



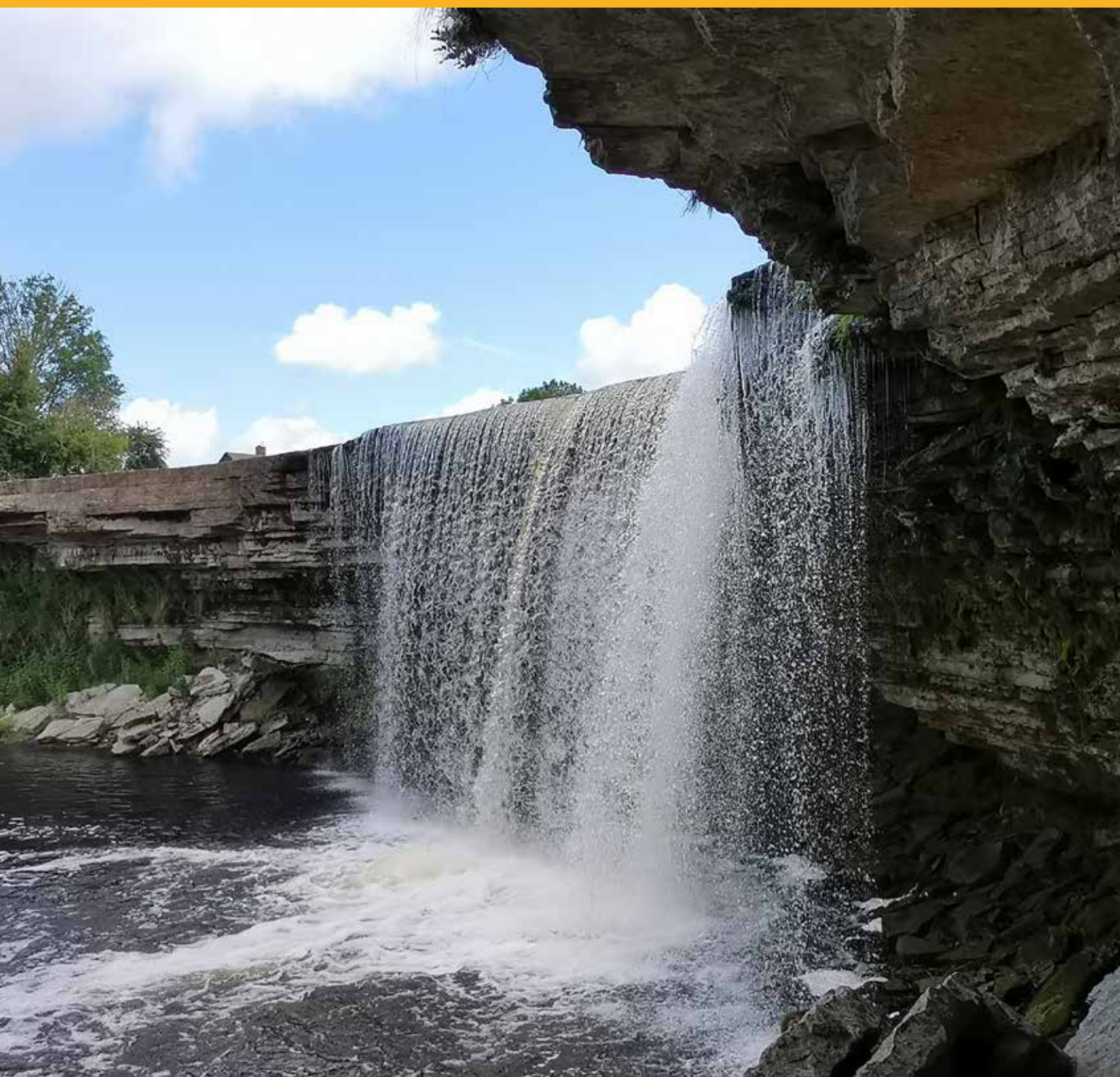
Gospel Riders

-moottoripyöräkerho ry



45. vuosikerta

Jäsenlehti 2/2025



www.gospelriders.fi



Pääkirjoitus

Jukka Parkkinen

Kyllähän elämä iän myötä on moninainen. Nuorena vain mentiin luokka kerrallaan. Alkoi työelämä ja haettiin asemia elämän tiellä. Tässä iässä, eläkeukkona, on välillä mielessä kysymys, mitä minusta tulee isona? Jumalan puoleen esitän kysymyksiä, mitä haluat minun tekevän tai miten elävän?

Nyt on menossa toukokuun alku. Ensimmäiset motoristikirkot ovat alkaneet. Meillä on paljon toimintaa, kun katson ajokauden ohjelmaa. Tulevana lauantaina on jälleen monia GR-tilaisuuksia. Itse menen Lappeenrannan motoristimesuun. Yksi musiikkikappale, Exodus, ja sen perään saarnaan sataman torikansalle. Edelliset messut ovat keränneet koko torin täyteen. Puheeni teema on matkalla. Sivuan saarnassa juutalaisten vaellusta Egyptistä luvattuun maahan. Toinen juoni tulee Gospel Riders -matkasta, alkaen 1980. Uskoontulon kokeminen 1972. Seurakunnan pastori Erkki

on sanonut minulle moneen kertaan 'ja sitten vaan saarnaat ja jätät pehmoset jutut mulle'.

Sanon usein toisille: Levollisin mielin. Kyllä elämä kulkee omaa aikaansa. Jumalan kämmenellä on hyvä olla. Omasa elämässä toistan tuota itsellenikin. Miten sen eläisi todeksi? Kun elämässä on monia vastuita, ne on hoidettava. Olen monia vuosia haaveillut, että voisin vaikka puoli vuotta aikaisemmin varata lennon jonnekin. Ei ole onnistunut. Aina on edessä asioita, joita on hoidettava. Lupausten maasta ja pääseminen pois orjuudesta oli hyvä visio. Kun se alkoi, tuli esteitä. Meri edessä, vihollinen takana. On nälkä, miksi olemme täällä? Ilman ruokaa keskellä ei mitään. Tiedämme kirjoituksista, että matka kesti ja aika kauan.

Miten meidän matkamme? Itselläni kärsivällisyyttä saisi olla enemmän. Niin-

pä päivittäinen anteeksi anominen rukouksissa on vakio. Tahtoisin, että menee näin, mutta jälki onkin toinen. Kyllä minä aamuisin jätän kilvoituksen Hänen hoitoonsa. Siitä huolimatta yritän usein itse. Kilvoittele hyvä uskon elämä. Sen olen oppinut, että parempi, kun jättää elämän kilparadan Jumalan huostaan. Paras kilvoitus on luovuttaa oma minä Kristuksen sanoiin, minä annan teille Pyhän Hengen oppaaksi. On parempi, että kaikki on Hänen hoidossaan, kuin oman tunteeni viemänä.

Niinpä tulevana lauantaina saan luottaa siihen, että oma sanomiseni, saarna, on vain ja ainoastaan parhaimmillaan Hengen työtä. Ei ihmisvoimin tai -mielin. Niinpä sinulle kerron. Kulje levollisin mielin. Hän on sinut nimeltä kutsunut, Hän on sinun.

Jukka Parkkinen

Gospel Riders

ISSN 1235-3477

Jäsenlehti



Päätoimittaja:

Jukka Parkkinen

044 045 1001

soittaa@gmail.com

Kansikuva: Jouko Virta, Kesälomamatkailua Virossa, Jäkälä jõe parkla (Jälgälän vesiputous).

Taitto:

Jouko Virta

Mainosmyynti: Euroll Oy/Reijo Ruotsalainen, 0400-562 088 reijo.ruotsalainen@gmail.com

Julkaisija: Gospel Riders -moottoripyöräkerho ry

Painopaikka: Ab Forsberg-Rahkola Oy, Pietarsaari

Seuraava kerholehti ilmestyy syyskuussa 2025. Aineistopäivä on 15.8. 2025. Aineistot on toimitettava Jukka Parkkiselle osoitteella soittaa@gmail.com.



