



Gospel Riders

-moottoripyöräkerho ry

44. vuosikerta

Jäsenlehti 4/2024



www.gospelriders.fi



Pääkirjoitus

Jukka Parkkinen

Arjen elämää

Vaimoni juuri tokaisi tässä syksyn ollessa päällänsä: Talvi tulossa. – Meillä meni koko kesä jännittäessä ja syksykin.

Nopeasti ajatellen tuntuu huonolta, että joutuu koko ajan jännittämään. Niinhän meille heti sanotaan. - Sanassa sanotaan, heittäkää kaikki Hänen päälleen. No, niin tässä on aina tehty. Elämä kuitenkin on tuonut jokaiseen viikkoon jotain, mitä odottaa ja jännittää. Olemme siis mukana oikeassa elämässä. Tuoloin elämä voi olla tavallaan oikeaa elämää, emmehän me tiedä mitään huomisesta. Jännittäminen kuuluisi tavallaan nuoruuteen. Koulussa jännittää, miten siellä menee. Saako kokeista hyvän vai huonon arvosanan. Minä sain koulussa usein jopa miinusnumeroita. Opettaja kertoi, ettei nelonen riitä mihinkään -10 on oikeampi.

Mitä me aikuiset olemme jännittäneet? Monta kuukautta olemme jännittäneet, milloin saan ajan leikkaukseen. Ykkösluokan kiireellisyys, viikossa hoitoon! Siitä on jo monta kuukautta. Tällä viikolla olen sitten menossa kirurgille. Todennäköisesti hän sanoo vain, on ollut kiirettä. Hammas alhaalla on alkanut vihoittele-

maan. Ensi viikolla aika hampilaan. Vaimoni on jäänyt eläkkeelle. Meidän miesteni piirissä on kerrottu jo minulle totuus. Nyt, kuule Jukka, tulee haasteelliset ajat. Olet vaimosi kanssa kahden.

Olemme vaimoni kanssa mukana kiinteistöbisneksessä. Kun vuokralaiset maksavat vuokrat ajallaan on kaikki hyvin. Kun kaikki ei käy toivotulla tavalla, jännittää mennä katsomaan miltä luksushuoneistomme näyttää. Näissä tapauksissa tulee välillä vastaan kaatopaikka. Sitten, kun on saanut taas kaiken korjattua, maalattua ja laitettua, jännittää, mitä tehdään? Tarkoitus on ollut, että myydään kaikki pois, kun eläke koittaa. Kauppa ei nyt käy. Uudet vuokralaiset? Tuleeko heiltä rahat ajallaan? Eläkeläisen verokortti, mikä tulee veroprosentiksi? Mikä on lopullinen eläke?

Kaiken tuollaisen kanssa olemme jännittäneet. Oma suunnitelma oli olla Espanjassa syksy ja talvi. Ilpollekin luvattu, silloin tullaan. Ei tultu. – Heittäkää kaikki Jumalan kämmenelle. Hän pitää teistä huolen! Olemme huomanneet, että elämme Jumalan kanssa eri kalenterilla. Kyllä luotamme Häneen. Nyt

vain emme tiedä, mitä huomenna on, mitä ensi kuussa on? Kyllä tässä olisi saanut oikein romaanin aikaiseksi, jos olisin kertonut koko tarinan. Mutta tässä nyt katsaus tavalliseen elämään. Arjen elämään.

Maailmalla soditaan. Taustalla kuuntelen musiikkia, Romanos2 menossa, kappale - me tuomme rauhan sanomaa. Moni pelkää nyt kuolemaa. Seuraava kappale alkaa -Herrani, en ymmärrä, miks mua rakastat. Täytä minut Hengellä. kaikki murheet, tuskani..

Kuinka moni maailmalla huokaa Meidän Jumalan puoleen? Kaiken luojan puoleen? On hienoa asua Suomessa. Suomessa rukoiltiin, kun oli sota naapurin kanssa. Toivottavasti kerhomme saa ensi kesänäkin tehdä tourin, jossa rukoillaan. Kiitos, että olet kerhossa mukana. Rukoillen hengessä mukana. Olemme ilosanoman viejiä. Koko porukka. Kymmenet ovat liikenteessä ja sadat tukena. Emme aina ymmärrä Jumalan maailmaa. Onneksi Hän on kanssamme, vaikka emme ymmärtäisikään.

Jukka Parkkinen

Gospel Riders

ISSN 1235-3477

Jäsenlehti



Päätoimittaja:

Jukka Parkkinen

044 045 1001

soittaa@gmail.com

Kansikuva: Jouko Virta, Seimiasetelma

Lahden joulutorilla

Taitto:

Jouko Virta

Mainosmyynti: Euroll Oy/Reijo Ruotsalainen,
0400-562 088 reijo.ruotsalainen@gmail.com

Julkaisija: Gospel Riders -moottoripyöräkerho ry

Painopaikka: Ab Forsberg-Rahkola Oy, Pietarsaari

Seuraava kerholehti ilmestyy maaliskuussa 2025. Aineistopäivä on 15.2. 2025. Aineistot on toimitettava Jukka Parkkiselle osoitteella soittaa@gmail.com.



Puheenjohtajan palsta

Ilpo Varha

Valinnoista

Kun nyt, lehden ilmestymisen aikaan, kuljemme kohti vuoden synkintä ja pimeintä aikaa, voimme nähdä edessämme myös valon pilkahduksia. Jos valitsemme ajatella niin.

Paavalihan kehottaa ajattelemaan sitä, mikä on hyvää ja rakentavaa. Positiivisesti ajattelevan mielestä lasi on puolityhjä, negatiivisen mielestä se on puolityhjä. Mekin voimme ajatella, että viimeistään nyt on ajokausi takana. Mutta yksi asia pysyy kuitenkin varmana: ajokausi on edessä.

Sitä odotellessa voimme iloita joulun ajasta. Moni alue on jo raportoinut pikkujoulujen järjestämisestä. Toivoisinkin, että jokainen alue käyttäisi tuota mainiota tekosyytä hyväkseen ja järjestäisi pikkujoulut ja miksei myös yhteinen uudenvuodenjuhla olisi paikallaan. Se kaikki luo yhteisöllisyyttä ja antaa meille mahdollisuuden nauttia yhteydestä toinen toistemme ja Jumalan kanssa.

Joulu on valon juhlaa keskellä pimeyttä. Vaikka tiedämme, ettei Jeesus syntynyt 25.12. niin tuon päivän olemme kuitenkin pyhittäneet muistelemaan ja juhlistamaan Jeesuksen syntymää. Ja niin on hyvä. Myös kaiken jouluun liitetyn hössötyksen ja kaupallisuudenkin voimme ottaa positiivisena. On hyvä, että perheet kerääntyvät yhteen, van-

huksia ja sukulaisia muistetaan tervehdyksillä. Valot sytytetään kodeissa ja kynttilät hautoilla. Myös joulukirkot täyttyvät evankeliumin kuulijoista ja joululaulujen laulajista.

Motoristeilla on vielä yksi ajovalonpilkahdus talvessa: MP-messut, johon taas osallistumme omalla osastolla. Tapsa ja tiimi jo kiertää vasara kädessä kehää, että milloinkas päästään pystytyshommiin. Messut on hieno tilaisuus taas tuoda motoristiväelle tiedoksi meidän vaihtoehtomme. Osasto on muodostunut myös tärkeäksi keitaaksi meille itsellemme. Siellä saamme tavata uusia ja vanhoja jäseniä Suomen joka kolkalta. Toivottavasti näen siellä sinutkin.

Ja sittenhän jo onkin keväthuollon ja ajokauden suunnittelun aika!

