



Jäsenjulkaisu 3/2026

Moottoripyöriä - Ystävyyttä - Matkoja



Kaikkien aikojen EMC

Road to Freedom EMC tapahtuma Kouvolassa veti runsaasti kristittyä motoristiväkeä Suomesta ja ulkomailta. Sivut 4-9

Imatranajo

Loistavasti järjestetty GR tapahtuma Imatranajossa jossa myös ensikertalaisia avustamassa. Sivut 10-11

Kerholaiset tarinoi

Kerholaisten juttuja ja tarinoita menneestä kesästä 2026.



Jukka Parkkinen

Pääkirjoitus

Hyvä kerhomme jäsen. Olen hyvin ylpeä teistä. Pohdin tänä aamuna kysymystä hengellinen työ. Tai en sitä pohtimalla pohtinut, vaan rukouksen aikana tuli kiitollinen mieli. Gospel Riders jäsenet ovat lähettäjiä sekä lähetettyjä. Minua usein puhuttelee Raamatun kohta, jossa opetuslapset sanovat: meidän on hyvä olla tässä, rakennetaan maja .. Uskovia on varsin erilaisin eväin Kristustiellä. On pieniä ryhmiä, joissa kokoonnutaan, koska he ovat samanmielisiä. Parannetaan maailmaa tai opetetaan toisille, miten tulisi elää. Moottoripyöräkerhoja on myös monenlaisia.

Kysymys. Mikä moottoripyöräkerho voi järjestää ja myöskin sisimmässään haluaa järjestää jotain. Motoristikirkkoja ja messuja. MP näyttelyitä. Leirivierailuja ja valtakunnallisia rukousajoja tai endurotoureja?? Kerhon, jolla on lähettäjiä, kerhon, jolla on lähtijöitä. Ihan tavallisia Jeesuksen lammassauomassa olevia. Hyvä kerholainen. Olemme etuoikeutettuja,

kun saamme olla lampaita, joita kaitsee Jumalan henki. Meidän ei tarvitse sanoa, tehdään maja tänne, tässä on hyvä meidän olla. Gospel Riders on se kerho, joka toimii ja näkyy, emme sulkeudu ja rakenna majaa viihtäyäksemme.

EMC Suomessa 2026 antoi monelle tuhannelle jotain. Olimme läsnä ihmisten elämässä. Ajoimme pyörillä monen kylän läpi. Olimme osa heidän arkea. Olimme läsnä huvipuistossa keskellä viimeistä lomaviikonloppua. Kutsuimme Kouvolan alueen ihmiset kirkkoon Valkealassa kuin myös Kouvolaan. Ilpola ja minulla oli yksi toive, että Herramme siunaisi niin, että moni ihminen saisi halun tulla kirkkoon tai tien varteen ja kokea, että Jumalan lapset voivat olla myös motoristeja ja nämä motoristit rakastavat toisia ihmisiä omalla tavallaan ja Jumalan armolla. Tämä toteutui.

Tässä lehdessä on paljon sisältöä yhdestä tapahtumasta. Toivottavasti ette pahastu siitä. Nauttikaa lehdestä. Näyttäkää lehteä ystäville. Sinä olet yksi tärkeä henkilö Gospel Riders toiminnassa. Elämä on elämää. Voimme iloita, että Jumala ohjaa meitä. Emme halua ohjata Jumalaa. Näin kirkkoherrakin kertoi saarnassaan EMC päätösmessussa. Gospel Riders haluaa, että Jumala ohjaa meitä henkensä kautta. Kiitos, että olet mukana kerhossa.

Gospel Riders jäsenlehti uudistuu

Muutoksia kerholehdessä

Pitkään kerholehteä taittanut **Jouko Virta** on jäänyt eläkkeelle ja samalla lopettaa tämän GR lehden taittamisen.

Kiitos Joukolle hyvästä ja pitkästä rupeamasta lehden parissa. Oli mukavaa ja turvallista tehdä lehteä Joukon kanssa.

Kiittäen päätoimittaja

Gospel RIDERS

moottoripyöräkerho ry

Päätoimittaja:
Jukka Parkkinen
 Puh. 0440451001
jukka.parkkinen@gospelriders.fi

Taitto / Mainosmyynti:
Reijo Ruotsalainen,
 Puh. 0400 562088
reijo.ruotsalainen@gospelriders.fi
 Paino: Ab Forsberg Rahkola Oy, Pietarsaari

Muutokset lehden ulkoasuun olette jo hyvät lukijat nähneet. Joukolla oli toive, että seuraava taittaja uudistaa lehteä. Reijo Ruotsalainen, konkari lehden tekemisessä, syytti oikein ajatukseen, että kerholehteä uudistetaan. Kiitos Reijolle toimeen tarttumisesta.

Kerholehdet
 Jukka Parkkinen
 Päätoimittaja



Lehden ilmettä on jo alettu muuttamaan ja tämän lehden on taittanut Reijo Ruotsalainen



Puheenjohtajan palsta

Ilpo Varha

Vaya con Dios

”Nyt kun kesä mennyt on, syksy saapuu, meidätkin eroittaen.” Tuon vanhan laulun sanat ovat siis jälleen ajankohtaiset. Syyskuolta suunnitellaan ja talvisäilytystä pyörille etsitään.

Tämä kesä on mennyt nopeasti. Niinhän ne aina. Mutta tämä kesä oli niin intensiivisesti EMC suunnittelua ja sen odotusta, että varsinaisesti kesää ei ehtinyt juuri viettää.

Onneksi EMC on vietetty menestyksellisesti ja nyt voimme nauttia sen muistelemisesta: Yllättävästä käänteestä, kun sadeviikonloppu muuttui aurinkoiseksi ja juuri sopivan lämpöiseksi. Yllättävän suuresta osallistujamäärästä, erityisesti ulkomailta. Ja yllättävän suuresta positiivisesta palautteesta jossa kiiteltiin Suomen kauneutta, kokouspaikan sopivuutta, ruuan laatua ja itse ohjelmaa sekä sen organisointia.

