



# Gospel Riders

-moottoripyöräkerho ry

44. vuosikerta

Jäsenlehti 1/2024

## GOSPEL RIDERS



[www.gospelriders.fi](http://www.gospelriders.fi)



## Pääkirjoitus

**Jukka Parkkinen**

Kevään aikana monissa tilaisuuksissa, missä nuoret ovat voineet jättää rukouspyyntöjä, on yksi aihe ollut yleinen. Halutaan rukousta, että ei olisi ahdistusta. Rukousta paremman elämän puolesta, että voisi voida hyvin.

Uutiset ovat viestittäneet samasta asiasta. On paljon ihmisiä, jotka voivat huonosti. Elämä on henkisesti liian haastavaa. Oma pohdintani heille on ollut se, kuinka voisimme olla kuitenkin kiitollisia. Jos ei ole kiitosmieltä, ei ole myöskään toivoa. Pohdintani on jatkunut kysymyksellä, miksi Jumala loi aurinkokuntamme. Miksi on ollut monia muutosvaiheita maapallollamme? Jääkausi, esihistorialliset eläimet, sukupuuttoon kuolleet eläinten muodot. Viimeisenä kysymys: Miksi Jumala loi ihmisen? Raamattu kertoo, että Jumala loi ihmisen hallitsemaan maata, viljelemään ja hoitamaan luomakuntaa. Sehän tuntuu ja kuulostaa luonnolliselta ja helpolta. Tänä päivänä asiat ovat usein toisin.

Vuosi sitten kerhomme vastuunkantajapäivillä oli yhtenä aiheena, mitä vastaamme, kun meiltä kysytään toivomme perustaa tai epäillään kaikkea mihin uskomme. Jumalaan kaiken luojana ja Jeesukseen sovittajana, tien tekijänä Jumalan luo. Tavoitteena oli keskustella ja valmistautua tulevaan ajokauteen yhteisen moottoripyöräharrastuksemme parissa.

Oma päivittäinen rukoukseni on, että osaisin kulkea oikein ja osaisin kohdata toisia ihmisiä, lähimmäisiä niin, että Jumalan Henki voisi olla ykkönen. Toivoisin, että elämässä näkyisi lempeys. Osaisin hymyillä, kun on tarve ja kertoa aarteestani oikein. Vastata kohtaamisissa oikein. Koen kyllä olevani noissa asioissa avuton. On helpompi sulkeutua ja olla ilman hymyä. Aarteeni, yhteys Jumalaan on minulle kaikkea. Voisinpa olla lähellä ahdistunutta tai henkilöä, joka kaipaa parempaa elämää. Tuntuu, että

juuri noissa tärkeissä asioissa olen avuton. Ihmisen tietämys on tänä päivänä ihan toista luokkaa kuin minun nuoruudessaani. Nuorilla on paljon tietoa maailmankaikkeudesta. Mihin Jumala mahtuu tuonne kaikkeen? Niin tietoon kuin tunteeseen. Jotenkin olen tottunut siihen, että ihminen ei halua Jumalaa. Ihmisen on jopa vaikea käsitellä kaikkea tietoa nykyajassa.

Luomakunnan alussa oli ihmisiä. He lisääntyivät, viljelivät, söivät ja elivät. Nyt ihmiset elävät, mutta kaikki onkin tuloshakuista ja menestyspohjaista. SIINÄ on meille paikka ja tilaisuus. Kertoa toivosta ja turvasta. Jumalasta, joka ei vaadi tehoakkuutta ja tuloksia. Hän antaa levon. Siitä on hyvä kertoa. Ole siunattu matkallasi.

Jukka Parkkinen

# Gospel Riders

ISSN 1235-3477



Jäsenlehti

**Päätöimittäjä:**

Jukka Parkkinen

044 045 1001

soittaa@gmail.com

Kansikuva: Jouko Virta, vilinää  
kerhon messuosastolla

**Mainosmyynti:** Euroll Oy/Reijo Ruotsalainen,  
0400-562 088 reijo.ruotsalainen@gmail.com

**Julkaisija:** Gospel Riders -moottoripyöräkerho ry  
**Painopaikka:** Ab Forsberg-Rahkola Oy, Pietarsaari

Seuraava kerholehti ilmestyy kesäkuussa 2024. Aineistopäivä on 15.5. 2024. Aineistot on toimitettava Jukka Parkkiselle osoitteella soittaa@gmail.com.





## Puheenjohtajan palsta

Ilpo Varha

# Messuttu on

Tänä vuonna MP-2024 messu-osastomme oli saanut uuden raikkaan ilmeen. Kiitos siitä ja tietysti kaikesta ahertamisesta, niin osaston kokoamisesta ja taas purkamisesta, kuin toiminnan pyörittämisestä, Kyllösen Tapsalla ja koko rakennus-tiimille. Kiitos myös kaikille päivystysvuorolaisille.

Minulla oli tänä vuonna mahdollisuus ensi kertaa osallistua MP-messuilla osastomme toimintaan koko viikonlopun ajan. Tilaisuus oli antoisa. Vaikka itse reissu oli yllättävän raskas. Ensin Finnair joutui lakon takia aikaistamaan lentoni Espanjasta. Ja sitten ystäväni, jonka luona olin sopinut majoituksesta, soitti ja sanoi heillä jylläävän Noro-viruksen. Ei auttanut kuin suunnata viimeisellä junalla Kouvolaan, josta käsin sitten myöhemmin autolla Pasilaan koska junat eivät enää kulkeneet. Lopuksi vielä paluulennot keuhkoputken tuhdus.

Mutta kannatti silti.

Parasta antia oli jäsenistön tapaaminen. Oli upeata tavata tuttuja läheltä ja kaukaa. Kerhomme on niin suuri, ettei kaikkiin ehdi tutustua, mutta messuilla oli mukava tavata sekä vanhoja tuttuja sekä aivan uusiakin jäseniä. Jo tämän takia messut puolustavat paikkaansa.

Mutta tapahtui paljon muutakin. Ilosanomaa pidettiin esillä ja materiaalia jaettiin. Keskustelua oli paljon ja kisakuski Erno toi oman kulumansa moottoripyöräilystä esiin.

Ensi vuonna taas uudestaan. Mutta sitä ennen kesällä osallistutaan kerhona ainakin Hymyilevän Motoristin Kevätpäiville Lahdessa 18.5. jossa olemme taas motoristeina motoristien keskuudessa. Sitä ja ajokautta odotellessa.

Ilpo

## Sisällysluettelo

- 2 Pääkirjoitus
- 3 - Puheenjohtajan palsta  
- Sisällysluettelo  
- Tapahtumakalenteri
- 4 - Motoristin huoltopäivät  
- Riitta Porista
- 5 Kerhon syyskokous
- 6 Elvistä Torsbyssä
- 7 Suleskardveien
- 8 MP-messut
- 10 Sähkömoottori on moottoripyörissä tulevaisuutta
- 12 Lastenleirin riemua!
- 13 Harrastus ja harrastus
- 14 Kevätkokouskutsu
- 15 Pastorin palsta
- 16 Alueosastot ja yhteystiedot

## Tapahtumakalenteri 2024

### Gospel Riders -tapahtumia:

- 10.-12.5. Vastuunkantajapäivät, Larsmo
- 12.5. Kevätkokous, Larsmo
- 2.6. Enduropäivä
- 11.-15.6. Evankelointipäivät, Kankaanpää
- 5.-7.7. MOJ-meeting, Tuusniemi
- 7.-15.7. Gospel Riders Enduro Tour
- 8.-16.8. Gospel & Prayer Tour

### Muita tapahtumia:

- 13.-14.4 Keski-Suomen MP-näyttely, Jyväskylä
- 27.-28.4. Kuopion MP-näyttely
- 18.5. Hymyilevän Motoristin Kevätpäivä, Lahti
- 31.7.-4.8. EMC-rally, Marienberg, Saksa

