



Tässä on Tie

Gospel Riders -moottoripyöräkerho ry

ISSN 1235-3477

Tiedotuslehti 1/2024



s. 3 Jumissa

s. 5 Moporipari

s. 6 Ironman juttua

s. 10 Monessa mukana

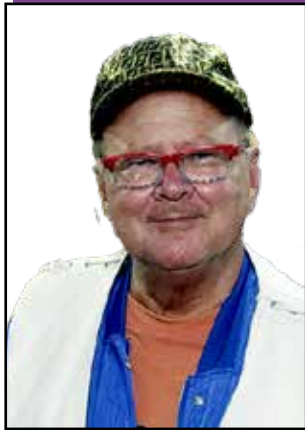
**Kirkoissa, parkkipaikoilla ja
joskus metsässäkin
— raporttia motoristikirkoista s. 9**

Kuva: PeeTee Juntumaa

WWW.GOSPELRIDERS.FI

Jukka Parkkinen

Luoteettava yhteistyökumppani



tiivisesti jäsentemme kautta.

Tässä lehdessä mitä luet, on kerrottu toiminnastamme ja jäsentemme ajokokemuksista hienon moottoripyörä-harrastuksen kautta. Pyöräilyn voi aloittaa mopo-ikässä tai eläkevuosina. Meitä yhdistää usko Jumalaan ja halu olla palvelemissa siellä, missä asumme tai liikumme. Turvaamme rukoukseen, hiljaiset huokaukset moottoripyörällä ajaessa on kuvaavaa, olemme Kristus tiellä hymyssä suin ja hyvillä mielin.

Gospel Riders moottoripyöräkerho on toiminut 44-vuotta. Jäseniä ja toimintaa on koko Suomen alueella. Kerhon jäsenet ovat laajentaneet toimintaa myös muihin maihin. Gospel Riders Espanja on virein Suomen ulkopuolella. Virossa on myös omaa toimintaa ja Israelissa oli joitakin vuosia sitten oma osasto, mutta aktiivien muuttaessa on toimintaa siirtynyt ainasen mukaan, missä asutaan. Olemme ajan hengessä ja toimimme ak-

Selkämerkkimme on hyvin selkeä ja erottuu joukosta. Olemme aina valmiina juttelemaan ja kertomaan, kun kysytään, - mikä pyörä tämä on? Miten kulkee? Onko pyöräily mukavaa tai minulla olisi minulla toisenlainenkin asia. Voitko rukoilla puolestani? Olisiko

sinulla aikaa? Kyllä, aikaa on ja meitä voi hyvin lähestyä. Levollisin mielin, siitä lähdetään.

Olemme luotettava yhteistyökumppani ja vuosikymmeniä jatkunut toimintamme tuo kerholle monia mahdollisuuksia. Viime vuonna 2023 olimme osana Triathlonin



maailmanmestaruuskilpailujen toimissa. Kilpailuun Lahdessa osallistui huimat 6400 urheilijaa kolmeen lajiin. Uinti, pyöräily ja juoksu. Motoristit tarjosivat kyydin kuvaajille, tuomareille ja moniin opastus- ja palvelutehtäviin. Osallistuimme myös kilpamoottoripyöräilijä Erno Kosta-

mon kisamatkan tukemiseen Mansaarille 2023. Olemme perinteisesti osallistuneet osastolla Helsingin mp-messujen tapahtumaan. Teemme leirivierailuja. Ajokoulutus kuuluu kerhomme toimintaan tiiviisti. On hyvä pitää yllä ajotaitoja. Teiden kunto on kovin vaihtelevaa ja paikoin

huonoa. Tule mukaan toimintaamme. Meillä on jäseniä, joilla ei ole pyörää, mutta haluavat olla mukana hyvässä seurassa ja hyvässä toiminnassa.

Toivotan sinulle mukavia lukuhetkiä tämän lehden parissa. Maailman tilanne tuo tänä päivänä monenlaisia huolia. Olemme hyvällä tiellä maailman tuiskujenkin keskellä. Sisäinen rauha on aivan mahtava juttu sairauksien ja sotien keskellä. Olemme keskellä elämää kahden maan kansalaisina. Tämän maapallomme asukkaina ja Jumalan kansalaisina Hänen maailmassaan.

Jukka Parkkinen
Lehden päätoimittaja ja
kerhon perustajajäsen

Puheenjohtajan terveiset

Ilpo Varha

Aika kuluu...



Tänä vuonna kerhomme täytti uskomattomat 43 vuotta. Ja alkuaikojen jäsenistöstä on vielä paljon kerhomme aktiiveja. Itse asiassa jäsenistömme koostuu ylivoimaisesti juuri tuon sukupolven edustajista.

Se tarkoittaa sitä, että kerhon keski-ikä nousee tuon sukupolven iän kanssa suunnilleen samaa tahtia. Onhan meille toki tullut nuorempaakin jäsenistöä, mutta 750 jäsenen kerhossa se ei vielä paljon tilastoja muuta.

Ilmiöhän on tuttu niin seurakunnissa kuin koko Suomessa, kansa ikääntyy. Paljon tulee nykyään



- Gospel Riders tuki viime vuonna kilpamoottoripyöräilijä Erno Kostamon kisa matkaa Mansaarille. Helsingin MP-messuilla-GR-osastollamme Ernon kisarengas esillä. Erno vierailijana ja nimmateita Gospel Riders osastolla

eroilmoituksia, joissa kerrotaan, että prätäk, kuski tai molemmat alkavat olla siinä kunnossa, ettei enää tielle uskalla. Kiitollisin mielin kiitetään kerhoa menneistä vuosista ja toivotetaan siunausta tulevaan. Määränpää siis alkaa jo monella hämmöttää. Onkin ollut suuri siunaus, että kerhomme on saanut ja saa edelleenkin palvella

myös tuota suurta ikäluokkaa.

Onneksi uuttakin tapahtuu. Sain juuri olla uuden alueen virallistamisessa mukana La Linaan kaupungissa, jossa muodostettiin Gospel Riders Cadiz. Jäsenistö koostuu espanjalaisista ja Gibraltarin briteistä. Ikäjakaumakin on rohkeaseva. Myös nuoria on mukana.

Myös eripuolilla Suomea tehdään työtä nuorten parissa ja tahdommekin toivottaa kaikkein tervetulleiksi kerhoomme. Vaikka osa meistä on jo ns. loppukaarteessa määränpään, voiton hämmöttäessä, niin osa vasta suorittaa lähtökiihdytystä. Haastammekin kaikki sukupolvet mukaan tälle matkalle kohti taivaallista kokoontumisajoa.

GOSPEL RIDERSIN TUKEMISTA
JO VUODESTA 2019

FITEK Oy



**Gospel
RIDERS**
-moottoripyöräkerho ry

Toimituksen tiedot: Euroll Oy
Linnusperäntie 30, 67600 Kokkola,
Päätoimittaja:
Jukka Parkkinen
Puh. 0440451001
jukka.parkkinen@gospelriders.fi
Taitto / Mainosmyynti:
Reijo Ruotsalainen,
Puh. 0400 562088
reijo.ruotsalainen@gospelriders.fi
Paino: Botnia Print Oy / Kokkola

Kuvat ja teksti:
Maarit Filppula,
Malax

Jumissa

Mitä tehdä silloin, kun ei pääse eteenpäin, ei taaksepäin ja on kerta kaikkiaan jumissa? Omat voimat ovat täysin lopussa eikä tee mieli muuta kuin itkeä? Kylmä todellisuus lyö jäisen tuulen lailla vasten kasvoja: en selviä tästä yksin, tarvitsen apua. Jumala sallii meille tilanteita, joissa meidät riisutaan omavoimaisuudesta ja näennäisestä kyvykkyydestä, jotta älyäsimme olevamme täysin riippuvaisia Hänestä. Apu tulee yksin Herralta. Suostuminen Jumalan tahtoon on nöyrytyksen tie, jota menestyksen huumassa ei malta taipua kulkemaan.

Sain viime kesänä kaksi kertaa tuta jumiutumisen kauhun ja vapatumisen ilon, ja nämä passaavat myös tosielämään mallattaviksi.

