



Tässä on Tie

Gospel Riders -moottoripyöräkerho ry

ISSN 1235-3477

Tiedotuslehti 1/2026

s. 3 **Erno Kostamo**

s. 4 **Naisten pystymetsä**

s. 6 **Ajokoulutus**

s. 11 **GR matkalla**



WWW.GOSPELRIDERS.FI

Kuva: Jukka Parkkinen

Jukka Parkkinen

Tässä On Tie



Jukka Parkkinen

Ihmisen ikuinen ongelma on, että hän ei voi määrätä päiviensä määrää. Laatu ihminen yrittää säätää, kukin oman tunteensa mukaan. Selittäen kaiken niinkuin hän on elänyt. Se on oikein, hän ajattelee. Eräs ystäväni oli viettänyt suurimman osan elämästään vangittuna. Hän oli varma, että hän tietää mitä elämä on. Todellisuudessa hän vain uskotteli niin, itselleen ja muille. Hän tunsi elä-

mästä vain todella pienen siivun.

Toinen ystäväni sai nuorena ison perinnön. Hän oli rikas. Isoja asuntoja eri maissa ja elämä maistui. Työtä ei hänen tarvinnut tehdä. Hän keräili kaikkea, tunteakseen olevansa jotain.

Kun tapasin hänet ensimmäisen kerran, olimme samalla lennolla Kanarialta Helsinkiin.

Hänen oli vaikea kävellä. Hän oli saanut tuomion, molemmat jalat tulee amputoida. Kosketin hänen jalkojaan koneessa. Hän alkoi hikoilla ja kertoi, että jokin säde meni päästä varpaisiin. Lentoasemalla mukanani ollut Kalevi totesi minulle, kun hän katsoi rampaa miestä. - ei oo varmaan mennyt koskaan noin kovaa. Niin hän oli paran-

tunut. Vuosien varrella hän pyysi minua usein luokseen rukoilemaan. Hän halusi aina kaiken huomion itselleen. Saada tuntea jotain Jumalan kosketusta. Koskaan hän kysynyt, mitä kuuluu? Hänellä oli aina käsitys, että hän oli hyvä ja viisas. Muut eivät.

Miksi kerron nämä kaksi aivan erilaista kertomusta oikeasta elä-

mästä. Siksi, että tapaan ihmisiä hyvinkin erilaisia. Ei kukaan kaipaa kysymystä, miten sielusi voi? Jokainen kaipaa vain huomiota siitä ja siihen, mitä on nyt tässä hetkessä. Tunnen myös todella paljon ihmisiä, jotka kertovat - Jumala kutsui minua, vastasin - seuran sinua. He ovat uskovia. Heillä on jo eläessään levollinen

mieli, siitä mitä tapahtuu, kun sydän ei enää lyö. He ovat matkalla kirkkauteen.

Pieni sivuhuomautus. Katson juuri Suomen itsenäisyyspäivän vastaanottoa televisiosta. On siis joulukuu ja itsenäisyyspäivä. Kyllä kiitosrukous kuuluu jokapäiväiseen arkeen.

Kerhon hallituksen ajatukset ovat tulevan kesän tapahtumissa. Ensimmäisenä Helsingin MP-messut, jossa tätä lehteä jaetaan. Sinä olet ajatuksissani tällä hetkellä. Millainen lehti olisi hyvä ja sinulle sopiva? Kerhomme on kesällä mukana uskollisesti joka viikko yli kahdenkymmenen alueen kautta liikenteessä, motoristeja tavaten. Joka viikko liikenteessä. Tulehan juttelemaan, kun Gospel Riders motoristin näet.



Puheenjohtajan terveiset

Ilpo Varha

Ruumisauton lisävarusteet

Ilpo Varha
President

Suuri voitto on tyytyväisyys yhdessä jumalisuuden kanssa. Tämä vanha viisaus on silloin tällöin hyvä ottaa tarkasteluun.

Tyytyväisyys on hieno asia. Eräs ajokaverini rundin jälkeen usein laittaa viestiä että: Kyllä minä taas niin mieleni hyvitin. Myös jumalisuus on hieno asia. Yhteenkuuluvuuden tunne Jumalan kanssa on tavoiteltava tila.

Mutta se suuri voitto on silloin, kun nuo kaksi yhdistyvät: tyytyväisyys tähän elämään ja yhteys Luojaamme.

Eräs ei-kristitty ystäväni lohkaisi kerran, että papit ja kommarit puhuu rajan takana olevasta paratiisista, mutta kum-



Kuva vuoden 2025 MOJ -tapahtumasta.

matkaan eivät sinne vapaaehtoisesti lähde. Jutuhan on tietysti hauska, mutta ilmeisen epätosi.

Kyllä kommunisteja loikkasi rajan yli tuhatta ja siitä sitten joukkohautaan.

Ja papitkaan eivät julista tuonpuoleista paratiisia niin, että sinne pitäisi joukkoitsemurhalla pyrkiä.

Kuolema on kyllä voitto, mutta vasta tämän maallisen vaelluksen jälkeen. Paavalikin sanoo, että hän on hyvän juoksun juossut ja määränpään saavutta-

nut. Siis matka eli tämä elämä, jonka Jumala on meille hyvydessään suonut, on tärkeä osa sitä vaellusta, joka kristityillä jatkuu iankaikkisuudessa.

Oletko koskaan ihmetellyt miksi Raamatussa ei kerrota seikkaperäisesti Taivaasta. Se mitä kerrotaan on aika symbolista. Kulta kadut (ei kestä nastarenkaita), kristallivirta (haasteellinen uida). Sanotaan vain, että ei ole kenenkään mieleen tullut, mitä se tulee olemaan.

Taivas on meille mys-

tinän päämäärä ehkä juuri siksi, että keskittyisimme tähän elämään. Jumalan yhteyteen juuri nyt ja tyytyväisyyteen siitä, mitä olemme Hänen armostaan saaneet.

Ja siihenhän kuuluu myös meille tärkeät harastusvälineet.

Meidän kuuluukin nauttia niistä nyt, kuten kaikesta muustakin hyvästä. Emme voi prätkiä mukaamme tältä saada.

Sillä ruumisautossa ei ole vetokoukkua.

**GOSPEL RIDERSIN TUKEMISTA
JO VUODESTA 2019**

FITEK Oy



**Gospel
RIDERS**
-moottoripyöräkerho ry

Toimituksen tiedot: Euroll Oy
Linnusperäntie 30, 67600 Kokkola,
Päätoimittaja:

Jukka Parkkinen

Puh. 0440451001

jukka.parkkinen@gospelriders.fi

Taitto / Mainosmyynti:

Reijo Ruotsalainen,

Puh. 0400 562088

reijo.ruotsalainen@gospelriders.fi

Paino: Botnia Print Oy / Kokkola

Erno Kostamo haastattelussa



Ernon kisapyöränä Superbike luokan BMW 1000cc. Ernolla jo 14 Imatranajo voittoa. (Agostiinilla 16 voittoa)

Kuka olet?

-Olen **Erno Kostamo** luu vaimo **Iina**, lapset Joensuusta, kotoisin Kiteeltä. Perheeseeni kuuluu vaimo **Iina**, lapset **Niklas** 7v. ja **Sinna** 6v. Kaksi koiraa.

Missä luokassa ja millä ajat?

-Ajan nykyisin katu-radoilla Superbike luokassa ja pyörän merkinä on BMW.

Sinulla on pitkä historia kilpailijana. Miten olet päätenyt tähän?

-Yksi syy luokan valintaan on minun fyysinen pituus ja koko. Menestyminen pienemmissä luokissa on hankalampaa isokokoiselle kuljettajalle.

Kesällä luin sinun päivätyksiä yhdestä kilpailusta, kaaduit. Onko kilpauralla sattunut vammoja?

-Onhan kolhuja tullut. Tässä pieni lista: selkä murtunut pahasti. Viisi nikamaväliä on yhdistetty titaanilla. Lapaluu on haljennut. Solisluu murtunut. Jalkapöytä ja kantapää ovat murtuneet. Murtumisia jatkuu, jalka ja oikea käsi kaksi kertaa, polvilumppio, häntäluu, kylkiluita.. keuhkoon on tullut reikä. Sormista on jäniteitä vaurioitunut. Molemmista polvista ovat siteet katkenneet. Tässä lähimuisissa olevat.