Kun katselin satojen bikerien lähtöä kohti Euroopan eri kulmia, oli mielessäni vain lause: Menkää Jumalan kanssa, Vaya con Dios.

Joka vuosi ajokausi on jollekin viimeinen pyörän päällä ja kii-tämme heitä yhteisestä matkasta. Mutta sen ei tarvitse tarkoittaa yhteyden katkeamista. Voimme jatkaa edelleen veljinä ja sisarina ja osallistua kerhomme yhteiseen toimintaan, vaikka itse ajelut jäävätkin jo pois.

Nyt, kun suuntaamme talvikaudelle ja yhteydenpito keskenämme väijäämättä harvenee, on aika toivottaa kaikille: Mitä teettekin, minne menettekin, menkää Jumalan kanssa. Vaya con Dios.

Ilpo, President

Hengellinen palsta

On aika levolle ja aika työlle

Hengellistä pohdintaa. Olin suunnittelupalaverissa, missä haluttiin tehdä syksyn hengellisen toiminnan suunnat. Jumalan palvelukset, ok. Sitten tuli kysymys, miten tiistai ja keskiviikkopiirit? Yksi käsi nousi ylös. - minä en jaksa. Sen jälkeen tuli uusi ehdotus. Evankeliointi! Oli vähän aikaa hiljaista ja esitin itse kysymyksen. Mitä tarkoittaa evankeliointi ja kuka sitä tekee? Tuli hiljaisuus.

Esimerkki toisesta tilanteesta. - mukavaa, tullaan ajoissa ja ensin rukoilaan ja kiva, kun ollaan yhdessä. Tämä oli tapaaminen aiheesta, ketkä vapaaehtoiset tekevät ja mitä kukin tekee. Kun tuli aika tehdä jotain, paikalle tulivat ne samat, jotka ovat tehneet ennenkin. Jotka halusivat kokea ja tuntea jotain, heitä ei töihin tullut.

Tuo Jeesus. Jumalan poika. Dokumenttien mukaan Hän eli omaa elämää. Lapsena oli lapsi ja nuorena nuori. Mieheniässä ilmeisesti teki työtä. Kun tuli aika, Hän alkoi toimia lähettäjänsä mielen mukaan. - tämä on minun Rakas Poikani, johon minä olen mielistynyt (mielintynyt) Matteuksen evankeliumi kahdessa kohtaa. Jeesuksen työkomennus oli vain joitakin vuosia.

Jumalalla on ollut minulle kerran konkreettista asiaa, kun kolme henkilöä pysäytti minut ja kertoivat sanasta sanaan saman asian. Viesti oli kolmiosainen - kiitos, että olet ollut vähässä uskollinen. Se, että Jumalalla oli minulle asiaa, on yksi elämäni tärkeistä asioista. Pohdin yhä usein, mitä minusta tulee isona? Ne viestin kaksi asiaa jätetään nyt pois.

En osaa nimetä missä olen ollut uskollinen. Sen tiedän, että koen elävänä himojeni ja halujeni mukaan. Haluan ennen nukkumista herkutella, munkki tai joulutorttu talvella ovat minua. Haluan nauttia makeista mauista, soakeria Colaan ja energiajuomaan. Nautin vauhdinhurmasta ja voimakkaan moottorin tehoista. Ystäväni, niin minä kerhonlaiset koen. Olemme ystäviä. Meillä on oikeus olla erilaisia. Se vähän pohdittua, että Jumala toteaa



Jeesuksesta - olen Häneen mieltynyt? Se minun ajatuksissa viittaa siihen, että Jeesuksella on ollut vaihtoehtoja. Tämän tiedän omasta elämästä laulun sanoin - näen valkokankaalla muistikuva filmin, punastuttaa katsoa se kaikki omin silmin (**Tarvo Laakso**, Krusifiksin juurella)

Armolauluslaulussa kohta - minun armossani on sulle kylliksi, eli, armoa saavat kaikki. Hiljaiset, ahkerat touhuamaan tai ne, jotka haluavat vain olla. Yhden leiviskän saanut hautasi sen maahan. Isäntä sanoi: olisi ollut parempi, jos olisit antanut sen rahanvaihtajille. Enemmän leivisköitä saaneet olivat tuplanneet saadun ja isäntä sanoi heille: olet uskollinen ja hyvä palvelija. Näin erilaisia ovat ihmiset olleet ja ovat yhä. Gospel Riders motoristeina voimme olla erilaisia. Ystävinä levosta käsin. Uupuneina ja väsyneinä. Aina ei tarvitse jaksaa. Kaikkien ei tarvitse olla evankelijoita. Jokaiselle on oma osa Jeesuksen lammasmaumassa. Ole levollisen mielin, Hän on kanssasi, vaikka ei tuntuisi. Jumalan läsnäolo ei tarvitse fiiliksiä. Hän on alku ja loppu.



Kaikkien aikojen EMC

Näin monet kertoivat sunnuntaina ennen kotimatkaansa. Kyllä oli huippupäivät. Parhaimmillaan kolmisensataa kävijää. Tavoitimme arjen ihmisiä Kouvolassa ja Valkealassa. Kaikki sujui turvallisesti. Ulkomailta saapui satakunta motoristia, loput Suomesta. Hyvä sää suosi osallistujia. Sääennuste oli luvannut aivan toista. Antoiko Herra meille tämän kaiken hyvän? Seuraava kuvakooste joka antaa hyvän viestin päivistä.



Perjantaina Late Johansson kertoi elämästään koskettavasti. Kun puhe on aito, silloin välittyy kuulijalle viesti, johon on helppo sanoa -Aamen, kiitos Herralle.



Kerhokauppa palveli yleisöä tapahtuma ajan monipuolisesti. Kuvassa Reijo, Sonja ja Pertti palveluksessa



Puhjonrannan sali oli täynnä takariviä myöten.



