



Gospel Riders

-moottoripyöräkerho ry

46. vuosikerta

Jäsenlehti 1/2026





Pääkirjoitus

Jukka Parkkinen

Elämän talvessa on monia sävyjä. Kun on kovat pakkaset, keskustelut kaupoilla ja kahviloissa liittyvät napakkaan pakaseen. Tavallinen ihminen hymyilee sisäänpäin ja toteaa, että ilmastonmuutos taas näyttää.

Ihmisen halu nykyajassa on kaksijakoinen. Toiset haluavat hallita mielipiteitä ja muokata omat käsityksensä elämästä niin, että ne tukevat omaa ideologiaa ja siten kaikki kulminoituu uskemukseen, että ihminen hallitsee kaikkea. Toinen puoli ei koe sitä niin, vaan näkee kehityksen ja muutokset elämään kuuluviksi. Syyllisten hakeminen on yleistä. Halu tuomita eritavoin ajattelevat on yleistä.

Kristuksen sanoma ja näkemys elä-

mästä ja sen arvoista sai Jeesuksen aikalaiset syyttelemään. Tuolloin tuomitsemisen oli yleistä. Johtajat määrittivät oikean ja väärän, niin maallisessa kuin hengellisessä. Onko siis mikään muuttunut? Ei kai. Sotia on osattu aina. Alistaminen ja hallitseminen ovat ihmishistorian totuutta. Jeesus halusi kertoa pelastuksesta. Rauhaa Hän ei luvannut. Alkukristittyjen elämän kohtalot olivat usein kovia: piiloutumista, katakombeja, tuomioita.

Jeesuksen varoitukset pimeyden voimasta ovat oikeita. Jeesus antoi mullistavan opetuksen: anteeksiantaminen, laupeus, pitkämielisyys, rakkaus. Muistamme rakkauden määrittäjiä: - Rakkaus on pitkämielinen, lempeä. Ei kadehdi,

kerskaa, pöyhkeile. Ei etsi omaansa, ei katkeroidu.

Mitä sitten kun johtajat itse eivät anna anteeksi, katkeroituvat, etsivät vain kaikkea itselleen? Tekevät vääryyttä ja valehtelevat. Jeesus varoittaa näistä vääryyden tekijöistä. Hän surullisena kertoo, että jopa valitut menevät harhaan. Tätä on tämä aika täynnä!

Lapsuuden ja nuoruuden opetukset olivat hyviä. Älä vilkuile oikealle tai vasemmalle. Kiinnitä katseesi uskonalkajaan ja täyttäjään, Jeesukseen Kristukseen.

Jukka Parkkinen

Gospel Riders

ISSN 1235-3477



Jäsenlehti

Päätoimittaja:

Jukka Parkkinen

044 045 1001

soittaa@gmail.com

Kansikuva: Jukka Parkkinen, MP26-messumuki

Taitto:

Jouko Virta

Mainosmyynti: Euroll Oy/Reijo Ruotsalainen,
0400-562 088 reijo.ruotsalainen@gmail.com

Julkaisija: Gospel Riders -moottoripyöräkerho ry

Painopaikka: Ab Forsberg-Rahkola Oy, Pietarsaari

Seuraava kerholehti ilmestyy kesäkuussa 2026. Aineistopäivä on 15.5. 2026. Aineistot on toimitettava Jukka Parkkiselle osoitteella soittaa@gmail.com.



Puheenjohtajan palsta

Ilpo Varha

Saa tulla, Saa Pullaa...

No ei nyt ihan pullaa jaettu MP-messuilla, mutta merkittävä määrä kaurakeksejä ja kahvia tyylikkäästä Gospel Riders-mukeista kuitenkin.

Taktiikka osoittautui toimivaksi ja monia hyviä keskusteluja käytiin kahvikupin äärellä. Joittenkin sanomasta ei ihan aina saanut selvää, kun oli messutunnelmaa kohotettu kahvia vahvemmallakin. Mutta hyvässä hengessä aina jutusteltiin. Kahvi houkuttimena osoitti vahvuutensa, se ei jää toiseksi varmaankaan kuin muoviympäreille.

Varsinainen yllätys oli lauantaina, kun Reijo Ruotsalainen bongasi teini-ikäisten poikien porukan ja huikkasi, että tulkaahan pojat käymään. Reijo veti ns liikkuvat taakse ja aloitti evankeliointi tykityksen alkukysymyksellä: Onkos pojat uskossa? Kaikki vastasivat yksikantaan, että joo, ollaan.

Kun pojat jatkoivat matkaansa, niin naureskeltiin, että sattui kivasti. Kohta onnessa

uusi poikaporukka. Sama kysymys ja sama vastaus. Nyt jo ihmeteltiin, että onko kysymyksessä joku ilmiö. Reijo jatkoi koko päivän samalla kysymyksellä...ja sama vastaus.

Lopuksi illemmalla sama kysymys nuorelle parille. Tyttö vastasi että ei ole, mutta poikaveri sanoi heti perään, minäpä olen.

Nuorten miesten ja poikien hengellinen herääminen näyttää siis olevan totta! Tunnelmaa kuvasi illemmalla Reijon tokaisu: minähän jään kohta työttömäksi.