Näin itse vain normi motoristina matkapyöränsälistä oli sangen mittava. Miten suhtaudut kilpailun tuomiin riskeihin?

-Voi kuulostaa rajulta, mutta kotoa lähtiessä katson lapsia ja tiedän,

että se voi olla viimeinen kerta. Perhe tukee minua ja kilpailemista. Perhe on kasvanut siihen, että moottoripyöräkilpailuissa on riskinsä.

-Se, mikä saa aina nousemaan uudelleen loukkaantumisien jälkeen on kova rakkaus lajiin ja kilpailuun.

-Vaikea on kaikkea seittää, mutta kun on sitoutunut kilpailuun, tekee kaikkensa sen eteen.

Sinulla on elämässä oma elämä. Mikä tekee siitä onnellisen?

-Onnelliseksi minut tekee omat lapset ja sujuva arki. Iso osa kiitosta menee vaimolle ja omille vanhemmille sekä sukulaisille. Koko perheen tuki on tärkeä.

Minkälaisia pitkän tähtäimen suunnitelmia sinulla on?

-Haaveilen siitä, että kiikkustuolissa vanhainkodissa ei tarvitse jossitella, että olisinpa tehnyt tuon ja tuon toisin. Tai olisipa minulla ollut mahdollisuus tuohon. Voi siellä kertoa asioita tosi elämästä eikä tarvii valheella juttuja.

-Suuri kiitos kaikille Gospel Riders kerholaisille. Olen todella kiitollinen kaikesta tuesta, mitä olen saanut. Henkinen tuki on tärkeä ja isojen talousbudjettien kanssa pelatessa on kaikki tuki tärkeää.



Gospel Riders värit kulkee 300 km/h. Erno Kostamo on halunnut tehdä yhteistyötä kerhomme Gospel Ridersin kanssa.

Ernon saavutuksia:

-2003 kaksi kilpailua minimotot SM - osakilpailuissa ja voitot molemmissa.

-2004 Suomen mestaruus minimotoissa.

-2005 Suomen ja Pohjoismaiden mestaruus minimotoissa.

-2006 Suomen mestaruussarja 5 125cc-luokka vuoden tulokas.

-2007 Suomen mestaruus minisupermotoissa.

-2008 Suomen mestaruus 125cc-luokassa.

-2009 Pohjoismaiden mestaruus 125cc-luokassa. Suomen mestaruushopea samassa luokassa.

-2010 yksi kilpailu 600cc-luokassa.

-2011 600cc-luokan SM-pronssia.

-2012 600cc-luokan Suomen mestaruus.

-2013 Superbiken SM-sarjan neljäs.

-2014 luokkavoittoa Endurossa ja Cross Countryssa.

-2015 Enduron SM -

sarjassa SM pisteitä, Päijänteen ympäriajon oman luokan kakkonen.

-2016 Imatran IRRC osakilpailussa kolmas.

-2017 IRRC sarjan neljäs.

-2018 IRRC sarjan kolmas samoin 2019.

-2022 IRRC sarjan neljäs. Imatran ajoissa kolme voittoa. Macaon GP:n voitto. Erno nopein tulokas kuski Mansaaret

-2023. Macaon GP toinen

-2024. Imatranajon voitot 2024 ja 2025. Imatralla Erno ajoi myös 600cc-luokassa. Imatralla 2025 tuli myös huima 14. lähdön peräkkäiset voitot eri vuosien ajalla.

-2025 Macaon GP kolmonen.

Arjessa Erno touhuu oman yrityksen kanssa. Talvella moottoripyöräilyn säilytystä ja huoltoa. Kelkkojen ja pyörähuolto työllistää Ernon lisäksi kaksi henkilöä.

EMC 2025 ja 2026

Jo vuosikymmenten takainen traditio EMC, eli Euroopan eri maiden kristittyjen kokoontumisaajo, oli tänä vuonna Sveitsissä. Kauniisiin alppimaisemiin kokoon-tui parisen sataa motoristia useista eri maista. Tavoitehan olisi, että joka maasta saataisiin ainakin joku edustaja. Pitkät matkat kuitenkin aina karsivat jonkin verran osallistujia. Nyt siis oltiin mahdollisimman keskellä Eurooppaa, mutta silti joillekin se tiesi yli kahtatuhatta kilometriä pelkästään menomatkiaan.



Osa suomalaisista kerkesi yhteiseen kuvaan Sveitsin EMC:ssä.

Kokoontumisen tarkoitus on rakentaa yhteyttä yli rajojen, vaihtaa kuulumisia Euroopan eri kolkilta ja tietysti myös kohdemaan maisemiin tutustuminen ja yhteisajot.

Perinteisesti Suomen ryhmä on ollut yksi suurimmista ulkomaalaisten ryhmistä. Näin on ollut lähellä Ruotsissa kuten

myös kaukana Portugalissa. Tälläkin kertaa suomalaisia oli mukana toistakymmentä.

Erikoista oli, että suomalaiset saapuivat eri

ilmansuunnista. Useimmat tietysti pohjoisesta, mutta tulijoita oli myös Italian suunnasta, samoin kuin Espanjasta ja Kreikasta. Keskieuroopan elokuisessa helteessä oli mukava nousta alppimaan viileämpään ilmastoon.

Leiri keskukseen oli pystytetty iso teltta. Majoituksia oli sekä leirikeskuksessa, että läheisissä kylissä ja maataloissa.

Ohjelmassa oli yhteis-tilaisuuksia isossa teltassa musiikkiesityksi-neen ja opetuksineen, sekä erilaisissa pienryhmissä joissa saatiin pohdita asioita ja keskustella vapaasti.

Kerhojen presidenttien kokouksessa päätettiin, että seuraavan EMC-tapahtuman järjestää Gospel Riders Suomessa Kouvolassa 6-9.8.2026. Se tulee olemaan kova ponnistus, mutta ainakin matka meille suomalaisille on lyhyt. Joillekin se taas tietää suuntaansa jopa yli neljäntuhannen kilometrin seikkailua. Mutta prätäkähän on luotu kulkemaan ja sitä varten ne on hankittu. Sitä ja uutta ajokautta siis odotellaan.

Ilpo Varha
Gospel Riders-moottoripyöräkerhon presidentti

GR naiset

Naisten pystymettä Raatteessa

"Näitä aikoja varten"

Elokuun viimeisenä viikonloppuna kokoonnuimme naisten pystymettä Kainuuseen Raatteen rajavartiolaistokselle ihan itärajan tuntumaan. Yhteensä yhdeksän naista Etelä- ja Itä-Suomesta sekä Pohjanmaalta löysi tiensä sodanaikaisiin taistelumaisemiin. Minna oli järjestänyt mukavat puitteet kokoontumiselle. Paikka olikin erikoinen rajan läheisyyden, paikan historian, erikoisen rakennuksen ja vartiotorin takia.

Olin auttamassa Minnaa järjestelyissä ja muonituksessa. Yksinkertaisilla eväillä ja joustavalla aikataululla saimme aikaan mukavia yhdessäolon hetkiä, kiireetöntä aikaa. Joistakin perinteistä luovuttiin yhteistuumin, kuten missiki-



Kuva puhuu puolestaan. Kerhomme naisten ilo näkyy arjessa ja liikenteessä. Tähän porukkaan on hyvä kuulua. Jos olet nainen ja motoristi, tule mukaan positiiviseen kerhoon.

soista ja saunomisesta. Jaoin paljon henkilökohtaisia asioita ja päivän ohjelma vaan soljui mukavasti aiheesta toiseen ilman tarkkaa ai-

kataulua. Saimme levätä arjen kiireistä, olla vaan Pyhän Hengen ilmapiiressä ja hoidossa. Vietimme aikaa Sanan, rukouksen, laulamisen ja syvällisten keskustelujen parissa, milloin mukaranpaistossa, iltamyöhään tuvassa keskustellen tai ulkona kauniissa ilmassa istuskellen. Ei ollut kiirettä minnekään ja puhettahan meillä naisilla aina riittää. Tapaa-

misesta jäi vaikutelma, että monen sisintä kosketettiin ja uutta voimaa laskettiin sisimpään. Yhdessä myös odotimme erään mummun uuden lapsenlapsen syntymää, uuden elämän alkua. Koimme yhteenkuuluvuutta ja Pyhän Hengen vahvaa läsnäoloa. Ilmapiiri oli todella hoitavaa ja voimaannuttavaa, mitä tarvitsemme näinä päivinä. Koimme, että

P.S. "Sukupolvi täällä yksi kerrallaan on ennen meitä käynyt polkujaan. Kuinka kauan ovat isät taistelleet, ja kuinka paljon äidit rukoilleet? Nyt alla saman auringon, ohikiitävän tuokion mekin saamme laittaa likoon kaiken, mitä on. Näitä aikoja varten meidät kutsuttiin, muurinaukossa seisomaan tähän kaupunkiin. Toivon ainoan tähden, koko maailman nähden, nyt meidän vuoromme on kantaa ristin lippu ääriin maan. Näitä aikoja varten. Sankareita täällä harva meistä lie, kun liian rankka tuuli on ja tie, mutta enemmän kuin mitään kaipaa maa niitä, joiden sydän rakastaa. ... Kuka muu voisi mennä?"