Puheenjohtajan palsta

Ilpo Varha

TOSIASIAT ON TUNNUSTETTAVA...

Tämän vuoden kevätkokouksessa Oronmyllyllä keskusteltiin kerhon taloustilanteesta ja tulevaisuudesta. Koska virallisten kokousten osanottajamäärät ovat suhteellisen pienet, palaan tässä vielä asiaan.

Kerhomme talous on ajautumassa kriisiin, jos jatkamme nykyisellä linjalla. Että paniikki ei leviäisi, niin sanottakoon tähän alkuun, että saldotilanne on vielä tällä hetkellä tyydyttävä. Mutta nykyisellä kulurakenteella pää tulee vetävän käteen yllättävänkin nopeasti.

Kerhomme vahvuushan oli pitkään kasvava jäsenmäärämme. Maksavia jäseniä tuli vielä 2000-luvun alussa niin paljon, että varoja jäi huomattavasti ylikin. Tilanne muistutti Suomen valtion Nokia-aikaa, jolloin jäi niin sanottua "jakovaraa". Mutta sitten Nokia romahti. Suomen kulupuoli taas jatkoi vain kasvuaan ja siksi nyt ollaan velkakierteessä.

Meidän "Nokia-romahdushetkemme" tuli, kun suurten ikäluokkien aallonharja alkoi saavuttaa rajan, jonka jälkeen moottoripyöräily jää väkisin pois.

Olemme tulleet noin tuhannen jäsenen määrästä reilusti alas. Käyrä näyttää siltä, että parin vuoden päästä maksavia jäseniä saattaa olla vain reilu viitisen sataa. Uusiakin jäseniä kyllä tulee jatkuvasti, mutta se ei riitä kompensoimaan tilannetta.

Onneksi tuota kerääntynyttä "jakovaraa" on ollut ja olemme pystyneet pitämään toiminnan tason samana. Vuosikymmeniä ollut 30 € jäsenmaksu on myös pidetty samana, (tosin kuluvalle vuodelle tuli pieni 5-euron korotus).

Näin tämä säästyneitten varojen käyttö on jakautunut tasaisesti jäsenille alhaisen jäsenmaksun muodossa.

Mutta nyt on aika tehdä päätöksiä suunnan muutoksesta.

Jos korjaamme tilanteen jäsenmaksun nostolla, niin jäsenmäärän puolittuminen tarkoittaisi sitä, että maksu pitäisi tuplata parissa vuodessa kuuteenkymmppiin. Mutta ei tässä vielä kaikki, sanoisi torimyyjä. Vuoden 2000 jäsenmaksun 30 euroa on inflaation vaikutuksesta ostovoimaltaan vain 21 euroa. Siksi oikea jäsenmaksu olisikin jo 80 euroa! Tosin tällä tasolla olisimme taas ylijäämäisen budjetin tiellä. Ns. nollabudjettiin päästään noin 68 eurolla.

Ratkaisu olisi siis nostaa jäsenmaksu ensivuodeksi n. 53-euroksi ja varautua myös seuraavana vuonna korotukseen.

Toinen keino on pienentää toimintaa. Suuria menoeriä on muutamia ja pieniä useampia. Mistä tingitään onkin sitten vaikea päätös, sillä jokaiselle toiminnalle on ymmärrettävästi omat kannattajansa.

Kolmas keino on molempien yhdistelmä. Tästä varmaan hallitus tekee syyskokoukseen oman ehdotuksensa.

Nyt kaikki harkitsemaan, haluammeko uhraa tähän upeaan kerhotoimintaan ensi vuonna 4,40 euroa kuukaudessa (kuppi "café au lait") pitäen nykyisen toiminnan tason, vai vähennämmekö toimintaa ja kuinka paljon. Ehdotuksia saa laittaa jo nyt.

Ilpo Varha
President

Sisällysluettelo

- 2 Pääkirjoitus
- 3 - Puheenjohtajan palsta
- Sisällysluettelo
- Tapahtumakalenteri
- 4 - Motoristin huoltopäivät
- Kevätkokous
- 5 Liedon ja Karhulan motoristikirkot
- 6 Imatran ja Komian kirkon motoristimessut
- 7 - Vielä Alppilassa
- Honda Valkyrie
- 8 - GR-pyöräni Raisa
- GR Lahden uusi talli Hollolasta
- 9 Lappeenrannan motoristikirkot
- 10 Kun MP-innostus hiipuu ja uupuu
- 11 Oli synkkä ja myrskyinen yö
- 12 Keskisuomen ja Kuopion MP-näyttelyt
- 13 Syyskokouskutsu
- 14 Ilmoituksia
- 15 - Hengellinen palsta
- Itärajan rukousajo 2025
- 16 Alueosastot ja yhteystiedot

Tapahtumakalenteri

Gospel Riders -tapahtumia:

- 11.-13.7. MOJ-meeting, Kankaanpää
23.8. Syyskokous, Orimattila
29.-31.8. Naisten pystymettä, Raate

Muita tapahtumia:

- 4.-6.7. Imatranajo
7.-10.8. EMC Rally, Sveitsi

Motoristikirkkoja:

- 29.6. klo 13 Lammin motoristikirkko ja pihapiiknik Palkkisillantie 1

Motoristikirkkoja (jatkuu):

- 13.7. klo 10 Kiihtelysvara motokirkko
16.7. klo 17 Gospel henkinen motoristi-ilta Vihavuodessa
27.7. klo 14 Sastamalan motoristikirkko
27.7. klo 18 Kytäjän motoristimessu
24.8. klo 15 Vesalan motoristikirkko
30.8. klo 13 Nastolan motoristitapahtuma
7.9. klo 11 Kuopion motoristikirkko
7.9. klo 14 Paimion motoristien kirkkohetki
14.9. klo 13 Ähtärin motoristikirkko

Katso myös: gospelriders.fi/motoristikirkkoja/

2. – 4.5.2025 Oronmylly, Parikkala Motoristin huoltopäivät



*Timo Meinander Parikkalasta nautti huoltopäivien si-
sällöstä ja motoristien yhteys oli mieleen. Kiva, kun po-
rukkaa tuli paljon tänne Parikkalaan.*

Motoristien ko-
koontuminen kuta-
kuinkin lähellä itä-
rajaa ei vaikuttanut
Motoristin huoltopäi-
viin tai kerhon kevät-
kokoukseen. Ruot-
salaisen Reijolle kun
kertoo, että Larsmo
on niin kaukana saa
vastauksen, että niin
mullakii muualle.
Reijo tuli Oronmyl-
lylle, mutta moottori-
pyörällä tultiin Orolle
myös Oulusta asti!
Todellisia motoriste-
ja.

Hyvin taas Itä-alue
hoiti kerholle kaksi
tapahtumaa. Ruoka
oli hyvää. Maisemat
kauniit ja majoitusti-
loja tarpeeksi.

Jukka Parkkinen



*Jukka Parkkinen pitämässä musiikkipitoista
aamuhartautta huoltopäivien päätteeksi.*

Kevätkokous

Meillä on hyviä kokemuksia
yhdistää syys-tai kevätkoko-
us kerhon toiseen tapahtu-
maan. Samalla reissulla saa
olla mukana monessa. Nyt
kevätkokous pidettiin Oron-

myllyllä Motoristin huoltopäi-
vien jälkeen. Keväällä ko-
kouksessa pääasioina ovat
menneen vuoden toiminta-
kertomus ja tilinpäätös. Miten
rahat ovat riittäneet suunni-

tellun toiminnan kanssa.