Ilpo Varha nimitti Late Johanssonin kerhon kunniajäseneksi ja luovutti selkämerkin



EMC 2026, Kouvola, FINLAND



Ammattilaisia koko Hietasen perhe. Kuvassa Pentin tyttäret Iina ja Roosa sekä Pentti.

Pentti Hietasen konsertti Kouvolan keskuskirkossa oli hieno tapahtuma. Gospel Riders teki yhteistyötä seurakunnan kanssa mainonnan ja markkinoinnin avulla. Infot olivat tavoittaneet oikean kohderyhmän, koska kirkko oli kutakuinkin täynnä. Konsertin ohjelma oli laadukas. Osa kaikille tuttuja ja osa uusia. Uusiksi itse koin Joel Hallikaisen kappaleen - kiitän ja kumarran sekä Lasse Heikkilän - kaikki muuttuu

Koska aikaa jäi niin paljon ennen Hietasen konserttia toimi lämpärinä Kess Vissser extempore, yllätteen meidät kaikki. Upeaa tulkintaa.



Taidokasta tulkintaa ja laadukasta ääntä oli kuulijoiden mukava kuunnella. Menossa kappale viimeinen valo, Antti Kleemola ja Kari Tyni

EMC 2026



Iso teltta olisi tuonut EMC-päiville oman fiiliksen, mutta paikanpäällä Puhjonrannassa oli lämmin ja hyvä ilmapiiri. Ruokasali jatkettuna eteiseen oli hyvä ratkaisu. Täyttä oli ja tunnelma sen mukainen. Paikalla olivat, kansallisuudesta huolimatta saivat kokea Hengen yhteyttä. **Linda Laukko-sen** bändi tarjosi perjantaina ja lauantaina musiikkia joka kosketi kuulijoita.



Salintäydeltä hyvää tunnelmaa



Lindan ja siskojen musiikki sopi päivien teemaan Road to Freedom



Lauantaina pääpuhuja Juha Ketola piti innostavan puheen, samoilla sanoman kielillä kuin musiikkikin

Päätös Valkealan kirkossa



Gospel Riders järjestänä oli asettunut tavoitteita. Konsertti jossa laadukas ohjelma ja motoristit voivat kohdata Kouvolan keskuskirkossa seurakuntalaisia. Valkealan kirkossa oli toiveena, että saisimme kirkkoon paikallisia ihmisiä.

Kirkko tuli täyteen. Kirkkoherra **Satu Leino** saarnassaan kertoi valinnoista. Motoristin elämä on Sadulle tuttua, koska hänen miehellään on prätäkä. Tämä välittyi kuulijoille hyvin saarnassa, joka sai paljon kiitosta.

Päätöspuheessa kerhon presidentti **Ilpo Varha** kiitti kaikkia, motoristeja sekä kirkkokansaa. Hienon tulkkauksen englanniksi koko päivien aikana hoiti motoristi evankelisti **Roy Rissanen**



Kirkkoherra Satu Leino kertoi valinnoista



Tulkkina ansiokkaasti toimi Roy Rissanen



Motoristit innoissaan lähtemässä kirkkoon

Yli 10 000 km



6482 km on jo nyt matkustettu. Takaisin kotiin vielä noin 4000 km ja paluumatka alkaa EMC:n jälkeen.

Ajoimme Kreikan Artemidasta viidellä yöpymisellä Suomeen ja hotellit olivat aamiaisen kanssa 35-60 euroa yö, joten niihin meni 258 euroa. Bensaankului Suomeen asti 341 euroa, koska bensiinin hinnat vaihtelivat n. 1.20 eurosta n. 1.80 euroon. Halvinta se oli Pohjois-Makedoniassa. Tiemaksuihin meni 58 euroa ja lauttalla ylitys Muuga Vuosaari 60 euroa kahdelta ja moottoripyörä. Suomeen siis tuli matkaa kotipihastamme 3325 km.

Suomessa matka jatkui vielä pohjoiseen Tankavaaraan ja Kutturantien erämaakioskin kullanhuhdonnan kilpailuihin yleisöksi kylläkin. Tämä matka on ollut matka itseemme parisuhteeseen ja uskoon. Kaikki on mennyt hyvin..Me 69 vuotiaat olemme jaksaneet samoin kuin vuoden 1999 BMW k1200 Rs.kin Uskolle on tullut vahvistusta. On sattunut johdatusta, kun sitä olemme tarvinneet...Rahaa saimme yllättävältä taholta, kun sitä juuri tarvitsimme..majoitusta järjestyi yllättäen ystävämme yhteydenoton johdosta heidän huvilalleen, vaikka emme sitä edes pyytäneet.

Parisuhte on toiminut loistavasti, vaikka tiivistä yhdessäoloa on nyt ollut jo toukokuun lopusta alkaen, jolloin starttasimme Kreikasta. Sadetta emme ole juurikaan ajonaikana saaneet, paitsi Suomessa paluumatkalla välillä Kuusamo Sa-

vonlinna...Pyörään vaihdattiin öljyt ja suodattimen Rovaniemellä, joten voi huoletta senpuoleen ajella takaisin Kreikan Artemidaan, jonne jo kaipaamme kovin. Matkan alussa Suomessa kokeilimme teltassa yöpymistä neljä yötä juhannuksena ja totesimme, että se laji saa jäädä nuoremmille eli oli viimeinen kerta, kun me matkoillamme yövyimme teltassa.. Moottoripyöräily jatkuu vielä toivon mukaan vuosikautia..ja matkustelu..niin moottoripyörällä kuin ilmankin. Olemme ajatelleet, että vierivä kivi ei sammaloidu niisanotusti eli niin kauan kuin jaksamme.