Mitä tuo nuori sukupolvi valitsee harrastuspiirikseen ja sataako se joskus GR:n laariin, jää nähtäväksi. Mutta toiveita herättää, että tämä tapahtui kuitenkin Moottoripyörä-messuilla

Ilpo Varha
President

Sisällysluettelo

- 2 Pääkirjoitus
- 3 - Puheenjohtajan palsta
- Sisällysluettelo
- Tapahtumakalenteri
- 4 MP 26-messut
- 6 Aikaa, armoa ja kehräävä Tiikeri
- 7 Talvellakin on elämää
- 8 Turun alueen kuulumisia
- 9 Toimintaa Hämeenlinnassa
- 10 - GR-motoristin huoltopäivät info
- Kevätkokouskutsu
- 11 - Oliko harrastus vapautta?
- Vapaaehtoisuuskutsu
- 13 Motoristikirkkoja ja messuja
- 13 Reijon messukohtaamisia
- 14 Kerho kehityksen tiellä
- 15 Hengellinen palsta
- 16 Alueosastot ja yhteystiedot

EMC2026 Rally
FINLAND 6.8.-9.8.2026
Kouvola
www.gospelriders.fi/emc2026

Tapahtumakalenteri

Gospel Riders -tapahtumia:

- 10.-12.4.** GR-motoristin huoltopäivät, Naantali
(Lisää infoa sivulla 10)
12.4. Kevätkokous, Naantali
(Kokouskutsu sivulla 10)
6.-9.8. EMC RALLY, Kouvola

Motoristikirkkoja:

- Tiedossa olevat motoristikirkot ja -messut on listattu sivulla 12
Katso myös: gospelriders.fi/motoristikirkkoja/

MP 26-messut, Helsinki



Kyllä on ihmisillä mielenkiintoa moottoripyöriä kohtaan. Messupäivien kävijämäärä tänä vuonna oli yli 55.000. Se on aika paljon.

Kerhomme Gospel Riders osastolla oli kävijää myös todella vilkkaasti. Ensimmäinen selitys oli itselleni, että kerhomme on ylittänyt jonkun pidättyväisyyskynnyksen. Osastolla vieraili nimittäin aivan kirjavaa porukkaa, positiivisessa mielessä. Erno Kostamon myötä olemme varmasti saaneet ns. hyväksyntää yli ikärajojen. Kerhomme tunnetaan positiivisena ja luottettavana. Nyt meidät tunnetaan myös aktiivisena ja inhimillisenä. Olemme osa Suomen motoristipiirejä tiiviimmin kuin aiemmin.

Moottoripyörämessut eri kaupungeissa ovat hyviä. Olemme siellä oikean kohderyhmän kanssa.

Helsingin messut ovat selkeästi suurimmat. Kaikki messut vaativat alueittamme työtä ja vaivaa. Onneksi teemme sitä hyvillä mielin. Helsingin MP-messujen vastaava Tapsa Kyllönen on työskennellyt aamusta iltaan koko viikon. Rakennusryhmä koostuu Etelä-Suomen gr-jäsenistä. Kiitos kaikille vapaaehtoisesta työstä.

(Päätoimittajan sivuhuomautus) Oma osani kaikissa kerhon tapahtumissa on usein mieltä kuvien ja sanojen kautta viestejä kerholaisille. Tätä tekstiä tehdessä palautan nämä messut mieleen kuvien kautta. Huomaan yhden uuden asian hyvin selkeästi. Tässä varmasti myös yksi syy osastomme suosioon. Kahvi ja tee!!

Messut yleisellä tasolla ovat nykyään laadukkaat. On ruokapuoleen tarjolla paljon vaihtoehtoja. On väljyyttä liikkua ja samalla kuitenkin on tarjontaa katsottavaksi runsaasti, pyörää ja lisukkeita.

Kerhomme osasto oli aika ajoin aivan täynnä. Toimettomuutta ei näkynyt. Pieniä keskusteluryhmiä oli tiiviisti. Koin, että osastolle saapuneet huomattiin: - niin meillä olisi tuolla lämmintä juotavaa tarjolla ja siitä saatiin juttua käyntiin. Hienoa toimintaa.

Numeroita: GR-mukeja oli painettu 2000kpl, kahvia meni 1.200 kuppia, teetä 100 kupillista, 14 litraa kahvimaitoa. Aivan mahtavaa. Tämä antaa kuvaa siitä, että kehittävä on. Kiitos vielä osastolla päivystäneille.

Jukka Parkkinen





Kuvat:
 Jukka Parkkinen
 PeeTee Juntumaa
 Jouko Virta



Aikaa, armoa ja kehräävä Tiikeri

Kärsivällisyys on koetuksella, kun tällaisena aloittelevana sorateiden soturina odottelee pakkasten väistymistä, jotta uusi ajokausi pääsisi alkuun. Minähän siis tartuin ensi kertaa moottoripyörän sarviin vasta kaksi kautta sitten. Missähän kohtaa sitä kehtaisi esitellä itsensä muuna kuin untuvikkona kanssa-kulkijoille? Takana on muutamia loistavia ajokoulutuksia ja melkein 20 tkm kauniita Suomen teitä, joista valtaosa pientä hiekkatiesyheröä tai TET-reittiä (Google-ta TET Finland, jos termi on outo).

Kovasti minua kiehtoo suunnata aina tutkimaan semmoisia pätkiä ja alueita, joita ei ole tullut ajettua aikaisemmin. Siirtymätkin pyrin aina viemään jonkun mutkan kautta ja välttämään siis tuttuja reittejä niin pitkälle kuin mahdollista. Tässä hommassa auttaa netin reittisuunniteluohjelmat kuten Kurviger.com ja Trailmap.fi. Niillä iltaisin pohdiskelen seuraavia seikkailuja ja reittiviivan siirrän sitten sellaisenaan pyörän navigaattoriin.

Aika harva navigaattori osaa näet navigoida niitä syrjäiteitä ja polkuja, joille haikailen – panikoivat raukkaparit yleensä vain tai toivottavat jatkuvasti U-käännöksen autuutta... Siksi olen havainnut paremmaksi taktiikaksi ladata piirretyn staattisen reittiviivan GPX-tiedostona näkyviin navigaattorin kartta-

pohjalle ja seurata sitten sitä viivaa ihan ”manuaalisesti” pelkästään GPS-paikannuksen avulla.