Jumissa Närpiön perämetsällä

Ajelin iloisesti lämpimässä loppukesän illassa Närpiön perämetsäiteitä. Tie kapeni kape-nemistaan, mutta usko tien paranemiseen vahvistui vahvistumistaan. Usko ei pettänyt silloinkaan, kun polku muuttui mutaiseksi metsäko-neuraksi ja takarengas slurpsahti upottavaan maa-ainekseen heti etu-renkaan seuraksi. Vain taito ja voima eivät riittäneet. Hyttysten hellittämättömässä hyökinässä veivasin ja heijasin pellivasikkaani eteen ja taa havaitakseni vain, että pyörät imeytyivät yhä syvemmälle suonsil-män syleilyyn. Tuli hiki, kiukku ja itku. Lähim-mälle isolle tielle oli puolen tunnin kävelymatka, enkä uskonut kenenkään täysjärkisen ohkulkijan auttamishalun riittävän hakkuuaukean ylilampsi-miseen hyttysineen, hiki-seen pyöränhinaukseen saatikka kenkien kastelemiseen mättäiden välissä. Jeesus auta!

Pyysin apua Taivaan Isältä, joka lempeästi kehotti ottamaan yhteyttä maalliseen isään. Niinpä niin, kukapa isä ei rie-



Työnnä vain, kyllä se siitä! Tai sitten ei.

mulla rientäisi saunaillan päätteeksi puolen tunnin metsälenkille Närpiön hakkuuaukealle, kun tytär näitisti pyytää? Pääsin pinteestä isän avulla, vaikka sain kuulla jupinaa asian tiimoilta vielä pitkän aikaa.

"Kuka teistä on sellainen isä, joka pojan pyytäessä kalaa antaa hänelle kalan sijasta käärmeen tai hänen pyytäessään munaa antaa hänelle skorpionin?" Luuk.11:11-12

"Jos siis te, jotka olette pahoja, osaatte antaa lapsillenne hyviä lahjoja, kuinka paljon enemmän teidän taivaallinen Isänne antaa hyvää niille, jotka sitä häneltä anovat." Matt. 7:11

Jumissa Nisukorventiellä

Ajokauden kruunaava päätös tapahtui loka-kuun lopulla, kun ajelin iloisesti pikkupakka-sessa Nisukorventien metsätiehaaraa Teuvalla. Matka meinasi tyssätä junarataan, mutta pol-leasti paljon oppineena endurokuskina ajat-telin tsuit tsait tsukkelaan ylittäväni raiteet. Hyvin se menikin, se ensimmäinen kisko, mutta se toinen kisko muistutti fysiikanlaeista ja tajusin, ettei ainakaan minun tai-doillani sitä ylitetä noin vain vauhdilla tai vauh-

ditta. Noin 20 minuutin ätärehtämisen jälkeen tajusin, että tässä sitä sitten ollaan eturengas kiskojen välissä, pilkkopimeässä kuutamossa. Onneksi Kaskisten suunnasta junaradalla loisti kolkko punainen valo – ainakaan nyt ei ole junaa tulossa.

Edellisestä jumista oppineena nöyränä soitin isälle, joka yhtä iloisesti kuin viimeksikin halusi saunaillan päätteeksi tulla iltalenkille metsään, nyt vaihteeksi Nisukorventielle. Aivan loppuun

asti en malttanut avun tuloa odottaa, vaan heijasin pyörän taaksepäin ojaan, vain kaataakseni sen kyljelleen ja jumiutuakseni itse sen alle. No, ainakaan en jäänyt yöjunan alle, kiitos Herralle! Tästäkin pinteestä selvisin isäni avulla ja koin sanomattoman lohdullista huolenpitoa, vaikka sainkin tupla-annoksen jupinaa, joka jatkunee hamaan tulevaisuuteen.

"Me olemme kaikin tavoin ahtaalla, mutta emme umpikujassa, neuvottomia, mutta emme

toivottomia. Vainottuja, mutta emme hylättyjä, maahan lyötyjä, mutta emme tuhottuja." 2.Kor. 4:8-9

Maallistakin isää pitempi pinna

Jos kerran maallinen isämme haluaa ja on valmis antamaan meille näin paljon hyvää ja näkemään eteemme näin paljon vaivaa, niin eikö PALJON ennemmin ja

enemmän Taivaallinen Isämme, joka on meidät luonut ja meidät omistaa? Silloinkin, kun maallisen isämme kärsivällisyys loppuu ja jumiutuminen olisi täysin oman toiminnan aikaansaannosta, Taivaallinen Isämme ojentaa kätensä apua anovalle. Minä sain avun, minkä tarvitsin ja juuri oikeaan aikaan. Tämä on totta ja pätee sinunkin kohdallasi. Jumala on uskollinen.



Pimeys, kylmyys ja kuu seurana, kun pyörä päätti olla itsepäinen ja jämähti kiskojen väliin.

Teksti:

Ilkka Arvio

Kuvat:

Antti Viisteensaari

Kyyneltentie

-Motoristi-taiteilijan työ puhuttelee sanomallaan

Kyyneltentie on reliefi, joka on tehty vapaaehtoistyönä Leppävirran seurakunnalle. Reliefi sijaitsee Leporinteellä, missä vainajia säilytetään ja saatetaan heidän viimeiselle matkalle.

Ennen kuin lupauduin tekemään reliefin, kysyin Jumalalta: "Herra, annatko työhön myös evankeliumin?" Tämän kysymyksen kysyin siksi, koska toimeksiannon ohjeena oli, että siinä ei saa olla kristillisiä symboleja. Tila, johon työ si-



Ilkan Kyyneltie puhuttelee sanomallaan.

joitetaan, tulisi olemaan kaikkien, myös uskonnotomien, käytössä. Jumala lupasi evankeliuminsa

ja niin tuo työ alkaa elämään minun ajatuksissa ja muotoutuu seuraavalaiseksi.

Teoksen kolme katkaistua puuta ja lasiset pisarat kertovat tilassa vierailevalle, että ollaan hetkessä, missä jotain on lopullisesti murrettu – elämä on päättynyt. On eron hetki ja jäljellä on vain kaipuu ja kyyneleet. Teoksella on kaksi tarkoitusta. Ensimmäinen on rohkaista ihmisiä tekemään surutyötä kyynelten kautta. Toinen on kertoa totuus, joka on yksi taiteen tehtävistä.

Jatkuu takasivulla...

Kirsi ja Pentti Puputtin matkassa

Teksti ja kuvat:
Pentti ja Kirsti Puputti
Pihitipudas

Kysymys: Mikä saa teidät tien päälle aina uusiin ja taas uusiin seikkailuihin?

Vastaus: Se on meidän yhteinen harrastuksemme, josta molemmat pitää, ja on ollut meidän yhteinen harrastuksemme viimeiset 30 vuotta. Matkailulla saa uusia kokemuksia sekä ystäviä eri puolilta Eurooppaa.

Kysymys: Montako pitempää retkeä tuli ajettua viime kesän aikana?

Vastaus: Yön yli olleita reissuja tuli kaksi kahdestaan, MOJ-Mikeli ja EMC Norja, ja minulla oli kolme reissua yksin, Pohjoisen rukousajo, Enduro Tour Rautavaara ja pohjoisen ruskareissu Saukkosen Mikon kanssa Pello-Ylläs sektorilla.

Kysymys: Mitä suunniteltua vaatii ja miten siihen valmistaudutaan?

Vastaus: Aikataulu/rahoitus/kalenteriaika/vapaa: Katsomme yhteiset GR-matkat ja ovatko ne meille mahdollisia, minkä jälkeen merkaamme ne kalenteriin alustavasti. Vaikuttaa myös tietysti, onko rahoitus kunnossa eikä ole muuta tärkeää menoa niihin aikoihin. Valmistautuminen itse lähtöön: Reititys pyritään suunnittelemaan kahdestaan yhteisille matkoille sekä



Helgøya saaren ympäri ajo historiapyörillä/ autoilla. Taustalla maailman vanhin (valm. 1856) liikennöivä siipirata-alus, Skipladner. Pääsimme mukaan tälle kierrokselle ja saimme parhaan oppaan kertomaan ajosta/laivasta.

varasuunnitelma, mikäli esim. tulee sade tai on tuuilla käynti reitillä. Alustava varaus tehdään joihinkin yöpymisiin esim. laiva-aikataulut huomioiden. Yöpyminen varataan lähelle satamaa riippuen laivan tuloajasta sekä ennakoon mm. päätepisteessä. Suunnittelua helpottavat Airbnb-yöpymiset, jotka ovat meille tuttuja. Ne myös helpottavat matkabudjetoitua, koska ne ovat noin 40–60 % edullisempia kuin esim. hotelli- tai mökkiyöpyminen.