Kaikille Gospel Ridereille:
Hyvää Joulua!
God Jul!
Häid Jöule!
Feliz Navidad!

Ilpo Varha
President

Sisällysluettelo

- 2 Pääkirjoitus
- 3 - Puheenjohtajan palsta
- Sisällysluettelo
- Tapahtumakalenteri
- 4 Motoristikirkkoja
- 5 - Late uusiin tehtäviin
- Kuulijan muistiinpanoja motokirkosta
- 6 Naisten pystymettä
- 7 Syyskokous
- 8 Gospel & Prayer tour
- 9 Prayer tourin lopulla kaakon kulmilla
- 10 Gospel & Prayer tour kuvina
- 12 XVI Encuentro de Gospel Riders
- 13 Route 66 toukokuussa 2024, osa 3
- 14 Aluekuulumisia
- 15 - Hengellinen palsta
- Jäsensihteerin jouluterveiset
- 16 Alueosastot ja yhteystiedot

Tapahtumakalenteri

Gospel Riders -tapahtumia:

- 2.-4.5.** Motoristin huoltopäivät, Oromylly, Parikkala
- 4.5.** Kevätkokous, Oromylly
- 11.-13.7.** MOJ-meeting, Satakunta

Muita tapahtumia:

- 31.1.-2.2.25** MP-messut, Helsingin Messukeskus
- 4.-6.7.** Imatranajo
- 7.-10.8.** EMC Rally, Sveitsi

Motoristikirkkoja

Ex-tempore -ajelu Sastamalaan

Piti olla muuta menoa, muttei ollutkaan, joten eturengas kohti Sastamala! Mukavia mutkateitä päädyin Cittarin parkkialueelle, johon alkoi hiljalleen kerääntyä muitakin motoristeja. Pikku kiertoajelulle starttasi 14 pyörää, ja kun kaarsimme vapaaseurakunnan pihaan, siellä odotti valmiiksi pieni pyöräriivi. Kaikkiaan tapahtumaan osallistui parikymmentä moottoripyörää ja viitisenkymmentä henkilöä.

Kari Kallio johti tilaisuutta ja musiikissa oli Manse Gos-

pel Juha Parosen ja Lasse Lamulan muodostamalla kokoonpanolla. Parin puheenvuoron ja puhuttelevan profeettallisen sanan jälkeen biker pastori Arto Koivukoski nousi avaamaan kuulijoille Herran sanaa.

Päivä jatkui tavanomaiseen tapaan epämuodollisena kahviossa ja piha-alueella. Mukava oli tavata vanhoja tuttuja ja kohdata uusia motoristeja. Jotain erityistä ja kotoisaa näissä pienissäkin motoristien hengellisissä koontumisissa aina on.

Saarijärvellä liottiin sateessa

Vettä ripeksi vaihtelevasti Saarijärven Runeberginpuistoon tullessa, siellä ollessa ja hieman vielä pois lähtiesäkin. Se tarkoitti, että moni motoristi jäi tulematta ja vaille tilaisuuden mainiota antia. Pyöriä pujotteli paikalle lopulta vain seitsemän. Ilksemme yksi oli juuri harrastuksen aloittanut ja pyörän hankkinut nuorimies. Kaikkiaan paikalla oli useampi kymmenen kuulijaa ja talkoolaista.

Tilaisuuden musiikki oli omille korvilleen ihan ykkösluokan settiä; syvän hengellistä ja samalla miltei taiturimaisesti esitettyä gospelia. Jotka ovat kuulleet bändiä nimeltä Jani Lakonen & Val-

miustila, ymmärtävät. Joukko taitaakin koostua ammattitason muusikoista.

Allekirjoittanut poimi puheessaan Motoristiraamattusta esiin kohdan, jossa Jeesus tituleerasi itseään kolmella kuvauksella: tie, totuus ja elämä. Aina ajankohtaista asiaa motoristeille ja kaikille.

Makkaraa, kahvia ja vähän muutakin maittavaa oli tarjolla sekä ennen tilaisuutta että sen jälkeen. Kaikkiaan hienoa työtä Gospel Riders -kerhon uuden, Saarijärven alueen puuhapariskunnalta Ami ja Virpi Siekkiseltä. Tämä ei ollut ensimmäinen motoristikirkko kaupungissa, mutta tuskin viimeinenkään.

Alavudella uusi aluevaltaus

Alavuden vapaaseurakunnan edustalle taisi parkkeerata ensi kertaa moottoripyöriä tässä merkityksessä. Motoristikirkon järjestäminen oli toisaalta luontevaa, onhan jäsenistössä Gospel Riders -kerholaisia. Ajatus toteutui elokuun puolivälissä erimaisen sään vallitessa.

Seurakunnan oman motoristiveljen alkusanojen jälkeen tilaisuutta vetivät ja tuuppiivat pari kerhon biker pastoria, Arto Koivukoski ja allekirjoittanut. Musiikissa palveli kerhon nuorempaa polvea edustava monitaituri Maarit Filppula. Hän kertoi myös kokemuksia juuri taakse jääneistä Gospel & Prayer Tourista ja Moto Adventure Days-viikonlopusta. Kommel-

luksilta ei ollut välttytty, joten hauskuuttakin piisasi syväliisemmän asian ohessa. Allekirjoittaneen puhe sivusi Jeesuksen kylvävävertausta hieman motoristimaailmaan sovellettuna.

Motoristeja ja muuta väkeä pakkaantui pienehköön seurakuntatilaan niin paljon, ettei juuri enempää olisi sopinut. Pyöriä oli pihan rivissä alun toistakymmentä.

Kun mahat olivat täynnä makkaraa ja kahvia ja homma muutenkin paketissa, osa motoristeista ja muista ajeli naapurikaupunkiin Ähtäriin pitämään esirukouksia sen puolesta. Se oli sanalla sanoen täyteläinen päivä. Kristillistä motorismia parhaimmillaan!

Teksti ja kuvat: PeeTee Juntumaa



Maarit Filppula

Late uusiin tehtäviin

Kiuruveden ABC:lle kokoontui 9 motoristia kauniina pyhäamuna 9. syyskuuta. Päämäärä oli meillä sama, Kärämäki.

Kaunis päivä ja motoristeilla hieno juhla Kärämäellä!

Reipas motoristipastorimme Late Pietikäinen oli toista kertaa saarnavuorossa Kärämäen uutena kirkkoherrana ja siitä innostui ajoretkelle moni motoristi.

Kärämäen ainutlaatuihin Paanukirkkoon kokoontui 120 ihmistä eri puo-

lilta maakuntaa ja kauempaakin. Armon kulkurit oli esittämässä gospelia ja Reijo Ruotsalainen piti myös evankelioivan puheen. Late ei luonnollisesti lipereihinsä piiloutunut, vaan kertoi värikkäästi päivän tekstistä.

Kärämäki on kotipitäjäni ja oli oikein ilahduttavaa, kun myös monta Seven Flames -kerholaista tuli paikalle. Olin veljeni kanssa sitä kerhoa perustamassa yli 50 vuotta sitten.

Tärkeintä kuitenkin, että Late on reip-

paasti aloittanut uusia toimintamuotoja seurakunnassa. Miesten ryhmä on aloittanut, ei ollut tarvinnut paljon mainostaa miesten jo kutsuessa toisia mukaan. Näkyy olevan myös keskiviikkoisin aamupuuro klo 8-10, mille pitänee poiketa. Syyskuussa Harri ja Mia Joki perheineen olivat myös Kärämäellä käymässä.

Toivotamme Latelle monia armorikkaita vuosia kirkkoherran tehtävässä!