### Motoristikirkkoja:

- 5.5. klo 16 Alppilan motoristikirkko  
Kotkankatu 2, Helsinki
- 9.5. klo 12 Ylikiimingin motoristikirkko  
Kirkkomäki, Ylikiiminki
- 9.5. klo 14 Evon metsämotoristikirkko  
Rahtijärventie, Evo (Lammi)
- 11.5. klo 15 Liedon motoristikirkko  
(ei paraatijoa), Kirkkotie 14
- 18.5. klo 14 Kerimäen motoristikirkko  
Hälväntie 1, Kerimäki
- 18.5. klo 13 Lappeenrannan motokirkko  
Satamatori, Lappeenranta
- 22.5. klo 19 Mouhijärven motoristikirkko  
Kinkerinkuja 3, Mouhijärvi
- 16.6. klo 13 Lammin motoristikirkko  
Palkkisillantie 1, Lammi

Katso myös: [gospelriders.fi/motoristikirkkoja/](https://gospelriders.fi/motoristikirkkoja/)

# Karmel-kodilla 15. –17.12.2023

## Motoristin huoltopäivät

Vuoden pimeimpään aikaan joulukuun puolivälissä kokoontui joukko Gospel Ridereita eri puolilta Suomea Hämeenkyröön Karmel-kodille. Ajankohta oli normaalia myöhempi, mikä oli ehkä monelle este tulla mukaan, mutta monelle juuri se mahdollisti osallistumisen. Mukana olikin sekä ensikertalaisia että vanhoja konkareita ja monia siltä väliä. Oli todella virkistävää saada tutustua uusiin ihmisiin ja tavata tuttuja! Karmel-kodin lämminhenkinen huolenpito herkullisine ruokineen sai meidät tuntemaan olomme kotoisaksi ja tervetulleeksi. Paikkaa pitkään palvellut emäntä Ulla oli jo päättänyt jättää palvelutehtävänsä, mutta kun me kyselimme mahdollisuutta kokoontua Karmel-kodilla, hän oli sanonut, että kyllä hän vielä Gospelit tulee hoitamaan. Sydämellinen kiitos Ullalle kaikesta yhteistyöstä, jota olemme vuosien saatossa saaneet kanssasi tehdä!

Päivien ohjelmassa oli perinteisesti tutustumista ja itse kunkin kuulumisten kertomista yhteisissä tilanteissa, mikä antoi heti jo perjantai-iltana ilon siitä, että ”kyllä kannatti tulla”. Manse Gospel Band eli Juha Paronen ja Lasse Lamula huolehtivat viikonlopun



Lauluhetki huoltopäivillä.

musiikista ja säestivät yhteistä laulua, jossa kaikki saivat sydämestään yhdessä ylistää Jumalaa Hänen armostaan ja rakkaudestaan!

Lauantaina PeeTee piti kaksi Israel-aiheista luentoa lounaan molemmin puolin. Niiden sisältö siunasi meitä, ja kun asian esittäjällä on armolahja opettaa kiinnostavasti huumorilla höystäen, saimme todella tuhdit eväät hengellisiin reppuihimme.

Saimme myös kuulla ja nähdä kuvan Ilkka Arvion eräeseen seurakuntatilaan

tekemästä taideteoksesta, joka niin monin tavoin kertoi Kristuksen ristinuhrista, vaikka vaatimuksena oli, ettei siinä saa olla mitään selviä kristinuskon symboleja. Taitavaa työtä, Ilkka!

Päivän ohjelmassa oli kahvittelujen jälkeen karnavattyyppisesti tarjolla eri vaihtoehtoja; rukouspalvelua, raamattupaja ja ulkoilua. Näin jokainen sai lisätä reppuunsa juuri sitä, mitä tarvitsi.

Illan ohjelmassa oli Mia ja Harri Joen hyvin koskettava esitys, jossa Mia lauloi ja molemmat puhuivat aiheista, jotka saumattomasti nivoutuivat jo muissa keskusteluissa ja esityksissä olleisiin teemoihin. Näin Jumala on aina meidän yhteisiä kokouksiamme siunannut. Hän on johdattanut koko tapahtumaa suunnitteluvaiheesta asti niin, että kaikki keskustelut ja esitykset tukevat toisiaan ilman,

## Riitta Porista

Huoltopäivien päätöshetkessä sai kertoa kokemuksia viikonlopusta. Yksi heistä oli Riitta Ahonen Porista. – Kyllä ajattelin, kun tänne läksin, että mihin ihmeeseen minä pääni taas olen laittamassa?

Riitta sai kokea suuren menetyksen kun puoliso Pekka yllättäen menehtyi sydämen pysähtymiseen. Yhdeksän yhteistä vuotta oli täynnä moottoripyöräilyä. Pekka oli harrastanut koko ikänsä moottoripyöräilyä (kerhomme jäsen).

Itse pääsin ensimmäisen kerran motukan kyytiin 54-vuotiaana ja menoahan se sitten oli. Sain pyöräkortin 62-vuotiaana ja siitä olen ylpeä. Ajokaveria kaipaen. Huoltopäivät olivat ensijännityksen jälkeen mukavat.



Karmel-koti kiitti kerhoamme siitä, että olemme usein järjestäneet tapahtumia heillä. Gospel Riders puolestaan kiitti paikan emäntää Ulla Kauppista loistavista tiloista ja todella hyvistä ruuista. Kuvassa Ullan kanssa kerhomme kirjanpitäjä Maria Kiukainen.



Rukoukset ja raamattuhetket erityisesti olivat ravitsevia. Kyllä keittiön antimet maistuivat myös hyvin. Hyvää ruokaa. Kiitos keittiöön!



että sitä on erityisesti itse osattu järjestää.

Sunnuntaiamuna jaoin yhdessä päivien antia, jonka perussävel oli kiitollisuus ja vahva yhteyden kokemus. Puheenjohtajamme Ilpo sai omassa puheenvuorossaan jälleen kerran meidät ymmärtämään Jumalan suuruutta ja uskollisuutta sekä sitä, miten rukouksiin aina vastataan! Late Pietikäisen johdolla hiljennyimme ehtoollisen viettoon, ja saimme konkreettisesti maistaa Jeesuksen ristin voittoa omassa elämässämme. Motoristin Huoltopäivät toteuttivat ni-



Manse Gospel Band hoiti viikonlopun yhteislaulujen säestykset.

mensä mukaisesti tehtäväänsä elämässämme; tärkeintä on yhteys Jeesukseen ja toinen toisiimme!

Lounaan jälkeen pidettiin kerhon sääntömääräinen syyskokous. Näin pääsimme lähtemään kotimatalle kiitol-

lisina ja sisäiset akut täyteen ladattuina.

Sointu ja Vespa



Hyvä ruoka parempi mieli. Hyvä sanonta ja ruoka jälkiherkkuineen maistui kaikille.

## Kerhon syyskokous

Onhan se mukavaa, kun kokous sujuu hyvin. Ilmapiiiri on yhtenäinen ja tunnelma lempeää hyvän huoltopäivän jatkeena. Kokouksessa

pääpaino oli tulevan toimintavuoden 2024 talousarvio sekä toimintasuunnitelma. Toimintamme on hyvin jäsenvetoinen. Se on hyvän

yhdistyksen voima ja rikkaus. Jos toiminta olisi väkinäistä ja hallitusvetoista, olisi se työlästä. Kun puhallamme yhteen hiileen on hehku

kestävää. Levollisin mielin käsiteltiin myös yksi tärkeä kohta, henkilövalinnat. Hallituksen jäsenet toimivat kaksi vuotta ja varajäsenet yhden vuoden. Toiminnantarkastajat valitaan myös yhdeksi toimintakaudeksi. Erovuorossa hallituksesta oli kaksi henkilöä. Heidät valittiin jatkamaan toimintakausina 2024-2025, valitut ovat Minna Järvinen ja Jouni Karjunen. Yksi jäsen halusi luopua hallituspaikasta ja hänen tilalleen valittiin Reijo Ruotsalainen. Varajäseniksi valittiin Hannu Suomi ja Juha Enden. Hallituksessa jatkavat puheenjohtaja Ilpo Varha, Jukka Parkkinen ja Alpo Toivola. Toiminnan tarkastajaksi valittiin jatkamaan Jouko Virta ja Simo Immonen varalle Jukka Ikonen ja Juha Paronen.. Kiitos valituille palvelualltiudesta.