Kokous oli oikein asiallinen
ja saimme hyviä ehdotuksia
asioiden ja toiminnan kehittä-
miseen. Hyvä kokous on, kun
kerhonjäsenet voivat kertoa

tuntojaan. Kerho on jäsenten
yhteisö ja vastuukantajat to-
teuttavat jäsenen parhaaksi
eri toimintoja. Kiitos mukana
olleille.

Jukka Parkkinen



*Kokoukseen voi osallistua ja vaikuttaa vain olemalla paikalla
olevana kerhonjäsenenä. Etämahdollisuutta säännöt eivät tunne.*



*Tilikausi oli miinusmerkkinen. Kerhon rahatilanne on hyvä.
Keskustelua käytiin jäsenmäärän ja -maksun suhteesta toimin-
nan kuluihin. Hyvistä sponsoreista ei olisi haittaa.*

Liedon motoristikirkko



Jouko Virta

Kokoontuminen Liedon Avantin alueelle paraatijoa varten.



Markku Saukkonen

Paraatijon jälkeen pyörät parkissa kirkon parkkialueella.



Jouko Virta

Ehtoollista jaettiin niin kirkossa sisällä, kuin myös pihamaalla.

1. kertaa Karhulan motoristikirkko

Motoristien torikirkon järjestäjänä kirkkoherra Juha Ropponen Kotka-Kymin seurakunnasta oli paikalla omalla BMW RT:llä. Kirkon ohella juontaja Mika Tiitinen toi lavalle monipuolista ohjelmaa: Maasotakoulu, Karhulan moottorikerho, Kotkan

Nuorisotoimen mopopaja. Kaupungin edustaja avasi tapahtuman ja kansanedustaja Juha Eerola päätti parituntisen kirkkotapahtuman.

Sää oli tämän kevään tapan viileä. Onneksi vettä ei satanut. Torikirkko traditioksi oli aloituksen viesti. Ei pai-

neita pönöttävään rutiiniin oli toive sille, että torikirkosta tulisi traditio. Ainakin Karhulan tori oli täynnä kirkkokansaa. Motoristeja satakunta.. Gospel Riders oli mukana ja kutsuttuna. Olemme luotettava yhteistyökumppani. Järjestäjä halusi, että me olemme

paikalla ja kerhon tunnukset olivat hyvin esillä. Sanoma saarnassa ja ilmapiirissä oli esillä. Olemme Jumalan luotuja. Herra siunatkoon elämämme ja matkamme.

Jukka Parkkinen



Imatran motoristimessu

Perinteikäs tapahtuma on pidetty Imatran keskustassa kävelukadulla. Paikka on Imatrankosken Koskenpartaan esiintymislava ja sen edessä avautuvat kadut.

Tapahtuma alkoi kokoontumisella Vuoksen Kalastuspuistosta. Siitä Vuoksen kiertävä ryhmäajo messupaikkaan. Järjestäjinä toimivat Imatran Moottorikerho ja Imatran Seurakunnat. Vuosi sitten oli sama paikka ja aika. Silloin oli todella lämmintä ja aurinkoista. Tänä vuonna

toukokuu on ollut varsin vaihteleva sään osalta. Nyt lauantai oli raikkaan viileä, onneksi vettä ei satanut. Nämä tapahtumat, joissa järjestäjänä on paikallinen mp-kerho tai yhteisö yhdessä seurakunnan kanssa, ovat poikkeuksetta hyvällä osanottomäärällä. Liedossa on aina paljon porukkaa, niin täällä Imatrallakin ja ensi lauantaina Lappeenrannassa.

Kun kirkon menot tavoittavat satoja, on siinä paljon hyvää. Toki Jumala Henkensä kautta koskettaa, oli paikalla kym-

menen tai sata, jokaista omalla tavallaan ja ajallaan, mutta on kyllä hyvin kuvavaa, että ns. motoristikansa haluaa tulla yhteen ja vielä Jumalan eteen. Aivan mahtavaa. Kristus nimenomaan haluaa kohdata ihmisiä, ei vain pienen ryhmän hyviä hurskaita. Jumalan palveleminen on ihmisen kohtaamista, parhaimmillaan sairaiden, yksinäisten tai vangittujen tapaamista. Gospel Riders kerholaiset ovat hyvällä tiellä.

Jukka Parkkinen



Komian kirkon motoristimessu

Toukokuun viimeisenä sunnuntaina järjesti Ylistaron Kappeliseurakunta yhdessä Gospel Ridersin kanssa motoristimessun. Tapahtuma alkoi ruokailulla srk-talolla jo puoltatoista tuntia ennen Jumalanpalvelusta. Tarjolla oli erittäin maukasta kanakeittoa lisukkeineen.

Hetki tarjosi tilaisuuden vaihtaa kuulumisia ystävien kanssa. Osa heistä oli vasta kaivanut menopelinsä naftaliinista. Sitten pääsimme itse asiaan, eli Hengen ravinnon ääreen. Pappina palveli Heikki Hangasmaa ja musiikissa tällä kertaa seurakunnan omat voimat. Jäsenemme

Tauno Salonen luki päivän epistolan Jeremian kirjasta, luvusta 29 jakeet 11-14. Motoristipastori Arto Koivukosken saarnan pohjana oli Johanneksen 16. luku. Seuraavaksi pääkohtia meille kaikille opiksi: ”Herra on hyvä paimen, joka aina ajattelee lampaidensa parasta. Pyhä Henki johtaa meitä, sitoutuen Sanan kautta kaikkeen Totuuteen. Meillä on oikeus rukoilla ja myös tulla kuulluksi Jeesuksen nimessä. Tämä ei tarkoita hokkus pokkus -temppejuja, tai että kaikki mielihalumme täytettäisiin. Kristuselämä tuottaa Jumalan tahdon mukaisia

rukouksia. Olisi hyvä joka aamu esittää itsellemme kysymys, kumpako tänään ruokimme, uskon ihmistä meissä, vai ko epäuskoa, joka pohjautuu tieteen ja järjen päätelmiin. Meille annetaan lupa Herran avusta elämän haasteiden, kipujen ja maailman myllerrystenkin keskellä. Vain Jeesus voi antaa sisäisen Rauhan.”

Jumalanpalveluksen lopuksi nautittiin kiitollisuudella pystykaffit kirkon takaosassa. Viikon päästä sitten Virtain Vaikselle.

Siunauskin
Timo Nikko



Vielä Alppilassa



Kirkon parkissa Rantamäen Juhan valkoinen Vespa Sprint.

Hyinen tai jonkun miehestä vain raikas ilma ajella motukalla Kouvolasta Helsingin Alppilaan ja auringon jo laskettua takaisin kotiin. Lämmintä Alppilan kirkon pihassa oli kuusi astetta. Vuosi sitten luulimme, että tuolloin oli viimeinen motoristimesu tässä paikassa. Vielä rakennus on käytössä ja saimme jälleen olla hyvässä messussa. Kirkkokahvit ovat nimittäin aina makoisat täällä Helsingin Alppilassa.

Jukka Parkkinen



Ristisaatto, messussa liturgi ja saarna Visa Viljamaa, avustaja Pertti Mantere.



Espoon alueelta messuun saapui Juha Rantamäki sadan muun messuvieraan kanssa

Harvinainen Honda Valkyrie

Markku Hallikas on saanut pyörällä liikkeessään monen kasvoille hymyn. Honda Gold Wingin sukulainen Valkyrie kulkee kuuden kaasuttimen polkaise-malla kierrokset herkästi. Iso pyörä on pehmeä ajolinjoiltaan, mutta samalla herkästi kuljettajan kaskettävissä. 1520 cc kuutiota ja kuusi sylinteriä 100 hv liikuttavat pyörää eteenpäin, pakki puuttuu. Kuivapainoksi ilmoitetaan vähän yli 300kg.