Kuljemme ympäri maailmaa, mutta asuinpaikkaamme Kreikassa emme muuta. Olemme löytäneet parhaan meille sopivan paikan ja kokemusta

ihän asumisesta onkin jo kuudessa eri valtiossa.. Matka jatkuu ja seuraavaksi lokakuussa Armeniaan, mutta tosin lentämällä sinne. Sisilian ja Albanian kiersimme juuri ennen tätä pohjoisen matkaa toukokuun alussa moottoripyörällä ja siitäkin kilometrejä kertyi yli 2500 Albaniaa muuten voimme suositella lämpimästi niin siisteyden, hintatason kuin ystävällisyydenkin nimissä ennenkuin massaturismi sen pilaa. EMC:n jälkeen siis edessä vielä n. 4000 km:n matka kotiin Kreikkaan ja suunnittelimme, jos ajaisimme Bosnia Herzeegovinan, Montenegron ja Kosovon kautta takaisin..saa nähdä vai ajammeko nyt suorinta tietä kotiin ja jätämme nämä seuraaviksi ajokohteiksi..saa nähdä.

Siunausta kaikille Reitto ja Mirva Vainio



Tästä EMC rallista jää varmasti monelle hyvät muistot



Koko matkan kilometrimäärä oli 11533 km.



Teltassa yöpyminen ei ole ongelma.

EMC 2026



Tapahtuman vaiheet näin järjestäjien ajatuksin juuri tapahtuman jälkeen.

Euroopan Kristityt motoristit Suomeen. Se oli päätös, jonka EMC maat/kerhojen presidentit olivat päättäneet. Suomella oli ennestään kokemusta EMC järjestelyistä Suomessa, edelliset Keuruulla ja Lohjalla.

Gospel Riders hallitus tutki vaihtoehtoja ja päädyttiin Kouvolan seurakunnan leirikeskukseen Puhjonrantaan Valkealassa päivämäärät 6.-9.8.

Sunnuntai 9.8. päätösumalanpalvelus Valkealan kirkossa. Lounas Puhjonrannassa ja sitten kotiin. Päivät päättyivät.

- Muistoja: Piha alkoi tyhjentyä päivällä kirkon ja lounaan jälkeen. Paikalle jäimme me, käytännön järjestelyistä vastaavat, kerhon puheenjohtaja Ilpo ja puoliso Virve. Minä ja vaimoni Anna Maija.

Työlistä oli edessä: johdot pois metsästä karavaanialueelta. Äänentoiston purku. Johtoja pari Ikean kassillista. Autot täyttyivät kaiuttimista. Ilmoittautumisteltan purku ja kuljetus. Kioskin purku. Pakkaskaapin kuljetus. Ilpo läksi hakemaan peräkärryä, minä poistamaan tienvarsien opasteet. Vaimot siivitsivät tiloja, kioskin ja kerhokaupan paketointi. Siinä lyhyesti juhlien jatkoista.

Mitä tapahtui kuukautta aiemmin?

Neljän päivän tapahtuma vaatii kohtalaisen budjetin. Kun ilmoittautuminen alkoi, tuli heti tärkeät ilmoittautumiset. Nelisenkymmentä motoristia ulkomailta ja sama määrä Suomesta. Vuokranmaksukyky oli varmistettu.

EMC tapahtumissa on tiettyjä traditioita. Ride-out, konsertti, ohjelmaa, ruokaa, ajolenkki? Ilpon kanssa tehtiin koeajoja kahdestaan ja alueen motoristien viikkoajeluiden yhteydessä. Näissä opimme, että matka ei saa olla liian pitkä ja mukavaa nähtävää olisi hyvä olla. Lopulta päädyimme noin 50 km lenkkiin, jonka välietappina oli vierailu Tykkimäen huvipuistoon. Se oli hyvä valinta. Parisataa motoristia mahtui alueelle hyvin. Virkistystä oli tarjolla paljon. Laitteita ja ravintoloita jäätelökojuineen.

Turvallisuus oli keskeinen tekijä kaikessa suunnittelussa. Ajoreitit perjantaina ja lauantaina harjoiteltiin usein. Liikenteenohjaus ja turvajärjestelyt, jos jotain sattuisi. Ei sattunut.

Tapahtumalääkäri sai nauttia päivästä rauhassa. Ei potilaita. Ensiapuhooneen kautta tuli sairaanhoitajalle yksi potilas. Tarkastus ja kaikki oli hyvin.

Erityinen haave oli, että voisimme kristittyinä motoristeina olla ihmisten keskellä ja näyttää kuinka paljon meitä on ja miten olemmekaan normaaleja ihmisiä. Tämä toteutui hienosti.

Kuvakooste tapahtuman vaiheista.

Elämä tarvitsee opasteita.
Road to Freedom oli päivien teema, vapaaksi kahleista.

Kahleita voivat olla hengelliset uskomukset ja rituaalit.

EMC opasteet ohjasivat Puhjonrantaan .



Saapuminen alueelle.

Ahkerat vapaaehtoiset puursivat aamusta iltaan



Ruoka oli hyvää ja linjasto veti yli kaksisataa ruokailijaa loistavasti



Opasteet perille. Opasteita taivastielle saatiin puheissa ja musiikissa. Hyvä yhteishenki oli kaikkia rakentava.



Aurinko paistoi ja kaikki meni turvallisesti. Kiitos Herralle kaikesta huolenpidosta



Monipuolista ohjelmaa. Tykkimäki Rideout



Sään piti ennusteen mukaan olla huono. Toisin kävi. Aurinko paistoi ja lämmitti.

Imatranajo 3.-5.7.2026

Kilpailuviikonloppu ilman **Erno Kostamoa** vei suurimman mielenkiinnon pois Imatranajosta. Jos Erno olisi ajanut, olisimme Ilpon kanssa olleet Erno kisateltalla VIP-vieraina ja juttua olisi tullut siitä. Gospel Riders oli näkyvillä

kisatallissa logoillamme. Keskittyminen näin Gospel Riders toimittajana siirtyi evankeliointiin ja uuden isomman teltan toimivuuteen. **Pera ja Sonja** perehtyivät itse kisaan ja heiltä teksti kuvin.



Ajoittain oli porukkaa oikein hyvin ja mielenkiinto kerhoa kohtaan hyvä



Juho ja Kaisa päivystämässä teltalla



Tässä on Tie-lehteä jaettiin kerhoesitteiden kanssa koko viikonloppu.