Pekka Simojoen kappaleen kuuntelimme pystymetä, minkä teema oli Esterin 4:14 mukaisesti 'juuri tällaista aikaa varten'.

Jumala puhui puheitten, laulujen ja rukouksen kautta. On vaan niin mahtavaa, kun hyvin erilaisina ja kaikkine puuteinemme saamme olla samassa Hengessä toinen toistamme rohkaiten, me IhaNaiset.

Vartiotoriinkin (korkeus 25 m) jotkut huima päät uskalsivat kiivetä ja onneksi tulla myös alas (osa suuresti jännittäen

ja jopa peläten). Sieltä oli kauniit näkymät kauas rajan taa.

Erään osallistujan sanoin kaikki kiteytettynä: "Tunneakut tulivat ladatuiksi täyteen, ja Pyhän Hengen läsnäolo oli hoitavaa sen syvimmissä merkityksessä. Täynnä kiitollisuutta Taivaan Isälle saimme palata kotiin."

Eija Jääskeläinen

GOSPEL RIDERS

Nettikauppa palvelee!
Käy tutustumassa tuotteisiimme.

www.gospelriders.fi/jasenille/kerhokauppa/

- Tarpeellista ja tarpeetonta tavaraa runsaasti! -merkkejä, -lippuja, -ym.

GR-toimintaa Kreikassa

TOURING

HOTMOTOR.FI

MOOTTORIPYÖRÄMYynti YLISTAROSSA, ETELÄ-POHJANMAALLA

KULJETUSPALVELU www.hotmotor.fi

RAHOITUS

MYynti | vaihto | osto | rahoitus | huolto

Huollamme kaikenmerkkiset moottoripyörät. Erityisosaamisemme on BMW ja Honda -moottoripyörissä.

Hotmotorservice on nyt myös valtuutettu Honda-huolto.
hotmotorservice.fi

hotmotorshop.fi verkkokaupasta TARVIKKEET JA VARAOSAT JOKA LÄHTÖÖN

AUKI 24/7

JT-LAITE OY Asulanraitti 5A 61400 Ylistaro	MOOTTORIPYÖRÄT JANNE TAKA 050 327 3910 janne.taka@hotmail.fi	TARVIKKEET MARKUS LATVANEN 045 858 6710 markus.latvanen@hotmail.fi	HUOLTO 050 300 7656 huolto@hotmail.fi
---	--	--	--

Tervehdys täältä Kreikasta. Ajot jatkuvat ympäri vuoden. Minä ja vaimoni Mirva asumme täällä eläkkeellä ja vihdoin on meille sopiva maa löytynyt. Gospel Ridersiä teemme myös täällä tunnetuksi, vaikka harvemmin on täällä meidän merkkiä näkynyt.

Ateenassa pidämme Raamatturyhmää, joka on saanut hyvän vastaanoton. Aluksi pidimme sitä kerran kuukaudessa, mutta nyt pyynnöstä joka toinen torstai. Ryhmä kokoontuu Ruotsin kir-

kon tiloissa Apollonos 6 Ateenaa.

Suomeen olemme tulossa EMC-kokoontumiseen ja toukokuussa lähdemme kiertämään Sisilian. Täältä on kiva ja helppo ajella ympäriinsä monissa mielenkiintoisissa paikoissa, kun ilmat ovat meille motoristeille todella suotuisat.

Siunausta kaikille ja mikäli täällä päin liikutte, ottakaa yhteyttä niin tavataan.

Reitto ja Mirva Vainio



Reitto Vainio ja bemari.

Antti

Antti liittyi Gospel Riders kerhoon viime vuonna

Lahden tallilla on talvisaikaan pyörien säilytys. Antti Syrjänen toi myös kaksi pyöräänsä tallille talvehtimaan. Antti asuu Kärkölässä ja ajopyöränä on Triumph Speedmaster. Kakkospyöränä Dnepr 650 sivuvaunulla. Projekti pyöränä Honda CX 500. Antti liittyi kerhoon 2025 ja on viihtynyt hyvin. Toiveena saada uusia kavereita ja päästä kerhon tapahtumiin mukaan.

Kaikilla meillä on tarinoita liikenteestä. Kaakon alueen pikkujouluissa kävimme läpi monien muistoja ja kokemuksia hirven ja peuran kohtaamisesta. Minulla oli muisto rusakon kohtaamisesta sinivalkoisella Gold Wingillä. Kerroin Kaakon porukoille, että lukekaa seuraavasta lehdestä yksi hyvä tosi tapaaminen hirven



Antin pyörät ovat Lahden tallilla talvisäilytyksessä. Triumph on Antille mieleinen peli.

kanssa. Tässä se nyt tulee.

Päähenkilönä on Lahden alueen Antti Syrjänen ja takametsän hirvi.

Molemmilla omat pohdinnat ja reittisuunnitelmat. Takametsän hirvi oli perinteisellä hölkkälennillä jolkotellen ihan omia

polkujaan. Antilla selkeä reitti ja alla Honda VFR. Vähän sulavalinjainenhan VFR on, ei mikään avosylin otettava custom tai pystymallin all-round. Kaikilla meillä sama kokemus, - se tuli yllättäen! Niin tuli hirvelle kuin Antillekin. Tarina poikkeaa siinä, että monet kertovat väistäneen hyvin ja oikeaoppisesti. Itse olen kerran nähnyt, kun hirvi minua lähestyi, niin se löi liinat kiinni ja pysähtyi. Antin kohtaama hirvi oli kuitenkin kokenut jolkottelijaa. Tottunut tarpomaan suolla kuin hangessakin. No, mitä tapahtui? Honda VFR on baanalla. Antti pikaisesti näkee...hirvi! Äkkiä jarrutus. Takametsän hirvi on nyt kuivalla ja kovalla maalla. Se tekee estejuoksijan hypyn ja päättää loikata eteen tulevan murisijan yli. Niin,



Tällaisia pyöriä on monissa elokuvissa itä-armeijan ajokkina, esim Indiana Jones elokuvissa

yhteispeli toimi. Antin lukkojarrutus, toinen jalkatappi osuu maahan. Hirven kavior kopsahtaa kypärään. Hidastetuna sama uudestaan. Kummankin matka jatkui. Hirvi oli loikannut yli. Antti oli kaatumatta jarruttanut ja kallistusta on täytynyt olla, koska jalkatappi osuu maahan ja koko juttu oli muutamassa sekunnissa.

Honda jatkoi matkaa, sammumatta ja pysähtymättä. Sanoisin aika hienoa. Itse olen kallistanut kuorma-auton ali, mutta siitä matka jatkui sairaalaan.

Jumalan ihmeitä? Tsä-kää? Meille uskoville hyvin mennyt asia on Jumalan ihme. Tavalliselle se on tsä-gä. Jos asia menee huonosti, mistä silloin on kysymys?

Juho

Soraterapiaa

Yhteisöllisyys, verkostoituminen, kriisivarautuminen, ja porukassa on voimaa. Moiset termit kelluvat pinnalla kun tarkastellaan nykyaikaa. Maailma kiehuu ja työelämä tuntuu ketterien menetelmien kyllästä mältä avokonttorisurfaukselta.