Jukka Parkkinen



1999 käyttöön otettu Valkyrie on näyttävä kokonaisuus. Markku on käynyt tyypittämässä Hondan myös litin moottoriradalla. Normaali liikenteessä tällainen pyörä on liikkeelle lähdetessä varovaisen johdonmukaisesti ajettava. Kesken käännöksen risteyksessä on mentävä päättäväisesti. Tämä pyörä olisi myytävänä, kysyä voi suoraan omistajalta.

GR-pyöräni Raisa



Ostin vuonna 2023 (vm -22) uuden grafiitinharmaan Honda Forza 350:n. Teippau-
tin sen heti uutena Vantaalla
COTEC.fi yrityksessä. Hyvin
on teippaukset pysyneet pe-
suissa, vaikka niissä on ka-
peitakin kärkeä.

Sain vielä myöhemmin
pyörän nimen 'God's Raisa'
ohuella violetilla kirjoituksel-
la pyörän kylkeen. Värihän
teippaukseen valitsin ker-
homme logon mukaan.

Valitsin Forzan monestakin
syystä: siitä ylettää jalat hyvin
maahan, siinä on erittäin hy-
vät ajovalot ja hyvät/näkyvät
viikot. Nämä em. ja lisäksi
näkyvyyttä lisäävä teippaus
ovat tärkeitä turvallisuusasi-
oita liikenteessä. Olenkin
saanut pyörästä paljon kehu-
ja näkyvyydestä liikenteessä.
Ja kaikista tärkein turvalli-
suustekijähän on tietenkin
lähtörukous! Lähdettiin sitten
kotipihasta tai reissunpäällä
mistä tahansa, se on tärkeä!

Rukous vakuutuksena, Mora
navigaattorina ja Jeesus
matkanjohtajana, niistä on
hyvät reissut tehty! Niin, ja
luotettavat matkakumppanit
tietysti ovat tärkeitä. On niin
hyvä tehdä reissuja, jotka
ovat hienosti suunniteltuja ja
missä toimii "Kaveria ei jätet-
tä" -periaate. Raisa on jo eh-
tynyt kanssani EMC-reissuille
Norjaan ja Saksaan, GR-vie-
railuille ripareille ja työpai-

kalleni sekä monille viikko-
ajeluille pitkin Pirkanmaata.
Yksi huippukokemuksista oli
Norjan reissulla ajaa Trollsti-
genillä. Hienosti toimi Honda
neulansilmämutkissa ja Her-
ran varjelus koko reissulla.
Upeita muistoja!

Turvallisia & siunattuja ajo-
kilometrejä kesälle -25, kaikil-
le GR-sisarille & veljille.

Yt. Päivi & "Raisa"



GR Lahdelle uusi talli Hollolasta

Gospel Riders Lahden talli
vaihtui kesäkuun alussa kau-
punkiseudun toiselle laidalle,
Hollolan Soramäkeen osoit-
teeseen Puurtajantie 3. Paik-
ka on teiden 12 ja 54 risteyk-
sen tuntumassa lähellä Neste
Matkakeidasta.

Joukko ripeitä kerholai-
sia hoiti muuton tehokkaasti

muutaman päivän aikana.
Uusissa tiloissa on muutamia
neliöitä edellistä enemmän,
mutta vuokra maltillisempi.
Lahden GR-porukka remp-
paa tilat kesän mittaan viih-
teyksi ja toimiviksi. Yhdelle
seinustalle rakentuu keittiö
kaapistoineen ja tasoineen.

Tiloissa voi edellisen ta-

paan tehdä pikku huoltoja
ja harrastaa tuunausta tai
muuta hauskaa lajin parissa.
Talvisäilytyspyöriä mahtuu
näihinkin tiloihin runsaat pa-
rikymmentä. Jos on tarvetta
sille, voi ottaa yhteyttä.

Motoristiraamattuväras-
to on jatkossakin Lahden tallilla.
GR Lahdella on aktiviteet-

tia aina tiistai-iltaisina, ajo-
kaudella ajelujen ja muulloin
talli-iltojen merkeissä. Lisäksi
tallilla on aamukahvit torstai-
sin klo 9 läpi vuoden. Toimin-
tietoja päivitetään kerhon
nettisivujen kalenteriin.

GR Lahden väki



Palttinakatu 2 palveli GR Lahden tallina seitsemän vuotta.
Biljardipöytä oli suurin ja painavin yksittäinen muuttotavara,
mutta hyvin hoitui sekini.



Gospel Riders -kyltti nousi Puurtajantie 3:n nosto-oven päälle
toukokuun viimeisenä päivänä.

Lappeenrannan motoristikirkot



Ennen kirkkoa Lappeenrannan satamatorilla oli mahdollisuus saada ehtoolinen Lauritsalan kirkossa. Ehtoolisen jälkeen oli paraatiao satamatorille. Tapahtuma on ainutlaatuinen, kun paikka on

aivan Saimaan rannalla. Nyt toista kertaa pidetyn motoristikirkon puuhaajana ja organisoijana toimi Lappeenrannan seurakunnasta pastori Erkki Mäkinen.



Musiikki oli tärkeässä roolissa, kun Jazz Memorial Band puhalsi ilmoille virret ja musiikin pirteällä temmolla. Tapahtumaan osallistui myös Lappeenrannan kaupunki ja Ortodoksikirkko.

Saarnan sain pitää Gospel Riders edustajana. Teemana matkalla ja alkuun kertomus musiikin kautta pois orjuudesta Egyptistä Exodus kapaleella.

Jukka Parkkinen



Google Maps ja Jouko Virta

GR Lahden uusi talli sijaitsee aivan Hollolan Neste Matkakeitaan "yläpuolella".

Tervetuloa

GR Lahden
uusien tilojen
tupareihin

lauantaina 13.9.
klo 13 alkaen

Klo 14 on pieni juhlahetki
ja tilojen siunaaminen

Grillimakkaraa, kahvia
ynnä muuta on tarjolla.

Osoite:
Puurtajantie 3
Hollola

Kun moottoripyöräinnostus hiipuu tai uupuu

Kevät! Ah, mikä vapauden ja kaipuun tunne! Aina sama kuvio joka kevät! Sulavan lumen alta paljastuu kuiva asfaltti, aurinko alkaa ihanasti lämmittää poskea vasten ja vihertävä ruohikko tuoksuu. Hiekka pöllyää silmiin ja rinnassa läpättää. Sitä se on, motoristin jokakeväinen kuume, johon ei tuo helpotusta kuin kahvakäden vääntö ja moottorin pärinä.

Tämä kevät onkin erilainen. Vaikka kaikki kevään merkit tulevat yhtä varmasti kuin aurinko nousee idästä ja laskee länteen – millään niillä ei ole niin

minkäänlaista vaikutusta. Ei sykkeen nousua, ei kävelyvauhdin ja hengitystheyden kiihtymistä, ei, ei, ei. Hämmentävää. Uskollinen Hondani kököttää jököttää täydessä lähtövalmiudessa, kas kun ei jo käynnissä, autotallin perukoilla – vaan kun kuskilta uupuu innostus ja kiinnostus, niin eihän se sieltä mihinkään liikahta.

Tämä on uutta ja ihmettelen itsekkin, miten voin kokea näin vahvasti huvittamattomuutta, vaikka olen pitänyt itseäni pesunkestävänä enduromotoristina.

Taisi käydä kuten ensimmäisen kirjopetusun jälkeen: värit auttamattomasti haalenivat ja vaate jäi käyttämättömäksi. Ei kai se näin heikoissa kantimissa voinut olla tämä minun moottoripyöräharrastukseni? Näin ei ole käynyt kertaakaan kymmenvuotisen motoristiurani aikana. Onkohan tämä pitkäkestoistakin? Onko tämä vakavaa? Olenko enää motoristi ensinkään?

Tauon tarpeessa?