Martti Olsen



Motoristit matkalla
Kärämäen Paanukirkkoon.



Late suarnoo.

Kuulijan muistiinpanoja Alavuden motiristikirkosta

Alavuden vapaaseurakunnalla oli motoristikirkko sunnuntaina 18.8.2024. Arto Koivukoski ja PeeTee Juntumaa jakoi meille tuhtia tavaraa Sanasta. Arto muistutti Psalmin 36:8-10 pohjalta: Tule lähteelle päivittäin, monta kertaa! Otapa Raamattusi ja katso sieltä tuo kohta.

Navigaattoriko sekoilee?

PeeTee jakoi samastuttavan kokemuksen rukouskiertueen motoristiryhmien välillä niin onnettomasta navigoinnista Helsingin keskustassa. Naviin asetettuun "maaliin" oli kierrettävä välietappien kautta. Jos et ajanut ohjeistetun pisteen kautta, navi etsimällä etsi uutta reittiä samaan pisteeseen, eli ikään kuin pakotti kuskin pyörtämään välietapin kohdalle, ennen kuin ohjeistaisi seuraavalle pisteelle. Itse asiassa näin on myös elämässämme. Jos minä ohitan jonkin etapin, jonka läpi Jumala haluaa minun menevän, on minun kerta kaikkiaan palattava haluttuun tilanteeseen/tapahtumaan/paikkaan, ennen kuin jokin asia elämässäni voi päästä

eteenpäin. Kyse ei ole kiusanteosta, sillä Herramme tietää ja johtaa asiat parhain päin. Kun Hän on antanut meille asian toimitettavaksi juuri siinä kiusallisessa, hankalassa, vastenmielisessä ja vaikeassa paikassa, on siinä sitten kerta kaikkiaan pysähdyttävä ensin, ohitusmahdollisuutta ei ole. Niin naviajossa kuin myös elämässäkin tämä voi välillä ajaa raivon partaalle.

Nostoja kylväjävertauksesta ja vähän muustakin

PeeTee puhui myös Luukas 8:4-8 kylväjävertauksesta, josta noston muuttaman pointin. Nämä ymmärtääksesi sinun on viimeistään tässä vaiheessa otettava Raamattu käteen ja kaivettava esiin kyseinen kohta. **Ensimmäinen pointti** tulee ensimmäisen tyypin kohdalta: Sana voi mennä ihmisellä toisesta korvasta sisään ja toisesta ulos. Älä anna varkaan viedä kalleinta aarrettasi! Jos ymmärrät, kuka Jeesus on, et halua antaa sitä pois.

Toinen pointti koskee ajatustenjuoksua. Älä usko kaikkia ajatuksiasi, niitä

syötetään väärästäkin lähteestä. Aina ajatukset eivät ole Jumalan tahdon mukaisia.

Kolmannessa pointissa Jumala pyytää luopumaan vanhoista elämäntavoista, jotka ovat roskaa. Vanha mielenlaatu toki säilyy, ja osa harrastuksistaikin loitontaa Jumalasta. Jumala sanoo useassakin Raamatunkohdassa näin: Olkaa pyhät, erottautukaa Jumalan työhön ja jättäkää pois ne, mitkä minä kutsun jättämään.

Neljänneksi: ikinä et ole ollut yksin. On joku, joka on aina läsnä kanssasi. Kilvoitele loppuun asti, Jumala vahvistaa sinua siinä. Olemme olleet kiusauksissa kipuun saakka, mutta Herra on uskollinen; Hän kantaa rakkaudellaan ja hyvyydellään. Meillä on Jumalan suuresta armosta oikeus saada synnit anteeksi Jeesuksen ristintyön tähden. Voit valita myös toisin - siten, että vastaat synneistäsi itse. Mutta se ei ole kohtalosi! Voit tehdä uuden päätöksen tässä ja nyt, voit tehdä uuden paremman päätöksen! Jumalan Henki vahvistaa sinua siinä.

Maarit Filppula

30.8 – 1.9.2024 Karmel-koti, Hämeenkyrö

Naisten pystymettä mukavuuksilla

Olen niin kiitollinen, että pääsin osallistumaan Naisten pystymettään. Se ei ollut ihan itsestään selvää, sillä koko kesän olen ollut Raatteessa pitämässä Cafe Ukrainaa ja Raate Guest Housea. Viikonloppu tuli ihan tarpeeseen: sain levätä, pääsin valmiiseen ruokapöytään ja sain nähdä rakkaita siskoja pitkästä aikaa.

Aivonystyröiden aktivointia

Perjantai meni kuulumisien, yhdessä-olon ja karaoken merkeissä. Lauantaina Sointu piti aamupäivällä hyvän opetuksen Raamatun naisista, joita Raamatus-ta löytyy yllättävän paljon. Miten paljon yhteistä heistä löytyykin! Mietimme myös kysymystä: KUKA MINÄ OLEN? Aiheet herättivät paljon keskustelua, jota olisi voinut jatkaa vaikka kuinka pitkään. Itselleni tämän kysymyksen pohtiminen oli hyvin merkittävää ja siksi kehotankin myös sinua kysymään itseltäsi "Kuka minä olen?".

15-v synttärarit

Päiväkahvilla syötiin synttäräkakkua Naisten pystymettään 15-vuotissynttäreiden kunniaksi. Iltapäivä meni tanssien hengellisen musiikin tahtiin ja tietenkin perinteisen Miss GR -kisojen merkeissä. Vuoden 2024 Miss GR:ksi valittiin Miss EVVK runsaasta osallistujasta.



joukosta. Vielä kerran suuret onnittelut tuoreelle missille ja siunausta tulevalle edustuskaudelle!

Ensi vuonna pohjoiseen

Sunnuntai ja palautekeskustelujen aika tuli aivan liian nopeasti. Viikonloppu päättyi kerhon yhteiseen kirkko-

hetkeen ja Gospel Ridersin syyskokoukseen. Jos Herra suo, ensi vuonna 2025 elokuun lopulla Naisten pystymettä mukavuuksilla pidetään Pohjois-Suomessa. Varatkaapa kaikki naiset lomapäiviä sinne!

Minna Järvinen



Maarit ja Kati ovat hyviä ja innostavia musiikin luomisessa.

Mukana toista kertaa

Vuosi sitten tapahtuma oli samassa paikassa. Tuolloin ensimmäistä kertaa Gospel Riders tapahtumaan yksin lähtenyt Riitta Ahonen sai nyt olla mukana jo toista kertaa.

— oli mukavaa kun oli jo tuttuja. Vuosi sitten pohdin, mihinkähän olen mukaan lähtenyt? Nyt oli takana koko kesä GR-motoristina.

Riitta kertoi, että on saanut kymmenkunta ystävää Satakunnan alueelta. Nyt lähdin Pystymettään varmempana. Ajokoke-musta oli tullut hyvin. Joka viikko olen ulkoilluttanut pyörääni. Lähteminen ja saapuminen Karmel-kodille oli helppoa ja turvallista. Viikonloppu yhteyttä ystävien kanssa on yksin asuvalle tärkeää. On mukava kuulua porukkaan. Valmiiseen ruokapöytään pääseminen oli myös erittäin mukavan levollista.



Riitta Ahosen Honda 750 on automaattivaihteinen. Pyörä on riittävän korkea pystylle ajoasennolle.

Syyskokous

Karmel-koti on tullut tutuksi kerhomme järjestämien lukuisten kokoontumisten kautta. Sijainti on varmaan yksi hyvä syy paikan valintaan. Myöskin tilat ja tarvitsemamme palvelut ovat kohdanneet sopivasti kustannusten kanssa.