Tällainen Vapaaehtoisessa Pelastuspalvelussa (Vapepa) vapaa-aikanaan touhuava ammatinörtti tunnistaa kyllä tämän pöhinän; Vapepassahan yhdistyy yli 50 eri järjestön koulutetut vapaaehtoiset auttajien verkostoksi tukemaan viranomaisia hälytystehtävissä. Työelämässä puolestaan, tietotekniikanörtti ei pärjää ilman toimittajien, yhteistyökumppaneiden ja työtovereiden verkostoa, hälläväliä millainen guru.

Pienenä ihmisenä sitä tekee tietysti parhaansa. Esimerkiksi kriisivarautumisen saralla, koulutautuminen niin MPK:n kuin Vapepan kursseilla on erinomaisen palkitsevaa ja oppeja sovelle-



Juho Aarnio saa rentoutusta sorateiltä. Kerhoon hän liittyi viime vuonna ja nauttii yhteydestä GR-motoristien seurassa.

taan innolla myös oman elämän sisällä. Otetaan nyt vaikka tämä tunnetusti varsinkin miehillä ilmenevä henkinen "viidenkymppien kriisi", joka voi saada joskus hyvin kalliita ilmentymiä, - stereotyyppisesti vissiin

se Harrikan hankinta?

Minä olen varsin ylpeä omasta kriisivarautumisen käytännön toteutuksestani, kun meinaan hankin moottoripyörän jo pari vuotta ennen pyöreiden vuosien täyttämistä. Tosin sen perinteisen

Harrikan sijaan päädyin aktiivireserviläisen mielenmaisemaan ehkä paremmin sopivaan keskikokoiseen matkaenduroon, eli "seikkailupyörään".

Tässä on nyt siis onnellisena kuin pikkuinen possu kierretty Suomen hiljaisia sorateita kahden ajokauden verran. Kas kun pohjimmiltaan olen kuitenkin erakko-luonne ja päivittäiset avokonttorien idearihet, ynnä yhdessä tekemisen riemu ovat lopulta varsin kuormittavia omalle henkiselle jaksamiselle. Minulle yhdeksi vastaukseksi arjen kuormitukseen nousi moottoripyöräily, jossa yhdistyy uuden oppiminen, oma rauha ja arjesta irtautuminen.

Kaikki moottoripyöräilyssä on minulle uutta, ja palkitsevaa onnistumisen elämyksiä tulee eteen konkreettisesti joka ajo-reissulla. Hiekkatiet ja hienot Suomen TET-reitit haastavat sopivasti jo varsin maltillisilla no-

peuksilla, joten oma suojelusenkelikään ei taida joutua vielä ylitöihin.

Ajaminen vaatii myös kokonaisvaltaista keskittymistä, jolloin työasiat sun muut murheet eivät pääse jylläämään pääkopassa. Mukana kulkeva kahvitermos tai retkikeitin varmistaa mitä parhaimmat luonnon rauhassa vietetyt tauot. Triumph "Pikku Tikru"-Tigerin sivulaukkuihin menee näppärästi jopa pieni retkituoli ja riippumatto. Kehtaisiko näitä hiekkateitä mukailevia päiväretkiä kutsua "maskuliiniseksi hiljaisuuden retriitiksi"? Saan levätä, läsnä kun on vain moottoripyörä, tie ja Jumala.

Meidän Jumalahan on siitä kohtelias herrasmies, jotta Hän ei väkisin tuppaudu kenenkään seuraan. Hän odottaa kärsivällisesti ihmisen rauhoittumista ja sitä otollista hetkeä. Kun VT:n puolella Jumala kohtasi Elian (1.Kun.19:11-13), tuli ensin myrskytuulta, maanjäristystä ja tulta, mutta Herra ei ollut

niissä. Vasta kun kuului hiljainen tuulen hyminä, siinä Herra oli.

Jumalan kohtaaminen vaatii, että minä hiljenen hetkeksi kuuntelemaan.

Arvatkaa mitä, se ei ole minulle helppoa. Mutta moottoripyöräreissun tauolla, metsätien risteyksessä pienen lammen vieressä, siinä on helpompaa kuulla se hiljainen tuulen hyminä. Ja pienen hetken ajan, kaikki on hyvin.

Jännä mikä kaikki voidaan toimia Jumalan armon välineenä, niin kuin nyt vaikka setämiesenduro

HUOM!

Lähetä infoa
motoristikirkoista
Gospelriders.fi
sivustolle!

Ajokoulutus on yksi peruspilareista kerhossamme

Kerhomme tavoitteena on tukea jäsentemme hengellistä kasvua ja kehittää heidän vastuuntuntoaan sekä ajotaitoaan liikenteessä.

Tieliikenteen kokonaiskuolleisuus väheni Suomessa vuonna 2023 edellisvuoteen verrattuna ja erityisesti moottoriajoneuvojen yhteenajot vähenivät. Vaikka moottoripyöräilijöiden henkilövahinkojen määrä on puolittunut viimeisen kymmenen vuoden aikana, moottoripyöräilijät ovat edelleen haavoittuvassa asemassa liikenteessä.

Kuolleiden määrä:

Tieliikenteessä menehtyi yhteensä 19 moottoripyöräilijää vuonna 2023.

Loukkaantuneiden määrä:

Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) tilastojen mukaan henkilövahinkoja, joista myönnettiin korvauksia, tapahtui vuosittain keskimäärin noin 1250 moottoripyöräilijälle tarkastelujaksolla 2014–2023, joskin suurin osa vammautui lievästi.

Onnettomuustyyppit:

Tyypillisimmät onnettomuudet olivat tieltä suistumiset ja kumoona-



Käytännön harjoittelu turvallisessa ympäristössä ammattilaisen ohjauksessa lisää turvallisuutta liikenteessä ja antaa hyvää mieltä, kun selviää testiradalla.

jot (yksittäisonnettomuudet), sekä yhteenajot ris-teyksissä ja liittymissä.

Pääasialliset syyt:

Raportointijakson (2014–2023) aikana onnettomuuden aiheuttaneista moottoripyöräilijöistä yli puolet ajoi ylinopeutta ja runsas kolmannes oli päihteiden vaikutuksen alaisena.

Tapahtumapaikat:

Suurin osa kuolemaan johtaneista onnettomuuksista tapahtui maanteillä, pääasiassa päivänvalossa ja kirkkaalla säällä.

Tarkemmat, kootut tilastot moottoripyöräilijöiden loukkaantumisista ja kuolemista vuonna 2024 julkaisevat myöhemmin

muun muassa Tilastokeskus, Liikennevakuutuskeskus ja Liikenneturva, kun kaikki poliisin tietoon tulleet onnettomuudet on käsitelty ja tiedot täydennetty esimerkiksi sairaalatietojen avulla.

Kerhomme on lähes koko sen olemassaolon ajan panostanut ajokoulutuksiin, joita on järjestetty eri puolilla Suomea. Kerhossamme on Liikenneturvan kouluttamia ajokouluttajia tällä hetkellä eri paikkakunnilla yhteensä puolen kymmentä. Järjestämme vuosittain kahdesta neljään koulutusta, jotka ovat päivän mittaisia. Koulutus alkaa kolmen tunnin teoriaosuudella, jossa käydään läpi mm. havainnointia, näkyvyyttä

liikenteessä, tehokasta jarrutusta, hätäväistöä, kaarreajoa, ajovarusteita, kuolemaan johtaneita onnettomuuksia, ensiaputoimenpiteitä, moottoripyörän tekniikkaa sekä monia muita kiinnostavia aiheita. Lounaan jälkeen siirrymme asfaltoidulle kentälle harjoittelemaan erilaisia ajoja. Aloitamme kaiken ajamisen perustalla eli hidasajolla. Tarkoituksena on ajaa kävelyvauhtia hitaammin, jolloin ajamista kontrolloidaan kytkimen, kaasun ja takajarrun avulla.

Sen lisäksi opetuksessa kiinnitetään huomiota katseen käyttöön, rentouteen ja ajoasentoon. Samaan tapaan harjoitteleamme hidasta pujottelua ja ympyrässä

ajamista molempiin suuntiin.

Ajamisten lisäksi harjoitteleamme jo teoria-tunneilta tuttua jarrutamista eri nopeuksissa sekä ns. työntö- tai vastahajusta nopeassa väistämässä. Ajokoulutuksissa saadut opit ovat kullan arvoisia jouduttaessa äkkitalanteisiin, joissa ei ole enää aikaa miettiä, miten toimitaan.

kyvyyteen liikenteessä on kiinnitetty erityistä huomiota. Moottoripyörävalmistajat ovat myös kehittäneet erilaisia sähköisiä apuvälineitä muun liikenteen seurantaan ja omaan havainnointiin.