Innostumattomuuteni ei varsinaisesti vaivaa, koska tiedän, että yhteys gospelridereihin on edelleen läsnä olevana. Viime syksy ja vuodenvaihe oli elämäni raskain, eikä surun syövereistä nousta kuin korkki pinnalle, vaikka nyt voin sanoa, että Herra on ollut läsnä kaiken itkun ja murheen keskellä. Tällaisia aikoja tulee, Herra riisuu omavoimaisuuksista ja kaikkivoipaisuudesta ja ennen kaikkea sitoo lähemmäs itseään rakkauden sitein. Näyttää siltä, että nyt vedetään vähän henkeä moottoripyöräilystä ja annetaan tilaa muullekin. Koen kuitenkin, että moottoripyöräily on enemmänkin hyllytettynä kuin kokonaan hyljättynä.

Näinkin asiaa voisi kuvailla: olen pudonnut mp:n päältä mp:lle eli maan pinnalle, oikein tössähtämällä, ja kiinnostuksen katse onkin kohdistettuna nyt mp:een eli maanpuolustukseen. No, mp kuin mp, onneksi lyhennetermistö ei muuttunut, sillä muutokset hirvittävät. Jos kerran moottoripyöräily ei ota innostakseen, saanpahan ainakin maanpuolustuksesta toisenlaisia eväitä tämänhetkiseen elämäni.

Herran suunnitelmissa

"Aikansa kutakin", tapasi isoäitini sanoa, ja tämän olen huomannut paikkaansa pitäväksi ja raamatulliseksi jos jonkinlaisissa tilanteissa. "Kaikella on määräaika, ja aikansa on joka asialla taivaan alla" (Saarn, 3:1). Älä siis huoli, sinä gospelrideri, joka kamppaillet motoristi-identiteettiä kanssa, etkä koe enää ensirakkauden viehätystä moottoripyöräsi katsellessasi. Jos ei kiinnostu, niin suotta yrität väkisin. Kysy Herralta, onko tähän hetkeen jotain muuta, sillä muistathan, että itse Jumala on luvannut: "Minä en sinua jätä, en koskaan sinua hylkää" (Hepr. 13:5). Tauko voi tehdä kutaa, ja itse asiassa se voi antaa aikanaan jännittävää lisäarvoa moottoripyöräilyn pariin palattaessa.



MP vaihtui mp:een. MPK:n (=Maanpuolustuskoulutuksen) Eloojäämiskurssi 1:llä toukokuussa harjoiteltiin eloonjäämistä muun muassa hätmajoitteessa.

Maarit Filppula, Malax

Oli synkkä ja myrskyinen yö

Minuun tarttui innostus moottoripyöriin jo ennen mo-poikää. Mikä vapauden tie! Lieneekö ennakoinut Raamatussakin mainittu Ariel, ensimmäinen pyöräni kesällä 1972, tulevaisuutta Gospel Riderinä? Tämä jää nyt lukijan harkintaan.

Tyhjä elämä vaivaa

Vuonna 1974 valmistuin autonasentajaksi luokan parhailta papereilla, mutta en taidoilla. Osaamiseni vahvuus näkyi työselostuksissa ennemminkin, mutta kiinnostus tekniikkaan oli kyllä kova! Sinä keväänä ajopeliksi vaihtui 22 vuotta vanhan Arielin tilalle Honda CB 350, josta asiantuntijat tietävät, että se oli oikeasti 325-kuutioinen. Haapajärvelle pääsin ruuvaamaan autoja ja Hondalla ajelin milloin yksin, milloin kaksin. Kesän mittaan tuli jotain tyhjyyden tunnettakin, jota kokeilin korjata vaihtamalla Hondan viissataseen Suzukiin. Se oli hyvän matkapyörän maineessa silloin, eikä isompia yllätyksiä tullut sen kanssa. Syksyllä muistan hetken kotona, jossa syksyn sateessa kiiltävää pyörää katsellessa tuli jotenkin ankea olo, että tässäkö se nyt oli, ajokausi ohi ja ilo pyörästä loppu.

Nuorisotyöntekijän pakeille

Kun kahtena kesänä oli harrastus painottunut enemmän kunnossapitopuolelle, jouduin nyt ihmettelemään yhä enemmän omaa oloani. Koin myös pari vakavaa vaaratilannetta kelien kylmetessä. Tuli sitten sekin päivä vastaan, jolloin lähdin Haapavedelle aika surkeassa kelissä juttelemaan nuorisotyöntekijälle, joka oli varsin tuttuakin, koska oli kasvatuskotini siskon mies.

Kerroin tarinani, tyhjyyden tunteeni ja kaiken, mitä vain osasin. Pitkien tarinoiden jälkeen tämä Juhani sitten lopuksi julisti minulle synninpäästön. Sillä ja muutamalla kirjalla evästettynä ajoin sit-



ten aamulla töihin takaisin. Tuumiskelin, että nyt sitä ollaan sitten uskovaisia. Jotain siitä selitinkin joillekin, mutta aika rauhaton oli tunnelma. Tapahtuneesta ei siis seurannut valtavaa kokemusta.

Jumala alkaa tehdä muokkaustyötään

Vaan alkoipa siinä jotain tapahtua kuitenkin. Kotona halkopinoja rakentaessa oli mielessä jokin sävelmä, illalla huomasin, että se olikin virsi. ”..en päästä sua, ennen kuin saan haavoissas kalliissa, levon ja ilon autuaan..”

Menihän siinä pari kuukautta ihmetellessä, mitä oikein tapahtuu. Jotakin asioita selvitin ihmisten kanssa, joita ajattelin loukanneeni. Siihen kehottivat Suomen Raamattuopiston nuoret saarnamiehet talven nuorisokokouksessa. Uskon todellisuus alkoi sitten aueta Suomen Raamattuopiston peruskurssilla talvella.

Ihmetyksen aihe armeijassa

Seuraavana kesänä oli ajelussa toisenlainen olo. Muistan miettineeni saamani uskon suurta arvoa, kun sain lyhyen muistutuksen, jolloin

mieleen vain nousivat sanat ”kallis usko”. Syksyllä armeijaan mennessä oli sellainen utelias ja turvallinen olo, että en ihan yksin sielläkään ole. Muutamia hartauksia siellä pidin ja kaverit ihmettelivät Raamattua lukemistonani heti alusta asti. Siltä reissulta

palasin autoja ruuvaamaan, mutta diakoniaopistoon tuli lähtö syksyllä 1979.

Kyllähän se olisi omituista, jos pitäisi ajaa ilman Jeesus-tunnuksia liivissä. Hyviä ajokelejä perille asti.

Siunauksin, Martti Olsen



29. – 30.3.2025 Jyväskylä

Keski-Suomen Moottoripyöränäyttely

Jyväskylän moottoriklubi järjesti MP-näyttelyn 32:tta kertaa Jyväskylässä. Näyttelyllä on jo pitkät perinteet. Kävijöitä tänä vuonna oli yli 6100 + alle 12-vuotiaat lapset. Aurinko hymyili tänäkin vuonna näyttelyn avautuessa, vaikka oli vielä tunnettavissa keväinen kylmä tuuli. Osa motoristeista tuli kuitenkin pyöriin näyttelyyn ja GR-osastollekin tuli mm. Alavudelta motoristipariskunta heti aamusta lämpimille aamukahveille. Motoristikulttuurin näkökulmasta MP-näyttelyt tuovat aina motoristeille kevään tulleeseen!

Jyväskylän MP -näyttelyssä oli esillä moottoripyöräilyn koko kirjo. Esillä oli uusia pyöriä ja varusteita, rakennettuja pyöriä ja popoja. Harrastajien pyöriä, stuntesityksiä ulkoalueella, muotinäytöksiä ja varustepörssi. Jyväskylän moottoriklubilaiset toimivat malleina ja kuuluttajina. Perinteenä on myös ollut lahjoittaa osa lipputuloista paikallisen sairaalan lasten-osastojen tuki ry:lle.