Kysymys: Miksi suunnatasitte Norjan EMC:hen mutkien kautta? Suurempanakin olisi päässyt.

Vastaus: Pidimme sitä kesän päämatkana ja siksi varasimme aikaa hyödyntäen matkan erilaisia reittejä.

Kysymys: Tuon pitkän matkan jälkeen vielä pohjoisen matka? Mikä vetää pohjoiseen?

Vastaus: EMC:n jälkeen reilu kuukausi Suomen pohjoisessa oli ruskaretki Saukkosen Mikon kanssa ajaen Pello-Ylläs-lenkin. Mikko toimi matkan johtajana ja sponsoroi mökin, jossa yövyimme kaksi yötä. Tällä reissulla olin yksikkönä Transalpilla. Pohjoiseen vetää sen hieno luonto sekä ihmiset siellä. Pidän heistä.

Kysymys: Etelänmatkat lentokoneella ja miten ne vertautuvat moottoripyörämatkoihin?

Vastaus: Kirsti pitää

myös lentokonematkoista välillä, joten olen hänen kaverinaan. Itse ajan mieluummin moottoripyörällä. Tapaamme toki niillä matkoilla myös uusia tuttavuuksia, joita on myöhemmin tavattu myös Suomessa sekä pidetty yhteyttä. Minusta kaksi viikkoa on liian pitkä aika, joskin Kirsti siitä kovasti nauttii. Sitä tasapainoillaan, kuinka pitkään "lepolomalla" ollaan.

Kysymys: Matkoilla tapaatte erilaisia ihmisiä/ pyöriä/kansalaisuuksia. Miten kohtaamiset menevät?

Vastaus: Tästä olisi paljon kerrottavaa. Kaikista koskettavinta on aina tavata eri maissa asuvia uskovia ihmisiä ja ne tilanteet tulevat yllättäen. Tästä yhtenä esimerkkinä: Route 66 -len-



Paikka Rødal, tie E134 varrella. Belgialaisia motoristeja tauolla, yhden Suomalais-pariskunnan kanssa.

killä kerholiivi päällä tuli eräs veli kyselemään Suomesta (tunnisti kerholiivistä). Hetken jututtuaan hän meni kahvipöytään. Me olimme jo syöneet aamupalan ja tuli maksamisen aika. Kun pyysin tarjoilijalta laskua, hän sanoi, että se on jo maksettu, minä taas tinkasin, että en ole maksanut, mutta hän vaan pysyi päätöksessä, että on jo maksettu. Tar-

parin kaverin kanssa leirialuetta katselemassa (kerholiivi oli minulla päällä). Aivan tuntematon norjalainen, vahva n.180 cm pitkä mies, tuli ja sanoi olleensa työssä kaivoksella ja nyt oli työt loppuneet eikä hänellä ollut mitään työpaikkaa tiedossa. Hän pyysi minua rukoilemaan hänen puolestaan. Olin aivan ihmeissäni, miten tämä asia hoidettaisiin??? Sit-



Heddalin sauvakirkko piirukirkko, rakennettu 1200-luvun puolivälissä. Rakennettu pystysuuntaisista lankuista, vaakasuuntaiset hirret, sekä pystysuuntaiset tukevat tolpat. Hieno nähtävyys E134

joilija katsoi kaveriin, joka oli aamupalalla ja tämä vinkkasi silmällä. Amerikkalainen veli siis maksoi minun ja Kirstin aamupalan haluten näin toivottaa meidät tervetulleeksi Route 66 -ajamiseen, josta olimme paljon keskustelleet tavatessamme. - Toinen tapaus oli Pohjois-Norjassa, kun leiriydimme leirialueella. Kävelimme

ten mukana oleva kaverini kysyi, kävisikö että hän tulkkaisi, sillä hän osasi ruotsia, norjaa ja suomea, joten asia onnistui helposti. No, tietysti, kun Herramme on mukana matkassamme.

Ystävällisin terveisin,
Pentti ja Kirsti Puputti,
Kiuruvesi Finland

TOURING
HOTMOTOR.FI

MOOTORIPYÖRÄMYNNÄ YLISTAROSSA, ETELÄ-POHJANMAALLA

✓ KULJETUSPALVELU ✓ RAHOITUS www.hotmotor.fi

MYNNÄ | VAIHTO | OSTO | RAHOITUS | HUOLTO

HOTMOTORSERVICE

Huollamme kaikenmerkkiset moottoripyörät. Erityisosaamisemme on BMW ja Honda -moottoripyörissä.

Hotmotorservice on nyt myös valtuutettu Honda-huolto. hotmotorservice.fi

hotmotorshop.fi verkkokaupasta
TARVIKKEET JA VARAOSAT JOKA LÄHTÖÖN

JT-LAITE OY
Asulanraitti 5A
61400 Ylistaro

MOOTORIPYÖRÄT
JANNE TAKA
050 327 3910
janne.taka@hotmotor.fi

TARVIKKEET
MARKUS LATVANEN
045 858 6710
markus.latvanen@hotmotor.fi

HUOLTO
050 300 7656
huolto@hotmotor.fi

AUKI 24/7

31.07. - 04.08.2024
HÜTTSTATTMÜHLE ANSPRUNG

EMC RALLY 2024
EUROPEAN MOTORCYCLISTS FOR CHRIST
CMS

SAVE THE DATE

Teksti:
Markus Karjalainen,
Tampere

Kankaanpään moporipari syyslomaviikolla

Kankaanpäähän meitä saapui tiistaina 24.10.23 yhteensä yhdeksän autoilevaa motoristia. Hakoniemen leirikeskuksesta odotin näkeväni pihan täynnä mopoja, mutta tällä moporiparilla nuoret suorittivatkin mopokortin teoriaosuutta ja kävivät kristinuskon perusopin läpi sekä mm. lukivat Luukkaan evankeliumin läpi. Paikan päällä saimme lämpimän vastaanoton. Raikuvan ruokalaulun jälkeen riparilaiset ja GR-väki järjestettiin ruokajonoon aakkosjärjestyksessä etunimen mukaan. Näin ruokailu taittui mukavasti riparilaisten seassa ja monella olikin kokemuksia jos jonkinlaisista menopeleistä.

Ruokailun jälkeen meille oli varattu tunti aikaa tarinoida nuorille. Aiemmin Kankaanpäässä sattuneen jäärautautonnettomuuden seu-



Gospel Riderit vierailivat syyslomalla vietetyllä moporiparilla Kankaanpäässä (kuva Juha Erkkilä)

omasta uskoontulostaan ja Lasse kertoi yksityiskohtaisesti Lamuloiden elämänvaiheista. Itse kerroin lyhyen tapahtuman vankilan raamattupiiristä, jolla yritin toteuttaa järjestäjien toivetta. Lopuksi Maarit päätti tunnin osallistuttavalla tarinalla ojaan ajosta.

Tunti vierähti nopeasti ja jännittävästi. Tämän jälkeen leirin vetäjät antoivat meille hyvää palautetta ja lopuksi rukouimme yhdessä leirin järjestäjien kanssa nuorten uskoontulemisen puolesta. Tällaisesta vierailusta jäi hyvä mieli. Eri-tyiskiitos Juha Erkkilälle kutsusta riparille! Edellinen GR-vierailu Kankaanpään riparilla oli viime kesän rukousajolla ja seuraava toivottavasti ensi keuhänä.

rauksena meille painotettiin, että nuorisoa voisi varoittaa liiallisesta yl-

tiöpäisyydestä.

Näistä tarinoista muutama jäi mieleeni. Vespa

(Pekka Vesamäki) aloitti kertomalla Gospel Riders -kerhon toiminnasta

ja siitä, kuinka tärkeää on uskoa evankeliumi. Ismo kertoi lämpimästi



Espanjan kuulumisia

Syyskuussa Espanjan Cadiziin perustettiin uusi Gospel Riders alue. Vinaroksen alueella Espanjan itärannikolla vietetään perinteisesti kerran vuodessa juhlat joissa ruoka ja musiikki ovat yhdessäolon keskiössä.



Musiikkia ja yhdessäoloa.



Cadizin perustamisjuhlissa Gospel Riders kakkua. Aika hieno.



Cadizin presidentti Jesus tarjoilee kokonaan grillausta siasta herkkusiivuja.