Naisten pystymettä oli sovittu sujuvasti samaan paikkaan ja samalle viikonlopulle. Kevätkokouksesta Larsmossa opimme, että on hyvä, jos on jo valmiiksi yksi tilaisuus, niin samalla matkustamisella saa hoidettua useammankin kokoontumisen. Naiset siis olivat jo valmiina Karmel-kodilla, joten syyskokous sen päälle oli hyvin toimiva ratkaisu. Samalla pidetty motoristin kiitoskirkko antoi naisten kokoontumiselle hyvän päätöksen ja koko kerholle hyvän aloituksen syyskokoukselle. Arto Koivukoski kiteytti saarnassaan meidän toimintamme tärkeimman valon. Pyhä Henki, meille kaikille.

Itse syyskokous

Kokouksesta toivottiin levollista ja kaikkia rakentavaa. On hyvä tulla ja hyvä poistua hyvillä mielin. Se on hengellisenkin elämän perusteita. Näin kävi. Kiitos Herralle.



Kokousta vetivät Jouni Karjunen ja Ilpo Varha.

Pääkohdat kokouksessa olivat tulevan toiminnan suunnitelma talous huomioiden. Toisena pääasiana oli valita henkilöt tuleville vastuuajoille. Hallitukseen valittiin jäsenet vuosille 2025 ja 2026. Puheenjohtajaksi valittiin Ilpo Varha, jäseniksi Jukka Parkkinen, Aimo Siekkinen ja Sointu Kaikkonen. Varalle

valittiin Juha Enden ja Hannu Suomi. Hallituksessa jatkavat edellisessä syyskokouksessa valitut Jouni Karjunen, Minna Järvinen ja Reijo Ruotsalainen. Toiminnantarkastajat valitaan vuodeksi kerrallaan. Simo Immonen ja Sirpa Hallikas valittiin vuodelle 2025 toiminnantarkastajiksi.

Viikonlopusta jäi hyvä mieli. Kerhon jäsenmäärä on säilynyt viime vuodet ennallaan. Uusia jäseniä liittyy kerhoomme tasaisesti. Tämä on hienoa. Jäsenmäärän tasaisuus on pitkälti siinä, että meidän Gospel Riders -kerhon jäsenet ovat uskollisia kerholle ja ovat jäsenyydellä tukemassa kerhoa rukouksin ja hengessä mukana olemalla jäsenenä, vaikka pyörää ei enää olisikaan. Kiitos teille paljon tuestanne. Olemme näin kerhona yhtenäinen. Olemme osa yhteiskuntaa, kun vaikutamme rukoillen kerholle siunausta ja johdatusta toimintaan. Kerhomme onkin varsin vaikuttava toimissaan. Olemme aktiivisia lähimmäisiä ja isänmaatamme rakastavia Jumalan ja Kristuksen kansalaisia.

Tässä terveiset syyskokouksesta kerhon perustajajäsenen ominaisuudessa. Kiitos!

Jukka Parkkinen



Syyskokoustunnelmaa



Moottoripyörillä tai autolla on helppo suunnistaa tapahtumaan. Tiet vievät perille ja pihalla on tilaa.

Gospel & Prayer tour

Starttasimme 12.8.24 aamulla pyörämme Teuvalla. Lähdimme sateisessa säässä neljän pyörän ja viiden hengen voimin kohti Porin Mäntyluodon Kalloa liittyäksemme kiertueeseen. Perille pääsimme turvallisesti ja ajoissa. Myös muut motoristit saapuivatkin pian paikalle. Rukoilimme Kallon parkkipaikalla ringissä sen alueen puolesta.



Birgitta Koivukoski

Tapahtumia Porin alueella

Kiertueen tarkoituksena oli käydä satamissa rukoilemassa ja siunaamassa kaikkea sataman kautta tapahtuvaa toimintaa, sekä rukoilla varjesta meriliikenteelle. Kallosta jatkoimme matkaa Poriin kohti Elämän eliksiiri-kirkkoa, jossa meitä odotti maittava lounas. Vatsat täynnä suunnistimme kohti Porin ydinkeskustan Eetunaukioa. Lavalla Kokkolan seudun



Port of Rauma

veljesbändi soitti ja lauloi todistusten lomassa. Mieleeni jäi reissun erityisin kohtaaminen naisen kanssa, joka halusi nähdä naismotoristin. Juteltiin kauan toisiimme tutustuen ja Jeesuksestakin sain kertoa. Pienen saderipauksen jälkeen lähdimme kohti Mäntyluodon satama-aluea. Muodostimme jälleen ringin siunaten tuota kohteita. Rukoiltuamme lähdimme ajelmaan kohti Raumaa, jossa saimme muonituksen lisäksi yösijan.

Ystävällinen kädenojennus Ahola Transportilta

Tiistaipäivän aamuna 13.8. aurinko paistoi, kun matka jatkui Pyhärannan mutkateille ja kohti Naantalia. Tapaamispaikka enduroryhmän kanssa oli Kultarannan kioskia Luonnonmaalla.

Syötyämme jäätelöt kah-

vin kera matka jatkui kohti Naantalin satamaa. Yhteisen rukoushetken jälkeen ajelimme lähellä sijaitsevaan Ahola Transportin terminaaliin. Grilliherkkujen ja kahvin lomassa saimme kuulla firman toiminnasta. Hyvässä järjestyksessä ajelimme sieltä Turun satamaan ja terminaalin edessä ringissä nousivat rukoukset Herran puoleen.

Kristittyjen yhteyttä Raaseporin helluntaiseurakunnalla

Turun jäätyä taakse pyörien nokat oli suunnattu Sauvon kautta Raaseporiin. Perillä meitä odotti yhteiskristillinen ulkoilmatilaisuus, jossa Kokkolan veljet musisoivat kahden sisaren vahvistuksella. Grillimakkarailallisen syötyämme siirryimme yöksi Tammissaaren metodistiseurakuntaan.

Siunattu matka

Keskiviikkona 14.8. aamulla olikin jo aika startata Arton ja Joukon kanssa pyörät kohti Teuvaa ja Jalasjärveä muiden ryhmäläisten jatkaessa Helsinkiin. Ihmeellistä reissulla oli, ettei ainoatakaan peuraa näkynyt, kun ryhmässä ajelimme. Herra varjeli matkamme alusta loppuun! Kiitos Jeesukselle!

Birgitta Koivukoski, Teuva

Jorma Rissanen kiittää Herraa, kun 50 vuoden jälkeen sai mahdollisuuden tarttua moottoripyörän stongaan ja viedä evankeliumia Kawasakilla. Evankeliumi- ja rukousajo oli ainutlaatuinen kokemus, missä sai häivähdyksen opetuslasten elämästä. Välillä ihastutti ja välillä vihasutti. Mutta viisikielisen laulun 40 sanoin: Synnit pois! Taivas aukeaa! Kun ristipuulla kaiken entisen saa unohtaa, Jorma jatkaa rukoilun.



Eetunaukio, Pori





Turku, Silja-Line terminaali

Prayer tourin lopulla Kaakon kulmilla

Voidaan hyvin rehellisesti sanoa, että vain meidän kerhon porukka voi tehdä vuodesta toiseen tämän kaltaisia isoja toiminnallisia retkiä. Turnausten toteutuminen vaatii pitkän ja huolellisen suunnittelun. Kokoontumiset ja tapahtumat eri kaupungeissa ja kohteissa. Majoitus ja ruokailu? On monta asiaa huomioitava. Muistan hyvin, kun talvella 2023 Saarisen Mika soitteli ja kyseli majoitusta viimeiselle yölle. Retki päättyi Kaakon alueelle ja Perheniemen opisto löytyi pohdinnoissamme sopivaksi ja siellä päätösyö olikin.