Ilpo Varha johti syyskokousta selkeästi. Asiat saatiin hyvin käsiteltyä ja läsnäolevat saivat kertoa toiminnan suunnitelmiin ja talouden näkymiin omat pohdintansa. Kiitos aktiivisesta kokouksesta kerholaisille.

Jukka Parkkinen



# Elvistä Torsbyssä

Moottoripyörämatkojen viehätys piilee niihin usein liittyvissä yllätyksissä. Yksi tällainen sattui perheellemme matkalla viime kesän EMC-rallyyn Norjassa. Päätimme yöpyä Keski-Ruotsin Värmlannissa sijaitsevassa pienessä Torsbyn kaupungissa ennen Norjan rajan ylittämistä. Tarkoitus oli jatkaa heti aamusta matkaa ja poiketa metsäsuomalaisten museossa, joka sijaitsi matkan varrella.

Saavuimme viiden jälkeen pieneen viehättävään vanhaan hotelliin, jossa omistaja oli vastaanottamassa meitä. Luovuttaessaan huoneen avaimia hän kertoi, että kuudelta alkaisi paikallisessa kirkossa hieno konsertti. Konsertin pitäisi Per-Erik Hallin, ja siellä soitettaisiin Elviksen musiikkia. Kuulosti hyvältä eikä meillä ollut muutakaan tekemistä. Niinpä lähdimme kävelemään ilmaiskonserttiin kirkolle tietämättä tarkalleen, mitä siellä meitä odotti.

## Gospelia, rhythm & bluesia ja koskettavia tarinoita

Pian kävi ilmi, ettemme olleet missä tahansa konsertissa. Per-Erik Hallin on Ruotsissa erittäin tunnettu, uskossa oleva 73-vuotias kosketinsoittaja, laulaja ja lauluntekijä. Hän on tehnyt musiikkia



Fryksandetin v. 1898 oleva kirkko täyttyi gospel-musiikin ystäväistä.



Hotelli Örnen prinsessasänkyineen oli matkan persoonallisin majoipaikka.

esimerkiksi Carola Häggkvistille sekä osallistunut kappaleillaan Melodifestivaleniin pariinkin kertaan. Torsbyn seurakunta oli pyytänyt jo vuosien ajan häntä pitämään konsertin kirkossa.

Per-Erik Hallin soitti pianolla ja lauloi yleisön toivebiisejä ja omia suosikkejaan sisältäen luonnollisesti myös Elviksen kappaleita. Saimme kuulla upeaa ja svengaavaa gospel bluesia. Soiton ja laulujen välissä hän kertoi tarinoita kappaleisiin liittyen ja omasta uskostaan liikkuen välillä kyyneliin. Yleisö aplodeerasi ja Per-Erik sai ihmiset laulamaan ja taputtamaan biisien tahtiin.

Miten sitten Per-Erik liittyi Elvikseen? Hän on ainoa eurooppalainen muusikko, jonka Elvis Presley kelpuutti soittamaan kanssaan kiertueilla ja studiossa vuosina 1973 ja 1974. Hallinin laulua ja pianon soittoa voi kuulla levyillä Live on Stage in Memphis, Good Times ja Promised Land. Elvis rakasti gospelia ja Thorsbyn kirkon konsertissa tuntui itse rock 'n' rollin kuningas leijailevan ja jammailevan mukana.

## Kannattaa ajella GR:n kerholiivit päällä

Konsertin jälkeen menimme iltapalalle paikalliseen kebab-ravintolaan, jossa pöytäme viereen tuli juttelemaan vähän laitamotyötaiseissa oleva metsäsuomalaisten jälkeläinen. Hänellä oli kaulassaan isoisan kunniamitalit talvi- ja jatkosodan ajoilta. Samoin rinnuksista löytyi Ukrainan väreissä olevat nauhat. Metsäsuomalaisten museoon emme päässeet sen ollessa kiinni, mutta ravintolassa saimme aidon tarinan Ruotsiin muuttaneesta suomalaisperheestä.

Kannattaa siis ajella kerholiivit päällä kuten mekin. Siitä hotellin omistaja, entinen pappi, päätteli konsertin kiinnostavan meitä ja kyllähän gospelriderille aina gospel maistuu. Ilta Torsbyn pikkukaupungissa oli yksi EMC-matkan kohokohia ja ihana lahja taivaalliselta isältä.

Kuvat: Sonja Hellén-Nieminen  
ja Pertti Nieminen  
Teksti: Sonja Hellén-Nieminen



Metsäsuomalaismaisemat jatkuivat Norjan puolelle E16 tietä ajellessamme.



# Suleskardveien

Olimme vaimoni Sonjan kanssa matkalla EMC-tapahtumaan Norjassa tammamme mukaan mutkan kautta. Kovin paljon emme olleet etukäteen lueskelleet, mitä Norja voi tarjota motoristille. Stavangerin halusimme nähdä ja välietapiksi olimme valinneet Byglandsfjordin idyllisen, vaikkakin jo parhaat päivänsä nähneen hotellin. Byglandsfjord on vuorien väliin jäävä valtavan kaunis useita kymmeniä kilometrejä pitkä järvi. Joskus muinoin järvellä seilasi parikin höyrylaivaa ja kylään tuli rautatie. Patikoimme ja näytimme kylän rauhallisesta tunnelmasta parin yön ajan, mutta tuosta etapista voisi kirjoittaa toisen tarinan.

Päätimme suunnata Stavangeriin pienempiä teitä, ja sellainen, joskin hyvin pieni, näytti navigaattorin mukaan kääntyvän valtatie 9:ltä Byglandsfjordin pohjoisesta päästä Rysstadista. Naputtelin reitin navigaattoriin ja sitten vain matkaan. Sen verran tiesimme, että Rysstadissa kannatti pysähtyä ihaillemaan järven päässä olevaa vanhaa kanavaa.

## Aina vain ylöspäin

Kapea tie alkoi nousta ylöspäin. Asfaltti oli hyvää ja tie kaarteli loivia kaarteita aina vain ylemmäksi. Autoja, myös isoja matkailuautoja oli paljon, ja aloimme ihmetellä, että onpa suosittu reitti näin pieneksi tieksi. Sitten alkoi maisemat vaihtua ja huomasimme ajavamme keskellä tunturimaisemia, jollaisia emme olisi osanneet odottaa eteläisessä Norjassa löytävämme. Vastaavia näkymiä tulee vastaan vaeltamalla Lapin tuntu-



Tunturimaisemia

reilla tiettömien taipaleiden takana, mutta nyt pääsimme ihaillemaan maisemia moottoripyörän selästä.

Matka eteni hitaasti, koska vähän väliä piti pysähdellä napsimaan valokuvia. Pysähdyspaikkoja oli tosin norjalaiseen tapaan vähän ja ne olivat täynnä autoja. Eikä ainoastaan autoja. Lampaista sai varoa tiellä ja niitä oli myös pysähdyspaikoilla. Lampaat olivat niin tottuneita turisteihin, että tunkivat autoihin. Ilmeisesti makupaloja kerjäämään. Poroistakin tien varrella varoiteltiin, mutta niitä ei tullut vastaan. Aika ajoin jouduimme ylitämään ritilöitä, jotka estävät poroja ja lampaista siirtymästä laiturilta toiselle.