Reittiviivat piirtelemällä ja toisaalta sitten navigaattorista varsinaisen reissun reittijäljen tallentamalla tulee karttaan kanssa aika kivoja ”himmeleitä” tukemaan retkien muisteloita näin talvi-kuukausien iloksi. Oheisessa kuvassa vuoden 2025 ajon reittiviivat. Tuota pidemmälle ei oikein yöpymättä enää kotoa tahdo ehtiä, opin ma. Saapas nähdä, josko tänä vuonna saisi tuon hässäkän kasvatettua jo ihan matkamotoristitasolla? Jos Luoja suo ja me elämme =)

Suunnitellaan yötä myöten etukäteen, pöhelletään menemään kohti tuntematonta ja yleensä todetaan matkan varrella, jotta ei mennyt reititsuunnitelma putkeen. Vastataan tule ajokieltoja, ajotaidot ylittäviä paikkoja tai sitten vain se elämää suurempi kaatosade. Kotiin rättiväsymään ja joskus siipi maassa, mutta silti seuraavana iltana taas uudet reititsuunnitelmat koneen näytöllä. Onkohan minussa jokin vikana, kun tuo kuvaus sopii vähän myös minun hengelliseen elämäni?

Raamattu ja rukoushan on meille kuin karttasovellus ja siihen piirretty reittiviiva. Ei ole välttämättä mitään automaagisia ääniohjeita tai kirkkaita suuntanuolia vaikeissa elämän mutkissa, mutta ihan selkeä Jeesuksen antama



reittiviiva kyllä löytyy ja Pyhä Henki kulkemaan päivittäin matkassa mukana. (Joh. 14:26)

Maailman sorapätkillä vaan se huomio helposti on ihan jossain muualla kuin reittiviivan seuraamisessa. Ja kun rukous tai Raamattu jää omassa elämässä tauolle, on kuin painaisi mäntymetsän siimeksessä vauhdinhurmassa. Ihan kivaahan se on niin kauan, kunnes vastaan tulee matkan katkaiseva valtaoja ilman siltää. Siinä sitten meneekin yleensä hyvä tovi rämpiessä takaisin etsimään, missä se reittiviiva taas menikään. (Luuk. 8:14)

Jumalan suurta armoa on se, että kertaakaan Hän ei ole minulle sanonut: ”Mitäs Minä sanoin!” Ei kertaakaan. Aina kun sitä tulee hattu kourassa takaisin Jumalan eteen – pahimmillaan kera rikotun elämän, kiitos omien pöllöjen valintojen - niin aina vastaanotto on lempeä ja lämpöinen. (Luuk. 15:20-24)

Vähän niin kuin pyörän huolto reissun jälkeen. Putsaataan paikat, öljytään liikkuvat osat ja ehjätään rikkinäiset palikat. Suojakaariin jää kyllä silti yleensä naarmut. Kas kun meidän valinnoillamme on kuitenkin konkreettisia seurauksia. Vaikka armosta synnit annetaan anteeksi, niin synnin aiheuttamista tu-

hoista jää silti usein meihin tai ympäristöön jäljet. Ei ole yhdentekevää, miten sitä elää, vaikka armosta elämeekin. (Room. 6:23)

Ja kaikesta riemullisinta on se, että Hän kulkee mukana osallistuen. Niitä pieniä päivittäisiä johdatuksen helmiä. Maailma kutsuu sitä onneksi ja hyväksi sattumaksi. Minulle niissä näyttäytyy itse Jumala ja monesti vieläpä Hänen erinomainen huumorintajunsa. Hän tietää, mitä me tarvitsemme, ja pitää meistä huolen. Kunhan minä teen oman osani ja päätän pyrkiä pysymään siinä reittiviivalla, niin Jumala hoitaa kyllä reitille sitten mitä moninaisimpia kauniita ihmeitä ja kohtaamisia. Kuten nyt vaikka kehräävän Tiikerin. (1. Moos. 22:13–14 ja 1. Kun. 17:6 sekä Luuk. 5:4-7 että Matt. 17:27)

Aikoinaan ajattelin, että kun en nuorena moottoripyöräkorttia ajanut, niin se siitä sitten. Vanha koira ei opi uusia temppejuja. Nyt tiedän, että homma on lopulta vain tahdosta kiinni. Jumala ei odota minulta ihmeitä tai erinomaisen vaikuttavaa suorittamista – ainoastaan minun omaa päätöstäni tahtoa seurata Häntä. Hän hoitaa kyllä sitten lopun, kokeile vaikka :-))>+ (Matt. 28:20)

Juho Aarnio



Talvellakin on elämää

Kerhon varsinainen toiminta on laajinta kesällä. Talvella on alueilla myös toimintaa.

Tässä muutaman alueen terveiset talvikaudelta. Etelä-Karjalan alueella on tavoite kokoontua viiden viikon välein talviaikaan, Kaakon alueella on kaksi kokoontumista. Lahden tallilla on kokoontumiset kaksi kertaa viikossa.



Botnia vietti yhdessä pikkujoulut



*Etelä-Karjalan alueella mukana myös piristävä kilpailu. Kuka saa ylhäältä pu-
toavat "nakit" kiinni.*



Kaakon kokoontuminen yhdessä syöden.



Lahden tallilla yhteisiä hetkiä. Oma keittiö tarjoaa kahvia, teetä ja talliemännän valmistamia herkuja.