Keski-Suomen Gospel Ridersilla on ollut osasto näyttelyssä jo vuodesta 1999. Alussa osasto oli nimeltään Kristilliset motoristit ja Gospel Riders. Etuliite jäi sitten vähitellen pois. Joten pitkät perinteet on myös tällä GR-osastolla. Alkuvuosista lähtien on osastolla tarjottu maksuttomia kahvituksia ja pientä purtavaa. Tarjolla on ollut myös aina Jumalan sanaa eri muodoissa; MP-raamattuja, lehtiä ja traktaatteja. Näyttelyssä oli myös toinen kristillinen MP-kerho omalla osastolla; veljeskerho CMA Matti Natrin johdolla.

Tänä vuonna Gospel Ridersin osastolla oli päivystämässä 13 jäsentä. Työvuorot olivat 3-4 -tuntisia. Työnjakona sovittiin; yksi huolehti kahvinkeittoon liittyvistä tehtävistä, kaksi keskusteli osas-



tolla vierailijoiden kanssa ja kertoi alueen kesän tulevista tapahtumista. Osastolle oli kerätty esitteitä tulevan kesän motoristikirkoista lähialueella ja laajemmin. Tietoja oli myös MOJ-meetingistä sekä Sveitsin Euroopan kristittyjen motoristien kokoontumisesta EMC-rallista. Esitteet siirtyvät sitten seuraavaan MP-näyttelyyn Kuopioon ja niitä tuli hakemaan tänäkin vuonna Martti Olssen.

'Työmyyriä' tarvittiin myös ennen näyttelyä; kahvitukseen liittyvät ostot, näyttelyn suunnittelu ja rakentaminen. Osastolle toi seppä Risto Mäkinen omakanteisen pienen moottoripyörän ristikimmiä juurelle. Sitä pystyi kahvituksen lomassa ihailemaan ja pohtimaan, mistä materiaalista se oli rakennettu?

Uutena GR-osastolla teki ensiesiintymisen paikallinen oma 'GR-bändi'; neljän hengen porukka kahdella kitaralla vahvistettuna; Pekka, Soile, Heikki ja

Päivi. Kerkesimme harjoitella ennen näyttelyä muutamia kertoja. Ohjelmaan oli kerätty joitakin hengellisiä lauluja ja motoristilauluja sekä pari Kari Tapion laulua. Tarkoitus on jatkossa esiintyä myös kesän tapahtumissa.

Osastolla on aina ilo tavata vanhoja tuttuja ja uusia kävijöitä. GR:n toiminnasta ja kristillisestä sanomasta olivat useat kiinnostuneet ja se tuntui hyvältä. Turhaan emme olleet näyttelyssä mukana. Hienoa oli myös kertoa kävijöille, että vuonna 2026 Euroopan kristillisten motoristien kokoontuminen järjestetään Suomessa Gospel Ridersin toimesta. Yhteistyössä on voimaa!

Turvallisia kilometrejä ja siunausta ke-sääsi!

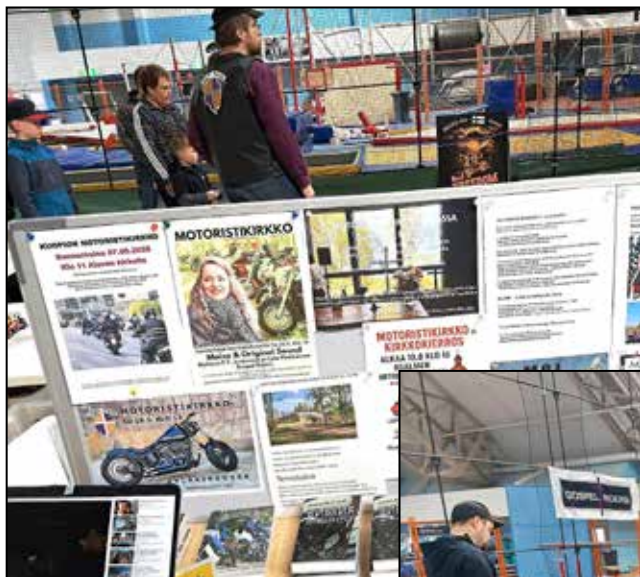
Keski-Suomen Gospel Ridersin puolesta
Päivi Mazzei



3. — 4.5.2025 Kuopio-Hallissa

Kuopion Moottoripyöränäyttely

Savon alue jälleen mukana omalla osastolla Kuopion MP-messuilla.



Sakari Kainulaisen H2 ei ollut turhaan houkuttimena.



Aki Ollikaisen pikkupyörä ajorata oli lapsiperheiden suosittu pysäkki.

Kokouskutsu

Gospel Riders-moottoripyöräkerho ry:n sääntömääräinen

SYYSKOKOUS 2025

Aika: lauantaina 23.8.2025 klo 13:00

Paikka: Orimattilan Vapaaseurakunta Kankaantie 13 (ovi 1A),
Orimattila

Käsiteltävät asiat:

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja kaksi ääntenlaskijaa
3. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
4. Hyväksytään kokouksen työjärjestys

5. Vahvistetaan toimintasuunnitelma ja talousarvio sekä jäsenmaksun suuruus vuodelle 2026
6. Valitaan hallitus sääntöjen kohdan 4§ mukaan
7. Valitaan kaksi toiminnantarkastajaa ja heille varatoiminnantarkastajat
8. Muut kokouskutsussa mainitut asiat
9. Kokouksen päättäminen

Tervetuloa! yhdistyksen Hallitus

Ennen syyskokousta samassa paikassa
klo 12 mahdollisuus omakustantaiseen ruokailuun

MOJ-meeting 11.-13. 07. 2025

Kunnonlähde Kankaanpää



Kesä on koittanut. Sen myötä MOJ-tapahtuma on jo lähellä. Gospel Riders Satakunta kutsuu viettämään motoristiviikonloppua keskelle mäntyistä kangasmetsää Kunnonlähteelle. Kelankaari 4 38700 Kankaanpää.

Majoitustiedot

Kunnonlähteellä on runsaasti majoitusvaihtoehtoja.

Huoneet 2hh /2vrk 105,00 € /hlö
2hh /1vrk 52,50 € /hlö
1hh /2vrk 178,00 € /hlö
1hh /1vrk 89,00 € /hlö

Rivitalo huoneisto /2vrk 380,00 € /4hlöä 2mh, keittiö ja sauna
huoneisto /1vrk 190,00 € /4hlöä 2mh, keittiö ja sauna

Huonemajoitukseen sisältyy aamiaisen, saunan, allasosaston ja kuntosalin käyttö.

Sauna avoinna pe klo 16.00 - 20.00 ja erikseen sovittu la klo 14.00 - 20.00.

Asuntoauto- ja vaunupaikkoja on rajoitetusti. Paikat ovat ilman sähköä.

Vaunupaikka / 2vrk 25,00 € /2hlöä
Telttapaikka ilmainen

Haluttaessa saa aamiaisen 10,00 € ja sauna- sekä allasosaston käytön 6,00 € /hlö.

Sauna avoinna pe klo 16.00 - 20.00 ja erikseen sovittu la klo 14.00 - 20.00.

Majoitustilat tulee varata etukäteen 30.06.2025 mennessä

www.kunnonlähde.fi tai puhelimella 02-57333

Huom! Kirjoita viestikenttään Gospel Riders. Saat alennetut hinnat.

Tapahtumaranneke

Ilmottautumisen yhteydessä kerätään kaikilta 10,00 € /hlö osallistumismaksu tapahtumakulujen kattamiseksi. Maksu paikalla käteisellä tai kortilla.

MOJ-25 T-paitoja myynnissä rajoitetusti tapahtumapaikalla 25,00 € /kpl.