## Yksi Norjan hienoimmista moottoripyöräreiteistä

"Mitä tämä oikein on", ihmettelin kypäräpuhelimeen, kun tietä ja yhä vain koameampia maisemia jatkui ja jatkui mutkan jälkeen. Tätä ilotulitusta kertyi lopulta 45 km kunnes saavuimme tienristeykseen Suleskardin kylässä. Siellä on myös mukava taukopaikka, jonne pysähdyimme.

Täytyi siis alkaa selvittämään, mikä oli elämys, jonka olimme juuri kokeneet, ja Googlestahan vastauksia löytyy. Reitti on Suleskardveien, joka on mm. Bike Magazinessa mainittu yhtenä Norjan hienoimmista moottoripyöräreiteistä. Tie on Lounais-Norjassa korkeimmalla kulkeva reitti. Talvisin siellä on niin paljon lunta, että se suljetaan talven ajaksi. Moni jatkaa Suleskardveieniltä mutkaiselle tielle Lysebotn vuonon pohjalle. Erona Lysebotnin reittiin Suleskardveien tarjoaa ehdottomasti upeammat maisemat, mutta neulansilmämutkia reitillä ei ole. Siten reitti sopii hyvin myös niille motoristeille, joita tiukat pimeät mutkat matkailuautojen seassa hirvittävät.

Me jatkoimme matkaa Sirdalveien-nimistä, edelleen melkoista maisemareittiä Sirdaliin ja sieltä sitten tietä 450 kohti Stavangeria. Tiellä 450 vastaan tuli Lysebotn-kyllä, mutta sinne emme tällä kertaa ehtineet moottoripyörillä. Jalkaisin siellä piipahdimme samalla reissulla, mutta sekin on sitten toinen juttu.

Kuvat: Sonja Hellén-Nieminen  
Teksti: Pertti Nieminen



Rysstadin kanava ja reitin lähtöpiste



Suleskardveien sijaitsee Norjan eteläosassa.



## Helsinki 2. – 4.2.2024

# MP-messut

**Helmikuun alussa pidetyt messut keräsivät kolmen päivän aikana 52 000 kävijää. Uuden ilmeen saaneella GR-osastolla riitti myös kävijöitä hyvin.**

Aurinko paistaa ja hanget ovat huvonneet Pohjoismaiden suurimpien ja Euroopan toiseksi suurimpien moottoripyörämessujen avajaispäivänä Helsingissä 2.2.2024.

Ilmassa oli kuin suuren urheilujuhlan tuntua, kun odotettuun messutapahtumaan saavuttiin niin jalan, moottoripyörin, henkilöautoin, tilausajoin kuin takseinkin, sillä valtakunnalliset lakot olivat pysäyttäneet julkisen liikenteen lähes täysin. Siitä huolimatta jo puolilta päivin käytävät täyttyivät moottoripyöristä kiinnostuneista ihmisistä vauvasta vaariin.

Messujärjestäjät olivat entuudestaan poiketen jakaneet hallipaikat uudelleen ja vanhoista muistoista ei osastojen sijoittelussa ollut nyt mitään hyötyä. Meillä Gospel Riders osastollamme oli kuitenkin näkyvät tekstit ja värit, jotka auttoivat osaston löytymistä merkittävästi. Tällä kertaa takaseinä oli saanut uuden ilmeen, jonka luomiseen oli käytetty tekoälyä oman älyn lisäksi. Mielestäni vaikuttava luomus ja toivottavasti

puoleensavetävä! Osastolla vierailikin kerhonne jäsenten lisäksi muita motoristeja, jotka saivat viemiseksi motoristiraamattuja sekä kerholehden. Monet jäivätkin keskustelemaan kerhonne jäsenten kanssa elämän peruskysymyksistä.

Mielenkiintoista oli myös saada keskustella osastollamme kansainvälisillä katuradoilla kilpailevan Erno Kostamon kanssa. Hän kilpailee TT 1000cc luokassa Supersstock- ja Superbike-sarjoissa. Hänellä on kummassakin sarjassa kalustonaan BMW 1000cc. Superstock-sarjassa pyörän virittäminen on tarkoin säädeltyä, mutta Superbike-sarjassa virittäminen on paljon vapaampaa.

Erno Kostamon tulokset ovat olleet upeita; ensimmäisenä pohjoismaalaisena Macaon kilpailun voitto 2022, legendaarisen Man saaren kilpailun nopein tulokas sekä Imatran ajoissa voitot kaikissa luokissa, mihin hän osallistui. Nämä siis kaikki parin vuoden sisään! Hän on nuoresta 32 vuoden iästään



Kai Suonoja

*Ilpo Varha ja Erno Kostamo. Erno vieraili osastollamme useaan otteeseen.*

huolimatta ehtinyt kilpailla moottoripyörillä jo 21 vuotta. Alkukipinän hän on saanut isältään, jolla oli Ernon lapsuudessa moottoripyöriä. Erno kuitenkin aloitti kilpai-

lemisen mikroautoilla, mutta 11-vuotiaana hänen isänsä kaveri antoi mahdollisuuden kokeilla ajamista moottoripyörällä. Ensimmäinen kilpailu oli jo kahden viikon päästä ja loppu onkin sitten legenda! Ernon puheesta välittyvä rakkautensa lajiin ja vilpittömyyden tavallisen pojan oloinen henkilöitymä, jonka hän sanojensa mukaan haluaa säilyttääkin. Hän haluaa myös palvella hyvin sponsoreitaan, kuten esim. meidän kerhoamme vieraillemalla osastollamme jakaen nimikirjoituksia ja keskustellen halukkaiden kanssa. Kerhona osallistuimme viime kautena sponsorointiin ja saimme tuliaisina hänen kilpailussa käyttämänsä renkaan!

Toivotamme Ernolle jatkosakin menestystä, niin radalla kuin sen ulkopuolellakin.

Messuilla oli uutuusmoottoripyörien ja -varusteiden lisäksi entistä enemmän sähköavusteisia polkupyöriä. Polkupyörille oli rakennettu kaksi testirataa koeajoja varten. Lisäksi mm. Peltsi Pel-



Kai Suonoja

*Erno Kostamon kisapyöränä on 1000cc BMW.*





*Gospel Riders messuosaston takaseinän uusi ilme.*

tola oli kertomassa talvi- ja retkipyöräilystä.

Smoton osastolla sai kokeilla hidasajoa sähköskootterilla lyhyellä muutaman metrin testiradalla. Tuolla ajoneuvolla hitaasti ajaminen on hieman haastavampaa kuin perinteisellä moottoripyörällä, jossa on kytkin, jolla ottaa vetoa pois, jossa on takajarru, jolla saa vetovälystä pois ja jossa on bensatankki, johon voi polvia painamalla tukeutua. Jäihän siihen jäljelle katseen käyttö ja etupyörää kääntelemällä

tasapainon haku. Hauska kokeilu kuitenkin!

Näillä messuilla oli myös panostettu nuoriin. Heille oli rakennettu oma MP Jonnela -alue, jossa oli esillä satakunta heidän itsensä rakentamaa mopoa ja moottoripyörää. Messuilla nostettiin esille nuorten mopoharrastusta ja osastolla puuhasi somepersoonana JuhisRacing, joka myös osallistui mopon rakentamiskilpailuun 12-vuotiaan Aarren kanssa. Osastolla Mopoilevat Nuoret ry ja Asenne ry kertoivat toi-

minnastaan nuorten parissa.

Selvästi oli siis nähtävissä, että on ymmärretty moottoripyöräalalla, kuten meillä kerhossammekin, että nuorissa on tulevaisuus, johon tähdätä!

Kaiken kaikkiaan oli taas virkistävää käydä messuilla tutustumassa alan tarjoamiin uutuuksiin, tavaten useita ystäviä, ja aistimassa pian alkavan ajokauden alkua yhteisen harrastuksen äärellä.