Teksti:
Jukka Parkkinen
Kuva:
Vesa Matkaselkä

Ironman 70.3 World Championship 2023 Lahti

KERRAN ELÄMÄSSÄ

Tässä lehdessä on nyt poikkeuksellisen paljon tarinaa yhdestä tapahtumasta. Kaikki mukana olleet olivat samaa mieltä. Ainutlaatuinen tapahtuma. Mahtava kokemus. Oma toiveeni oli, että monen kokemus voitaisiin jakaa lehtemme lukijoille. Voi tulla toistoakin, mutta nauttikaa mielikuvien kilpailun tunnelmista.

Uinti, pyöräily ja juoksu. Matkaa 70.3 mailia. Miten moottoripyörät ja Gospel Riders liittyvät huippu-urheilun tapahtumaan? TV-lähetyksissä näemme urheilijoiden juoksevan tai pyöräilevän. Kuvaaja istuu moottoripyörän kyydissä. Kuka valvoo kilpailuja matkan varrella? Tuomarit ja heitä tietysti kuljettavat moottoripyörät.



TV-kuvaajan kyyditystä kärkipyöräilijän perässä.

Lahden alueella on kokemusta vapaaehtoistyöstä

Yhteenkuuluvuus ja yhdessä vapaaehtoisesti työntekeminen oli teema, joka sai amerikkalaisen organisaation antamaan maininnan: Parhaiten

järjestetyt Ironman-kilpailut koskaan. 6200 urheilijaa sai kokea hyvän kilpailun! Toistan 6200 huippu-urheilijaa maailmalta World Championship -kilpailuissa. Sadat vapaaehtoiset ja tuhannet kannustavat reitin varrella loivat huippu-tunnelman. Tiedotusväli-

neet Suomessa mainitsivat vain, että sattui yksi haveri!

Gospel Riders -motoristeja tuli duuniin Oulusta asti. Tampereelta, Espoosta, Hämeenlinnasta ja kaakosta, ja niin kyllä Pohjanmaalta tultihin. Motoristien määrä oli noin 50 pyörää

kuljettajineen. Tehtäviä oli seuraavasti: tuomarikuljetukset, kuvaajien kuljetus ja reitin varrella asuvien saattokuljetukset. Koko 90 km pyöräreitti oli suljettu kahtena päivänä. Maanviljelijä pääsi kotoaan pellolle kisareitin yli moottoripyörän turvaamana.

Perusteellinen valmistautuminen

Valmistautuminen monin eri tavoin ja eri tehtäviin on ensiarvoisen tärkeää. Kerhomme harjoitteli tuomarointireitin kilpailua edeltävällä viikolla tiistaina. Ennen lauantain kilpailua oli vielä viimeistelyajoharjoitus. Kiitos Jouko Virralle, joka toimi huippuesimerkillisesti. Hän oli valmistautunut

eri skenaarioihin ja valmensi meidän kerhomme kuljettajat hyvin.

Lauantaina oli poutapäivä naisten kilpailussa, missä radalla oli 2000 kilpailijaa yhtä aikaa. Sunnuntaina olikin kaikki toisin. Satoi ja satoi, mutta tuohonkin olimme varautuneet. Kiitos hyvän suunnittelun, 4200 hyvin kilpailuhenkistä miestä selvisivät hyvin. Moottoripyöräilijät varoivat liikenteessä kilpapyörien kanssa sujuvasti. Tilanteita oli, mutta käsky oli, turvallisuus edellä. Niin teimme.

Ironman- kisan vapaaehtoisena

Teksi: Päivi Karjunen
Kuvat: Jukka Parkkinen

Alunperin vapaaehtoisena oleville, ei moottoripyörällä, piti olla liikenteenohjausta parkkipaikoille ja aloitusaika lauantaiaamuna. Ihan lähellä h-hetkeä aika-tila muuttuikin niin, että työvuorot olivat la 14.00- 20.30 ja su 15.30-22.00. Maanantaina aamulla töihin ja muuten iltana mietin, miten jaksan niin myöhäisiä vuoroja, mutta mielekäs työ auttoi. Lisäksi mietin, mihin niin myöhäistä liikenteenohjausta tarvitaan.

No, saavuimme jäähallille, me 5 GR.läistä ja Bay City Bikers -porukkaa. Kukaan järjestävästä tahosta ei ensin tiennyt, mihin meidän pitäisi laittaa töihin.

No, päädyimme sisälle messuhalliin. Jokainen sai vähän eri tehtäviä ja kerron omastani. Opastin miesten kisaan osal-



4000 kenkäparipussia rivissä

listuvien kilpailijoiden lenkkaripussien laittoa telineisiin. He kysyivät ohjeita, mistä tullaan halliin pyörällä, mihin pussi jätetään (numerointi telineissä), mistä suunnasta haetaan kenkäpussi, missä kengät vaihdetaan ja mihin pussi viedään sen jälkeen.

En ollut saanut opastusta kuin yleisesti englanniksi hmm... Olin kuitenkin aiemmin nähnyt, miten naiskilpailijat toimivat ja siltä pohjalta neuvottiin.

Sunnuntaina olin pis-

teellä, jossa mieskilpailijien hakivat pyöriään ja pussejaan (3 erivärisiä), joiden numeroinnin piti täsmätä rannekkeeseen ja vasta sitten kilpailualueelta pois. Siinä olin tovin ja sitten teippejä ottamaan pois telineistä, joissa tuhannet pyörät olivat olleet. Siirsimme myös pyöriä yhteen halliin kolmen sijasta, jolloin pääsimme purkamaan telineitä. Pyörien hinnat liikkuvat 5000-12000€. Yritin liikuttaa niitä tosi varovasti.

Siis ei ollut liikenteen-



Kilpailun sujuvaan tuomarointiin motoristeja paljon valmentanut Jouko Virta valmiina Gold Wingin kanssa



Ironman pyörät telineissä

ohjausta ei. Ei ollut suomeksi perehdytystä ei. Kokemus oli kuitenkin mieleenpainuva ja ainutlaatuinen. Olen puhunut satojen miesten kanssa

englanniksi, siis Joukulle mustasukkaisuuteen asti.

Ehdin sunnuntaiaamuna katsoa ja taputtaa monille mieskilpailijoille

pyöräosuudella risteyksessä lähellä kotiamme ja nähdä monia moottoripyöräkuskeja, siis kerholasiamme työssä. Kivaa oli.



Motoristinaiset lakeuksilla

Teksti:

Birgitta Koivukoski
Liisa Leppälä-Niemi,
Teuva

Alkusyösyn kohokohta koitti 1.-3.9.23, kun saimme mp-naisina koontua Teuvan Norinkylään Opintola B&B:iin. Pystymettän kokoonkutsujana toimi alun perin teuvalainen Maarit Filppula ja paikalle saapui kaiken kaikkiaan 16 naista.

Rohkeimmat sadetta pelkäämättömät siskot

olivat tulleet motskareilla uskon hengessä. Usko myös palkittiin, kun he pääsivät kuivina perille. Saimme nauttia hauska jutustelusta ja ilojen sekä surujen jakamisesta hyvän ruuan siivittäessä yhdessäoloa.

Lauantain ohjelmaan kuului Kansanlähetyksen nuorisotyöntekijä Piia-Maaria Matkosken pitämä raamattutunti ulkona kauniissa säässä. Salissa Sointu piti meille tanssitunnin



Pystymettä lakeuksilla (kuvaaja Birgitta Koivukoski)

ylistyslaulujen tahdissa; hiki tuli ja hauskaa oli. Illalla saimme nauraa itsemme kipeiksi GR-mis-

sikisoissa, joissa siskot panivat parastaan eri rooleihin sonnustautuneina. Tällä kertaa meni

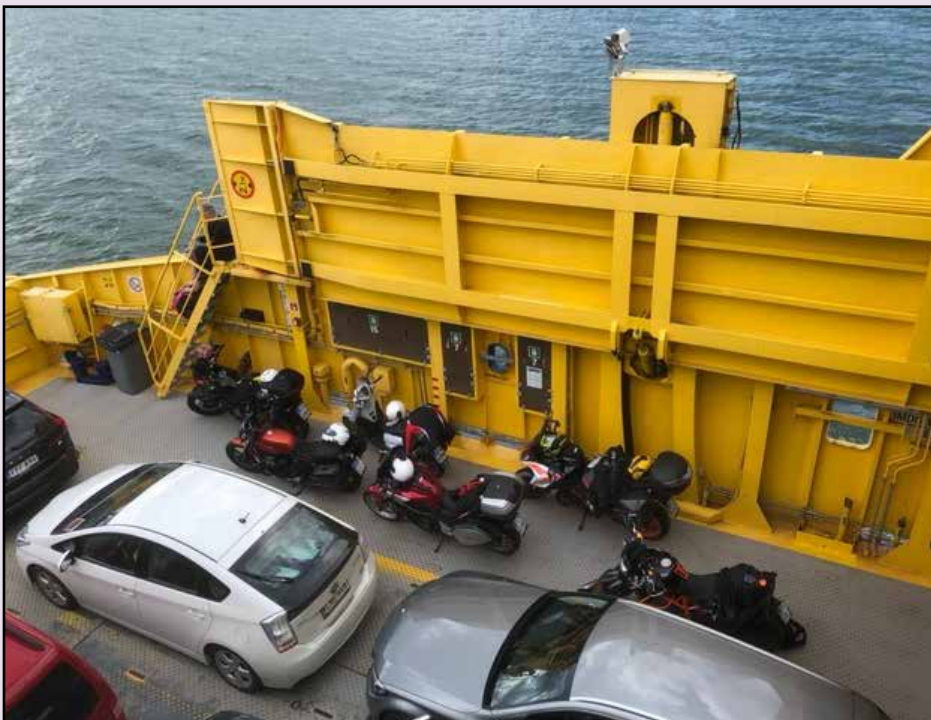
tuplavoitto Teuvalle kahden missin voimin.

