



# Gospel Riders

-moottoripyöräkerho ry

43. vuosikerta

Jäsenlehti 1/2023



[www.gospelriders.fi](http://www.gospelriders.fi)



## Pääkirjoitus

Jukka Parkkinen

# Jeesus päällä maan

Kerhollamme on taas edessä hieno ajokausi. On hyviä suunnitelmia alueiden toimista ja valtakunnallisista ajotapahtumista. Toivomme siunausta ja Jumalan huolenpitoa retkiimme liikenteessä. Pyörät huolletaan ja ajoasut puhdistetaan.

Jeesus valmistautui vuosien ajan omaan hengelliseen työhönsä. Pohdin usein, että miten? Saan vastauksen, elämällä! Kun tutkimme Raamatun kertomuksia Jeesuksen elämästä, huomaamme Jumalan Pojan Jeesuksen, Sanan jonka voimalla kaikki on luotu elävän vaatimatonta elämää, ilman palatsia tai kultaa. Sanan voimalla luotiin ja luodaan. Myös yhteys Jumalaan sovittajana syntyi tuon Sanan kautta ja voimalla. Minulla on t-paita, jossa lukee, Elämän voima Jeesus. Se on ollut tekstinä minulle koko elämäni. Ei omilla voimin.

Jeesus vietti lapsuuden ja nuoruuden elämällä ihmisen elämää. Hän oppi normaalin elämän kautta ihmisyyden. Talvilomalla Teneriffalla oli hotellin televisiokanavissa yksi Suomen kanava, TV1. Yhdessä ohjelmassa tutustuttiin nuoreen perheeseen ja heidän uskoonsa. Puhuttelevinta oli se, että vieraila ihmisillä oli käsitys, että he elävät uskovan elämää siksi, että on sääntöjä ja määräyksiä elää uskonsa mukaan. Nuori pari kertoi hyvin, että uskovan elämä eletään sisäisen halun mukaan. Usko on sydämen asia. Ei elämää sääntöjen mukaan.

Olen elämäni aikana oppinut uskon

tien elämällä. Niin kuin Jeesuskin. Halu ja tapa elää on lahjaa, jonka olen saanut sieluuni. Tuo TV-ohjelma muistutti hyvin siitä erheestä, joka monella ihmisellä on meistä uskovista. Tuon erheen ovat voineet aiheuttaa sellaiset uskovat, jotka eivät ymmärrä uskon syvyyttä Jumalan ja Sanan voimaan kaiken hallitsijana ja säätäjänä. Elävä elämä!

Suomessa on eduskuntavaalit edessä. Ehdokkaat ja puolueet tekevät näemyksiään tunnetuksi. Heillä on visioita ja tavoitteita luoda elämää. Hyvinvointia ja lain säätämistä. Ihmisillä on tarve kertoa kuinka hyviä he ovat. Samalla kerrotaan toisten virheistä ja huonoista puolista. Vakuutetaan, että jos heillä on valta, he tekevät kaiken paremmin kuin toiset. Arvot ovat kuitenkin hyvin erilaisia. Tavoitteet usein itsekkäitäkin. Kun ihminen pyrkii luomaan elämää, on kaikki epävarmaa.

Miten Jeesus, tuo Kaikkivaltiaan poika toimi? Hän näki sen ajan politiikan. Tunsi ja ymmärsi Rooman vallan ja sen mahdollin. Hän kohtasi eri arvoon asetettuja ihmisiä heidän syntyperänsä perusteella. Jeesus oli juutalainen. Kaivolla Hän kohtasi Samarialaisen naisen. Alempi-arvoisen. Tuo nainen oli ensimmäinen evankelista. Hän vei sanoman omaan kyläänsä. Myöhemmin kylän naiset tulivat kuulemaan Jeesusta. Jeesus oli syntisten ystävä. Hän ruokki ja hoiti ihmisiä tasa-arvoisesti. Jeesuksen malli

elämään oli sävyisiä ja kaikkia rakastava. Meidän ei tarvitse murehtia asioista kuka kylvää, kuka niittää tai korjaa sadon?