Kai Suonoja *Biker pastor Timo Virtanen.*



*Biker pastor PeeTee Juntumaa ja Hämeenlinnan aluevastaava Juhani Laaksonen.*



*Gesu Oy:n herrat messuosastolla tekemässä kauppooja ja tutustumassa kerhon osastoon.*



# Sähkömoottori on moottoripyörissä tulevaisuutta

Helmikuun ensimmäisenä viikonloppuna Helsingin Messukeskuksessa järjestetty moottoripyöränäyttely osoitti, että sähkökäyttöisiä moottoripyöriä on jo ympäristötietoisten motoristien hankittavissa. Kovin monia merkkejä ei vielä ole Suomessa tarjolla, vaikka maailmalta niitä löytyy useampiakin.

Haasteena sähkökäyttöisten moottoripyörien käytettävyydelle on vielä akkujen koko ja riittävyys matkantekoon, kuten autoissa, mutta ne kehittyvät koko ajan. Alan toimijat uskovat sähkömoottoripyörien tulevaisuuteen, ja niiden yleistyminen ohi polttomoottorisista ensi vuosikymmenellä.

Tuota uskoa on löytynyt myös Luumäeltä, kun yrittäjä Petri Parkko hankki reilu vuosikymmen sitten yrityksensä Salpasafarit Oy:n käyttöön Elmotion Oy:n Sveitsistä maahantuomia Quantya Evo1 -moottoripyöriä. Siitä GR-lehti kertoi vuoden 2012 ensimmäisessä numerossa.

Salpasafarien toiminta tosin siirtyi melko pian Lappeenrannan Rauhaan, josta Parkolla on edelleen hyviä muistoja.

— Nehän olivat mukavia ajettavia, ja ylittivät asiakkaitteni odotukset – väännöt kovat, ei vaihteita ja tehot tulivat suoraan käyttöön, nykyisin Lappeenrannassa asuva Parkko muistelee.

— Niillä oli mukava ajaa metsäpoluilla, eivät pörisseet ja saattoi jutella ajokaverien kanssa, eikä luonto häiriintynyt.

— Minä uskon, että sähkömoottoripyörillä on tulevaisuus etenkin kuntoi-



H-D:n sähköpyörä LiveWire on kuvattu viime kesänä Ruotsissa; tätä ei ollut Helsingin MP-messuilla mukana. Niitä kuulemma saa tilaamalla.

lussa ja kilpailutoiminnassa, jota jo on, Parkko sanoo.

Parkko muisteli Elmotion Oy:n maahantuomien sähköpyörien olleen lajissaan ensimmäiset Suomessa. Elmotion Oy:n edustajaa emme saaneet puhelimitse kiinni, eikä yritys ollut esillä kevään MP-messuilla.

Quantyaa vartenotettavampi sähkömoottoripyörä, Suomessa kehitetty ja alkuun tehtykin RMK E2, nykyiseltä nimeltään Verge ei ollut edustettuna kevään moottoripyöränäyttelyssä. Se tosin oli keväällä 2019 MP-näyttelyssä, ja siitä kerroimme GR 4/2019 -lehdessä.



Ympäristötietoinen kevarinuori voisi olla kiinnostunut Kawasakin Ninja EV:stä, tarkempi mallimerkintä Z e-1.

Poissaolollaan loisti myös Harley-Davidsonin LiveWire, joka teki ensitulemisen viime vuosikymmenen taitteessa. H-D tosin eriytti LiveWiren omaksi merkikseen imagollisista syistä. Allekirjoittanut ikuisti LiveWiren 2020-mallin viime kesänä Ruotsissa Tidön moottoripyörämuseossa; kuva tosin ei sopinut kerho-lehden 4/2023-numeroon.

Moottoripyörämessuilla edustettuina olivat ainakin Zeromotorcycles ja Kawasaki, jolla oli näytteillä niin sähkömoottoripyöriä kuin uutuutena hybridimoottoripyörä.

Kawasakin maahantuojana Sumeko Oy:n tuotepäällikkö Ari-Pekka Vanhala arvioi sähkömoottoripyörien olevan tulevaisuuden ajokkeja. Siihen varaudutaan jo siten, että kevari-ikäisille on tarjolla täyssähköinen Z EV ja varttuneemmille 450-kuutioinen Ninja 7 HEV -hybridi, joka vertautuu 700-kuutioiseen perinteiseen pyörään.

— Ninja 7 on ainoa tuotantohybridi, ja sillä voi ajaa joko sähköllä tai bensalla, ajomoodin valinnan mukaan. Siinä on myös start-stop -ajomoodi, Vanhala kertoo.

— 125-kuutioista vastaava Ninja EV on parhaimmillaan nuorison kaupunkiajossa, harrastuksiin, kouluun, ja se tuntuu ihan oikealta moottoripyörältä.

— Matkapyöräily vielä odottaa tulevaisuuttaan sähköpyörien osalta, mutta yhtenä ekologisen vaihtoehdonä tutkimme myös vetymoottorin käyttöä 1000-kuutioisena versiona.

Johannes Juurikkalan esittelemä Zero on tullut Suomeen 2016. Hän mainit-





Juhani Partanen



Juhani Partanen

MP-messujen kohu-uutuus on Kawasakin HEV -hybridimalli, jota tuotepäällikkö Ari-Pekka Vanhala sanoi lajissaan ensimmäiseksi hybridimootoripyöräksi.

Kawasakin tuotepäällikkö Ari-Pekka Vanhala esitteli sähköistä Ninja EV:tä, jossa on kaksi kappaletta ajoakkuja perinteisen bensatankin tilalla luukun alla. "Ovat kätevä ottaa ulos pyörästä ja kantaa sisään vaikka olohuoneeseen ladattavaksi – omalla latausasemallaan", hän sanoi.

see tavallisimmaksi kysymykseksi Zero SR:n ajomatkan pituuden – se on ajotyylistä riippuen noin 200 km, ja latausaika on toinen motoristeja kiinnostava asia.

— Eihän se vielä matkapyörä ole – lataus kestää nopeimmillaan 1,5 tuntia. Mutta ennustan, että 2030-luvulla suurin osa mootoripyöristä on sähköisiä. Toistaiseksi valtaosa toimii polttomootorilla, Juurikkala sanoo.

— Minä uskon, että sähkömootoripyörillä on tulevaisuutta, mutta niiden kehitys seuraa autoja.

Siitä kertoo jo sekin, että Poliisiammattikoulu on hankkinut koekäyttöön Zero DSR X:n, jota MP-messuilla esitteli vanhempi konstaapeli Antti Kopra. Hän sanoi, ettei itse ole vielä ajanut sillä, mutta ensimmäiset kokemukset laitoksella ovat hyviä.

— Pyörä on täysin varusteltu ja se tulee operatiiviseen käyttöön heti keväällä. Poliisihallinto haluaa siitä käyttökokeuksia, ensin lähinnä kaupunkikäytössä ja suurten tapahtumien valvonnassa.

— Poliisillahan se tulee kovaan käyttöön. Katsotaan käyttövarmuutta, terävää liikennöintiä ja tietysti myös huollosta halutaan kokemuksia. Ajettavuudeltaan ja hallittavuudeltaan sitä on sanottu hyväksi matalan painopisteen ansiosta, Kopra kertoo.

Juhani Partanen



Jouko Vira

Mustanpuhuva Zero SR on malliston peruspyörä, jonka tehoksi esittelijä Johannes Juurikkala kertoi 15,6 kW. Hän vertasi pyörää Hondan 650:een.



Juhani Partanen

Poliisi on hankkinut keväällä käyttöönotettavan Zero DSR X:n. Sitä esitteli näyttelyssä vanhempi konstaapeli Antti Kopra, ja nuoret miehet olivat kovasti kiinnostuneita pyörän suorituskyvystä.



# Lastenleirin riemua!

Näinä pitkinä talvikuukausina, kun suurin osa motoristeista tyytyy vain pajaamaan menopeliään talvisäilössä, on keksittävä vastaavaa moottoroitua ohjelmaa. Se voi tulla vaikka lastenleirin muodossa, vaikka sitä ei heti uskoi-sikaan!