Turun alueen kuulumisia

Turun alueen toiminta on nyt aktivoitunut, kun yhdessä suunnittelemme ja toteutamme motoristin huoltopäivät Merimaskussa 10.-12. huhtikuuta. Aivan kuin aiempi 'päämäärätön' ja yhteistä haastetta vailla oleva toiminta (=tapaamiset talviaikaan) olisi ollut jotenkin epä-määräistä tai muuten vaan koolle tuloon motivoimatonta. Itse menin kaksi viikkoa sitten toisesta iltamenosta GR-iltaan myöhässä, ja oli ilo nähdä paikalla reilu tusina ihmistä. Edelleen oli tarjolla hyvää syötävää, kuten tapaamisissamme aina on. Mukana oli myös yhden motoristin veli, jolle yllättäen kotialueeni olikin hyvin tuttua hänen polkupyöräily- ja lintuharrastuksensa myötä. Olisikin hienoa,

jos moni muukin kutsuisi kokoontumisiimme ei-motoristikavereitaan mukaan, mikä Tampereen talli-illoissa on ihan normaali käytäntö.

Tänä iltana jatkamme huoltopäivien jo hyvällä mallilla olevan ohjelman suunnittelua, ja tutkimme roomalaiskirjeen kolmea ensimmäistä lukua lain ja armon evankeliumista. Miten olisimme yhtä innokkaita tapaamaan toisiamme, kuin Paavali oli: 'Alati rukoilen, että vihdoin saisin tulla teidän luoksenne, jos se on Jumalan tahto. Kaipaen päästä tapaamaan teitä, jotta voisin antaa teille jonkin hengellisen lahjan ja näin vahvistaa teitä, tai paremminkin, jotta puolin ja toisin saisimme rohkaisua yhteisestä

uskostamme.'? Voimme rukoilla Paavaliin mieltä itsellemme ja varmasti alkaa tapahtua. Tarvitsemme hengellisiä lahjoja, vahvistusta ja rohkaisua yhteisestä uskostamme jaksaksemme elää ja pyryä lähellä Taivaan Isää.

Tuo siis väläys arkeen täällä Turun alueella. Muuten minun arkeeni on jo kohta neljä viikkoa sisältynyt hiihtoa. On aivan upeaa, kun täällä etelässäkin saa omilla ja naapurien mailla, rannoilla ja jäillä sekä teillä hiihdellä lumen kimallellessa nyt jo mahtavissa auringonpaisteissa. Elämä on kaunis, ja luonto myös. Sinäkin!

Hannele Kauppi



Toimintaa Hämeenlinnassa

Hämeenlinnan alueen jäsenrekisteristä löytyy n. 27 enemmän tai vähemmän aktiivisia kerhomme logon kantajaa. Jäsenistö asustaa varsin laajasti alueellamme, mikä tekee yhteisten aktiviteettien järjestämisestä hieman haasteellista. Toimintasuunnitelmaamme kuuluu vierailla kutsuttuna tai kutsumattakin erilaisissa tapahtumissa. Motoristien kokouksissa ajokauden aikana olemme pyrkineet olemaan esillä toreilla, motoristikirkkoissa ja moottoripyöräajeluilla eri paikkoihin myös naapurialueille sekä so-
rateille mielivien Karin Kiepillä. Tietenkin kannustamme alueen jäsenistöä ottamaan osaa kerhon yhteisiin tapahtumiin mahdollisuuksien mukaan. Osallistuminen ajokoulutuksiin niin oman kerhon kuin muun järjestävän tahon puolesta on myös aina ollut suositeltavaa.

Yhteisajeluista tiedottamisesta ja viikkoajelun suunnittelusta alueen What's App -ryhmä on pääsääntöinen tiedotuskanava. Virallista kiinteää ajoiltaa/-päivää ei ole lyöty lukkoon, vaan jäsenistö itse tiedottaa ajohaluistaan. Ajokauden aikana Hämeenlinnan lähiympäristössä riittää iltatapahtumia motoristeille varsin runsaasti. Motoristien kirkkovierailuja on tehty myös naapurialueille Lammia, Helsinkiä ja Tamperetta myöden Lietoa unohtamatta. Toissa vuonna saimme vierailla ortodoksikirkon järjestämässä motoristimesussa ja sen jälkeisessä ristinsaattoajelussa Lopelle.

Talvikaudella kokoonnumme kerran kuussa yhteiseen "talli-iltaan" (kahvi/teehetket) jossain sopivassa paikassa. Tällöin suunnittemme tulevan ajokauden tapahtumia ja tietysti nautimme

toistemme läsnäolosta. Tiiriön ABC:stä on muodostunut epävirallinen kokoontumispaikka, mikäli emme nauti vierainvieraudesta jonkun kerholaisen kotona. Helsingin MP-messut ovat perinteisesti kuuluneet talvikauden ohjelmaan. Tulevalla ajokaudella osallistumme sitten EMC-kokoukseen täällä kotimaassa.

Ajokauden päättäjäiset on pyritty viettämään aina jouluisissa merkeissä niin iltaohjelman kuin tarjoilujenkin suhteen. Jouluisia talli-iltaa vietimme viimeksi Hämeenlinnan pelastusarmeijan vieraana, ja edellisenä vuonna nautimme Härkätien Kynttilän tarjoilusta.

Gospel Ridersin logon esilläolo niin liikenteessä kuin sen ulkopuolella on meille ilon ja vastuunkannon asia.

Juhani Laaksonen



GR-MOTORISTIN HUOLTOPÄIVÄT

Aika: 10.-12.4.2026

Paikka

Viherlahden leirikeskus, Merimaskuntie 530, Naantali
www.viherlahti.net

Majoitus

Majoittuminen 2–4 hengen huoneissa, huoneissa wc ja suihku, mukaan omat liinavaatteet (lakanat, tynnyliina, pyyhe)
2 hengen huoneita on rajoitettusti (6), tarkoitettu ensisijaisesti koko ajaksi majoittuville pariskunnille.