Ensikertalaisena Imatranajossa

Olemme vaimoni Sonjan kanssa kutsuneet itseämme motoristeiksi jo viimeiset 25 vuotta, mutta jotenkin olimme onnistuneet välttelemään Imatran ajoja aina tämän vuoden 2026 kesään saakka. MP messuilla olimme parinakin vuonna jutelleet **Erno Kostamon** kanssa ja ajattelimme, että pitää varmaan mennä Ernoa kannustamaan paikan päälle. Kalenterissakin näytti olevan sopiva rakonen, joten pistimme jo ajoissa majoituksen varaukseen ja ilmoitautuimme päivystysvuoroihin kerhon teltalle.



Pera, Tapsa ja Ilpo GR-teltalla

Ernolle kävi sitten keväällä Man-saarella pahemman laatuinen ulosajo, joten häntä emme sitten päässeetkään kannustamaan. Kerhomme puheenjohtaja **Ilpo Varha** pääsi Ernoa tapaamaan ja onneksi mies toipuu, mutta ajokuntoon palautuminen on epävarmaa ja voi ainakin viedä pitkän ajan.

Perjantaina ajaessamme kohti Imatraa satoi sen verran, että mutkateille suunniteltu reitti muuttui viivasuoraksi ajeluksi sadevarusteissa suoraan majapaikkaamme Holiday Club Rauhaan, joka ainakin ajotapahtuman aikaan osoittautui oikein motoristiystävälliseksi paikaksi. Ohje parkkeeraukseen kuului: "Pistäkää minne saatte mahtumaan, kunhan ette jätä aivan oven tukoksi". Pyöriä olikin sitten koko lomakeskus täynnä pitkin ja poikin respan edustasta alkaen.



Motoristiystävällinen hotelli

Sadetta jatkui vielä perjantain ja lauantain välisen yön, mutta kun lähdimme aamukahvin jälkeen ajelemaan kohti Imatrankoskea ja rataa, sadepilvi siirtyi hieman Imatran pohjoispuolelle ja pysytteli siellä lähestulkoon koko tapahtuman ajan. Aika-ajoja perjantaina oli ajettu märeillä radalla, mutta jo lauantaina puolen päivän aikaan rata oli täysin kuiva.

Etelä-Karjalan aluevastaava **Jukka Laakkonen** ja vaimonsa **Johanna** käytännössä hoitelivat kerhon teltalla käytännön toimet, me muut lähinnä jututimme ohikulkijoita ja hokuttelimme kahvikupillislle. Jukan vuokraama teltta oli todella toimiva ja napakka ja olisi suojannut sateelta huonommallakin kelillä.



Jukka ja Johanna Laakkonen järjestivät teltan ja tarjoilut

Tapaamistamme henkilöistä mielenkiintoisin oli herra, joka kertoi olleensa jokaisessa Imatran ajossa tapahtuman alusta, eli vuoden 1964 ensimmäisestä virallisesta Gran Prix -osakilpailusta saakka.

Lauantaiaamuna taistelimme kerhon perkolaattorikahvinkeittimen kassa, mikä vaikutti olevan kykenemätön keittämään kahvia. Ensimmäiset aamun kahvit piti keittää ravintola Rossossa. Perkolaattori ei ollut rikki, vaan sen toiminnasta opittiin vastaisen varalle, että sitä ei saa täyttää ääriään myöten täyteen. Hieman vajaalla lastilla kahvia syntyy tehokkaasti ja riittävästi.

Olimme varanneet liput radalle lauantaiaksi ja pääsimme seuraamaan aamupäivälle sivuvaunujen aika-ajoja paikassa, missä radalla on shikaani ja iso videonäyttö, mistä näki radan tapahtuman kokonaisuudessaan. Iltapäivällä siirryimme maalisuoralle katselemaan Superbike-luokan aika-ajoja. Noiden pyörien meteli on sivuvaunuluokkaan verrattuna moninkertainen ja korvatulpat piti kaivella esiin. Paljon ei pyöristä ehtinyt nähdä, kun ne vilahtelivat ohitse, eikä paikassa, missä seisoi ollu iso videonäyttökään, mutta tunnelma oli siitä huolimatta aika vaikuttava. Meille ensikertalaisille lauantai radalla riitti. Tosikävijät tulevat tapahtumaan eväskorien ja omien retkituolien kanssa, jolloin koko viikonlopun viettäminen radan varressa sujuu mukavasti.

Sunnuntaina jututimme taas aamupäivän radalle vaeltavia ihmisiä ja lähdimme sitten iltapäivällä paluumatkalla kohti Espoota. Loppumatkasta sadeasuja taas tarvittiin.

Teksti: Pertti Nieminen

Kuvat: Sonja Hellén-Nieminen



Kauden pienin motoristikirkko?



Mommilan motoristikirkko ei vetänyt suuria joukkoja, mutta tilaisuus oli lämminhenkinen.



Mommilan kyläkirkolla on erikoinen historia.



Kalle Leppälä kertoi lopuksi kirkon historiasta. Kamina keskellä kertoo ajoista, jolloin kirkkoihin ei rakennettu lämmitystä.



Hausjärven kirkkoherra Kalle Leppälä osallistui myös musiikkiin kanttori Evi Kantin kanssa.

Osallistuinko juuri Suomen pienimpään motoristikirkkoon, tuumin astuessani Mommilan kirkon ovesta pihamaalle heinäkuisena tiistai-iltana. No, ei pidä halveksia pienten alkujen päiviä. Tämä oli vasta toinen Mommilan motoristikirkko, joten eihän sitä tiedä, millaiseksi massatapahtumaksi tämäkin vielä paisuu. Onhan puolentoista kilsan päässä suomalaista kyläkauppa- ja kahvilahistoriaa henkivä Mommilan kyläpuoti. Se on toiminut motoristien kokoontumispaikkana kesätiistaisin jo vuosien ajan.