## Yhteiskristillistä lapsityötä

Teuvan Parrassa Etelä-Pohjanmaalla järjestettiin Kids' action -lastenleiri 9.-11.2.24. Teuva on siitä merkittävä paikkakunta, että pienestä koostaan huolimatta siellä toimii aktiivisesti yhteiskristillinen lapsityötiimi, jolla on jo yli kymmenvuotinen historia. Tiimi koostuu helluntai-, vapaa- ja luterilaisen seurakunnan sekä kristillisen yhdistys Toivon oven uskovista ja pääpainona ovat lastenleirit kesällä ja talvella sekä Kids' action tapahtumat kerran pari vuodessa. Olen itse ollut mukana alusta alkaen ja mainitsen viimeisimmältä leiriltä pari helmeä.

## Jännittävää mönkijäajelua pulkkineen

Talvileirin yhteen odoteuimpaan ohjelmaan kuuluu mönkijäajo pulkkineen pitkin Parran lumisia maita ja maituja. Tänä vuonna paikalle saatiin kolme mönkijää, joista yhdessä oli telat. Hyvä niin, sillä telallinen sai muutaman kerran vedellä renkaallisia puuterilumen suloisista syövereistä. Mönkijöiden perässä keikkui ahkio, useampi pulkka, iso pulkka tai rattikelkoja ja parhaimmillaan kyyditettäviä oli sen seitsemää sorttia – sekä tietysti itse



Telamönkijä, jonka perässä ahkio + 3 pulkkaa: Lastillinen iloisia lastenleiriläisiä valmiina mönkijäajoon Maaritin kускаamana!

mönkijän kyytiin hypännyt lapsi. Kentturalta vuoroaan odotteli kypäräpäisiä iloisia ja innokkaita lapsia, joiden hymy ulottui korvasta korvaan, ja hymy vain leveni, kun pääsi nauttimaan kurvien keskipakovoimasta, suuhun pölyävästä lumesta ja naurumaan sydämensä kyllyydestä! Toki toimintaan kuului sekin, että pulkka välillä keikahti ja kyytiläinen lierahti sivuun. Nopeudet olivat kuitenkin sitä luokkaa, että jos seuraava muksahti päälle, oli siinä enimmäkseen kuultavissa hervotonta naurua ja hidasta tai nopeaa lyllerrystä takaisin kyytiin. Ja ei kun menoksi!

## Kadonneen kännykän metsästä

Tällainen toiminta oli varsin nannaa "true-motoristillekin"

ja Gospel Ridereita leirillä edustimme minä ja Markus Karjalainen sekä Arto Koivukoski. Kun lasten vuoro lopui, pääsimme Markuksen kanssa ahkion kyydissä tähti-teollista vauhtia telapelillä ja kuten arvata saattaa, ympärillä siinä menttiin. Eikä siinä vielä kaikki: Markuksen puhelin putosi taskusta ja lensi ties minne. (Jos syynäät kuvaa oikein tarkasti, saatat nähdä lentävän älypuhelimena..). Puhelinta etsittiin kissojen ja koirien kanssa ja tilannetta vaikeutti se, että puhelin oli äännettömällä, eikä akku kestäisi ikuisuuksia, koska pihalla oli reippaasti pakkasta. Olimme ajaneet samoja uria useita kertoja ja realistisesti ajatellen olisi mahdotonta löytää puhelinta lumen seasta ja vielä ehjänä.

Bluetooth-yhteyden ansiosta puhelimeen saatiin yhteys niin, että haravointialue pieneni ja pienen pieni piipitys paljasti puhelimen olinpaikan tammautuneen lumen alta! Meillä on rukouksia kuuleva Jumala, jolle kaikki on mahdollista!

## Usko syntyy kuulemisesta

Leirin raamiksilla käsiteltiin viittä tärkeää kysymystä: Miten voin saada tietoa Jumalasta? Miten voin selvittää välini Jumalan kanssa? Voinko olla varma pelastuksesta? Miksi olen täällä? Millainen on tulevaisuuteni? Näiden kysymysten äärellä lapset painivat ja saivat haastaa isosia ja ohjaajia kysymyksillään. Iloitsin valtavasti siitä, että tänä päivänä vielä saa julistaa Jumalan sanaa avoimesti myös lastenleirillä. Maaperä on otollinen. "Totuta poikanen tiensä suuntaan, niin hän ei vanhetessaankaan siltä poikea." Sananlaskut 22:6

## Me olemme Kristuksen ruumis

Leirimme oli hieno esimerkki Kristuksen ruumiista, yhdestä ruumiista, jossa on monta jäsentä. Näkyvimmin esillä olevat isokset ja ohjaajat pitivät huolen leirin pyörimisestä, keittäjät ruuanlaitosta, siivoajat yleisestä siisteydestä, paljувastaava paljon tun-



Ahkio kaatuu: Kyydistä voi pudota, jos ei pidä kiinni. Samalla teoriolla myös kännykkä voi lähteä ilmalennolle, jos ei laita taskun vetskaria kiinni.





Minttu Ingsiröm

3 ohjaajaa: Teuvan Kids' action -lastenleirillä on aina "maha-rottoman mukavaa", toteavat ohjaajat Maarit ja Markus (sivuilta) sekä isonen Daniel (keskellä).

teja kestäneestä lämmityksestä, esirukoilijat taustalla tapahtuvasta rukouksesta ja tietysti leiriläiset leirin mahdollistamisesta - näin vain muutaman mainitakseni. Ilman yksittäistä tekijää jotain olisi jäänyt tekemättä. Kullakin leiriin jollain tavalla osallistuneella oli oma paikkansa ja tehtävänsä, mikä mahdollisti valtavan hienon ja rikkaan kokonaisuuden onnistumisen. "Niin kuin ruumis on yksi ja siinä on monta jäsentä - mutta kaikki ruumiin jäsenet, vaikka niitä on monta, ovat yksi ruumis - niin on Kristuskin. - - Eihän ruumiin muodonmuutosta yhdestä jäsenestä vaan monesta. - - Jos koko ruumis olisi silmänä,

missä sitten olisi kuulo? Jos taas ruumis olisi kokonaan korvana, missä silloin olisi hajuaisti? Nyt Jumala on kuitenkin asettanut jokaisen näistä jäsenistä ruumiiseen niin kuin on tahtonut." 1.Kor. 12:12,14 ja 17-18. "Sillä niin kuin meillä yhdessä ruumiissa on monta jäsentä, joskaan kaikilla jäsenillä ei ole sama tehtävä, samoin me monet olemme yksi ruumis Kristuksessa, mutta olemme kukin toistemme jäseniä." Room. 12:4-5

Kids' action -lastenleiristä ja kristittyjen yhteydestä Herralle kiitollisena,

Maarit Filppula, Malax

# Harrastus ja harrastus

Varhain alkanut harrastus on joutunut myöhemmällä iällä punnittavaksi monesta suunnasta.

Kesäkuussa 1972 sain 20 vuotta vanhan Arielin käyttööni ja monien korjausten kohteeksi. Oli tärkeää päästä syrjäkylältä kavereiden kanssa liikkeelle, vapauteen.

Ajaminen antaa tunteen hallinnasta, on kuin kapteeni laivassa. Koko elämän suhteen siinä voi tulla harha-ajatuksia - pyörä on kyllä hallinnassa, mutta miten muu elämä. Siltä osin muistuttaa tietokonepelin hallintaa? Joillekin reissuille on tullut hintaa monella tavalla, eikä vain minulle.

Syksyllä 2014 Vivamon runokurssilla kirjoitin Anna-Mari Kaskisen ja Tytti Issakaisen käskystä monta runoa. Ne runot saivat yhteisen nimen: Katovuoden runoja.

Jätän yhden julkaistavaksi yleisön pyynnöstä huolimatta.