Majoitushinnat:

2 h huone, koko ajalta 85 €/hlö, yksi yö 48 €/hlö
3–4 h huone, koko ajalta 70 €, yksi yö 43 €/yö/hlö
osallistuminen ilman majoitusta 10 €

Ruokailut

Ruokailut on ryhmitelty eri mittaisiin paketteihin, jotka varataan ilmoittautumisen yhteydessä. **Ruokailuja ei voi enää ostaa paikan päältä.** Ilmoittautumisen yhteydessä ilmoitetaan myös ruoka-aine allergiat.

Ruokailupaketit: (päivään kuuluu aamupala, lounas, päiväkahvi, päivällinen ja iltapala)
koko aika, kaikki ruokailut 89 €
pe – su, iltapalasta päiväkahviin 75 €
pe – la, päivällisestä iltapalaan 64 €
pe – la, iltapalasta iltapalaan 50 €
la, lounaasta iltapalaan 35 €
la – su, lounaasta päiväkahviin 60 €
su, lounas ja päiväkahvi 15 €

Ohjelma ”Hoitava armo!”

(oikeudet muutoksiin pidätetään)

Perjantai 10.04.2026

16:00 Ilmoittautuminen ja majoittuminen

17:00 Päivällinen

18:30 Iltahjelma kappelissa, aluetervehdykset, musiikkia, iltahartaus.

Mahdollisuus hiljentymiseen kappelissa ohjelman jälkeen.

20:00-22:00 Iltapala ja vapaata illanviettoa.

Lauantai 11.04.2026

08:00 Aamupala

09:30 Aamuhartaus, ”Joka aamu on armo uus.”

10:00 Vedä henkeä!

10:15 ”Hoitava armo!” -Sanan evästä kappelissa, Arto Koivukoski

11:15 Vedä henkeä!

11:30 Lounas (1 h)

13:00 Ulkoilua, kisailuja, hupia

14:00 Päiväkahvit /-teet.

Vapaata oleskelua

15:00 Ohjelma kappelissa jatkuu:

Sanan evästä jatkuu..., yhteislaulua, loput aluetervehdykset

– Motoristin sielun huoltoa, Arto Koivukoski

17:00 Päivällinen (1 h)

18:30 Iltatilaisuus, ehtoollinen.

Mahdollisuus hiljentymiseen kappelissa ohjelman jälkeen.

20:00 Iltapala ja saunat, makkaran paistoa

Sunnuntai 12.04.2026

08:00 Aamupala (1 h)

09:30 Aamuhartaus, yhteistä jakamista, laulua, huoltopäivien päätös.

12:15 Ruokailu

13:00-15:00 (arvio) Kerhon kevätkokous ruokalassa, lähtökahvit

Huoltopäivien järjestäjä GR Turun alue.

Kysymykset huoltopäiviä koskien:

Hannu Nurmi, nunnunposti@gmail.com tai

040 5375270 (varmimmin WhatsApp tai tekstiviesti)

Ilmoittautuminen

Ilmoittautumisohjeet ja lomake lähetetään jäsenille sähköpostilla. Seuraa siis sähköpostiasi!

Ilmoittaudu viimeistään 29.3.2026!

Kokouskutsu

Gospel Riders-moottoripyöräkerho ry:n sääntömääräinen

KEVÄTKOKOUS 2026

Aika: **sunnuntaina 12.4.2026 klo 13:00**

Paikka: **Viherlahden leirikeskus, Merimaskuntie 530**

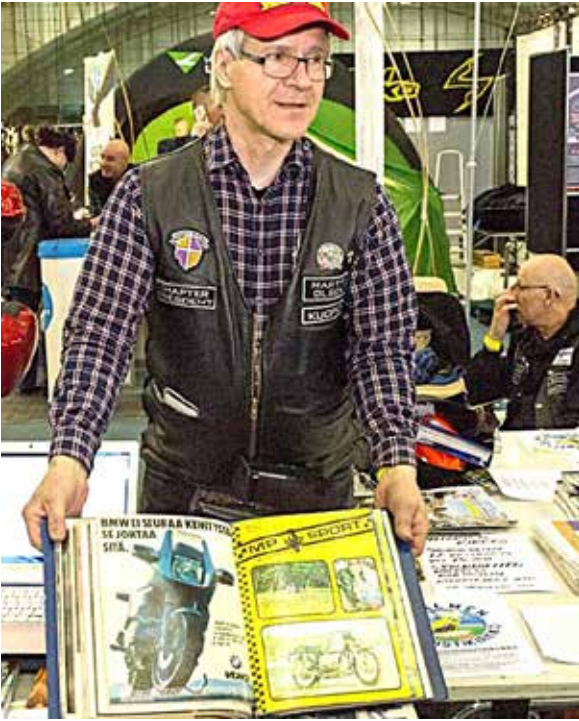
Naantali

Käsittävät asiat:

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri
kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja kaksi äänenlaskijaa
3. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
4. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
5. Esitetään tilinpäätös, toimintakertomus ja toiminnantarkkastajien lausunto
6. Päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta
7. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille tilivelvollisille
8. Muut asiat
9. Kokouksen päättäminen

Tervetuloa! kerhon Hallitus

Oliko harrastus vapautta?



Minulla on siinäkin rosainen historia.

Ostin stressilääkkeeksi Suzuki GS 650 GT:n 1985 ja liityin Gospel Riders -kerhoonkin.