Hän Sana, Jumalan Poika edusti anteeksi antamista. Varmaan mielessään Hän koki surua sorrosta ja epätasa-arvosta. Häntä itseään pilkattiin. Tuomittiin ryövärien rinnalla. Joka miekkaan tarttuu, se miekkaan hukkuu. Ei tarkoita sotilaita tai heidän oikeuttaa puolustaa ja valvoa järjestystä. Niin kuin Jeesus todisti sadanpäämiehestä, että hänellä oli uskoa. Usko sai hänet kääntymään Jeesuksen puoleen. Sano Sana niin se riittää uskoi sadanpäämies. Jeesus todisti, että miehellä oli uskoa.

Tulevan kesän retkillä olemme Jumalan palveluksessa. Hänen Pyhä Henkensä olkoon meidän kilvoituksemme sielu ja henki. Oma rukoukseni on, että olisin rinnalla kulkija, jolloin näkyisi Jeesuksen hyvyys ja armahtava anteeksi anto. Uskomme voi olla heikko, mutta Hän on uskollinen ja Hän on juuri heikkoja varten, heikoissa on Hänen voimansa. Olemme Jumalalle tärkeitä. Meillä kaikilla ei ole enää moottoripyörää tai terveys ei mahdollista aktiivista elämää. Hän on sinut nimeltä kutsunut. Hän tuntee sinut. Gospel Riders -motoristina voi olla palvelemissa rukoillen ja olemalla hengessä mukana. Ole siunattu.

Jukka Parkkinen

# Gospel Riders

ISSN 1235-3477

Jäsenlehti



Päätoimittaja:

Jukka Parkkinen

044 045 1001

soittaa@gmail.com

Kansikuva: PeeTee Juntumaa, MP23-messuilla, näkymä vaihtopyörärien yli GR:n messuosastolle

Mainosmyynti: Euroll Oy/Reijo Ruotsalainen, 0400-562 088 reijo.ruotsalainen@gmail.com

Julkaisija: Gospel Riders -moottoripyöräkerho ry  
Painopaikka: Ab Forsberg-Rahkola Oy, Pietarsaari

Seuraava kerholehti ilmestyy kesäkuussa 2023. Aineistopäivä on 15.5. 2023. Aineistot on toimitettava Jukka Parkkiselle osoitteella soittaa@gmail.com.



## Puheenjohtajan palsta

Ilpo Varha

# My way or Highway

Tuohan tarkoittaa suomeksi suunnilleen, että asiat tehdään niin kuin minä sanon tai siten ei mitenkään.

Meidän kerhoon sopii paremminkin sanonta Highway is our way.

Meitä motoristejahan on monen sortisia. Itse olen ollut innokas matka/custom-motoristi. Enduromiehiä olen katsellut hieman epäilevin silmin. Tänä vuonna otin kuitenkin loikan 'pimeälle puolelle'. Kalustoon liittyi Pan American adventure-pyörä. Ja riemu on ollut rajaton. On mahtavaa huomata mitä erilaisia ominaisuuksia uuden tyyppisessä pyörässä on. Entinen tyyli ei ole kuitenkaan huonompi, vain erilainen.

Sama periaate pätee niin yhdistystoiminnassa kuin hengellisessä elämässäkin. Yhdistyksessä ymmärrämme, että säännöt on tehty ihmistä varten eikä ihmistä sääntöjä varten. Tuntematonta soitelasta siteeratakseni: Asialliset hommat hoidetaan, muuten eletään kuin Ellun kanat. Ja ettei kukaan käsitä väärin, niin Ellun kanat elivät turvassa ja hyvässä hoidossa ilman stressiä.

Kerhomme on ollut esimerkillinen yhteiskristillisyydessä. Taustoja ei kysellä. Kerhokavereita on Metodisteista Ortodokseihin ja kaikkea siltä väliltä. Joskus kuitenkin törmää ajatukseen, että minun taustayhteisöni on se normi ja muut ovat niitä erilaisia. Mutta jos ottaa loikan 'pimeälle puolelle', voi huomata,



että sieltäkin löytyy valo. Tässä on kerhomme voima ja tulevaisuus. Siinä toteutuu Kristuksen rukous: Että he yhtä olisivat.