Aamuisin pidimme hartauden ja paljon lauloimme Maaritin kitara- ja Pirjon ukulelesäestyksellä ja myös rukoilimme yhdessä. Saimme myös asiallisen hampaidenhoitoinfon Maaritin toimesta.

Paljon mahtui viikonloppuun ja tuntui siltä, että kaikki olivat kiitollisia viikonlopun annista.

Ensi vuonna toivomme näkevämme toisemme ja monia muita Karmelkodilla GR-Pystymettäessä!

Saariston rauhaa



Lahden alueen saaristoretkellä sai nauttia tiiviistä lossitunnelmasta. Matkalla Kustavista eteenpäin.

Teksti: Päivi Karjunen

Päivi ja Jouni Karjunen olivat mukana Lahden alueen saaristoretkellä kesäkuussa. Ennen juhannusta tehty retki oli ajallisesti sopiva. Juhannusruuhka ei ollut haittana. Ajomatkat olivat riittävän lyhyitä, muistellee lämmöllä Jouni Karjunen. Rento porukka oli pariskunnan mielestä matkan yksi tärkeimpiä onnistumisen koke-

misita. Samanhenkinen kuuden pyörän seurue oli hyvin hallittavissa. Uudestaan, totesi Jouni, kun matkasta heitä haastattelin. Tietysti hyvä sää vaikuttaa mukaviin muistoihin, lisäsi Päivi.

misita. Samanhenkinen kuuden pyörän seurue oli hyvin hallittavissa. Uudestaan, totesi Jouni, kun matkasta heitä haastattelin. Tietysti hyvä sää vaikuttaa mukaviin muistoihin, lisäsi Päivi.

MOJ-meeting 2024 5.-7.7.2024

Toimintakeskus Hupeli
Hengen Voimaa ry. Tuusniemi



Gospel Ridersin mp-kerhon, kaikille avoin koko perheen päihteen kokoontumisajo MOJ meeting (Message of Joy) on tänä vuonna Tuusniemellä. Olet sydämellisesti tervetullut.

Teksti ja kuvat:
Juhani Partanen

Tidön kaksipyörämuseo tarjoaa rutkasti nähtävää:

Täällä kohtaavat motoristit ja fillaristit

Kovin usein kuulee sanottavan, että Ruotsin halki on ikävä ajaa prätkällä. Ehkä, jos vain posotetaan E4:ää etelään! Silloin jää oikeasti paljon mielenkiintoista näkemättä.

Pienempien teiden, jotka suurelta osin ovat päällystettyjä, varsilla on paljon mielenkiintoista nähtävää: Ruotsissa on nimittäin iso liuta mopojä moottoripyörämuseoita – ja linnoja.

Miltä kuulostaa yhdistelmä mopo-moottoripyörä-polikupyörä-museo ja keskiaikainen linna nähtävyyksineen?

Tällaisen kokoonpanon tarjoaa Tidön linna Västeråsissa, maaseudun rauhassa. Jos matkkaat Norjaan, voit valita E18-tien tai E20-tien reitin jommalta kummalta puolelta Mälaren -järveä. Eteläinen E20-reitti on hiukan pitempi, mutta sitä kautta voi ajaa hauskemman maisemareitin Kvicksundin (tie 56) kautta ja todella pientä kurvatietä perille Tidö Slott -opasteita seuraten. Varovasti!

Maaseutumaiseman keskelle sijoittuvan Tidön linnan (rakennettu 1625-41) kivenavettaan on sijoitettu, esitettä lainaten, "maailmanluo-



Kuka muistaa Gileran? 150-malli edustaa 1940-50 lukuja, mutta oli niitä mopojaakin.

kan" moottoripyörämuseo. Sitä se on monipuolisuudessaan, sillä sieltä löytyvät niin prätkät kuin polikupyörät sekä vintillä on vielä muutama autoharvinaisuus.

Moottoripyörämuseo on kahdessa kerroksessa, joihin on pantu näytteille toista sataa (2023 kesällä 106 kpl) moottoripyörää 1900-lu-

vun alusta meidän aikoihin asti. Viime kesänä näyttelyn teemana olivat Triumphit, joita oli näytteillä yli 40, ja nimekkään Trumppa-miehen Edvard Turnerin motoristielämän tarina. Luonnollisesti ruotsalais-taustainen Husqvarna eri vuosikymmeniltä on osa pysyvää näyttelyä, sekä iskunvaimennin Öhlin-

sin tarina Kenth Öhlinin vuonna 1976 perustamasta yrityksestä. Moottoriurheilupuolta unohtamatta!

Historian alkupuolelta 1900-luvun ensimmäiseltä vuosikymmeneltä näyttelyssä on 16 motskaria. Tuttuja ovat tietysti HD, Indian ja varmaan Henderson, mutta mitä sanovat nimet Alycon, Brennabor tai Pierce? 1920-lukulaisia ovat muun muassa Husqvarna, Sölve, Brough ja Ner-A-Car.

Yllätys tai ei, 1930- ja 40-luvulta on eniten näyttelypyöriä, 23 kappaletta. Näitä ovat esimerkiksi NSU, Zündapp, BMW ja Rudge – joista on olemassa myös sota-versiot, kuten monesta muustakin aikalaisesta. Tosin ei näyttelyssä.

Meille monille ovat varmasti tuttuja 1960-lukulaiset japsit Honda ja Yamaha, seuraavalta vuosikymmeneltä Kawasakit, Benelli, Ducati... ja niin edelleen. Mutta todennäköisesti näyttelyn kalleimmat harvinaisuu-

tekstejä ja lehtileikkeitä on myös esillä. Alan piireissä ovat olleet mukana myös linnan nykyinen omistaja David von Schinkel ja hänen isänsä.

Von Schinkelit ovat tehneet ison työn kerätessään kaikki näyttelyn moottoripyörät saman katon alle. Unohtamatta myöskään polikupyöriä yhtä pitkältä ajalta, mutta niistä ei sen enempää.

Nykyisen linnanherran isä, Carl-David von Schinkel avasi Tidön linnan ovet julkisuudelle jo 1971, ja David von Schinkel on kehittänyt linnan toimintoja museon hengen mukaisesti. Nykyisin lähiseudun motoristit kokoontuvat Tidössä museon kahvilassa kesäkeski-illoiksi, jolloin sinne saattaa kurvata jopa useampi sata motoristia. Eniten motoristeja Tidön mp-museo kuitenkin



Viime kesän teemana vintillä olivat Triumphit. Huomaa ajovarusteet!



Allekirjoittanut tutustui pappamallistoon "80v+". Vaimo lupasi sellaisen...

det lienevät Egli-Vincent ja MV-Agusta F4 Oro.

Monet näyttelyn moottoripyörästä liittyvät tuntuu motoristeihin ja kilpailijoihin, joiden tarinoihin liittyviä kuvia,

kin kerää kerralla, kun aina elokuun puolivälissä järjestetään todella mi-
tava Mälaren runt -kier-
toajelu moottoripyörillä ja vanhoilla autoilla.

Teksti ja kuvat:
PeeTee Juntumaa

Elämän leipää läpi ajokauden

— kokemuksia muutamasta motoristikirkosta

Meillä motoristeilla on yleensä aikaa ja halua lähteä ajelemaan, kahville ja tapaamaan kavereita. Monilla on aikaa lähteä myös sielunravinnon äärelle, ja hyvä niin.