Tiedusteluihin vastaa puh. 0449700365 Pertti
iltaisin puh. 0405504627 Ismo
ismo.peltola@gmail.com

Alustava aikataulu MOJ-tapahtuma 2025

Perjantai 11. heinäkuuta

14.00 – alkaen Tervetuloa tapahtumaan
Ilmottautuminen ja majoittuminen varattuihin huoneisiin
15.00 – alkaen Huoneisiin pääsy
17.00 - 18.00 Päivällinen Ravintolassa - omakustanteinen 11 €
18.30 - 20.30 Iltatilaisuus Auditoriossa.
22.00 Iltahartaus
23.00 Hiljaisuus

Lauantai 12. heinäkuuta

07.30 Aamuhartaus
08.00 - 10.00 Aamiaisen Ravintolassa sisältyy varattuihin huoneisiin
09.00 – alkaen Ilmottautuminen ja majoittuminen lauantain tulijoille
12.00 - 14.00 Lounas Ravintolassa - omakustanteinen 14 €
13.00 - 16.30 Ajolenkki - ajomatka n. 40 km
17.00 - 18.00 Päivällinen Ravintolassa - omakustanteinen 11 €
18.30 - 21.00 Iltatilaisuus Auditoriossa
21.30 - 22.30 Makkaran paistoa Kodalla
22.30 Iltahartaus
23.00 Hiljaisuus

Sunnuntai 13. heinäkuuta

08.00 - 10.00 Aamiaisen Ravintolassa sisältyy varattuihin huoneisiin
- multa 10 €
09.30 - 11.30 Motoristikirkko Niinisalon kirkossa - ajomatka n. 10 km
12.00 - 14.00 Sunnuntailounas Ravintolassa - omakustanteinen 20 €
14.00 Huoneiden luovutus ja tapahtuman päätös
Hyvää kotimatkaa

SAHANLAHTI RESORT

Suunnitteletko kiertomatkaa Järvi-Suomessa? Yksi ehdoton valinta on Route 62 – reitti Mikkelistä Anttolan ja Lietveden kautta Puumalaan ja Ruokolahdelle. Tämä hengästyttävän upea ajoreitti vie myös Sahanlahti Resortiin. Piipahda kahveille Saiimaan kauneimmalle terassille tai pysähdy yöksi nauttimaan tasokaiden ravintoloiden tarjonnasta, saunojen pehmeistä löylyistä, monipuolisista aktiviteeteista sekä hyvistä yöunista Sahanlahden upeissa puitteissa.

Tämän kesän ajan tarjoamme Gospel Riders-jäsenille yhden alkoholittoman juoman ruokailun yhteydessä Gospel Riders-jäsenkorttia näyttämällä. Etu on käytettävissä 31.8.2025 saakka.



GR naisten Pystymettä mukavuuksin

**Pidetään
elokuussa
29.-31.8.2025
Suomussalmen
Raateessa,
Raateentie 185**

**Lisätietoja
myöhemmin**

Hengellinen palsta

Kesän tullessa

Kun kokoonnutaan yhteen, kohdataan toisiamme, yleinen puheenaihe on sää. Siitä on tänäkin keväänä riittänyt puhetta. Oli hyvin vaihteleva talvi. Keväällä lämpisi sää, sittemmin on ollut kylmiä säitä. Hiljalleen kesäntulo on edennyt.

Kylmät yöt ja kuivat kelit ovat vaikuttaneet sen, että hyvin hiljalleen puihin on alkanut tulla lehteä. Toisiin puihin nopeammin, toisiin hitaammin. Luonto tarvitsee riittävästi aurinkoa ja vettä. Luojan armoilla olemme. Hänen hyvytensä ja rakkautensa varassa kaikki toimii.

Me rukoilemme ja odotamme hengellistä kevättä. Herätystä, Hengen uudistusta. Sitä että Pyhä Henki alkaisi herätellä voimallisesti ihmisiä. Elämän merkkejä on havaittu. Nuoret ja nuoret aikuiset ovat enenevässä määrin alkaneet kiinnostua uskonasioista, nuoriso liikehtii.

Rukoilemme: Sateet lähetä. Vuodata Henkesi. Rukousta, Jumalan kasvojen edessä hiljentymistä, itsetutkistelua tarvitsemme. Tulokoonpa hiljaa tai myrskyn lailla. Voimaasi tarviin, oi Jumalain.

Vaikka tie kutsuu ja moottoripyörää täytyisi ulkoiluttaa, pysähdy. Vietä aikaa Jumalan kasvojen edessä. Vietä aikaa hiljaisuudessa, rukouksessa, Jumalan äänen kuuntelemisessa. Jos suinkin, vietä aikaa myös paastoten. Luonto tarjoaa hyvät olosuhteet lenkkeilyyn, liikkumiseen, rukoukseen.

Psalmi 23 kuvaa ihanasti uskovan elämää Jumalan huolenpidossa. Vihreille niityille Hän vie lepäämään, virvoittavien vesien tykö johdattaa. Hän virvoittaa. Mutta meidän on ihan itse huolehdittava siitä, että pysähdymme niille niityille ja vesivirtojen äärelle.

Missä vedet virtaavat, siellä on elämää. Kun lähdet motskarilla ajelemaan, ajele ihmeessä johonkin virran tai kosken partalle. Pysähdy ja ihastele, ihmettele ja kuuntele veden lorinaa ja virtausta.

Joh. 7:37-38 Kerrotaan, miten Jeesus lehtimajanjuhlille meni ja mitä tapahtui. Juhlan viimeisenä, suurena päivänä Jeesus seisoi ja huusi ja sanoi: Jos joku janoaa, niin tulokoon minun tyköni ja juokoon. Joka uskoo minuun, hänen sisimmästään on, niin kuin Raamattu sanoo, juokseva elävän veden virrat.

Kun avaat sydämesi ja otat vastaan Jeesuksen, annat Pyhän Hengen tulla ja virrata. Ihmeellinen elämä alkaa virrata. Oikeastaan sinun ei tarvitsekaan lähteä kauaksi. Se elämänvirta alkaa virrata sisälläsi.

Urho Muroma vertasi ihmistä pärekoriin. Koitapa pärekorilla kantaa vettä. Turha vaiva. Itsessäsi olet kuin pärekori, tyhjää täynnä. Mutta kun heittäydyt Hengen virtaan, olet vettä, elämää, Henkeä täynnä.

Ennen kuin pyörää käynnistät, tutki itseäsi ja anna virran virrata ja sitten vaan väännä kaasua. Lähe liikkeelle levittämään tuota virtaa, kohtaamaan motoristeja, todistamaan verrattomasta ihmeellisestä Vapahtajasta, joka rakastaa ja pelastaa syntisiä.

Rukoillaan ystävät motoristikirkkojen ja kokoontumisten puolesta. Näin näyn, että nämä kirkot voisivat olla sellaisia roihin paikkoja, elämän virran paikkoja, joissa tuli syttyä, usko syntyy, paikkoja, joissa monet motoristit saavat kohdata Jeesuksen ja heittäytyä virran vietäväksi.



Lähdetään liikkeelle, järjestetään motoristikirkkoja, toritapahtumia, vierailaan ripareilla jne. Ei padota Hengen virtoja sisimpäämme. Elämän virta on tarkoitettu vapaasti virtaamaan kauttamme sinne, missä elämme, liikumme ja olemme.

Älä jää odottamaan, että joku muu lähetsi liikkeelle. Profeetta Jesajalta Jumala kysyi (Jes. 6) Kenet minä lähetän? Jesaja vastasi: Tässä minä olen. Lähetä minut. Ota sinäkin tämä haaste, tehtävä vastaan. Älä vastaa, että Herra tässä minä olen, lähetä naapurin Pekka tai Liisa. Vaan Herra tässä minä olen. Lähetä minut.