Pääsin seuraamaan rukousajoa vasta viimeisenä päivänä Loviisan, Haminan ja Kotkan maisemiin. Olimme kolmen hengen Kaakon porukalla odottamassa ryhmän saapumista Loviisan satamassa. Itseni ja vaimoni Anna Maijan lisäksi mukana oli Jukka "Clint" Lemmelä, joka oli juuri toipumassa suurista sydämen leikkauksista. Olimme tavallaan vain käymässä ensimmäisellä laboratoriokäynnillä Loviisassa, onhan vaimoni laboratoriohoitaja. Olimme siis hyvä tiimi. Clint oli sairaalasta päästyään nyt ensimmäistä kertaa mukana kerhon tapahtumassa ja vieläpä Rukousajossa. Kerroin Clintille, että jäädään tähän kättelee ja sitten tulikin motukoiden marssi. Oli oikein

urheilujuhlan tuntua, kun iso karavaani saapui. Liikutus oli mieleen painuva, kun Clint sai rukoushoitoa ja toi samalla konkreettiselle tasolle sen mitä rukous on. Se ei ole vain heitetty ajatus kerran vuodessa vaan meille jokapäiväinen työvälinen kiitokseen ja anomiseen.

Kun yhteen päivään on laitettu kuusi tapahtumaa, on meno kuin armeijassa. Seurasin tuon lyhyen Loviisan satamavierailun ajan Mikan toimia. Hän huomioi kaikkia ja kaikkea. Esitteli porukalle missä ollaan, keitä me olemme ja samalla tuli esille Clintin elämä. Hän oli mukana ja koko porukka oli häntä rukouksin kantamassa. Rukousaiheenahan oli rauha maassamme. Kiitollisuus Isänmaastamme ja rukouksen mahdollisuudesta. Tässä meidän Gospel Riders yhtei-



Porukan keskellä Clint saa rukoushoitoa.

sössä on paljon huippuporukkaa ja huippujuttuja. Jos meillä jollakin on huolia tai kipuja, ovat kaverit heti valmiina. Kiitos teille mukana olleille ja kiitos Clintin puolesta, hän sai kokea Jumalan huolenpitoa ja lähimmäisen rakkautta.

Kolme minuuttia!! kuului Mikan huuto. Oli ilo seurata, miten karavaani kulkee. Saapuu ajallaan ja lähtee ajallaan. Pyöriille ja käsimerkki, liikkeelle. Pöyränauha alkoi etenemään ja huoltoauto nauhan viimeisenä.

Jukka Parkkinen



Valmiina, matka jatkuu

Gospel & Prayer tour kuvina

Tekstit ja kuvat:
Maarit Filpula



Ihastuttava Siikajoen pappila majapaikkana 9.8.24.



Meininki oli hilpeää joka aamu- ja ilta-palalla ja niiden välissäkin. Ruoka oli hyvää! (Kuva Siikajoen pappilasta)



Aurinko paistaa ja vettä sattaa, Maarit ja Vesa sankareina sadetta vastaan.



Joukon hymy ei hyytynyt sateessakaan, varsinkaan kun varustus oli kunnossa!



Rukousta satamassa.



Kokkolan torilla 10.8.



Herran palveluksessa on hyvä olla, miettii iloinen pianovirtuosi Uffe.



Erkkiä naurattaa Vesan totisessa seurassa.



Larsmon Equityllä oli paljon väkeä viilestä säästä huolimatta.



Sunnuntain 11.8.24 jumalanpalvelus Larsmon kirkossa.



Kokouspaikoilla oli merkittäviä kohtauksia tuttuja kanssa: herttaiset työt Hannah ja Rakel isovanhempiensa Jensin ja Bibbin välissä.



Kalustonkorjausta Larsmon lähetyskodilla, taustalla Jeesus-bussi, jolla lähetyskodilla yöpyneet nuoret kiersivät pitkin Suomea evankelioimassa.



Vaasan satamassa 11.8.24



Ihastuttava yllätysvierailu Maalahden pappilan piha-aitassa matkalla kohti Närpiötä.



Pappilassa tankattiin pullaa ja kahvia kaksin käsin.



"Asia on sitten just näin, tai sitten se ei ole mitenkään", viisastelevat Leif ja Reijo.



Erilaisen Edelläkävijän keikalla Frank Mangs centerissä Närpiössä 11.8.24.



Reijon pyörästä pudonneen ruuvin etsintää erään kioskin pihassa. Ei löytynyt ei, rukouksista ja pitkäjänteisestä etsinnästä huolimatta.



Pakollinen sometauko



Tammisaaren helluntaiseurakunnalla pihakokouksessa 13.8.24.



Iltaisin pidettiin palaute- ja rukoushetki. Joskus väki oli hyvinkin väsynyttä, mutta Herra antoi voimaa ryhmäläisille "kärsiä toinen toistaan" ja totella johtajaa.



Uskaliimmat hurjapäät änkesivät oikein liikakansoituksen kera Hangon sataman näkötorniin.



"Hoi kaikki, kattokaah tänne näin ja käret ylähä ja!" Komento kävi Suomen eteläisimmässä kärjessä



Ottakaas vain mallia! Näin saadaan mahtumaan ainakin 15 pyörää postimerkinkokoiseen pihaan



Iloinen Gospel Tour -joukko Rissasilla



Saimme nauttia sydämellisestä vastaanotosta ja trahteereista Rissasilla Hangossa. Isäntä hymyilee kuin se kuuluisa Hangon keksi.



Yhteys Kristuksen kautta on parasta tässä porukassa, tietävät Håkan ja Jens.



Isossa ryhmäletkassa ajaminen vaatii kurinalaisuutta ja johtajan tottelemista.



Maisemat olivat kuvankauniita ja erilaisia eri puolilla Suomea. On meillä hieno Suomi!

XVI Encuentro de Gospel Riders

Lokakuun 11–13. päivä koontuivat Espanjan Gospel Ridersit yhteiseen viikonloppuun Santiago de la Ribera kaupunkiin, Espanjan itäran-
nikolla.

Kokoontumiset aloitettiin jo vuonna 2008 ja ne on toteutettu aina Espanjalaisuuden päivän viikonloppuna (Dia de la Hispanidad).

Vielä viime vuonna kutsuttiin mukaan kaikki Espanjan kristilliset motoristikerhot, mutta kerhot ovat kasvaneet jo niin suuriksi, ettei sopivaa kokoontumispaikkaa oikein löydy. Niinpä tämä oli ensimmäinen vain GR:n jäsenille suunnattu kokoontuminen.

Mukana oli jäseniä kaikista chaptereista (Malaga, Vinaros, Cadiz) yhteensä noin 30 henkilöä. Mukana oli myös muutama prospecti, joten jäsenmäärä on hienoisessa kasvussa.

Kokoontumispaikaksi oli valittu mukava hotelli, josta kaikille oli varattu huoneet ja saimme käyttää myös hotellin kokoontumistiloja. Samoin ateriointi sujui kätevästi hotellin ravintolassa.

Ohjelman aluksi kaikki esittelivät itsensä. Sen jälkeen oli vuorossa todistuksia, osastojen kuulumisia, opetusta ja paljon ylistystä sekä musiikkia. Säestyskin hoitui kerhon omien jäsenten toimesta.

Presidenttien kokoontumisessa pohdittiin kerhon tulevaisuudennäkymiä. Radiokaalejakin ehdotuksia tehtiin, mutta sopuisasti päätettiin jatkaa suunnilleen samoilla linjoilla.