Kuinkahan monta kahvimukillista, munkkia, makkaraa, lättyä, vohveleja ynnä muuta tuli pisteltyä menemään menneellä prätäkäudella? En pysy laskuissa, eikä ole tarpeenkaan. On aina hienoa tavata tuttuja ja tuntemattomia, jutella ja nauttia ruumiin ravintoa. Tätäkin motorismi on parhaimmillaan, suurelta osalta. Erilaisia tapamisia oli kymmenittäin, muttei yhtään liikaa. Päinvastoin, ajokausi tuntuu aina loppuvan kesken.

Toinen kysymys: Kuinkahan monessa motoristikirkossa tulin käyneeksi viime ajokaudella? Niiden kanssa on helppompaa pysyä laskuissa — vaikka lukema on aika iso, kun ottaa huomioon myös kaikki tori-, kävelykatu ja muut vastaavat kristilliset tapahtumat. Taitaa olla kymmenkunta varsinaista motoristikirkkoa ja saman verran muita tapahtumia. Näissä kaikissa on mukava tavata kavereita ja kohdata uusiakin kasvoja, ja usein syödä ja juoda hyvin.



Kahvia, kavereita ja kilometrejä. Niille on motoristilla aina aikaa. Silti on vielä jotain niistäkin tärkeämpää — elämän leipä ja elävä vesi. Motoristiraamattu kertoo, mistä niissä on kyse.



Evon metsäisissä maisemissa Lammilla järjestettiin ensi kertaa motoristikirkko. Järjestäjinä olivat paikkakunnan kolme seurakuntaa yhdessä.

Metsän siimeksessä

Isoin juttu on kuitenkin se, mikä ravitsee sielua ja henkeä, elämän leipä.

Viime kauden ensimmäinen motoristikirkkoni oli Evon metsämotoristikirkko Lammilla. Se oli lajissaan ensimmäinen, mutta tuskin viimeinen. Järjestäjinä olivat Lammien kolme seurakuntaa, tarkemmin sanottuna niiden moottoripyöräilevät pastorit, kappalainen Petri Laine luterilaisesta, sekä pastorit Arto Luuri helluntaiseurakunnasta sekä allekirjoittanut vapaaseurakunnasta.

Tapahtuma oli avoimen taivaan alla, mikä hiukan jännitti etukäteen, mutta onneksi sää oli suosiollinen.

nen. Kolmattakymmentä moottoripyörää löysi tiensä Evon maastoihin hiukan heikoksi osoittuneesta opastuksesta huolimatta. Kaikkiaan väkeä oli huudeilla reilut viisikymmentä, koska autoillakin tultiin. Veden äärellä pidetyn musiikin ja Sanan hetken jälkeen maistui makkara, mehu, nokipannukahvi ynnä muu. Ja juttu luisti.

Jukkakin ilmestyi paikalle

Yksi Evon maisemiin kaasutellut oli vanha kaverini, Gospel Riders -motoristi Jukka Laakso Hämeenlinnasta. Alla oli tuore hankinta, talvella kerhokaverilta hankittu iso, vanha kunnon pata-
rautapyörä, Suzuki Intruder 1400. Rautaratsu on jo liki kolmikymppinen — ei sentään ihan kuskinsa ikäinen kuitenkaan. Taisi uusi mopo olla yksi syy siihen, että Jukka lähti liikkeelle?

— Kyllä, tulin, koska minulla on uusi pyörä alla sekä intoa ajella. Myös aikaisemmat kokemukset Lammien vapiksen sekä Gospel Riders Lahden järkkäämistä motoristikirkoista vaikuttivat. Niissä on ollut hyvä tunnelma ja henki, Jukka selvittää.

No, millainen tämä kokemus oli?

— Koin tilaisuuden tosi rentona ja siunaavana. Varsinainen kirkko oli sopivan pituinen ja luon-

non keskellä tunnelma oli harras. Minua myös ilahdutti nähdä joukossa ihmisiä, jotka eivät ole motoristeja ja olivat silti tulleet paikalle.

Ensimmäinen lajissaan kokosi ensikertalaisia

Kauden toinenkin motoristikirkkoni oli paikassa, jossa vastaavaa ei ole ennen järjestetty — Salon vapaaseurakunnassa. Se tilaisuus oli turvallisesti kirkkotiloissa, tosin sää oli nytkin mainio. Grilli oli kuumana ja makkarat kihisivät jo, kun kaurutin paikalle. Nopeim-



Mitä isot edellä, sitä pienet perässä -sanonnassa taitaa olla perää. Siltä näytti ainakin Pieksämäen motoristikirkossa.

mat olivat jo nauttineetkin niistä ja muista pöydän antimista. Ei muuta kuin sekaan, sehän sopi pitkähkön ajorupeaman päälle.

Tunnelma tilaisuudessa oli iloisen vapau-

tunut, kukaan ei lyönyt Raamatulla päähän, enkä toivottavasti itsekään syylistynyt siihen Sanaa jakaessani. Sen sijaan virkistyi paitsi hyvistä syötävistä myös sielun ja hengen ravinnosta musiikin, yhteyden ja Sanan kautta.

Täälläkin oli ensi keraksi varsin mukavasti osanottajia, ensikertalaisiakin. Mikäs sen hienompaa. Motoristikirkon kynnys tuntuu onneksi olevan hieman muita kirkon kynnyksiä matalampi.

Elämän leipää ympäri Suomen

Listaa piisaa. Osallis-



— Evon metsämotoristikirkko oli hyvin järjestetty, ja oli kiva jutella parin motoristin kanssa, joita en ole ennen tavannut, Jukka Laakso kiittää.

taa todeksi vuosikymmenien kokemukseni pohjalta. Olin kauan sitten sisäisesti janoinen ja nälkäinen, jotenkin hukassa itseni ja ympäristönkin kanssa. Vastauksen löysin uskosta Jeesukseen Kristukseen. Jeesuksen tarjoama lautasellinen ei ravitse ihmistä vain muutamaksi tunniksi, vaan eliniäksi ja sen jälkeen ikuisesti. Sitä ravintoa, elämän leipää ikuiseksi elämäksi, on tarjolla taas uudella ajokaudella. Ja joka viikko maamme saadoissa seurakunnissa.

tuin edellisten lisäksi motoristikirkkoihin Pieksämäellä, Heinolassa — jossa tilaisuus oli perinteinen toritapahtuma — sekä Asikkalassa, Nastolassa, Sastamalassa ja myös kotiseurakunnas-

Motoristina – monessa mukana

Teksti ja kuvat:
Jukka Parkkinen

Seurakunnassa

Ajatus kertoa omasta elämän kokemuksesta tuli ystävien kautta. Normaalisti arkailen kertoa omista asioista, koska ne ovat omia ja ajattelun, ettei kannata pitää ääntä omista tekemisistä. Meillä on seurakunnassa Kuusankoskella miestenpiiri. Siellä jutellaan normaaleista arjen asioista. Joskus olemme pohtineet sitä, kun emme ole raamatupiiri tai rukous-sellainen, olemme ryhmä, joka luo turvallisuutta olla yhdessä. Olemme jutustelun aikana saaneet todeta, että olemme uuden testamentin mukaisesti luonnostaan eläneet todeksi niitä asioita, joita Raamatussa mainitaan. Emme pyri olemaan vastasyntyneitä, jotka tarvitsevat joka päivä pienten lasten ravintoa tai toinen vertaus, jossa nuhdellaan joitakin, - olette taas palanneet alkuun pohtimaan kaiken perustaa ja syntyä. Kehoitusta oli molemmissa, eläkää todeksi, mitä olette oppineet. Miestenpiiri on saanut palvella monella käytännön tavalla. Tehdä hyviä asioita. Olla rinnalla kulkijoina ja toteuttamassa tapahtumia seurakunnassa.



Huutokauppakeisarit-ohjelmaan tarjolla monenlaista myytävää. Mikä ostajia kiinnostaa on Keisaripariskunnan päätettävä. Ohjelmassa seurattiin kahta minun myymää tuotetta. Citizen Chrono kello vuodelta 1982. Minulle kello tuli tuolloin vaihtokaupassa, annoin laskettelusukset vaihdossa. Kellon hinta oli 1200 markkaa tuolloin. Pelimerkit tulivat yhden muuttokuorman mukana.