Mommilan pieni kirkko on kaunis kuin mikä ja sillä on kiintoisa historia. Kirkko on yksi Hausjärven kunnan kolmesta pyhäköstä. Muut ovat kunnan keskustassa ja Ryttylässä. Lisäksi Oitissa on seurakuntatalo. Mommilan kirkko valmistui vuonna 1904 ja siirtyi vuonna 2010 Lammin seurakunnalta Hausjärven seurakunnalle.

Kirkon historia alkaa viime vuosisadan alusta. Mommilan kartanon omistaja, insinööri **Gösta von Schantz** alkoi rakentaa paikalle kirkon rukoushuonetta 1900-luvun alussa. Rakennustöistä vastasi hänen isänsä, kirvesmies **Vihtori Olander**. von Schantz myi kartanon vuonna 1903 Suomen rikkaimmalle miehelle, liikemies **Alfred Kordelinille**, joka saattoi rakennustyöt loppuun. Valitettavasti Kordelin tuli murhatuksi levottomana Suomen itsenäistymisen vuonna 1917.

Hausjärven kirkkoherra **Kalle Leppälä** otti alkukesällä yhteyttä Gospel Riders -kerhoon Mommilan motoristikirkon tiimoilta ja olihan sinne mentävä – kun satun asumaan 25 kilsan päässä.

Ovella oli vastassa mielenkiintoinen nuori kirkkoherra sekä mukava kanttorirouva **Evi Kant**. Esittäydyttyämme kirkkoherra kysyi saman tien: "Kerästäisiinkö kolehti Gospel Ridersille?" Mikäs siinä. Kerroin edessä olevasta euroopanolajuudesta EMC Rallysta, joten rahanreikää löytyy.

Leppälän saarna oli lyhyt, mutta ytimekäs. Niin paljon ns. nuorisokieltä en ole usein kuullut kirkon saarnapulpetista. Seurakunta ainakin pysyi hereillä.



Gospelriderien kirkkokahvit nautittiin parin kilsan päässä Mommilan Kyläpuodilla.

Kirkkokahvit käytiin nauttimassa GR-kaverien kanssa kyläpuodilla. Ulkoterasilla hurautti vielä mukavasti tunnin verran vaimoni **Annen** sekä **Ilkan, Riipan ja Kirsikan** seurassa. Leppoisa säätila soi mukavan juttutuokion lettukahvien kera.

Tämä taitaa olla sitä Gospel Riders -motorismin ydintä: Jumalan sanaa, kerhokavereita ja uusiakin, tutuiksi tulevia lajitovereita sekä lettua, kahvia ja tarinointia. Usein grillimakkaraakin. Ihan okei. Se oli hyvä ilta.

PeeTee Juntumaa

Miten minusta tuli Gospel Riders?

Tässä uuden jäsenen tervehdys

Olen **Eini Fält** 43v, 3 lapsen äiti ja asun Raahessa.

Tulin mukaan Gospel Ridersiin, vaikka en vielä omistakaan moottoripyörää, eikä minulla vielä sen kuljettamiseen ole korttiakaan toistaiseksi.

Olen valmis auttelemaan talkoissa. Ensimmäistä kertaa olin auttelemassa talkoissa, kun Gospel Riders oli mukana Raahen motorshow tapahtumassa 4.-5.7.2026, jossa tutustuin myös **Vesa Matkaselkään** ja muihin aktiivijäseniin, jotka olivat tulleet mukaan tapahtumaan.

No kuinka sitten otin yhteyttä Gospel Ridersiin ja mitkä olivat ajatukseni ja ovat yhä sydämelläni. On lähinnä nuorisohieräty! Paikkakunnan nuoret ovat tulleet sydämelle lähinnä oman 13v. nuoren kautta ja siitä on tullut mieleeni kuinka voisimme saavuttaa nämä vielä pyöräily iässä olevat nuoret



ja taata heille myös turvallisen pohjan liikenteessä?

Mieleeni on herännyt myös, mitkä ovat Gospel Ridersien mahdollisuudet koulutyössä? Sittemmin tulneiden lehti ja uutisartikkelien myötä on noussut mieleeni ajatus siitä, voisiko Gospel Riders tarjota esim. liikennevalistusta nykykuorille esim. koulutyön tai vastaavan merkeissä? Mikäli siihen tarjoutuisi mahdollisuus? Tarjoten ennalta ehkäisevää valistusta liikennekäyttäytymisestä, mutta samalla tuoden esille myös sanomaa Jeesuksesta. Nämä molemmat asiat ovat käsittääkseni kiinnostuksen aiheena Gospel Ridersienkin sydämissä.

Eli tässä nyt vähän ideoitakin ja haasteitakin tulevaan päähälyttäväksi.

Syysterveisin Eini Fält

Uutisia alueilta

Oulu

Aluevastaava: Vesa Matkaselkä

GR Oulun Seutu on ollut aktiivinen. Tänä kesänä osallistuttiin Vappuajeluihin, oltiin järjestämässä Helatorstain motoristikirkkoa Ylikiimingissä, Raahen Motor Showssa oltiin esillä, vierailtiin viidellä rippileirillä, Osallistuttiin EMC:hen ja tietenkin useisiin motoristikirkkoihin. Jänkhällä Jytisee tapahtumaan Saariselällä GR Oulun Seutu osallistui ensimmäistä kertaa, mistä kuva liitteenä.



GR oli mukana Raahen Motor show tapahtumassa

Vesa palvelee. Motoristiraamatut jaossa Raahessa ja Jänkhällä Jytisee -tapahtumissa.

Harrastus Pentti ja Kirsti Puputti



Kun mietin mennyttä kesää ja mitkä asiat sieltä nousevat mieleen.

Yksi huippuasias on moottoripyöräily. Se liittyy olennaisesti kesään. Pentti ajaa nykyisin myös talvella, mutta minä en ole siihen syttynyt, ajatuskin tuntuu jäätävältä. Meillä on kaksi moottoripyörää, joista pienemmällä Honda Transalpilla Pentti ajalee talvella jäällä ja kesällä maastossa. Minun on siinä hankala istua. Yhdessä ajellessamme meillä on sinivalkoinen BMW 1200 kuutioinen endurotyyppinen matkailupyörä, jonka kyydissä tunnen olevani melkein kuin ratsun selässä. Polvet ovat jalkatuilla lievästi koukussa, joka auttaa siihen, etteivät polvet väsy niin herkästi ja istuma-asento on luonteva, niin että pysyn kyydissä vaikken pitäisi mistään kiinni. Koen myös Pentin luottettavana kuskina ja voin olla kyydissä rentona.