Keväällä kävin jossain GR-jutussa ehkä Mäntyharjulla ja vilustuin. Ostin sitten käytetyn GiVi-puolikatteen. En oppinut tuntemaan juuri ketään kerholaista. Hammerfestissä kävin Pirjon kanssa. Pyörän möin 1987 keväällä, kun piti harrastaa asunto-säästöä.

Sitten 2002 osalla kesämökin myyntirahoja ostin tuskaa lievittämään Yamaha XS 750 3-sylinterisen vuodelta 1979.

Siinä ei ollut paljon ajo-ominaisuuksia eikä juuri jarrujakaan.

Ehkä liityin kerhoon, ehkä en.

Ajoin sillä vähän lastenkin kanssa. Möin keväällä 2004, ei jäänyt ikävä.

Keväällä 2007 ostin stressilääkkeeksi Honda VFR 750 F -pyörän ja olin sitten kerhon kokouksesakin Sakarin luona. Sen jälkeen oli enemmän kontaktia kerhoon, mutta vähemmän perheeseen.

Honda meni Yamaha Centerille vaihdossa 9. syyskuuta 2011.

Nordean 5000 € Gold-kortti meni satasta vaille tappiin, kun pyörä vaihtui nykyiseen Honda VFR 800 VTEC -malliin ja 7000 km:n jälkeen viimeinen ajopäivä oli 11.11.11.

Ken pelkää omaa varjoaan ei tiedustele taksoja.

(Jaakko Haavio: Profeetta Joona)

Martti Olsen

EMC Rally 2026, Finland Vapaaehtoisuuskutsu

EMC Kouvolan Puhjonrannassa 6.–9.8.2026

Vapaaehtoisia tarvitaan mm. ilmoittautumiseen, ensiapuun, teltan pystyttämiseen, jne.

Ota yhteyttä Virve Varha, virve.varha@gmail.com



Hannu Jukola



Puhjonrannan sisämajoitusvaihtoehdot:
yhdessä, kahden tai neljän hengen huoneet.

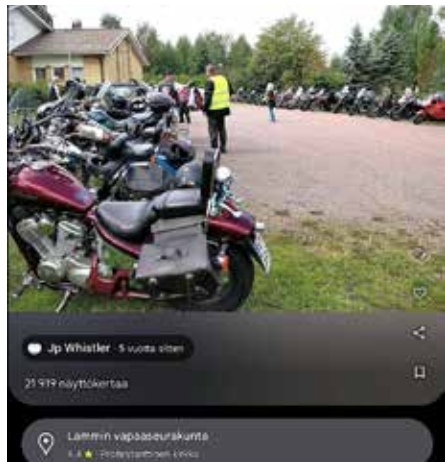


EMC-Suomi osallistujille tarjolla ilmaiseksi huippuohjelmaa. Esim. perjantaina vieraana Late Johansson ja lauantaina konsertti Pentti Hietanen and Band. Varaa kalenteriin 6.–9.8.

Motoristikirkkoja ja -messuja

Menneitä

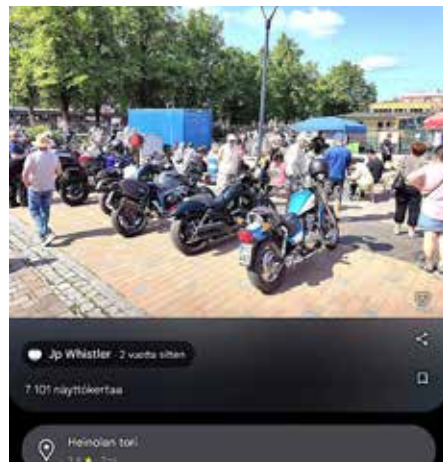
Tässä hieman infoa siitä, miten muutamissa paikoissa olen lehden tekemisen tiimoilta käynyt ja tehnyt niistä Google-hakuun arvostelut ja kuvat. Tämä kertoo sen, että aika moni on vierailut seurakuntien sivuilla. Nämä luvut ovat siis vain niitä, mistä minä olen antanut materiaalia.



Lammin motoristikirkko viisi vuotta sitten, katsojia 21 919 kertaa



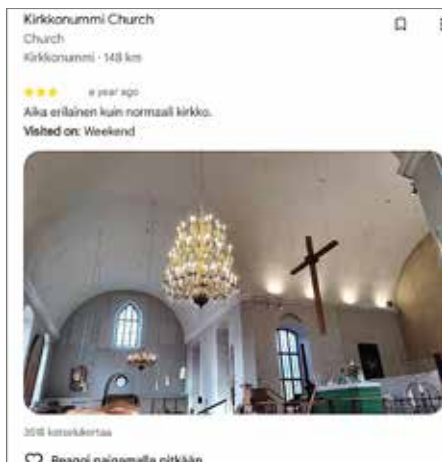
Varkauden motoristimessu, katsojia 6 604 kertaa



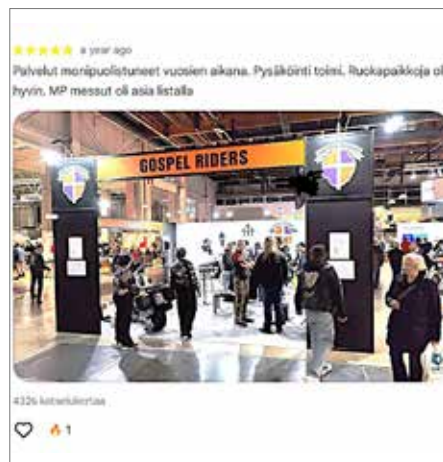
Heinolan torinmessu, katsojia 7 101 kertaa



Karmel-kodilla kerhon hartauskirkko, katsojia 11 432 kertaa



Motoristimessu Kirkkonummi viime kesänä, katsojia 3 518 kertaa



Helsingin MP-messujen osasto, katsojia 4 326 kertaa

Tulevia

Alueilla on tulossa kiitettävän paljon motoristimessuja ja -kirkkoja. Tässä alkukesän messut, jotka olivat toimituksen tiedossa helmikuussa ennen lehden painoon menoa.