Miehet herättivät minut. Olivat kovin harmisaa, kun en ollut kertonut, että nyt on telkkarissa jakso Huutokauppakeisari-ohjelmassa, jossa olen mukana. Olen ollut monissa TV-ohjelmissa ja erilaisissa ku-

vauksissa sekä musiikin ja moottoripyörän kanssa viikoittain. Se on minulle arkea. Hyvät ystävät kertoivat, että heille on tärkeää tietää, missä olen mukana. Heidän mielestään minun elämäni on tärkeä ja niin kuin yksi piirin miehistä kiteytti asian – olit parasta mitä TV:ssä viikolla oli ollut!

Tuosta rohkaistuneena kerron lyhyesti pari muistoa

TV-kuvauksissa

Huutokauppakeisarit on ehdoton ykkönen. Tuttu kuvausryhmä. Tutut henkilöt Heli ja Aki. Yhden jakson kuvauksiin varataan kolme tuntia. Tuotteet ja kaupankäynti on aitoa. Se mitä näkyy ohjelmissa on luonnollista ja oikeaa. Ei teatteria. Kausi 16 jakso 13/14, missä olin mukana, tavoitti Finpanel -tietojen

mukaan 453.000. Vajaa puolimiljoonaa. Tässä ei ole mukana uusinnat, joita on melkein joka päivä. Ei siis ole ihme, että kaupan kassajonossa eräskin vanhempi ruova takanani huudahti – olit eilen telkkarissa! Jotta hän tunsi itsensä huomioiduksi, kysyin – oliko hyvä show? Edellisen Huutokauppakeisari-ohjelman missä olin, oli kausi 15 12/12, sen uusintoja on myös eri kanavilla välillä.

Viesti Gospel Riders -kerhosta Huutokauppakeisari-ohjelman kautta oli miljoonaluokkaa. Akille ja Helille sekä kuvausryhmälle ohjelmien tekeminen on työtä. Oli taas mukava heitä tavata ja nauttia hyvästä yhdessäolohetkestä. Kiitos heille. Olette huippu porukkaa. Tuotannon lopputeksti oli – menipä sujuvasti, no ammattimiehet asialla. Tuli hyvä mieli.

Itse asia, näin Gospel Riders motoristina oli se, että minä sain olla

Erään komedian kuvaukset alkoivat aikaisin aamulla ja päättyivät ilta- myöhään. Saimme tallennettua tuolloin kolme jaksoa. Minulla oli tuossa kokkiohjelmassa minuutin osuus kussakin jaksossa. Oli erittäin haastavaa pitää huulet viireessä valmiina viheltämään Finlandia, Suvi-virsi ja Finnish Whistler-kappale, joka paremmin tunnetaan Jaakko Kolmosen kokkiohjelmien tunnarina. Tuota pienen pätkän vihelsin myös viimeisessä Huutokauppakeisari-ohjelmassa. Juu, kyllä olen usein rukoillut ihmisten vaivojen puolesta. Kertovat, että lämmittää ja kipua hellittää, mutta nuo kertomukset jäävät jonnekin tulevaisuuteen.

Ennätyksissä

En ole pahastunut pienestä julkisuudesta. Koen vakaasti, että saan kulkea Hänen edellä valmistamia askeleita. Oli-



Jukka Parkkinen Gospel Riders -moottoripyöräkerho ry:n yksi perustajajäsenistä ja edelleen myös hallituksen jäsen.

mukana omana itsenään TV- kuvauksissa. Sain kertoa kerhomme toiminnasta. Olemme porukka, johon luotetaan ja kanssamme on helppo kommunikoida siellä, missä liikummekin. Emme ole ahdasmielinen kerho. Olemme hyvillä mielin Ilosanoman viejiä. Tästä on kysymys tässäkin kirjoituksessa. Palvelijan sydämellä ja mielellä. Kun tapaat meitä Gospel Ridereitä, voit tulla aina juttelemaan.

Kaikissa kuvauksissa meitä ohjelmissa mukana olevia kohdellaan hyvin. Ystävällisyys ja asioiden toteutus ovat miellyttäviä. Joskus kuvauspäivät ovat pitkiä.

han se yllätys eräänä iltana TV:n ääressä. Oli YLE:n uutiskatsaus ja ensin tuli Jari Aarnio, sitten Melanie Trump ja minä. Uutinen kertoi, että suomalainen mies on tehnyt maailmanennätyksen. Vihellyksen maraton 25h 59min. Tai erään lehden etusivun lööppi, Whistler viheltää satakielen suohon. Iltapäivälehti kirjoitti sivun jutun – ihme-parantaja Parkkinen! Eli otsikoita on ollut laidasta laitaan. Niin kuin tämä juttu otsikoitiin. Motoristina monessa mukana. Näin on.

Terveisin Jukka Parkkinen, Perustajajäsen Gospel Riders moottoripyöräkerho ry.

- Ilmalämpöpumput
- Ilma-vesilämpöpumput
- Maalämpöpumput
- Poistoilmalämpöpumput
- Lämmöntalteenotto LTO
- Aurinkolämpö
- Aurinkosähkö

Lämpöä jopa
-35 C pakkasesta

Tilaa ilmainen esittely kotiisi!

**Energiaa
koko vuodeksi!**

30 VUODEN
KOKEMUKSELLA

LÄHIENERGIAA

Omakotitaloista
aina isoihin 100kW
ratkaisuihin.

KYLMÄ- JA KUUMAHUOLTO MATIKKA OY

Myllyvainiontie 33, 37500 Lempäälä
vmatikka@kolumbus.fi, www.vmatikka.fi

Puh. 0400 628 870 / Jouni

Puh. 0500 628 870 / Veijo

Hietalahti ja Pojat Oy

Toimitamme betonista

Betonielementit
maalatoiteen, teollisuuteen ja asumiseen

Hietalahti ja Pojat Oy on perustettu, jotta myös luonnolliset, ekologiset, turvalliset ja kestävät laatuolosuhteet.

Hietalahti ja Pojat Oy
Hietalahtentie 46, 01510 Hämeenlinna
puh. 09 809 3000 - info@hietalahti.fi
www.hietalahti-pojat.fi

Teksti ja kuvat:
Jens Sjölin

Gospel & Prayer Tour 2024



Vuonna 2024 suunnittelemme taas evankelointi- ja rukousmatkaa ympäri Suomea. Lähtö on Kemistä 9.8. ja matka päättyy Haminaan viikkoa myöhemmin. Majoitus ja ruoka pyritään pääsääntöisesti järjestämään. Bensat jokainen maksaa itse.

Suomen turvallisuustilanteen takia kävimme viime vuonna rukoilemassa m.m. eri lentokenttien puolesta. Näillä paikkakunnilla pidettiin myös evankelointitapahtumia yhteistyössä eri seurakuntien kanssa. Tänä vuonna rukoilemme erityisesti satamien puolesta ja järjestämme evankelointitapahtumia paikkakunnalle.



-kerhon yhteiset tapahtumat 2024

- 2.-4.2. **MP 24 Moottoripyöränäyttely**
Helsinki
- 5.5. **Kevätkokous ja vastuunkantaja**
päivät (alustava aika)
- 5.-7.7. **Message of Joy meeting (MOJ)**
Kuopio Toimintakeskus Huppeli
- 7.-15.7. **GR EnduroTour 2024**
Katso lisäinfoa www-sivulta
- 31.7.-4.8. **European Motorcyclist for Christ**
Rally (EMC) Hüttstattmühle,
09517 Marienberg, Saksa
- 8.-16.8. **Gospel & Prayer Tour 2024**
- Syyskuu **GR Naisten pystymettä mukavuuksin**
- Joulukuu **Syyskokous ja kiitoskirkko**
/ Huoltopäivät

Lisää infoa ja ohjelmia löytyy nettisivuiltamme
www.gospelriders.fi



Ajamme levittämässä ilosanomaa Vapahtajastamme Jeesuksesta Kristuksesta. Rukoilemme maamme puolesta siellä, missä liikumme. Tule sinäkin mukaan! Ilmoittautuminen ja infot paikkakunnista ja ajoita tulee nettisivuille myöhemmin.