Martti Olsen

GR Savo, aluevastaava

## Lapsuuden pihaa katson

*Tänään isona, siksi luultuna, lapsuuden pihaa katson. Mitä reppuuni sieltä sain, mikä määräsi matkani jatkon?*

*Näen hiljaisen papan navetapöydällä aamuin ja illoin. Ei rasittanut hän sanoilla, sanoiko mitään, ja milloin.*

*Hiljaa on oltava miehen perheessä, sen häneltä opin.*

*Tuvassa määräsi mummo, hääräsi keittiössä. Hän tiesi miten asiat ovat; kuuntele ja tottele. Ne ovat vaihtoehdot somat.*

*Näen marjapensaat, ne suojan tarjosi piilosilla. Marjoja syöden oli siellä hyvä olla.*

*Näen sisarukset isommat, he siellä olivat tai kävivät, mitä näkivät? Näkivätkö minut, sitä kysyn.*

*Oli turvallistakin, kun pienessä kuunneltiin papan kertomusta Daavidista, jostain Raamatun seikkailuista.*

*Vaan oli uhkana myös tulijärvi, mummon viimeinen valttikortti.*

*Niin vapauden tielle lähdin, Arielilla ammattikouluun. Autoja ruuvasin vuosia, jotain miehen maailmasta opin.*

*Mikä on perinnön hinta, kysyn tänäänkin. En kestänyt osaani perheessä vaan Hondalla lähdin mä pois.*

*Ja takaisin tulin. On elämä erilaista.*



Kuvassa on Ariel NH 350 alkukesän 1973 kunnossa ennen kuin ajoin sen ulos nukahdettuani kesken ajomatkan.

# KOKOUSKUTSU

Gospel Riders-moottoripyöräkerho ry:n sääntömääräinen

## KEVÄTKOKOUS 2024

Aika: **sunnuntaina 12.5.2024 klo 13:00**  
Paikka: **Inremissionshemmet**  
**Gertrudsvägen 4, Larsmo (Luoto)**

Käsiteltävät asiat:

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja kaksi ääntenlaskijaa
3. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
4. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
5. Esitetään tilinpäätös, toimintakertomus ja toiminnantarkastajien lausunto
6. Päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta
7. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille tilivelvollisille
8. Muut kokouskutsussa mainitut asiat
9. Kokouksen päättäminen

Tervetuloa!  
Hallitus

Ennen kevätkokousta Larsmossa

### Vastuunkantajapäivät 10.-12.5.2024

#### Perjantai 10.5.

Larsmon Lähetyskodilla  
Norra Larsmovägen 481, Larsmo  
- savusauna kuumana klo 18 alkaen sekä illanvietto  
- Majoitus koko viikonlopun Lähetyskodilla  
vapaaehtoisista maksua vastaan.

#### Lauantai 11.5.

Vastuunkantajien päivä Inremissionhemmetissä  
(tien toisella puolella), jossa myös ruokailut.

#### Sunnuntai 12.5.

Vastuunkantajapäivät päättyvät ehtoollisen, jonka jälkeen  
ruokailu klo11:00. Kevätkokous klo 13:00.

Ilmoittautuminen on tulossa kerhon nettisivulle.



## MOJ 2024

MOJ pidetään tänä vuonna 5.-7.7.

Hengen Voimaa ry:n

toimintakeskus HUPELISSA Tuusniemellä  
Laivarannantie 2, 71280 Kosula (Tuusniemi)

MOJ meeting (tulee sanoista Message Of Joy) on  
Gospel Riders kerhon päihteetön koko perheen  
tapahtuma, johon myös kerhoon kuulumattomat  
ovat sydämellisesti tervetulleita.

MOJ-sivut ja sitä kautta ilmoittautumismahdollisuus ovat työn  
alla ja sivuja päivitetään sitä mukaa, kun tietoa saadaan.

### MYYDÄÄN

#### Kymco 500cc XCITING R

Vm. 2010, aj. 26 tkm, valkoinen  
Korkea pleksi, 12V ulosotto, ym.

Hp. 3100 €

Lisätiedot:

Jukka Kurki p. 050-5993038

Pyörä nähtävillä GR Lahden tallilla.



## GOSPEL RIDERS LAHTI 25 v.

Tervetuloa Gospel Riders -kerhon Lahden alueosaston  
25-vuotisjuhlaan Vääksyyn sunnuntaina 26.5.2024

**Klo 10.00** Motoristihenkinen messu Asikkalan kirkossa,  
Kirkkotie 42 (Asikkala kk, 7 km Vääksystä)

**Klo 11.30** Ajolenkki Asikkalan kirkko-Pulkkilanharju-  
Kalkkinen-Vesivehmaa-Vääksyn  
seurakuntakoti, Kalmarintie 3

**Klo 12.30** Lounas ilmoittautuneille (60 ensimmäiselle)

**Klo 14.00** GR Lahti 25 vuotta -juhla. Musiikki Armon  
Kulkurit. Alueen historiikki PeeTee Juntumaa.  
Mahdollisuus tervehdyksiin

**Klo 16.00** Juhlakahvit

Mukaan voi tulla ilmoittautumatta, mutta ruokailevien  
tulee ilmoittautua 1.5. mennessä:  
Sirpa Virta 040 721 8502 tai jouko.virta@gospelriders.fi



Pulkkilanharju, Asikkala. Visit Lahti -kuvapankki



## Pastorin palsta

### Suuren tuunaajan käsittelyssä



Motoristimessut ovat taas takana. On nähty uudet mallit. Istuttu niiden päällä ja otettu kylmiä tyyppejä, ja ihailtu toinen toistaan hienompia pyöräuutuuksia

Joka vuosi pysähdyn rakennettujen pyörien osastolle. Ihmettelen ja ihastelen sitä innovaation ja luovuuden määrää, jota niissä on toteutettu. Talven päivät ja ehkä yötkin on uurastettu ja kulutettu rakentelun ja tuunauksen merkeissä. Alkuperäinen pyörän merkki on monesti vaikeasti tunnistettavissa, eikä sitä aina pysty tekemäänkään. Pyörä on saanut aivan uuden muodon ja luonteen. Joskus taas on löydetty tallin takaa hylätty pyörävanhus, jolle on annettu uusi elämä. Nyt se on asetettu näytille ja kukoistaa kuin uusi, tehtaasta tullut peli.

Emme ehkä usein ajattele sitä, kuinka me ihmisetkin olemme suuren Luojamme rakentelun ja muovaamisen kohteita. Tullessamme Jeesuksen luokse, meille sanotaan; "Jos joku on Kristuksessa, hän on uusi luomus. Vanha on kadonnut, uusi on tullut tilalle". Usko Jeesukseen synnyttää siis kokonaan uuden luomuksen, jolla on uusi tulevaisuus. Kaikki tämä kerralla, suurena Jumalan armon osoituksena ja lahjana. Olimmepa sitten omasta mielestämme hyviä tai sitten ihan toivottomia, ihmiselämän raunioilla. Kaikki saamme omistaa yhtäläisen Jumalan armon osaksemme.

Toisaalta tämä on vasta lähtölaukaus ja alku sille, elämäntapaiselle prosessille, jossa tätä "puolivalmistetta, kristittyä tuunataan". Wikipedian mukaan tuunaaminen on vanhan uudistamista ja käyttötarkoituksen muuttamista ja näin saadaan aikaan kokonaan uusi tuote.