Ilpo

## Sisällysluettelo

- 2 Pääkirjoitus
- 3 - Puheenjohtajan palsta  
- Sisällysluettelo  
- Tapahtumakalenteri
- 4 MP-messutunnelmia
- 6 MP-23-messut  
- yhteistyötä yli aluerajojen
- 7 Mian tarinani
- 8 - Jumala yllättää yhä uudelleen  
- Jawan tarina
- 9 Kieli-ihminen & moottoripyöräilijä
- 10 Tulossa Enduro Tour 2023
- 11 Gospel & Prayer Tour 2023
- 12 *Valtatie numero kolmetoista*
- 13 Kevätkokouskutsu
- 14 Korvikkeita vieroitusoireisiin
- 15 Pastorin palsta
- 16 Alueosastot ja yhteystiedot

## Tapahtumakalenteri 2023

### Gospel Riders -tapahtumia:

- 15.4. Kevätkokous, Kouvola  
11.-21.6. Gospel & Prayer Tour 2023  
7.-9.7. MOJ Meeting, Mikkeli  
9.-17.7. Endurotour

### Ajokoulutuksia:

- 18.5. MPEAK, Nurmijärvi  
20.5. Enduro, Loppi  
27.5. MPEAK, Pori  
3.6. MPEAK, Iisalmi

### Muita tapahtumia:

- 15.-16.4. Keski-Suomen MP-näyttely

### Motoristikirkkoja:

- 7.5. Klo 16 Alppilan kirkko, Helsinki  
13.5. Klo 15 Liedon motoristikirkko  
13.5. Klo 14 Kerimäen motoristimessu  
18.5. Klo 13 Kiikoisten kirkkohetki  
18.5. Klo 15 Mynämäen motoristikirkko  
20.5. Klo 14 Motoristikirkko,  
Evon metsäkirkko, Lammi  
21.5. Klo 17 Salon motoristikirkko  
21.5. Klo 12 Motoristikirkko, Kangasala  
24.5. Klo 19 Mouhijärven motoristikirkko  
11.6. Klo 13 Sumiaisten motoristikirkko

# MP-messutunnelmia 2023

Pitkästä aikaa oli mahdollisuus taas päästä MP-messuille, kahden vuoden korona-tauon jälkeen. Messut pyöri mielessä monta viikkoa jo etukäteen. Suunnitelmana oli olla messuilla kaksi päivää, lauantai ja sunnuntai, kaksi tuntia päivystystä molempina päivinä. Pääsisi taas tapaamaan tuttuja ja tuntemattomia.

Aiemmin tuli oltua useampana vuotena GR-standillä kerhokaupan tiimoilta, mutta nyt oli vuorossa päivystäjän rooli, mulla ja Päivillä. Ihmisten kanssa juttelu on ennenkin ollut isossa osassa, mutta nyt sitten roolinkin puolesta. Hiukan suorituspainetakin tuli asiasta otettua.

Lauantai oli aikalailla "hulinapäivä", porukkaa oli sillai riittävästi. Tämä oli toisaalta mukavaakin, ainakin siinä mie-

lessä, että oli helpompaa saada juttua aikaiseksi.

Aika monet oli valmiita juttelemaan, lyhyemmin tai pidemmin ja voisi sanoa, että iästä riippumatta. Monin osin keskustelut olivat yleisellä tasolla, millä prätäkällä ajeele ja mitä on mielenkiinnon kohteena messuilla. Pienempien lapsien kanssa liikkuvilla saattoi prätkäily olla "telakalla", mutta mielessä aktiivisena. Jollekin oli uskonasiat lapsuudesta tuttuja, mutta sitten jääneet unholaan. Tuomasipa joku juttutuokion päätteeksi liittyvänsä kerhoon, tämä lämmitti mieltä.

Sunnuntai oli rauhallisempi, varsinkin juttuseuran puolesta. Havaintoni oli, että määrätietoisemmin käveltiin ohi, liekö mielenkiinnon kohteet olleet ennalta selvillä ja muuhun ei niinkään käytetty aikaa.

Kerholaisia pääsi tapaamaan odottaamani vähemmän, ilmeisesti useimmat oli perjantaina messuilla, tämä oli itselle hiukan pettymys.