Lauantaina yhteisajelulla tutustuttiin vanhaan, jo käytöstä poistettuun Carthaginan rannikko-tykistöön. Sanan paikka "Pukeutukaa uskon koko sota-asuun" tuli mieleen, kun leikillisesti suuntasimme yhtä valtavaa tykin piippua.

Sunnuntaina kokoonnuimme vielä ehtoolliselle ja siunassimme toisemme kotimat-
kalle.

Hienoa oli tavata Espanjan kerhon vanhoja ja uusia jäseniä. Vaikka kotiin on aina mukava palata, niin ensi vuoden kokoontumista jo odotellaan.

Ilpo ja Virve Varha



Ilpo Varha ja Tapio Saarentola, viimeiset suomi-miehet GR Espanjassa.



Iltaohjelmassa opetusta, rukousta ja musiikkia.



Yhteinen illallinen.



Carthaginan linnoituksella.

Route 66 toukokuussa 2024

Osa 3/3

ISOT kaupungit

Chicagon valmistuttuaan maailman korkein rakennus 442-metrinen Willis Tower lasikielekkeineen ja 1010-metrinen Navy Pier latinokonserteineen olivat näkemisen ja kokemisen arvoiset. Kävimme Masan kanssa Chicagossa sekä Route 66 alun että lopun merkeillä. - St. Louisin kiersimme niin, että näimme kaukaa 1967 yleisölle avatun 192 metriä korkean ja leveän suomalaissyntyisen arkkitehti Eero Saarisen suunnitteleman kaaren (Gateway Arch / Portti länteen Louisianan oston muistoksi), mikä oli jo ennen matkaa odotettu näkymä. - Santa Fe, auringonpaisteosavaltio New Meksikon pääkaupunki on toiseksi vanhin tähän päivään asti säilynyt eurooppalaisten siirtolaisten perustama kaupunki ja vanhin Yhdysvaltain osavaltioiden pääkaupungeista, mistä kaikista se sijaitsee kaikkein korkeimmalla (2134 m merenpinnan yläpuolella). Vapaapäivänä kävelimme pyhän Fransiskuksen katedraalin liepeillä, keinuimme koirapatsaassa ja näimme lukuisia vaaleita paksuseinäisiä adobetaloja. - New Meksikon suurimman kaupungin Albuquerqueen upeat maisemat näimme ylhäältä 1,6 km korkeammalta vuorien päästä Sandia Crestistä. Siellä juttelin paikallisen omien sanojensa mukaan vuorella liian harvoin käyt-

vän nuoren miehen kanssa. - Las Vegas oli irtiotto Route 66:lta. Vietimme kaksi yötä koskaan hiljenemättömässä hullunmyllyssä, missä maailma on pienoiskoossa, esim. Eiffel-torni, sfinksi ja pyramidi, keisarin palatsi, Venetsia kanaaleineen ja jopa hotellihuoneemme 'vuoritornin' 46. kerros (oikeasti kerroksista jätettiin pois 41). - Los Angelesissa saavutimme sekä Eagle Rider -pyörävuokran päätepisteen että Route 66 -ajon päätemerkin. Kiintoisaa oli kulkea paikallisbussilla Santa Monican laiturille ja metrolla Hollywoodiin sekä hakea pikapassi Suomen konsulaatista Beverly Hillsissä. Söimme koko porukka Bubba Gump Shrimp Co.:n ravintolassa, missä oli ilo lukea Forrest Gumpin viisauksia seiniltä; 'Minulla on vain yksi hermo jäljellä. Älä nouse sen päälle.' 'Ilman viimeitinkää mitään ei tulisi tehtyä.' 'Älä anna kenenkään sanoa sinulle, että he ovat sinua parempia.'

Kohokohdat

Route 66 Midpoint, reitin keskipiste saavutettiin Adrianissa Teksasissa, mistä on 1822 km sekä Chicagoon että Los Angelesiin. Acoma Pueblo Sky City sijaitsee avaralla, karulla ja kauniilla aavikolla. Tietämättä sen hirveästä historiasta alueella ajaessamme nautimme kovasti ihmeellisistä maisemista erikoisine kivimuodostumineen, mustine lehmineen, joiden kanssa



Viidentenä ajopäivänä olimme Route kuuskutsosen puolessavälissä

oli valkoruskea pikkuväsiikka. Ainoat hirvet koko matkassa näimme täällä.

Petrified Forestissa eli kivettyneen metsän kansallispuistossa lopulta istuimme puuta muistuttavilla 'palasil-la', minkä vanha puuaines vuosisatojen kuluessa on korvautunut mineraaleilla, ja puut ovat vähitellen muuttuneet kiviksi. Puiston pohjoispuolella näkyy moniväristä maisemaa, joka tunnetaan nimellä Painted Desert (maalattu erämaa) ja eteläpuolella on kivettyneiden puiden keskittyviä. Koloradojoen virtauksesta muodostunut leveä kanjoni, Grand Canyon saa sanattomaksi, vaikka siellä olisikin käynyt jo aikaisemmin. Ajelimme kanjonin eteläreunalla aina välillä pysähtyen. Puistossa käy vuosittain viisi miljoonaa vierailijaa, ja me olimme osa 17 %:n osuutta ulkomaalaisia. Jumala on

luonut ihmeellisen luonnon. Hän on antanut meille matkavarjeluksen ja opettanut meitä monella tavalla. Saakoon Hän edelleen meitä ohjata, kun käsittelemme kokemaamme matkaa!

Matkamme välietappeineen:

CHICAGO – aikaeroon totuttelemisspäivä (kuudella rymämme motoristilla)

1. ajopäivä: Chicago, IL - Milwaukee, WI - Chicago **291 km**
2. ajopäivä: Chicago, IL - Springfield, IL **382 km**
3. ajopäivä: Springfield, IL - St. Robert, MO **374 km**
4. ajopäivä: St. Robert, MO - Claremore, OK **430 km**
5. ajopäivä: Claremore, OK - Weatherford, OK **398 km**
6. ajopäivä: Weatherford, OK - Amarillo, TX **307 km**
7. ajopäivä: Amarillo, TX - Santa Fé, NM **528 km**

V A P A A P Ä I V Ä

8. ajopäivä: Santa Fé, NM - Gallup, NM **400 km**
9. ajopäivä: Gallup, NM - Flagstaff, AZ **373 km**
10. ajopäivä: Flagstaff, AZ - *Grand Canyon* - Williams, AZ **267 km**
11. ajopäivä: Williams, AZ - Las Vegas, NV **456 km**

V A P A A P Ä I V Ä /PYÖRIEN KORJAUSPÄIVÄ

12. ajopäivä: Las Vegas, NV - Victorville, CA **318 km**
 13. ajopäivä: Victorville, CA - Los Angeles, CA (pyöräpalautus) **211 km**
- SANTA MONICA & HOLLYWOOD



Route 66, Chicagosta Los Angelesiin

Hannele Kauppi

Aluekuulumisia



Arto kertoi Etelä-Pohjanmaan alueen aktivoituneen. Viikkoajelun kaltainen toiminta ei ole ollut ykkösjuuttu, vaan tapaamiset eri paikkakunnilla. Pari motoristikirkkoa on pidetty. Kokoon-tuminen Lapuan patruunatehtaalle ja grilli-ilta olivat suosittuja. Kuvassa Arto mukana Gospel&Prayer tourilla.



Siekkisen pariskunta on ollut tyytyväinen Saarijärven alueen toimintaan. Sosiaalista mediaa seurattessa olen itsekkin huomannut, että Saarijärvellä tapahtuu.