- **Kokkolan Motor Church 1.5. klo 13**
Tapahtumatorilla jäähallin takana
- **Motoristikirkko helatorstaina 15.5. klo 12**
Ylikiimingin kirkko, Kirkkomäki
- **Helluntain motoristimessu Helsingissä su 24.5. klo 11**
Hyvän Paimenen kirkko
Palosuontie 1, 00660 Helsinki
- **Motoristimessu Kytäjän kirkossa su 31.5. klo 13**
Kytäjän kirkko
Palkkisillantie 11, 05720 Hyvinkää
- **Karhulan motoristikirkko su 31.5. klo 12-14**
Karhulan tori
- **Lammin motoristikirkko ja pihapiknik su 28.6. klo 13**
Lammin Vapaaseurakunta, Palkkisillankatu 1
Puhe Arto Koivukoski, musiikki Antti Syrjänen
Grillimakkaraa, kahvia, pannaria, mehua



Lappeenrannan motoristikirkko viime kesänä, katsojia 5 214 kertaa

Reijon messukohtamisia



Kerho kehityksen tiellä

Kun kerhomme toiminta alkoi 1980, olin silloin 22-vuotias. Tuloja ei ollut. Kännnykkää ei oltu keksitty. Tänään virheellisesti monet kutsuvat monisteiksi papereita, joissa on tekstiä. Monisteita ei ole ollut enää vuosikymmeniin, kun keksittiin valokopiot. Tänä päivänä yleisin paino on tulostettu arkki. Aika on kehitynyt mullistavan erilaiseksi sitten 80-luvun. Kerhomme ensimmäiset julkaisut, lehdet olivat juuri monisteita. Nykynuoret eivät tiedä mitä eroja milläkin on. Vahaksilla tehtiin kampea pyörittämällä monisteita. Kalkkeripaperilla saatiin kirjoitus-koneella myös moniste. Tänä päivänä kaikki ovat valokopioita tai tulostimen tulosteita.

Moottoripyörät ovat yhä moottoripyöriä. Hieman tekniikat ovat kehittyneet. 80-luvun Honda tuutti vatkasi takapäätä mutkissa. Venttiilejä säädettiin paloilla. Bensaa syötti kaasuttimet. Abs-jarrut tulivat ja airbag yleistyi. Muuten pyörät ovat yhä yksinkertaisempia kuin autot. Pyörät kestävät hyvin ja tarjoavat sen nautinnon, mitä niillä haetaan ikään katsomatta. EMC -teema tänä vuonna Suomessa on freedom, sitä moottoripyöräily on, vapautta.

Kehitystä tulevaisuuteen

Miten kerromme on elänyt ja voinut näissä kehityksen vuosikymmenissä? Alussa kerhoa perustamassa oli 12 motoristia. Suurimmillaan jäseniä oli yli

tuhat. Nyt ikä painaa ja meistä nuorista on tullut eläkeläisiä. Helsingin messuilla osastollamme kävi paljon nuoria, uskossa kuulemma. Hyvä, tosin pitkä matka siitä on, että heistä tulisi motoristeja. Kuitenkin on hyvä pysähtyä välillä pohtimaan tulevaa. Liike elämässä on elinehto olla kehityksessä mukana. Seurakunnat pohtivat myös, miten olla tässä ajassa. Gospel Riders haluaa myös olla mukana tässä ajassa ja pohtia tulevaisuutta positiivisin mielin. Ei lannistuen, vaikka ikää ja elinvuosia on enemmän takana kuin edessä. Meille kerhoon liitettävä nelikymppinen on nuori. Potentiaalisia ikäryhmiä on nuorison lisäksi 40-50 vuotiaat.

Vankka historia kertoo ja todistaa, että kerhomme helmi ja ehdoton ykkönen on kerholaisten oma vapaaehtoinen toiminta. Menneitä 7XSF, seitsemänä vuotena ympäri Suomea, vapaaehtoisesti. Mikään toinen ryhmä ei pysty sellaiseen. Seurakunnat tukivat, majoitukset järjestivät. Ruokaa tarjottiin matkaajille. Aivan mahtavaa. Nyt on Endurotour ja Rukousajo. Ajatelkaa, mikä työn laajuus noissa tapahtumissa on. Ne huippu-putkut, jotka ovat ne ideoineet ja ne, jotka käytännön hommat hoitaneet. Siis etelästä pohjoiseen, ihan uskomatonta sitoutumista. Syvä kumarrus teille. No, olin minäkin jossain mukana.

Nämä mainitut perinteet ovat niin hyviä, että lisää vaan.

Seuraavaksi sitten ihan uusiin kuvioihin.

MP-MESSUT Helsinki tarjosi pienen avauksen kahvin ja teen kera. Gospel Riders -muki – evankeliointiako? Ainakin hyvä ele ja mieleen painuva tuote. Seuraava tuote samaan teemaan voisi olla käyntikortti, QR-koodilla. Jos kesän aikana sellainen jaettaisiin kahdella kymmenellä alueella vaikka sata kappaletta, niin kerhon sivuille saattaisi tulla kävijöitä. Miksi QR-koodi? Miksi käyntikortti? Ennen jaettiin traktaatteja, painettu teksti vaikka - missä vietät iäisyytesi? Kortissa oleva koodi ohjaa kerhon sivuille. Siellä on jo enemmän sanomaa ja infoa kerhostamme ja toiminnasta. Löytyy myös kohta - liity jäseneksi. Joo.. kuulostaa hyvältä.