Mistä tämä meidän moottoripyöräharastuksemme sai alkunsa?

Olemme harrastaneet tätä 35 vuotta ja alkunsa se sai avioliittoleiriltä. Siellä tuli esille, että meiltä puuttui yhteinen harrastus, joka toimii yhdistävänä tekijänä parisuhteessa. Saimme tehtäväksi kirjoittaa kumpikin tykönsä paperille mieleisiä harrastuksia ja lopputuloksena molemmilta löytyi moottoripyöräily ja matkailu. Siihen aikaan meillä oli kuusi lasta, joista nuorin oli vähän yli vuoden

ikäinen, eikä ylimääräistä rahaa ollut moottoripyörään, joten päätimme hommata sen myöhemmin, sitten kun täyttaisimme 50 vuotta.

Kuinka ollakaan, jonkin ajan päästä sattui mielenkiintoinen tapahtumasarja.

Pentti sai yllättäen veronpalautusta sievoisen summan, peräti 10 000 markkaa. Minä en ollut siihen aikaan töissä. Hoidin lapsia kotona ja sain vain pientä kodinhoidontukea. Sitten meidän kiuruveitselle tuttavalle kävi päinvastoin. Hän sai saman verran mätkyä kuin Pentti palautusta ja hänellä sattui oleman moottoripyörä, jonka hän joutui laittamaan myyntiin. Mepä ostimme hänen pyöränsä ja hän sai mätkinsä maksettua. Se oli meile melkoinen yllätys. Pentille moottoripyörällä ajaminen oli helppoa ja hänellä oli ollut jo nuorena moottoripyörä, niin ajaminen oli tuttua. Minä en ollut koskaan edes istunut moottoripyörän päällä, mutta olin aina katsellut niitä ihaillen, ne liukivat niin ketterästi ja sulavasti. Ajokorttini mukaan olisin itsekin voinut ajaa, mutta se ei minua kiinnostanut. Pentti kyllä minua aikanaan houkutteli ja sain myös harjoitella vanhimmalle pojalle ostetulla kevytmoottoripyörällä. Kyydissä istuessa saan levätä, kokea vauhdin hurmaa, tuntea vastaantulen ilmapirran sekä aistia kaikki ihanat kesän tuok-

sut. Ja mikä parasta kyytiläisenä istuessa on se, että kerrankin meillä Pentin kanssa on sama tahti, kun muuten olemme niin eri tahtisia. Pentti vie ja minä tulen mukana ikäänkuin tanssissa.

Vaikka saimmekin moottoripyörän suunniteltua aikaisemmin,

niin aika harvoin pääsimme siihen aikaan yhdessä ajelemaan, koska aina piti jonkun olla lapsia katsoomassa sen aikaa. Vanhin tyttäremme osoittautui päteväksi tässä työssä ja sai näin kerättyä itselleen viikkorahoja.

Aika nopeasti liityimme kristilliseen Gospel Riders moottoripyöräkerhoon.

Siitä on tullut iso osa meidän harrastusta. Aluksi suhtauduin nihkeästi tällaiseen kerhoiluun. Minulle olisi riittänyt meidän kahdenkeskiset ajelut, mutta nykyisin käyn jo mielelläni kerhon tapahtumissa. Siellä tavataan vuosien mittaan tutuksi tulleita muita motoristeja. Yhteinen harrastus yhdistää ja tien päällä moikataan vastaantulevia pyöriä. Kahvitauolla kysellään mistäpäin ollaan lähdeetty ja minne ollaan menossa.

Kirsti Puputti

On aika kiitoksien!

Gospel Riders toiminta perustuu alueiden ja jäsenten toimintaan. Mennyt ajokausi osoitti jälleen kuinka hienoa porukkaa meillä on. Motoristikirkkoja ja messuja oli kymmeniä eripuolilla Suomea. Katso tarkemmin GR-nettisivuilta www.gospelriders.fi

Aluevastaavat ja kerhon jäsenet ovat kiitokset ansainneet. Olette järjestäneet tapahtumia, kirkkoja, messuja, ajoretkiä yms.

Tässä muutamia vain mainitaan. Niinkuin pääkirjoituksessa sanoin, on lähetettyjä ja lähettäjiä.

EMC:stä kiitos järjestäjille

Sauli Juvonen tuli Puhjonrantaan toiveena saada telttapaikka tai kaksi puuta, joiden väliin saisi riippumaton. Sauli oli aktiivinen ja Turusta lähtiesään laitto viestiä - täältä tullaan. Matkan aikana hän sai viestin, että sisällekin voi päästä.



Jyrki vasemmalla ja Aki oikealla.



Saulin pyörä pakattu kotimatkaa varten. - voi että oli hyvät päivät. Sain viimeisen sänkypaikan. Oli se kerrossängyn yläpeti, mutta oli hienoa. Laten puhe oli kyllä minulle tärkeä. Tunsin, että minäkin voin olla Jumalan lapsi. Kiitos kaikista järjestelyistä. - muuten mulla erikoinen puinen lipputanko pyörässä. Se on temppeleiherrain ritarikunnan risti.

Jyrki Tanninen Sippolasta oli erityisen tyytyväinen **Late Johanssonin** vierailuun. Se on hyvää elämän läheistä puhetta, mitä Latelta tulee.

KIITOS KAIKILLE, JOTKA TULITTE ja olitte EMC-tapahtumassa, te teitte tästä huippu EMC - viikonlopun.