Kaikkien koulutusten ja turvavarusteiden lisäksi meillä Taivaan Isään uskovien ja luottavien turvana on ikiaiko-



Teoriaopetus kuuluu yhtenä osana ajokoulutukseemme. Ensin teoriaa ja sitten pyörällä harjoittelu.

Koulutuksissa saatuja oppoja tulisi harjoitella säännöllisesti, että eri tilanteissa tulisi tehtyä oikeita reaktioita ja välttävyyttä kaatumisilta tai yhteentörmäyksiltä. Näiltä emme kuitenkaan aina valitettavasti vältty, joten myös ajovarusteitamme on merkitystä mahdollisten vammojen minimoimiseksi.

Tänä päivänä ajovarusteiden kehittyminen ja tarjonta on runsasta ja myös motoristin nä-

jen Jumala, joka Sanassaan on luvannut turvata lähtemisemme ja tulemisemme, mutta me pidämme kuitenkin oman osuutemme ja huolehdimme ajokunnostamme, ajotaidoistamme sekä ajovarusteistamme.

Turvallista matkantekoa Isän varjeluksessa!

Kai Suonoja

Gospel Riders -kerhon ajokoulutuskoordinaattori

Tässä on tie Sanan paikka

Nuorena poikana aloitin mopolla. 14-vuotiaana Hopeasiipi ja 15-vuotiaana kinusin uuden Tunturi Sportin - isä sinä lupasit! Isä täytti lupauksen ja kaatoi vähän metsää. Kyllä aikuisena olen harmitellut, että olin itsekäs. En tiedä oliko vanhemmillä rahaa, halusin vaan.

Piikkikortin ajoin normaalisti 16-vuotiaana. Sillä menin heti käymään Ruotsissa koulukauden päättyessä. Minin nimittäin armeijaan suoraan koulun jälkeen.

Minulle Tässä on Tie on ollut hengellinen tie. Koulupoikana tein tietoisuuden ratkaisun, Jeesus



tie-kotiin vie. 19-vuotiaana perustin Kristillisen kirjakaupan ja pian myös toisen. Seuraavaksi kutsu hengellisiin lehtiin: Etsintäkuulutus, etsitään Kristittyjä motoristeja yhteiseen toimintaan!

Kaikessa edellä kirjoit-

tamassani on viesti itseleni ja sinulle. Kuljemme jokainen arvokasta elämän lahjaa. Minulle se merkitsee uskoa siihen, että en ole sattuma. Olen varma, että Jumalan Henki ohjaa elämääni. Minulla ei itselläni ole ollut hinkua tulla uskoon.

Minulla ei ollut haavetta perustaa kauppoja. Sen myönnän, että minä olen nuorena rukoillut, että oppisin rakastamaan lähimmäisiä. Kaikki se mitä elämässäni on ollut, on ollut Jumalan silmien alla, niin virheenä, erheeni kuin kaikki muu-

kin. Olen myöskin varma, että nuorena uskoontulo ja kaikki toimeni ovat olleet Hänen suunnitelmassaan.

Älä ole huolissasi. Sinunkin jokainen päivä on Jumalan, elämän lahjan antajan tiedossa. Tiedän myös, että Jumala on sinuakin koskettanut. Muistat jonkin hetken? Kun Hän kolkuttaa sinun sisintä. Vastaa silloin, tässä olen. Älä kulje ohi, kun kutsu käy. Tiedän, että oma elämäni, vaikka tunnustan, että kuljen Hänen lapsenaan, kuljen silloin myös kaiken elämän tuskan ja surun. On ahdistuksia, sairautta, epäonnistumista, hetkiä ettei ole rahaa. Olla

Jeesuksen laumassa ei tarkoita vapautta elämästä. Jokainen elää ihmisen elämän. Tässä On Tie, se tie antaa kuitenkin sen tärkeän. Tunnen ja tiedän, että Tie vie kotiin. Valon kotiin. Tämä tie on huippu. Tule ja olet toivon tiellä.

Gospel Riders jäsen, olet nimeltä kutsuttu, Hän on sinun. Olet mukana sillä läsnäololla kuin voimasi ja kutsumuksesi on.

Aluetoiminta on kerhomme elinehto. Lähellä on tuttuja ihmisiä saman harrastuksen kautta. Kiitos vastuunkantajille.

Terveisin

Jukka Parkkinen
perustajajäsen

Rukousajo 2025

Kuvakooste matkan vaiheista.

Tehdä hyvää, on rukoilla. Se ei tee kenellekään pahaa. Se ei ole ketään vastaan. Rukous on myöntämistä, että kaikessa kuitenkin hallitsee Jumala.

Gospel Riders kerhomme on erikoistunut hyviin tempauksiin. Vuosien varrella on kierretty läpi Suomen useilla teemoilla. Rukousajo on ollut menestys jo kolmena vuotena, jos menestystä mitataan osallistujien määrällä, innolla ja hyvällä mielellä hoitaa tärkeää asiaa, rukoilla Suomen ja sen rajojen puolesta.

2025 rukousajo ensimmäinen pysähdys ja rukouspaikka oli Rajajääkäripataljoona 4:n taistelutie 1941-44 muistomerkki.

Rukousajon pohjoisin paikka oli Sallassa. Rukousajo toteutettiin 10.-16.8.2025

On tärkeää muistaa Suomen maata rukouksiin koko ajan!



Kun erikoinen GR-lössimme vääntäytyi korvessa olevalle rajanylityspaikalle, ei ollut ihme, että herätimme mielenkiintoa muun muassa rajavartijoiden keskuudessa. Tekemisiämme tultiin kyselemään lähes poikkeuksetta.



Mukavinta olivat iltapalaverit ja -hartaukset nuotion äärellä. Paikkana Ajan Taika.



Jotta ei menisi liian helpoksi: toiset kieltomerkit on tehty haastettavaksi. Tarina kertoo, että soraryhmä selvisi kummuista, poteroista ja niiden välissä olevasta heikosta sillasta.



Rajanylityspaikoilla rukoilimme, ettei puomien läpi tule ketään, jolla on pahoja aikeita Suomenmaata kohtaan.



Haavereilta ei tietenkään pystytty täysin välttymään. Kuvaaja oli haukkana toisten tilanteisiin, mutta omiaan ei tietenkään pystynyt dokumentoimaan :)



Suomen itäisimmällä pisteellä rukoilimme Suomen puolesta, Venäjä näkyy vastarannalla.



"RAJAVYÖHYKE – PÄÄSY ILMAN LUPAA KIELLETTY". Tähän asti, mutta ei yhtään edemmäksi. Rajoja koeteltiin kuvaannollisesti ja kirjaimellisesti.



Syvimmänkin metsän uumenissa liikkeemme rekisteröitiin – tosin hämmäntävän hyvin naamioidusti.

Rukousajo 2025

Kuvakooste jatkuu...



Alkupäivien soraryhmä: Maarit, Kaisa, Maarit ja Mika.



Suomussalmella Lehtovaarassa on ensimmäisten talvisodan laukausten muistomerkki.



Välillä taukojen kokoukset venyivät niin, että väkeä alkoi väsyttää.



Toiset eivät tyytyneet vain haukottelemaan, vaan lähestyivät horisontaaliasentoa tarvittaessa ja tilanteen niin salliessa. Pekka näyttää mallia.



Kävimme muutamalla Suomen sotien muistomerkillä.



"Anna meille meidän jokapäiväinen leipämme."



Mahtavia mutkaisia mäkiä motoristien mieliksi.



Palaverit olivat totista touhua, näkeehän sen jo kuvastakin.



Erittäin passeli telttapaikka! Kuva Raatteentien varatioasemalta.



Soraryhmä ajoi rajavyöhykkeen välittömässä läheisyydessä mutkaisia ja suoria hiekkateitä.

Tampere Tallilla on mukavaa yhdessäoloa

Gospel Riders Tampereen alueen kerhotalli sijaitsee aivan kaupungin keskustassa, kaupunginosassa jonka nimi on Armonkallio. Niinpä olemme nimenneet tallimme Armon Kallioksi. Ei se kovin suuri ole, pinta-alaa noin 50 neliötä. Puolet siitä olemme sisustaneet kerhotilaksi ja toinen puoli on varattu pyörille.