**Liity
jäseneksi**

Gospel Riders
moottoripyöräkerho ry:n
www.gospelriders.fi



**"Et sinäkään kaikkea
purematta niele."**

Hammaslääkäri
Jukka Ikonen
MIKKELI

Kyyneltentie

Teoksen nimi "Kyyneltentie" on Raamatusta nouseva rukouksen muoto. Kyseinen rukous löytyy mm. Jesajan kirjasta, missä kuningas Hiskia tekee kuolemaa. Jesaja sanoo Hiskialle: "Näin sanoo Herra: Järjestä asiasi, sillä sinä et parane vaan kuolet." Silloin Hiskia rukoili Herraa ja itki katkerasti. Tuon seurauksena Jesajalle tuli Herran sana: "Mene ja sano Hiskialle: Minä olen kuullut rukouksesi, olen nähnyt kyyneleesi." Hiskian kohtalo muuttui ja hän sai jatkaa elämää vielä viisitoista vuotta. Kyyneltentie on se reitti Jumalan luokse, joka jää jäljelle, kun kaikki muut keinot on käytetty.

Teos on myös tuokiokuva Golgatalta. Siinä on kolme puuta, joihin on ripustettu kolme miestä. Oikealla on mies, joka herjaa Jeesusta: "Etkö sinä ole Messias? Pelasta nyt itsesi ja meidät." Tämän miehen puussa on paljon kirkkaita kyyneliä, jotka kuvastavat sitä, että hänellä on vain tuskaa. Hänen puussaan on myös yksi musta kyynel, joka liturgisena värinä on mm. katoavaisuuden ja kuoleman väri. Kyyneleen paikka puun alalaidassa merkitsee sitä, että se putoaa kadotukseen.

Vasemmalla on mies, joka moittii toveriaan Jeesuksen herjaamisesta ja joka pyytää Jeesusta muistamaan häntä, kun Hän tulee valtakuntaansa. Tälle miehelle Jeesus sanoo: "Totisesti jo tänään olet minun kanssani paratiisissa." Miehen puussa on kirkkaita kyyneliä, jotka kertovat siitä tuskasta, mitä hän kärsii. Siellä on mukana valkoisia kyyneliä, jotka liturgisena värinä ovat ilon, kiitoksen,



Gospel Riders motoristi Ilkka Arvio esittelee tekemäänsä Kyyneltentie-reliefiä

puhtauden ja autuuden väri. Valkoinen on pyhien symboli. Siellä on myös violetti kyynel, joka on katumuksen ja syntien tunnustamisen väri. Violetti kyynel on sijoitettu puun yläosaan, koska tämä mies lähti paratiisiin.

Keskimmäinen puu on Jeesuksen puu. Siinä on viisi punaista kyyneltä. Punainen on veren väri. Veri vuotaa niistä haavoista, jotka Häneen lyötiin ristillä. Noiden punaisten kyynelten sisäpuolella on vain kirkkaita kyyneliä, jotka muistuttavat siitä tuskasta, jonka Jeesus kohtasi kantaessaan meidän syntimme ristillä. Tuossa hetkessä Jeesus on täysin yksin, siinä ei ole mitään pyhää, on vain kärsimystä. Siinä on kuvattuna se hetki, kun Jeesus huutaa: "Elohi, Elohi miksi minut hylkäsit?"

Jeesuksen puussa on myös valkoisia kyyneliä. Tässä valkoinen kuvaa Jumalaa ja taivaan enkeleitä. Puun yläosan valkoiset kyyneleet syntyvät siitä riemusta, joka vallitsee taivaassa aina kun syntinen pelastuu. Puun alaosan valkoiset kyyneleet ovat Jumalan kyyneliä. Jeesus kuoli ristillä, jotta jokainen ihminen pääsisi taivaaseen, mutta kaikki eivät kuitenkaan ole matkalla taivaaseen ja siksi Jumala itkee.

Totuus, jonka reliefi kertoo, on se, että risti jakaa ihmiset kahteen leiriin: Osa meistä nousee taivaaseen - loput vajoaa helvettiin.

Reliefi on koivua. tummentumat ovat puussa osaksi luonnostaan ja osaksi ne ovat maalattuja. Työn lasipisarar on tehnyt, allekirjoittaneen ohjeiden mukaisesti, lasinpuhaltaja Kaapo Lähdesmäki Riihimäeltä.



ISSN 1235-3477

Gospel Riders -alueosastot ja yhteystiedot:



Puheenjohtaja
Ilpo Varha, 0400 150 199
ilpo.varha@gospelriders.fi
puheenjohtaja@gospelriders.fi

Varapuheenjohtaja
Jukka Parkkinen, 044 045 1001
soittaa@gmail.com
vice.president@gospelriders.fi

Jäsensihteeri
Pekka Vesamäki, 0400 734 240
jasensihteeri@gospelriders.fi

Talousvastaava
Pertti Kiukainen, 050 524 2462
pertti.kiukainen@gospelriders.fi
talous@gospelriders.fi

Mediavastaava
Reijo Ruotsalainen, 0400 562 088
reijo.ruotsalainen@gospelriders.fi
media@gospelriders.fi

Kerholehden päätoimittaja
Jukka Parkkinen, 044 045 1001
soittaa@gmail.com

Tässä on tie -lehden päätoimittaja
Jukka Parkkinen, 044 045 1001
soittaa@gmail.com

Kerhotavarakauppa
Timo Sund
materiaali@gospelriders.fi

Ajokoulutusvastaava
Kai Suonoja, 050 541 3904
kai.suonoja@gospelriders.fi
ajokoulutus@gospelriders.fi

ALUEOSASTOT

(Lisää yhteystietoja:
www.gospelriders.fi)

Botnia
Timo Qvist, 044 323 0911
timo.qvist@gospelriders.fi
botnia@gospelriders.fi
Pietarsaaren seutu:
Jens Sjölin, 050 505 3502
jens.sjolind@multi.fi

Espoo
Tapio Kyllönen, 0400 262 016
tapio.kyllonen@gospelriders.fi
espoo@gospelriders.fi

Etelä-Pohjanmaa
Timo Nikko, 040 588 9534
vaasa@gospelriders.fi

Helsinki
Toivo Yrjölä, 050 500 3507
toivo.yrjola@kolumbus.fi
helsinki@gospelriders.fi

Hämeenlinna
Juhani Laaksonen, 040 523 2605
hameenlinna@gospelriders.fi

Itä-Suomi
Tiina ja Kari Seitoja, 050 352 4805
shtiina@gmail.com
parikkala@gospelriders.fi

Jyväskylä
Heikki Taipale, 050 517 7036
heikki.taipale@gospelriders.fi
jyvaskyla@gospelriders.fi

Kaakko (Kouvola, Kotka)
Jukka Parkkinen, 044 045 1001
kaakko@gospelriders.fi

Kainuu
Pentti Heikkinen, 050 585 2852
pentti.heikkinen@gospelriders.fi
kainuu@gospelriders.fi

Keski-Uusimaa
Anu Endén, 050 566 4974
hyvinkaa@gospelriders.fi

Lahti
PeeTee Juntumaa, 041 430 3000
ptjuntumaa@gmail.com
lahti@gospelriders.fi

Lapland (Lappi)
Ari "Arppa" Savuoja, 0400 946 432
lappi@gospelriders.fi

Lännentie (Lohja)
Jari Kuparinen, 044 302 0010
jari.kuparinen@gmail.com
lohja@gospelriders.fi

Mikkeli
Jukka Ikonen, 050 584 2857
mikkeli@gospelriders.fi

Oulun seutu
Vesa Matkaselkä, 044 322 7388
oulu@gospelriders.fi

Pohjois-Karjala
Timo Sund, 044 092 8192
pohjois.karjala@gospelriders.fi

Raasepori
Markus Weckström, 050 345 7602
markusweckstrom@gmail.com
raasepori@gospelriders.fi

Satakunta (Pori)
Ismo Peltola, 040 550 4627
ismo.peltola@gospelriders.fi
Minna Järvinen, 0400 719 536
minna.jarvinen@gospelriders.fi
satakunta@gospelriders.fi

Savo (Pohjois-Savo)
Martti Olsen, 040 839 3615
pohjois.savo@gospelriders.fi

Tampere
Pekka Vesamäki, 0400 734 240
pekka.vesamaki@gospelriders.fi
tampere@gospelriders.fi

Turku
Hannu Nurmi, 040 537 5270
hannu.nurmi@gospelriders.fi
turku@gospelriders.fi

Viitasaari
Jarmo Markkanen, 045 889 4284
viitasaari@gospelriders.fi

Gospel Riders Estonia
Guldar Järve, +372 5668 6312

Gospel Riders Espanja
Juan García Martínez
info@yosamotor.com
suomen- ja englanninkieliset
yhteydenotot
Susanna Luomavuori
+34 647 654 462
famoso36@hotmail.com