Kaikille vapaaehtoiselle erityiskiitos, palvelijan mieli, palvelijan sydän. Kiitos! Kaikkien aikojen EMC. kiittäen ja syvään kumartaen Gospel Riders hallituksen puolesta: Presidentti **Ilpo Varha** ja varapresidentti **Jukka Parkkinen**



Aki Nokelainen Ruotsinpyhtäältä oli kokonaisuuteen tyytyväinen. Hyvin on kaikki järjestetty ja ruoka oli laadukasta.

Thank you - Vielen Dank - Muchas gracias



- Aukje and I came home last night around 3 o'clock. We had a good and long travel on the ferry from Helsinki to Travemünde. We got off board at around 9 in the evening and decided to travel right away back home. We want to thank Ilpo and the Gospel Riders for organizing this EMC. We had a blessed time! God be with all the people who are still on their way home and God bless the Holy Riders in Norway with the organization of EMC 2027. Hope to see you all and God's blessings for you all.

Klaas, CMA Netherlands

- Arrived at home in Sweden around 8.30 in Monday morning. Thankyou Gospel Riders for a good Rally! Very nice location and special thanks to worship team and speakers.

- Hello Ilpo, I hope all is well with you and that you get the time to rest from this EMC weekend. For me and my wife the weekend was a blessing. We always feel a little sad when the EMC is over. I hope this EMC has been a blessing for you and your team as well. Big hug and blessings

Wayne Emmerich, Netherlands

- Good day, I was at EMC 2026 and it was fantastic. Thank you for a wonderful time. The rally was perfectly organised with great food, perfect campsite and wonderful speakers, music and atmosphere. I was the only representative from CMA West in Netherlands and spoke to other CMA members but also got to talk to so many other people. I would get up at 05h30 and sit at the end of the pier and it was fantastic and peaceful. Please pass on my thanks to all the organisers and cooking teams. God bless.

- Thank Ilpo and Gospel Riders for organizing this EMC. God bless you and your team.

- Karl Lohne: - Thank you for a very good EMC

GOSPEL RIDERS

Gospel Riders -aluetoiminta

yhteystiedot

Puheenjohtaja

Ilpo Varha, 0400 150 199
ilpo.varha@gospelriders.fi
puheenjohtaja@gospelriders.fi

Varapuheenjohtaja

Jukka Parkkinen, 044 045 1001
soittaa@gmail.com
vice.president@gospelriders.fi

Jäsensihteeri

Pekka Vesamäki, 0400 734 240
jasensihteeri@gospelriders.fi

Taloustoiminta

Pertti Kiukainen, 050 524 2462
pertti.kiukainen@gospelriders.fi
taloustoiminta@gospelriders.fi

Media

Reijo Ruotsalainen, 0400 562 088
reijo.ruotsalainen@gospelriders.fi
media@gospelriders.fi

Kerholehden päätoimittaja

Jukka Parkkinen, 044 045 1001
soittaa@gmail.com

Kerhotavarakauppa

Reijo Ruotsalainen
materiaali@gospelriders.fi

Ajokoulutusvastaava

Kai Suonoja, 050 541 3904
kai.suonoja@gospelriders.fi
ajokoulutus@gospelriders.fi

ALUEOSASTOT

(Lisää yhteystietoja:
www.gospelriders.fi)

Botnia

Håkan Heggblom, 050 5534530
botnia@gospelriders.fi
Pietarsaaren seutu:
Jens Sjölin, 050 505 3502
jens.sjolind@multi.fi

Espoo

Tapio Kyllönen, 0400 262 016
tapio.kyllonen@gospelriders.fi
espoo@gospelriders.fi

Etelä-Karjala

Jukka Laakkonen, 044 286 8826
jukka.laakkonen@gospelriders.fi

Etelä-Pohjanmaa

Mika Tenetz, 0400 805 310
etela.pohjanmaa@gospelriders.fi

Helsinki

helsinki@gospelriders.fi

Hämeenlinna

Juhani Laaksonen, 040 523 2605
hameenlinna@gospelriders.fi

Jyväskylä

Pekka Kemppainen, 040 548 6517
jyvaskyla@gospelriders.fi
jyvaskyla@gospelriders.fi

Kaakko (Kouvola, Kotka)

Jukka Parkkinen, 044 045 1001
kaakko@gospelriders.fi

Kainuu

Pentti Heikkinen, 050 585 2852
pentti.heikkinen@gospelriders.fi
kainuu@gospelriders.fi

Keski-Uusimaa

Anu Endén, 050 566 4974
keski-uusimaa@gospelriders.fi

Lahti

PeeTee Juntumaa, 041 430 3000
ptjuntumaa@gmail.com
lahti@gospelriders.fi

Lapland (Lappi)

Vesa Matkaselkä, 044 322 7388
lappi@gospelriders.fi

Mikkeli

Jukka Ikonen, 050 584 2857
mikkeli@gospelriders.fi

Oulun seutu

Vesa Matkaselkä, 044 322 7388
oulu@gospelriders.fi

Pohjois-Karjala

Timo Sund, 044 092 8192
pohjois.karjala@gospelriders.fi

Satakunta (Pori)

Ismo Peltola, 040 550 4627
ismo.peltola@gospelriders.fi
satakunta@gospelriders.fi

Saarijärvi

Aimo Siekkinen, 045 663 6890
siekkinen1@gmail.com

Savo (Pohjois-Savo)

Martti Olsen, 040 839 3615
pohjois.savo@gospelriders.fi

Tampere

Pekka Vesamäki, 0400 734 240
pekka.vesamaki@gospelriders.fi
tampere@gospelriders.fi

Turku

Hannu Nurmi, 040 537 5270
hannu.nurmi@gospelriders.fi
turku@gospelriders.fi

Viitasaari

Jarmo Markkanen, 045 889 4284
viitasaari@gospelriders.fi

Gospel Riders Estonia

Guldar Järve, +372 5668 6312

Gospel Riders Espanja

Juan García Martínez
info@yosamotor.com
Suomen- ja englanninkieliset
yhteydenotot:
Susanna Luomavuori,
+34 647 654 462
famoso36@hotmail.com