Keväällä tuli muutoksia aluevastaaviin Larsmon kokouksessa. Saarijärvelle syntyi uusi alue ja Helsinki, Botnia ja Etelä-pohjanmaa saivat uudet aluevastaavat.



Kaakon ja Lahden alueen väki kohtasi useamman kerran kesän aikana. Tässä ollaan litin Rantamakasiinilla.

Ehkä syyskauden viimeisinpiä motoristikirkkoja oli Nastolassa. PeeTee mainitsi puheessaan, että kerhomme on Rukousajojen kautta toiminut merkittävästi yhteiskuntamme vaikuttajajina. Olemme rukoilleet rajojemme puolesta, rauhan puolesta. Kaikkivaltias Jumala on aseemme tässä työssä.



Kerhomme motoristit ovat kesän aikana osallistuneet moniin kansan mototapahtumiin. Hienoa, että GR näkyy kokoontumisissa.

Hengellinen palsta

Katse Jeesukseen----Pyhällä Hengellä täyttäjään!

Hebrealaiskirjeen luvussa 11 kerrotaan meille "todistajien pilvestä" Jumalaan luotavista uskon ihmisistä. Tavallisista, heikoista ja vajavaisista, jotka elivät keskellä sotaa, ahdistusta ja epätoivoa. Heidän elämänsä ei edusta "menestysteologiaa", vaan paremminkin menehtymisen ja taistelun todellisuutta. Heidän elämänsä oli usein hiuskarvan varassa, siinä hiljalla, mutta Jumala ei koskaan myöhästynyt. Herraamme seurattaessa mekin voimme hävitä jonkun taistelun, mutta voitamme lopulta sodan!

Pari esimerkkiä! Ensiksikin Abraham, jota koeteltiin erityisellä tavalla. (Heb.11:7) Hän, joka sai kauan odotetun lupauksen lapsen lisäksi, jonka varaan oli laskettu koko kansan tulevaisuus. Nyt Abrahamin tulisi uhrata hänet Jumalalle. Hän oli valmis siihen, koska uskoi, ei ihmisiin, vaan siihen että Jumala on voimallinen herättämään kuolleistakin. Myös meidän elämässämme voi olla joku "lisä" jota hellimme ja rakastamme. Asia, jonka varaan olemme laskeneet kaiken. Mutta jonka Jumala haluaakin ottaa pois. Haluaa toisin sanoen että olemme valmiit tekemään Jumalan tahdon, vaikka se sotii meidän tahtoaamme vastaan ja tuntuu olevan liian kallis hinta kuuliaisuudesta.

Toinen esimerkki löytyy Mooseksen vanhemmista. (Heb. 11:23) He uhmasivat faaraon mahtikäskyä, jonka mukaan kaikki poikalapset tuli luovuttaa surmattaviksi, heitetäviksi Niilin virtaan. He näkivät, että lapsi oli ihana, eivätkä mitenkään voineet suostua tuohon julmuuteen. Epätoivossaan he laittoivat lapsen kellumaan kaisla-arkkuun virran vietäväksi ja mahdollisesti nälkäisten krokotiilien syötäväksi. Mooseksen ja samalla koko Israelin tulevaisuus oli kirjaimellisesti kaisla korsien varassa. Jumala kuitenkin viisaudessaan käänsi Mooseksen kohtalon ja teki hänestä prinssin faaraan hoviin.

Kaikkien näiden uskon ihmisten jälkeen kirje jatkuu kehoituksella: "Koska meillä on näin suuri todistajien pilvi...juoskaamme kestävinä, **katse kiinnitettynä** uskon alkajaan ja täydelliseksi tekijään **Jeesukseen**" (Heb.12:1-2)

Jokaisessa uskoon tullessa Jeesus on aloittanut hyvän työnsä. Johannes Kastaja kehoitti katsomaan Jeesukseen Jumalan Karitsaan joka ottaa pois maailman synnin. Se on alku, lähtölaukaus elämäntielle. Siihen tartumme ja se alkaa kantaa elämää. Koemme sen hyvin eri tavoin. Mutta se toimii ja on todellinen kokemus. Yhtä todellista tulisi olla jatkuvuus Herran tiellä. Myöhemmin Johannes huudahtaa näin: "minua väkevämpi, **Jeesus kastaa teidät Pyhässä Hengessä ja tulessa.**" Hengen täyteys, Pyhän Hengen lahja, Pyhän Hengen kaste. Mitä nimitystä haluamme käyttääkään, on usein unohdettu mahdollisuus, jota tarvitsemme uskomme uudistumiseen ja elämän haasteisiin ja joskus yllättäviinkin käänteisiin. Me emme taistele ja tule toimeen omin voimin. Tarvitsemme Jeesusta, johon nuo uskon sankarit myös luottivat. Vaikka elivät aikaa ennen Kristusta, he jo edeltä panivat toivonsa Jeesukseen.

Hengen lahja kaikkia varten.

Vaikka vanhassa liitossa Hengen kaste oli valikoiduille Jumalan kutsumille ihmisille. Uudessa liitossa asia on toisin. Tässäkin mielessä Jeesus avasi meille kaikille "tien kaikkein pyhimpään". Pietari julistaa, itse, Hengen kasteen saatuaan; "Sillä tämä lupaus (Pyhän Hengen kaste) kuuluu teidän lapsillenne ja kaikille, jotka kaukana ovat, **ketkä ikinä Herra meidän Jumalamme kutsuu**". Pyhä henki tulee voimaksi taisteluissamme. Tekee uskostamme aitoa. Poistaa omavoimaisen tekopyhyyden ja lain alaisuuden.



Miten sitten pääsen lähteelle? Miten voisin täytyä Pyhällä Hengellä? Lähde liikkeelle ajatuksista. Ihmismieli on ajatushautomo. Meidän maailmamme tarjoaa joka päivä valtavan ajatusten moninaisuuden. Voimme siis valita ja ohjata myös ajatuksiamme. Kysymys on valinnoista. Rukous on hyvä lähtökohta. Siinä saamme suunnata ajatuksemme Jeesukseen, joka on luvannut täyttää kaipauksemme.

Taistelujen ja haasteiden pyörytyksessä unohdamme usein Jumalan tarjoaman mahdollisuuden ja etenemme omin voimin. Kun meidän tulisi pysähtyä ja odottaa Herraa. **"Ajatelkaa häntä,** joka niin paljon kesti syntisten vastustusta itseään kohtaan, ettette väsyisi ja menettäisi rohkeuttanne"(Heb:12:3)

Kun Jeesus lupaa anojan saavan, etsijän löytävän ja kolkuttavalle avattavan. Hän sanoo niiden kaikkien tarkoittavan nimenomaan Pyhän Hengen lahjaa. "Isä antaa Pyhän Hengen lahjan niille, jotka sitä häneltä anovat" (Luuk.11:9-13)

Vielä raamattu opettaa Hengen täyteydestä, että toteutamme sitä puhumalla keskenämme psalmeihin, kiitosvirsiin ja hengellisiin lauluihin. Laulaen ja soittaen sydämestämme Herralle. (Ef.5:19) Tämä toteutuu parhaiten seurakuntayhteydessä, jota kaikki tarvitsemme. Siispä liikkeelle näinä talvikauden pimeinä iltoina etsimään ja kiittämään Herraa yhdessä muiden kanssa.

Ajokautta odotellessa;

Arto Koivukoski, Biker pastor

Jäsensihteerin jouluterveiset

Vuosi lähenee loppuaan ja vieläkin on vajaan 20 jäsenmaksua maksamatta. Näistä on vuoden mittaan lähetetty useita sähköpostikyselyitä ja muistutuslaskuja, eikä minkäänlaista vastausta ole saatu.