Meitä siis muovataan ja muutetaan hänen kaltaisuuttaan kohti ja hänen tarkoituksiaan varten. Raamattu kuvaa meitä saveksi, jota suuri saventalaja muotoilee tahtonsa mukaan. Ensin hän muotoilee astian ja asettaa sen käyttöönsä. Meitä saattaa miellyttää astian muoto ja olemme tyytyväisiä. Kaikki-voimiaalla on kuitenkin usein mielessään muutos, jota tarvitsemme. Hän haluaa tehdä astian, jalompaan käyttöön. Tuossa prosessissa saviastia armottomasti rikotaan. Lyödään pieniksi murusiksi ja jauhetaan, eikä astian entisestä muodosta ole tietoaakaan. Valmistetaan uusi notkea taikina, josta saventalaja alkaa muotoilla, taas uutta entistä parempaa ja kestävämpää astiaa. Usein se koskee ja tekee kipeää; tarkoittaen luovuttamista, joskus jyrkistä periaatteista ja omasta ylpeydestämme. Ehkä kovuudesta ja lakihenkisyydestä. On kysymys suostumisesta ja nöyryytymisestä Hänen tahtonsa, joka tietää parhaiten ja ajattelee meidän parastamme. Vaikka emme sitä itse aina ymmärräkään.

Johanneksen evankeliumissa Jeesus sanoo itseään viinipuuksi, jonka oksia me olemme. Taivaallinen Isä on viinitarhuri, joka karsii ja puhdistaa oksia. Sana karsia merkitsee myös nostamista maasta. Eli oksan tukemista. Siis ennen kaikkea huolenpitoa ja toimenpiteitä auttaakseen oksan kasvua. Hän pyrkii siis aina hyvää lopputulokseen kohdallamme. Jeesus jatkaa opetusta näin: "Pysykää minussa, niin minä pysyn teissä"... Hänessä pysymisemme on tärkeintä. Jumalan tahto on, että kiinnymme Jeesukseen, viinipuuhun.

Luottaessamme ihmisiin, kasvamme toiseen oksaan ja ajan oloon voimme pettyä raskaasti. On tärkeätä, että oksa saa elinnesteen suoraan rungosta ja kasvaa Jumalan antamaa kasvua siihen saakka, kun hän tulee. Raamatun Sana lupaa että; "hänen tullessaan, hän sinä päivänä kirkastuu pyhissään ja on ihmeteltävä kaikissa uskovissa" (2.Ts.1:10)

Arto Koivukoski  
Biker pastor

## Kerimäen motoristikirkko

La 18.5. klo 14

Paikka: Kerimäen kirkonmäki,  
Hälväntie 1, 58200 Kerimäki  
Järjest.: Kerimäen kappeliseurakunta  
ja Gospel Riders

klo 13: Kirkon esittely  
klo 14: Messu kirkonmäellä, sateen  
saatuessa sisällä kirkossa

Messun jälkeen kahvit  
Tapulilla.  
Saavuttaessa kirkonmäelle  
ajetaan Tapulin vieritse johtavaa  
käytävää.  
Moottoripyörät sekä muut  
ajokit sijoitetaan rivistöihin  
kirkon eteen.  
Kokoontuminen pääovien  
eteen.  
Poistuminen tapahtuu Kirkko-  
rannan puolen väylää pitkin.

Viime kesälle jatkoa: Kankaanpää 11.-15.6.2024

## Eri seurakuntien yhteiset evankelointipäivät

Nettisivuille tulee myöhemmin tarkempaa infoa.





**OSTO | MYYNTI | VAIHTO | RAHOITUS**

# Gesu

**GR:n oma moottoripyöräliike**

Palvelemme GR:n jäseniä  
valtakunnallisesti.

**gesu.fi**

## Gospel Riders -alueosastot ja yhteystiedot



### **Puheenjohtaja**

Ilpo Varha, 040 015 0199  
ilpo.varha@gospelriders.fi  
puheenjohtaja@gospelriders.fi

### **Varapuheenjohtaja**

Jukka Parkkinen, 044 045 1001  
soittaa@gmail.com  
vice.president@gospelriders.fi

### **Jäsenvastaava**

Pekka "Vespa" Vesamäki  
0400 734 240  
jasensihiteeri@gospelriders.fi

### **Talousvastaava**

Pertti "Jawa" Kiukainen  
050 524 2462  
pertti.kiukainen@gospelriders.fi  
talous@gospelriders.fi

### **Mediavastaava**

Reijo Ruotsalainen, 0400 562 088  
reijo.ruotsalainen@gospelriders.fi  
media@gospelriders.fi

### **Kerholehden päätoimittaja**

Jukka Parkkinen, 044 045 1001  
soittaa@gmail.com

### **Kerhotavarakauppa**

Timo Sund  
materiaali@gospelriders.fi

### **Alueosastot**

Tiedot alueiden muista vastuuhenkilöistä on GR:n nettisivuilla  
www.gospelriders.fi

### **Botnia**

Timo Qvist, 044 323 0911  
timo.qvist@gospelriders.fi  
botnia@gospelriders.fi  
*Pietarsaaren seutu:*  
Jens Sjöling, 050 505 3502  
jens.sjolind@multi.fi.

### **Espoo**

Tapio Kyllönen, 0400 262 016  
tapio.kyllonen@gospelriders.fi  
espoo@gospelriders.fi

### **Etelä-Pohjanmaa**

Timo Nikko, 040 588 9534  
vaasa@gospelriders.fi

### **Helsinki**

Toivo Yrjölä, 050 500 3507  
toivo.yrjola@kolumbus.fi  
helsinki@gospelriders.fi

### **Hämeenlinna**

Juhani Laaksonen, 040 523 2605  
hameenlinna@gospelriders.fi

### **Itä-Suomi**

Tiina ja Kari Seitoja, 050 352 4805  
shtiina@gmail.com

### **Jyväskylä**

Heikki Taipale, 050 517 7036  
heikki.taipale@gospelriders.fi  
jyvaskyla@gospelriders.fi

### **Kaakko (Kouvola, Kotka)**

Jukka Parkkinen, 044 045 1001  
kaakko@gospelriders.fi

### **Kainuu**

Pentti "Hirachan" Heikkinen,  
050 585 2852  
pentti.heikkinen@gospelriders.fi  
kainuu@gospelriders.fi

### **Keski-Uusimaa**

Anu Endén, 050 566 4974  
hyvinkaa@gospelriders.fi

### **Lahti**

PeeTee Juntumaa, 041 430 3000  
ptjuntumaa@gmail.com  
lahti@gospelriders.fi

### **Lapland (Lappi)**

Vesa Matkaselkä, 044 322 7388  
lappi@gospelriders.fi

### **Lännentie (Lohja)**

Jari Kuparinen, 044 302 0010  
jari.kuparinen@gmail.com  
lohja@gospelriders.fi

### **Mikkeli**

Jukka Ikonen, 050 584 2857  
mikkeli@gospelriders.fi

### **Oulun seutu**

Vesa Matkaselkä, 044 322 7388  
oulu@gospelriders.fi

### **Pohjois-Karjala**

Timo Sund, 044 092 8192  
pohjois.karjala@gospelriders.fi

### **Raasepori**

Markus Weckström, 050 345 7602  
markusweckstrom@gmail.com  
raasepori@gospelriders.fi

### **Satakunta (Pori)**

Minna Järvinen, 0400 719 536  
minna.jarvinen@gospelriders.fi  
satakunta@gospelriders.fi  
Ismo Peltola, 040 5504627  
ismo.peltola@gospelriders.fi

### **Savo (Pohjois-Savo)**

Martti Olsen, 040 839 3615  
pohjois.savo@gospelriders.fi

### **Tampere**

Pekka "Vespa" Vesamäki  
0400 734 240  
pekka.vesamaki@gospelriders.fi  
tampere@gospelriders.fi

### **Turku**

Hannu Nurmi, 040 537 5270  
hannu.nurmi@gospelriders.fi  
turku@gospelriders.fi

### **Viitasaari**

Jarmo Markkanen, 045 889 4284  
viitasaari@gospelriders.fi

### **Gospel Riders Estonia**

Guldar Järve, +372 5668 6312

### **Gospel Riders Espanja**

Juan García Martínez  
info@yosamotor.com  
suomen- ja englanninkieliset yhteydenotot: Susanna Luomavuori,  
+34 647 654 462  
famoso36@hotmail.com

ISSN 1235-3477

Ab Forsberg Rahkola Oy, Pietarsaari 2024