Jukka Parkkinen



Gospel Riders Etelä-Karjala

Toimmme osana valtakunnallista pääkerhoa, tuoden toiminnan lähelle paikallisia motoristeja. Meillä Salmaan matkatiet ja hyvä sanoma kohtaavat. Olitpa kokenut reissukonkari tai uusi harrastaja, tarjoamme mutkattoman tavan yhdistää usko ja harrastus. Tervetuloa mukaan matalan kynnyksen toimintaan!

© Etelä-Karjalan tapahtumat



The joy of riding together



Enemmän kuin moottoripyöräkerho - paikka juuri sinulle?

Olemme yhteiskristillinen motoristiyhteisö, jossa ajetaan turvallisesti, kasvetaan hengellisesti ja kunnioitetaan toinen toistamme.

Olet tervetullut mukaan toimintaan riippumatta siltä, oletko uskossa, etsijä vai mukana puhtaasti ajoseuran vuoksi.

Hengellinen palsta

Rukous on ylistystä hiljaisuudessa



Rukoillaan. Näin kokouksissa usein sanotaan. Ihmiset rukoilevat Suomessa, muualla Euroopassa ja maapallon joka puolella. Viestejä ääneen ja hiljaa ajatuksissa. Nykyihminen tietää tiekoneiden tehokkuuden. Viestit kulkevat kuvina ja ääninä hetkessä ympäri maailmojen. Rukous on mystinen juttu. Tiedämme, että rukous menee perille. Minne? Sitä emme konkreettisesti tiedä, mutta sen tiedämme, että Jumalan ne tavoittavat.

Sinulla on varmaan henkilökohtaisia kokemuksia siitä, että rukouksesi on kuultu. Meillä jokaisella on myös nippu avoimia rukouksia, joihin ei ole tullut toivomiamme vastauksia. En ole voittanut lotossa. Harvoin olen lotonnutkaan, mutta kun en ole voittanut, vaikka mielestäni tarve olisi ollut aito ja tarpeellinen, olen joutunut miettimään, menikö perille. Busineksessa olen myös rukoillut hyviä kauppia: - Herra anna edes yhden kohteen mennä kaupaksi nyt. Ei mennyt.

Terveyden kanssa seurustelemme Jumalan kanssa päivittäin. Niihin saan usein avun samantien, siis pieniin, mutta tärkeisiin vaikeuksiin. Jalkapohjien kanssa olen oppinut elämään. Polvet ja lonkan nivelet ovat myös toipuneet. Näissä ru-

kousvastaus on ollut opettava. Jumalan vastaus: - Tarkasta poika kengät. Ok. tarkastan...Juu, kyllä nämä ovat pohjasta väsyneet ja droppi on väärä. Eli Jumalan apu tuli ymmärrystä antamalla. Nykyajan lenkkarit kestävät tuhannen kilometriä, ei enempää. Pohjat ovat eriateisia joustavia vaahtoja. Tärkeää on myös, että päkiän ja kantapäähän koron ero on riittävä. Itselläni sen tulee olla vähintään 8 milliiä. Kävelytie/raitti ei saa olla väärään suuntaan kalteva, sentti väärään suuntaan, niin jalkapohja tulee heti kipeäksi. Eli rukous ei poista omia virheitäni. Rukous voi antaa ymmärrystä ja ymmärrys vaatii tekoja ja toimia. Tuttu Raamatun kohta opettaa, että kaivoon pudonnut on sieltä nostettava.

Juoni rukousasiassa palaa nyt tekstin alkuun. Onko rukouksia samaan aikaan eri puolilta maapalloa miljoona vai kuinka paljon? En tiedä. Jotenkin ne vaan tavoittavat Jumalan. Välillä joudun pyytämään anteeksi omia rukouksiani, kun ne ovat niin itsekeskeisiä ja vaativia. Tässä muutama esimerkki: - Herra nyt kylki on taas kipeä, kosketa ja hoida. Niin, ja alaselkä on vähän väsynyt, laita nivelet kuntoon. Lasiainen oikeassa silmässä ei haittaa, mutta voisi paikkaantuakin...

Niin, ja en nyt osannut vaimolle vastata oikein. Josko hoidat senkin kuntoon, jotta puhevälit palaavat. Kiitos, että en tänään kompastunut ja selvisin liukastumatta marssilla... Tätä rataa Jumala saa kuunnella minun huokailuja tunnista toiseen. No, hymyillen Hän kyllä vastaa, että anna tulla vaan. Minä tunnen sinut, mutta mukava, kun kerrot minulle asiasi.

Niin, kyllä minä tiedän rukouksen dynamiikan. Näin koen sen kirkkaana, Isä, Poika ja Pyhä Henki. Jeesus kertoi selkeästi: Lähetän Pyhän Hengen teitä ohjaamaan. Tuo Henki ei ole hurmos, vaan niinkuin Raamattu kertoo: -Henki liikkuu, missä tahtoo ja kulkee kuin tynni vesi. Käskeällä tai houkuttelemalla ollaan vaarallisilla vesillä. Minulle ylistys on hiljentymistä Pyhän hengen kautta hiljaisuudessa rukoillen kiitosta.

Jukka Parkkinen



**Nettikauppa palvelee!
Käy tutustumassa
tuotteisiimme.**

www.gospelriders.fi/jasenille/kerhokauppa/

**- Tarpeellista ja tarpeetonta tavaraa runsaasti!
-merkkejä, - lippuja, - ym.**