Tallimme on ahkerassa käytössä. Kokoonnumme sinne kerhoiltaa viettämään joka torstai klo 17 alkaen. Kerhoiltojen ohjelma vaihtelee. Toisinaan meillä on joku esiintyjä tai keskustelun alustaja, joskus viettämme leffailtaa katsoen videoita reissuistamme, ja usein vaan jutellaan ja ehkä lauletaankin välillä. Rukous on aina tärkeässä osassa illoissamme. Ehkä juuri siksi moni satunnainen kävijäkin on sanonut, että siellä on ollut hyvä olla.



Usein vietämme talli-iltaamme vapaamuotoisen keskustelun merkeissä.

Pyhä Henki viihtyy siellä missä rukoillaan ja pidetään evankeliumia esillä. Pari viime vuotta on tallilla pyörinyt myös talliraamis joka toinen viikko. Siellä olemme saaneet syventää Raamatun tuntemustamme avoimessa ja keskusteleavassa ilmapiiressä.

Pyrimme myös ainakin pari kertaa vuodessa pitämään avoimien ovien iltoja tai iltapäiviä, joissa tarjoamme oman väen lisäksi ohikulkijoille ja vieraksi poikkeaville makaraa, kahvia ja lätyjä, sekä tarjoamme Tässä On Tie lehteä ja motoristiraamattua. Näin on kerho saanut joitain uusia jäseniäkin.

Illoissamme käy säännöllisesti myös henkilöitä, jotka eivät ole kerhon jäseniä, sillä emme käännä ketään ovelta siksi, että eivät kuulu kerhoon. Aina välillä kynnetään syvissäkin vesissä ja jaetaan elämän vaikeuksia. Kirjoittamaton sääntö on, että se, mitä tallilla puhutaan, jää sinne.



Tallilla avointen ovien iltapäivä.

Tallitilan vuokra hoituu niin, että meillä on porukka, joka on sitoutunut maksamaan säännöllistä kuukausimaksua tallitilille. Niillä, jotka maksavat hiukan korkeampaa kuukausimaksua, on automaattisesti oikeus pyörän talvisäilytykseen tallilla, ja niillä, jotka maksavat hiukan pienempää maksua, ei ole talvisäilytysoikeutta, mutta on kuitenkin tallin avain. On todellinen Ju-

malan ihme, että olemme saaneet pitää tallimme jo 12 vuotta, sillä väillä on tallitilin tilanne ollut lähelläkin vuokranmaksukyvyn alarajaa. Uskomme kuitenkin, että niin kauan kun Jumala voi talliamme käyttää evankeliumin työssä, rahoitus vuokran maksuun tulee järjestymään.

Lahti Haastattelussa Lahden aluevastaava PeeTee Juntumaa

Vuokrasimme Gospel Riders Lahdelle ensimmäisen tallitilan vuonna 2012 Lahden Mukkulasta. Siellä hurautti kuusi vuotta, jonka jälkeen siirryimme Kytölään, kohtuullisen matkan päässä keskustasta sekin. Nykyiset tilamme Hollolan Soramäessä ovat hiukan kauempana keskustasta, mutta kohtuullisella etäisyydellä silti. Sinne muutimme kesällä 2025.



Lahden tallilla on porukan mukava rentoutua, oma keittiö ja biljardi, siinä hyvät eväät yhteisiin hetkiin.

Lahden aluetoiminta alkoi vuonna 1999, joten pitkään menttiin ensin ilman tallia. Alue oli myös pitkään hyvin laaja, Lahden ympäristön lisäksi siihen kuuluivat Hämeenlinnan, Riihimäen, Kouvolan ja Kotkan seudut. Kokoonnuimme jo alkuvuosina ajokaudella viikoittain ja talvikaudella kuukausittain kodeissa tai muissa kohteissa. Kun hankimme ensimmäisen tallin, aluetoiminta sai heti selvän piiristysruiskeen. Saimme oman paikan, joka on vain meitä varten. Pys-

tyimme täyttämään sen omalla rekvisiitalla ja saimme siitä itsemme näköisen. Tallilla on voinut kokoontumisten lisäksi säilyttää pyöriä talven yli ja se on ollut osa toimintaamme kaikki nämä vuodet. Tallilla on myös työkaluja huoltohommiin varten ja omaa pyörää on voinut tulla huoltamaan milloin vain.

Onko sinulla huolia aluevastaavana, liittyen tallin toimintaan?

Ensimmäinen huolehdittava asia jo ennen ensimmäisen tallin hank-

kimista oli talous. Mitä sen selviämme, jos ja kun sitoudumme kiinteään vuokraan? Sitä asiaa kartoitimme huolella. Omana kantanani esitin heti alussa, että tallivuokra tulee hoitaa yhdessä, mutta ehdottomasti vapaaehtoiselta pohjalta. Jos siitä tehdään kaikkia alueen jäseniä koskeva velvoite, sitä pitää myös valvoa, enkä halunnut ryhtyä sellaiseen. Se voisi myös karkottaa jäseniä ja heikentää ilmapiiriä. On aina syytä ottaa huomioon Gospel Riders -kerhon lähtökoh-

dat. Emme ole tiukka, vaan paremminkin avoin joukko. Mukaan saa tulla, kun hyväksyy säännöt ja maksaa jäsenmaksun. Aktiivisuutta ei kontrolloida, mutta toivotaan. Talliasiassa olen pyrkinyt seuraamaan tätä vapauden ja vapaaehtoisuuden ajatusta. Lahden alueella se on toiminut, mistä voin kiittää jäsenistöämme. Tallin talouteen on osallistunut vuodesta toiseen merkittävä osa jäseniämme, mutta aina alle puolet. Toiminta on silti avointa kaikille. Tämä linja on toiminut. Meillä on hyvä ilmapiiri ja raha on aina riittänyt sekä vuokranmaksuun että muihin pikkukuluihin.

Talli vaatii toimia-akseen ihmisiä ja taloutta säilyäkseen. Mitä ohjeita antaisit toisille alueille?

Ihmiset ja motoristika-verit ovat kaiken lähtökohhta. Tallitoiminnassa järkevällä vastuunjaolla on iso, jopa ratkaiseva merkitys. Itse olen jak-

sanut toimia aluevastaavana jo 29 vuotta ja pystynyt palvelemaan hyvällä mielin, koska meillä on aina ollut altista porukkaa hoitamaan eri tehtäviä. Vastuunkantajat ovat toki vaihtuneet monessa asiassa, kuten jäseniä muutenkin on tullut ja mennyt. Jos jokin alue suunnittelee tallitoiminnan aloittamista, lähtökohta on aina ihmiset: mitä juuri me haluamme Gospel Riders -toiminnaltamme? Siihen, mikä sytyttää, yleensä löytyy resurssit; tekijät ja varat. Hyvän yhteyden ja ilmapiirin vaaliminen on miltei kaiken a ja o. Kerho on meitä kaikkia varten ja vielä tuleviakin varten. Hyvä huumori auttaa myös, tuo iloa ja mukavaa makua yhteiseen harrastukseen.

Teidän tallille on valittu eri osa-alueille vastuhenkilöt. Onko hyvä juttu?

Lahden alueella meillä on omat vastuullisensa hoitamassa muutamia keskeisiä asioita:

- Taloudenhoitaja, joka maksaa laskut ja seuraa kassatilannetta yhdessä aluevastaavan kanssa.

- Kaksi ajeluvastaavaa suunnittelevat vuorolleen reittejä ja vetävät letkaa. Toisaalta tässä tehtävässä on usein moni muukin.

- Tallipääällikkö, joka hoitaa suhteita vuokranantajaan ja vastaa monista käytännöllisistä asioista.

- Nettisivuja hoitavassa on oma vastuuhenkilönsä.

- Lisäksi Lahden tallilla on Motoristiraamattujen varasto ja porukassamme on raamattuvastaava, joka hoitaa kirjojen jakelua. Monia näitä ja muita asioita hoitamaan on aina löytynyt muitakin.

Olemme jo kolmannessa tallitilassa ja jokaiseen tultaessa tarvittiin isohko remontti.