Jos kerhon jäsen päättää erota kerhosta, olisi kovin fiksua ilmoittaa asiasta jäsensihteerille, eikä vain jättää jäsenmaksua maksamatta ajatellen sen riittävän kerhosta eroamismerkiksi, sillä se aiheuttaa paljon ylimääräistä työtä jäsensihteerille, sekä jonkin verran turhia kuluja kerholle.

On toki mahdollista, ettei joku ole koskaan saanut koko laskua eikä edes kyselyviestiä ja siksi ole hoitanut jäsenmaksuaan. Onko siis yhteystietosi (osoite, sähköpostiosoite jne...) ajantasalla kerhon jäsenrekisterissä? Jos olet asiasta epävarma, laita minulle viestiä osoitteeseen jasenkirjuri@gospelriders.fi

Koska sähköpostilaskut lähtevät suoraan jäsenrekisterijärjestelmästä, saattavat jotkut sähköpostioperaattorit ohjata viestin roskapostikansioon. Olisi hyvä aina ajoittain tarkistaa tuo kansio. Itse teen sen viikottain. Huomattakoon, että roskapostikansio ei ole sama asia kuin roskapori (johon poistettut viestit siirtyvät määrääjäksi). Roskapostikansio saattaa olla nimetty esim SPAM tai JUNK, tai sitten ihan suomeksi ROSKAPOSTI. Jos laskun sisältävä viesti löytyy sieltä, se on syytä raportoida "Ei-roskapostiksi", jotta samasta osoitteesta tulevat viestit eivät jatkossa ohjautuisi roskapostiin.

Tämä on tärkeää myös alkavan vuoden jäsenmaksuja silmällä pitäen. Vuoden 2025 jäsenmaksulaskut pyritään saamaan liikkeelle tammikuun aikana. Mainittakoon vielä, että kerhon syyskokous hyväksyi hallituksen esityksen jäsenmaksun nostamiseksi vuonna 2025 35 euroon entisen 30 euron sijasta.

Perustelut tälle nostolle ovat:

Jäsenmaksua ei ole aikoihin korotettu. Kuitenkin inflaatio on erityisesti tämän vuoden aikana aiheuttanut kaikkien menojen huomattavaa kasvua. Vaikka kerho olisi vielä juuri pärjännyt ilman korotusta syömällä ns. omaa pääomaa, niin tulevia vuosia varten on hyvä varautua, koska jäsenmäärän vuosia jatkunut väheneminen vaikuttaa suoraan kerhon tuloihin.

Toivomme siis ymmärrystä tämän suhteen. Pidetään tämä upea kerho voimissaan olemalla aktiivisia jäseniä ja huolehtimalla jäsenmaksuista ajallaan, sekä pitämällä omat tiedot aina ajan tasalla jäsenrekisterissä.

Siunattua joulunaikaa toivottaen

Pekka "Vespa" Vesamäki
Gospel Riders jäsensihteer



OSTO | MYYNTI | VAIHTO | RAHOITUS

Gesu

GR:n oma moottoripyöräliike

Palvelemme GR:n jäseniä
valtakunnallisesti.

gesu.fi

Gospel Riders -alueosastot ja yhteystiedot



Puheenjohtaja

Ilpo Varha, 040 015 0199
ilpo.varha@gospelriders.fi
puheenjohtaja@gospelriders.fi

Varapuheenjohtaja

Jukka Parkkinen, 044 045 1001
soittaa@gmail.com
vice.president@gospelriders.fi

Jäsenvastaava

Pekka "Vespa" Vesamäki
0400 734 240
jasensihiteeri@gospelriders.fi

Taloustvastaava

Pertti "Jawa" Kiukainen
050 524 2462
pertti.kiukainen@gospelriders.fi
talous@gospelriders.fi

Mediavastaava

Reijo Ruotsalainen, 0400 562 088
reijo.ruotsalainen@gospelriders.fi
media@gospelriders.fi

Kerholehden päätoimittaja

Jukka Parkkinen, 044 045 1001
soittaa@gmail.com

Kerhotavarakauppa

Timo Sund
materiaali@gospelriders.fi

Alueosastot

Tiedot alueiden muista vastuhenkilöistä on GR:n nettisivuilla
www.gospelriders.fi

Botnia

Håkan Häggblom, 050 553 4530
hakan.haggblom@gospelriders.fi
botnia@gospelriders.fi
Pietarsaaren seutu:
Jens Sjölin, 050 505 3502
jens.sjolind@multi.fi.

Espoo

Tapio Kyllönen, 0400 262 016
tapio.kyllonen@gospelriders.fi
espoo@gospelriders.fi

Etelä-Pohjanmaa

Arto Koivukoski, 050 514 6761
arto.koivukoski@gospelriders.fi
vaasa@gospelriders.fi

Helsinki

Jouni Rantanen, 044 974 9687
jouni.rantanen@gospelriders.fi
helsinki@gospelriders.fi

Hämeenlinna

Juhani Laaksonen, 040 523 2605
hameenlinna@gospelriders.fi

Itä-Suomi

Tiina ja Kari Seitoja, 050 352 4805
shtiina@gmail.com

Jyväskylä

Heikki Taipale, 050 517 7036
heikki.taipale@gospelriders.fi
jyvaskyla@gospelriders.fi

Kaakko (Kouvola, Kotka)

Jukka Parkkinen, 044 045 1001
kaakko@gospelriders.fi

Kainuu

Pentti "Hirachan" Heikkinen,
050 585 2852
pentti.heikkinen@gospelriders.fi
kainuu@gospelriders.fi

Keski-Uusimaa

Anu Endén, 050 566 4974
hyvinkaa@gospelriders.fi

Lahti

PeeTee Juntumaa, 041 430 3000
ptjuntumaa@gmail.com
lahti@gospelriders.fi

Lapland (Lappi)

Vesa Matkaselkä, 044 322 7388
lappi@gospelriders.fi

Lännentie (Lohja)

Jari Kuparinen, 044 302 0010
jari.kuparinen@gmail.com
lohja@gospelriders.fi

Mikkeli

Jukka Ikonen, 050 584 2857
mikkeli@gospelriders.fi

Oulun seutu

Vesa Matkaselkä, 044 322 7388
oulu@gospelriders.fi

Pohjois-Karjala

Timo Sund, 044 092 8192
pohjois.karjala@gospelriders.fi

Raasepori

Markus Weckström, 050 345 7602
markusweckstrom@gmail.com
raasepori@gospelriders.fi

Satakunta (Pori)

Ismo Peltola, 040 5504627
ismo.peltola@gospelriders.fi
satakunta@gospelriders.fi

Saarijärvi

Aimo Siekkinen, 045 663 6890
siekkinen1@gmail.com

Savo (Pohjois-Savo)

Martti Olsen, 040 839 3615
pohjois.savo@gospelriders.fi

Tampere

Pekka "Vespa" Vesamäki
0400 734 240
pekka.vesamaki@gospelriders.fi
tampere@gospelriders.fi

Turku

Hannu Nurmi, 040 537 5270
hannu.nurmi@gospelriders.fi
turku@gospelriders.fi

Viitasaari

Jarmo Markkanen, 045 889 4284
viitasaari@gospelriders.fi

Gospel Riders Estonia

Guldar Järve, +372 5668 6312

Gospel Riders Espanja

Juan García Martínez
info@yosamotor.com
suomen- ja englanninkieliset yhteydenotot: Susanna Luomavuori,
+34 647 654 462
famoso36@hotmail.com

ISSN 1235-3477

Ab Forsberg Rahkola Oy, Pietarsaari 2024