Tarina kertoo isännästä, joka löysi kotkan munan ja vei sen kanalaan. Kanat hautoivat, siitä kuoriutui kotka. Se kotka vietti elämänsä kanalassa luullen olevansa kana. Eräänä päivänä majesteettillinen lintu liiteli kanalan yläpuolella. Kotka kysyi kanoilta mikä tuo on. Sai vastauksen kotka, sen paikka on liidellä taivaalla. Meidän paikkamme on nokkia maata.

Hondan tunnus on kotkan siivet. Ystävä, älä jää nokkimaan maata ajatellen, minä olen vain tällainen maan matonen, kananen. Sinut on tarkoitettu Jumalan yhteydessä elämään taivaallisissa, levitä siipesi ja lennä, väännä kaasua, anna mennä.

Late Pietikäinen
biker pastor

Itärajan rukousajo 2025

Gospel Riders -kerhon Rukousajot Suomen ja erityisesti maamme turvallisuuden puolesta saavat jatkoa kesällä 2025. Keskusteluissa on ollut useitakin eri vaihtoehtoja, kuten varuskunnat, Ahvenanmaa ja Suomen itäraja. Lisäksi on esitetty evankelioivaa kiertuetta sisä-Suomessa Päijänne-ajon nimellä.

Edellä mainituista toteutuu Itärajan rukousajo elokuun toisella kokonaisella viikolla, 10.-16.8.2025. Kokoonnumme sunnuntai-iltapäivänä 10.8. Sanan keitaalla, Tuupovaaran Hoilolassa, josta ajo jatkuu maanantaina kohti Lieksaa. Päättös on lauantaina 16.8. puolilta päivin Kuusamon pohjoispuolella, Oulangan kansallispuiston liepeillä. Tällä ajolla ei ole tarkoitus järjestää yleisötilaisuuksia

eikä matkailunähtävyyksiin tutustumista, vaan keskittyä rukoukseen Suomen puolesta. Rukouskohteissa pysähtymisen lisäksi varaamme aikaa hartaushetkiin aamuin, illoin. Ajo on tarkoitettu kerhon jäsenille.

Alustava arvio reitin pituudesta on noin 1500 km. Yövyimme leirikeskustyyllisissä sisämajoituksissa, tai halutessaan voi nukkua omassa teltassa. Majapaikkojen kustannukset jaetaan osallistujien kesken, mutta muuta osallistumismaksua ei ole.

Soraryhmä ja maantierhyhmä

Tarpeen vaatiessa jakaannumme ajoryhmiin. Soraryhmä ajaa mahdollisuuksien mukaan pienimpiä teitä rajavyö-

hykkeen tuntumassa. Maatierhyhmälle laaditaan helpommat reitit asfaltteja ja paikoin isoja kovapohjaisia sorateitä pitkin. Osa reitistä ajetaan yhdessä, ja eri ryhmissä ajaessammekin kokoonnumme taas yhteen sovitussa paikoissa.

Kerhomme on aiemmin toteuttanut Itärajan rukousajon vuonna 2022. Rukousta ja evankelioivia tilaisuuksia sisältävä Gospel & Prayer Tour on kiertänyt vuonna 2023 lentokentillä ja 2024 merisatamissa.

Lisätietoa tulee kerhon jäsenille sähköpostilla.

Jens Sjöland
Mika Saarinen



OSTO | MYYNTI | VAIHTO | RAHOITUS

Gesu

GR:n oma moottoripyöräliike

Palvelemme GR:n jäseniä
valtakunnallisesti.

gesu.fi

Gospel Riders -alueosastot ja yhteystiedot



Puheenjohtaja

Ilpo Varha, 040 015 0199
ilpo.varha@gospelriders.fi
puheenjohtaja@gospelriders.fi

Varapuheenjohtaja

Jukka Parkkinen, 044 045 1001
soittaa@gmail.com
vice.president@gospelriders.fi

Jäsenvastaava

Pekka "Vespa" Vesamäki
0400 734 240
jasensihteeri@gospelriders.fi

Taloustalvastaava

Pertti "Jawa" Kiukainen
050 524 2462
pertti.kiukainen@gospelriders.fi
talous@gospelriders.fi

Mediavastaava

Reijo Ruotsalainen, 0400 562 088
reijo.ruotsalainen@gospelriders.fi
media@gospelriders.fi

Kerholehden päätoimittaja

Jukka Parkkinen, 044 045 1001
soittaa@gmail.com

Kerhotavarakauppa

Reijo Ruotsalainen
materiaali@gospelriders.fi

Alueosastot

Tiedot alueiden muista vastuhenkilöistä on GR:n nettisivuilla
www.gospelriders.fi

Botnia

Håkan Häggblom, 050 553 4530
hakan.haggblom@gospelriders.fi
botnia@gospelriders.fi
Pietarsaaren seutu:
Jens Sjölin, 050 505 3502
jens.sjolind@multi.fi.

Espoo

Tapio Kyllönen, 0400 262 016
tapio.kyllonen@gospelriders.fi
espoo@gospelriders.fi

Etelä-Pohjanmaa

Arto Koivukoski, 050 514 6761
arto.koivukoski@gospelriders.fi
vaasa@gospelriders.fi

Helsinki

Jouni Rantanen, 044 974 9687
jouni.rantanen@gospelriders.fi
helsinki@gospelriders.fi

Hämeenlinna

Juhani Laaksonen, 040 523 2605
hameenlinna@gospelriders.fi

Itä-Suomi

Tiina ja Kari Seitoja, 050 352 4805
shtiina@gmail.com

Jyväskylä

Heikki Taipale, 050 517 7036
heikki.taipale@gospelriders.fi
jyvaskyla@gospelriders.fi

Kaakko (Kouvola, Kotka)

Jukka Parkkinen, 044 045 1001
kaakko@gospelriders.fi

Kainuu

Pentti "Hirachan" Heikkinen,
050 585 2852
pentti.heikkinen@gospelriders.fi
kainuu@gospelriders.fi

Keski-Uusimaa

Anu Endén, 050 566 4974
hyvinkaa@gospelriders.fi

Lahti

PeeTee Juntumaa, 041 430 3000
ptjuntumaa@gmail.com
lahti@gospelriders.fi

Lapland (Lappi)

Vesa Matkaselkä, 044 322 7388
lappi@gospelriders.fi

Lännentie (Lohja)

Jari Kuparinen, 044 302 0010
jari.kuparinen@gmail.com
lohja@gospelriders.fi

Mikkeli

Jukka Ikonen, 050 584 2857
mikkeli@gospelriders.fi

Oulun seutu

Vesa Matkaselkä, 044 322 7388
oulu@gospelriders.fi

Pohjois-Karjala

Timo Sund, 044 092 8192
pohjois.karjala@gospelriders.fi

Raasepori

Markus Weckström, 050 345 7602
markusweckstrom@gmail.com
raasepori@gospelriders.fi

Satakunta (Pori)

Ismo Peltola, 040 5504627
ismo.peltola@gospelriders.fi
satakunta@gospelriders.fi

Saarijärvi

Aimo Siekkinen, 045 663 6890
siekkinen1@gmail.com

Savo (Pohjois-Savo)

Martti Olsen, 040 839 3615
pohjois.savo@gospelriders.fi

Tampere

Pekka "Vespa" Vesamäki
0400 734 240
pekka.vesamaki@gospelriders.fi
tampere@gospelriders.fi

Turku

Hannu Nurmi, 040 537 5270
hannu.nurmi@gospelriders.fi
turku@gospelriders.fi

Viitasaari

Jarmo Markkanen, 045 889 4284
viitasaari@gospelriders.fi

Gospel Riders Estonia

Guldar Järve, +372 5668 6312

Gospel Riders Espanja

Juan García Martínez
info@yosamotor.com
suomen- ja englanninkieliset yhteydenotot: Susanna Luomavuori,
+34 647 654 462
famoso36@hotmail.com

ISSN 1235-3477

Ab Forsberg Rahkola Oy, Pietarsaari 2025