Lahden gospelriders-osastoa on suunnattu moninaisilla ammatillisilla ja siksi kaikki on aina hoitunut rivakasti, taidolla ja hyvässä asenteella.

Thaimaa Kuulumisia

Gospel Riders toimii niin kerhona kuin suoraan jäsenten kautta. Kerhona toiminta on osin kerhon hallituksen toimintasuunnitelman mukaista. Alueet toimivat itsenäisesti pitäen kerhon vastuunkantajia ajan tasalla. Kerhon jäsenet taas voivat normaali elämässään touhuta itsenäisesti niin motoristina kuin oman kutsumisensa mukaan.

Jorma Kuitunen on asunut vuosia talvet Thaimaassa. Tässä hänen kuulumisiaan. Jorma on yksi kerhon perustajajäsenistä. Thaimaan uskonto on buddhalaisuus, joita on Thaimaassa 90% kansasta. Uskonnon mukaan sielu siirtyy toiseen muotoon kuoleman jälkeen. Ihmiseksi syntyminen uudelleen on harvinaista ja suuri onni, koska silloin on mahdollista ymmärtää valaistumisen tärkeyttä ja edistää omaa etenemistä kohti nirvanaa.



Vähän erinlaisemmat varoitukset tielle, mitä Suomessa.

Buddhalaiset tarvitsevat evankeliumia. Thaimalaiset ovat ystävällisiä ja hymy on herkässä varsinkin, jos osaa vähän thaita. Kristityt thait kokoontuvat sunnuntaisin Jumalanpalvelukseen. Kokoontumisissa on iloinen meininki. Usein Jumalanpalvelus päättyy



Jorma Kuitusen uusi motari Royal Enfield. Tällä Thaimaan tiet taittuu mukavasti.

ruokailuun ja tilaisuus voi kestää kaikkineen 2-3 tuntia.

Jorma Joppe Kuitunen liikkuu paljon moottoripyörällä. Thaimaassa on vasemmanpuolen liikenne. Joppe on mukana monessa vapaaehtoismuunnossa thaikassa.

Suomalaiset lastenkodit Betlehem ja Betania ovat paikkoja, joissa GR-motoristi Joppe on vierailut. Betania-kodissa Joppe on ollut myös vapaaehtoistyöntekijänä. Siellä vietettiin tänä vuonna 50v-juhlaa.

**Matkalla
Kokkolaan?**
Soita majoitus.
0400 562 088



Espanja

Kuulumisia



Gospel Riders toimii aktiivisesti Espanjassa. Moni suomalainen jatkaa moottoripyöräilyä talven aikana Espanjassa. Kun ei ole lunta, on elämäntyyli aivan omansa. Gospel Riders Espanja voi toimia koko vuoden. Kulttuuriin kuuluu yhteiset tapahtumat. Kerhomme presidentti Ilpo Varha asuu talvet vaimonsa Virven kanssa Espanjassa. He pääsevät siis joka viikko pyöräilemään.



Länsirannikon eli Cadizin osasto järjesti kokouksen grillauksen merkeissä.



Toinen kuva. Samassa yhteydessä nimettiin uusia support jäseniä.



Kolmas kuva. Myös uusi jäsen Erika sai hymyillen Gospel Riders merkin.

Hietalahti ja Pojat Oy
Toimitamme betonista

Betoniementit
maatalouteen, teollisuuteen ja asumiseen.
Hietalahti ja Pojat Oy on perheyritys, joka myy, suoraan tiloista, valmiita, kullattuja ja koristeltuja betonirakenteita.

Hietalahti ja Pojat Oy
Hietalahti ja Pojat Oy
Hietalahti ja Pojat Oy
www.hietalahti-pojat.fi

Lai-Teräs Mäkinen

Verkko- ja perforoidut levyjulkisivut. Ikkuna-, julkisivu ja aurinkosuojasäleiköt.
Kasetti-, korkeapainelaminaatti-, keramiikka- sekä komposiittijulkisivut.
CE-merkityt teräsrakenteet sekä pulverimaalausta.



GR Matkalla

Moottoripyörien lepuuttamista Svolvaerissa

Oli heinäkuun 16. päivä kesällä 2025 ja aurinko porotti jopa tuskallisen kuumasti. Ajoimme vaimoni Sonjan kanssa päivän viimeisen tunnelin lävitse liikenneympyrään Lofoottien saariryhmän suurimman taajaman, Svolvaerin keskustan tuntumassa. Navigaattorini näytti tietä hotellille, ja vaikutti siltä, että keskustan kadut päättyvät mereen.

Pienen pysähdyksen jälkeen köröttelimme rohkeasti hieman epä-määräisen satamarakennuksen nurkan ympäri. Sieltä aukesikin iso parkkikenttä meren rannassa. Scandic Vestfjordin valinta majapaikaksemme oli arveluttanut etukäteen, koska netissä se ei ollut saanut mairittelevia arvosanoja, mutta se osoittautui lopulta täydelliseksi motoristin hotelliksi. Saimme pyörät parkkiin hotellin edustalle, ja huoneen ikkunasta oli suora näkymä pyörillemme. Ilmastointi hoitui pitämällä isoa ikkunaa sepposen selälään läpi vuorokauden. Hotellin ikkunasta näkyi myös kaupunkiin saapuvat risteilyalukset, joiden manövereitä oli mielenkiintoista seuraila.

Vuoria ja peikkoja

Olimme lähteneet matkaan suoraan Gospel Ridersien kesän kokoontumisajasta Kankaanpään MOJ-meetingistä. Espoosta Kankaanpäähän ajoimme niin rankassa sateessa, että pelkäsimme, tulisiko 40-vuotishääpäiväreissustamme yhtään mitään. Se olikin sitten viimeinen sade kolmeen viikkoon ja olimme varautuneet Norjan säihin pakkaamalla mukaan goretexia, merinovillaa ja kaikkea muuta kylmään ja sateeseen liittyvää varustetta.

Lämpötila Svolvaerissa lähenei 30 astetta, joten päätimme antaa moottoripyöriemme levätä. Voisi ajatella, että keskustajamaa kannattaisi vältellä turistiruuhkan vuoksi, mutta havaitsimme asian olevan päinvastoin. Kaupunki on riittävän iso, joten sen



Sonjan kanssa paluumatkalla kuvankauniilla Senjan saarella.

hotellit, kadut, kaupat ja ruokapaikat vetävät hyvin suuret määrät risteilyvieraita, autoilijoita ja repputuristeja. Sieltä on lisäksi lyhyt etäisyys kaikkiin nähtävyyksiin.

Kaupungista voi varata bussiretkiä, vuoronisteilyjä ja vauhdikkaita RIB-veneajeluja tai sitten vaikka päiväretken kalastaja-aluksella. Olimme varanneet risteilyn Trollfjord-vuonolle. Aluksena oli upouusi dieselillä ja sähköllä käyvä hybridikatamarani. Matkan varrella bongailtiin valkopäämerikotkien asuttamia saaria sekä hylkeitä ja ihailtiin mereltä käsin Svolveria ympäröiviä viittä vuotta. Risteilyn opas kertoi, että Svolvaerin "High Five" on kiivetä kaikki vuoret yhden päivän aikana. Kun saavuimme Peikkovuonolle, katamaraanin dieselmoottorit sammutettiin, ja alus lipui hiiren hiljaa kapeaan vuonoon, jota reunustivat pystysuorat kallion jyrkänteet. Tunnelma muuttui niin juhmalliseksi, että matkustajat alkoivat puhua keskenään kuiskaillen.

Motoristit autoturisteina

Toisena Svolvaerin päivänä tarkoituksemme oli hypätä pienen turistibussin kyytiin, mutta illalla saimme kuljettajalta tekstiviestin, että hänelle tulee anoppi kylään, ja hän joutuu perumaan retken. Ilma oli edelleen

lämmen ja halusimme koella uimista Norjan meressä. Moottoripyörien kanssa uimaan lähtemisen kaikkien ajovarusteiden kanssa ei tuntunut järkevältä ja kävelimme illalla AVIS-autovuokraamoon. Vuokraamossa oli ovet avoinna ja autojen avaimia lojui rivi pöydällä, mutta ketään ei huhuiluistamme huolimatta ilmestynyt tiskin taakse palvelemaan. Vastapäätä AVIS:ta huomasimme kyltin "Lofoten Car Rental". Ei sieläkään näyttänyt olevan ketään paikalla, mutta pihaan kurvasi innokas yrittäjä, joka kutsui meidät toimistoonsa. Ennen kuin huomasimme, olimme vuokranneet hie- man kolhiintuneen mutta edullisen Huyn-dain.

Aamulla pakkasimme uikkarit ja pyyhkeet mukaan ja suuntasimme ensimmäiseksi Rørvikstranda-nimisen uimarannan parkkipaikalle. Vastavia kultahiekkaisia rantoja on Lofoteilla paljon, mutta tämä ranta oli lähimpänä. Uikkarit vaihdettiin tilavassa WC:ssä, minkä ovet aukeavat luottokortilla. Usein rannoilla saattaa olla hyytävä tuuli ja vesi jääkylmää, mutta meille sattui lämmin kesäpäivä ja kristallinkirkas vesi oli ehkä n. 16 asteista.

Kulttuuria ja Lofoottien historiaa

Rørvikstranda sijaitsee risteyksessä, josta päätiestä erkanee kapea ja mutkainen asfalttitie kohti Henningsvaerin kalastajakylää. Kylä on idyllinen ja ehkä kuuluisin Lofoottien kalastajakylästä, mutta siksi myös tupaten täynnä turisteja ja kesäasukkaita. Henningsvaeria mielenkiintoisempi paikka on Kabelvåg:n kylä, mistä sanotaan Lofoottien turskan kalastukseen

perustuvan elinkeinon saaneen alkunsa. Siellä vierailimme kalastajien elämää esittelevässä museossa ja meriakvaariossa. Kabelvågissa ihmettelimme valtavan isoa kirkkoa. Saimme kuulla, että se on Norjan toiseksi suurin puurakenteinen kirkko. Silloin, kun turskaa kalastettiin pienillä veneillä, sesonkiaikaan kevättälvella, paikakunnalle saapui mantereelta jopa tuhansia kalastajia, joka asuivat rannoille rakennetuissa kalamajoissa. Kirkko tarvittiin kausikalastajien käyttöön.

Kolmannen Svälvaerissa vietetyn yön jälkeisenä aamuna oli aika ryhtyä jälleen motoristeiksi. Matkamme jatkui pohjoiseen kohti Andenesin kylää, missä pääsimme näkemään valaita. Sieltä jatkoimme Senjan saaren henkeäsalpaavien maisemien keskellä mutkittelevalle rantatielle ennen paluutamme Kilpisjärven kautta kotimaahan.

Teksti:
Pertti Nieminen
Kuvat:
Sonja Hellén-Nieminen



Lofoottien mutkaiset tiet ovat hyvässä kunnossa ja maisemia riittää.



Svolvaeria ympäröi viisi vuotta, Svolvaerin vaeltajien "high five".



Katamaraanilla pääsee kapealle Peikkovuonolle, jota ympäröivät vuorenselämet luolineen ja vesiputouksineen.

Liity jäseneksi



www.gospelriders.fi



Kerhon yhteiset tapahtumat 2026 ja motoristikirkot löytyvät internetsivuiltamme

www.gospelriders.fi

Motoristikirkkoja ja viikkoajeluja

Gospel Riders on ulospäin näkyvä ja luotettava yhteistyökumppani monessa. Kerhomme oli viimevuonna mukana noin neljässäkymmenessä motoristikirkossa eripuolilla Suomea. Teemme yhteistyötä seurakuntien ja järjestöjen kanssa.

Alueiden viikottainen toiminta on pitkälti viikkoajeluissa. GR-alueilla on omat ajolenkit viikottain. Kaakon alueella esimerkiksi, on ajoretken pituus 2-3 tuntia tortaisin joka viikko. Alueilla on säännöllisesti myös yhteisiä tapaamisia. Yhdessä kokoonnutaan kesäkahviloissa ja palveluasemilla.



Motoristikirkot ovat usein ulkona, jolloin motoristit ja pyörät ovat saamassa hengellistä antia. Lappeenrannassa pidetyt motoristikirkot ovat olleet satamatorilla aivan keskustassa. Musiikista vastannut paikalliset bändit.



Lahden ja Kaakon motoristit tapaavat yhdessä kerran kuukaudessa. Kuvan kesäinen tapaaminen Vuolenskoskella.



ISSN 1235-3477

Gospel Riders -alueosastot ja yhteystiedot:

Puheenjohtaja
Ilpo Varha, 0400 150 199
ilpo.varha@gospelriders.fi
puheenjohtaja@gospelriders.fi

Varapuheenjohtaja
Jukka Parkkinen, 044 045 1001
soittaa@gmail.com
vice.president@gospelriders.fi

Jäsensihteeri
Pekka Vesamäki, 0400 734 240
jasensihteeri@gospelriders.fi

Talousvastaava
Pertti Kiukainen, 050 524 2462
pertti.kiukainen@gospelriders.fi
talous@gospelriders.fi

Mediavastaava
Reijo Ruotsalainen, 0400 562 088
reijo.ruotsalainen@gospelriders.fi
media@gospelriders.fi

Kerholehden päätoimittaja
Jukka Parkkinen, 044 045 1001
soittaa@gmail.com

Tässä on tie -lehden päätoimittaja
Jukka Parkkinen, 044 045 1001
soittaa@gmail.com

Kerhotavarakauppa
Reijo Ruotsalainen
materiaali@gospelriders.fi

Ajokoulutusvastaava
Kai Suonoja, 050 541 3904
kai.suonoja@gospelriders.fi
ajokoulutus@gospelriders.fi

ALUEOSASTOT

(Lisää yhteystietoja:
www.gospelriders.fi)

Botnia
Håkan Heggblom, 050 5534530
botnia@gospelriders.fi
Pietarsaaren seutu:
Jens Sjölin, 050 505 3502
jens.sjolind@multi.fi

Espoo
Tapio Kyllönen, 0400 262 016
tapio.kyllonen@gospelriders.fi
espoo@gospelriders.fi

Etelä-Pohjanmaa
Arto Koivukoski, 050 5146761
arto.koivukoski@gospelriders.fi
vaasa@gospelriders.fi

Helsinki
helsinki@gospelriders.fi

Hämeenlinna
Juhani Laaksonen, 040 523 2605
hameenlinna@gospelriders.fi

Etelä-Karjala
Jukka Laakkonen 0442868826
jukka.laakkonen@gospelriders.fi

Jyväskylä
Heikki Taipale, 050 517 7036
heikki.taipale@gospelriders.fi
jyvaskyla@gospelriders.fi

Kaakko (Kouvola, Kotka)
Jukka Parkkinen, 044 045 1001
kaakko@gospelriders.fi

Kainuu
Pentti Heikinen, 050 585 2852
pentti.heikinen@gospelriders.fi
kainuu@gospelriders.fi

Keski-Uusimaa
Anu Endén, 050 566 4974
keski-uusimaa@gospelriders.fi

Lahti
PeeTee Juntumaa, 041 430 3000
ptjuntumaa@gmail.com
lahti@gospelriders.fi

Lapland (Lappi)
Vesa Matkaselkä, 044 322 7388
lappi@gospelriders.fi

Mikkeli
Jukka Ikonen, 050 584 2857
mikkeli@gospelriders.fi

Oulun seutu
Vesa Matkaselkä, 044 322 7388
oulu@gospelriders.fi

Pohjois-Karjala
Timo Sund, 044 092 8192
pohjois.karjala@gospelriders.fi

Satakunta (Pori)
Ismo Peltola, 040 550 4627
ismo.peltola@gospelriders.fi
satakunta@gospelriders.fi

Savo (Pohjois-Savo)
Martti Olsen, 040 839 3615
pohjois.savo@gospelriders.fi

Tampere
Pekka Vesamäki, 0400 734 240
pekka.vesamaki@gospelriders.fi
tampere@gospelriders.fi

Turku
Hannu Nurmi, 040 537 5270
hannu.nurmi@gospelriders.fi
turku@gospelriders.fi

Viitasaari
Jarmo Markkanen, 045 889 4284
viitasaari@gospelriders.fi

Gospel Riders Estonia
Guldar Järve, +372 5668 6312

Gospel Riders Espanja
Juan García Martínez
info@yosamotor.com
suomen- ja englanninkieliset yhteydenotot
Susanna Luomavuori
+34 647 654 462
famoso36@hotmail.com