Kiertelimme messut läpi Päivin kanssa ja joitakin prätkiä kylmätyypitimme, mutta ei noussut niin suurta intoa, että tallissa kevättä odottava vaihtuisi. Tosin mielessä polttelee aventuremallisen hankinta toiseksi pyöräksi, näitäkin tuli katseltua aiempaa vakavammalla mielellä, saa nähdä, josko moinen joskus toteutuu. Motoristin huoltopäivillä Puputtien kanssa juttelu vielä lisäsi mielenkiintoa, kun kuulemma esim. kaksi päällä ajoa onkin mahdollista toteuttaa molemmat seisten.

Prätkäilykautta odotellessa,  
Jouni Karjunen



Prätkäfutis, tämä voisi olla nastaa. GR:llä ei vielä taida olla joukkuetta?



Aika mielenkiintoinen moottoripyörä.



Kerhon messuosaston vetonaulana oli Pirjo Ketun kiiltävänpunainen Indian Challenger -moottoripyörä.



Messuilla oli näytillä myös vähän vanhempaa kalustoa.



Pee Tee Juntunmaa

Lauantaina messuilla oli ruuhkaisinta yli 31 000 kävijän toimesta. Perjantaina kävijöitä oli n. 15 000 ja sunnuntaina n. 10 000 kävijää.



Jouko Virta

Kerhon osastollakin oli ajoittain ruuhkaista.



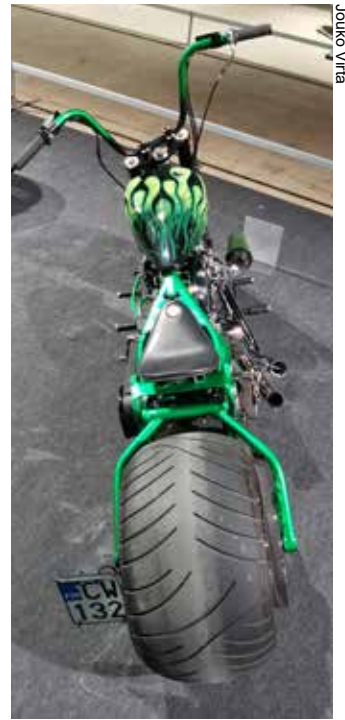
Jouko Virta

Kaikki tarjonta ei ollut uutta. Käytettyjen pyörien osastolla oli tarjolla useamman käytettyjen pyörien myyjän vaihdokkeja.



Jouko Virta

Maahantuojien eri pyörämerkit ja -mallit olivat laajasti esillä.



Jouko Virta

Tämän takapyörän leveys on melkein kaksinkertainen satulaan nähden.



Jouko Virta

Nostalgiaa



Jouko Virta

Rakennettu



Jouko Virta

# MP23-messut - yhteistyötä yli aluerajojen

Tänä vuonna Helsingin MP23-messuilla vieraili 56000 vierasta. Määrä ylitti vuoden 2020 edellisten messujen määrän. Gospel Ridersille MP-messut ovat loistava tilaisuus tavoittaa moottoripyöräilystä innostuneita ihmisiä. Samalla oma osastomme toimii kerholaisten kohtaamis- ja levähdyspaikkana.

Messujen suunnittelu lähtee käyntiin ajokauden loppuvaiheessa kustannusten arvioinnilla ja budjettiehdotuksen tekemisellä kerhon syyskokoukseen. Useampana vuotena peräkkäin messubudjetti on ollut 4000 euroa, joka on tarkoittanut tarkkaa kustannusten seurantaa. Todelliset kustannukset ovat olleet huomattavasti suuremmat. Puuttuva raha on tullut pitkäaikaisilta sponsoreilta.

Kun syyskokous on tehnyt päätöksen messuihin osallistumisesta, niin seuraavaksi on varattu osastopaikka. Mitä aiemmin paikan varaa, sen paremman paikan saa. Isona kerhona olemme messujen järjestäjälle tärkeä kohderyhmä mikä myös on auttanut siinä, että on päästy neuvottelemaan hyvästä paikasta. Marraskuussa on pidetty Espoon ja Helsingin alueen yhteinen kick off. Kokouksessa on ideoitu, millä teemalla olemme messuilla, mikä pyörä tuodaan osastolle, mitä materiaalia jaellaan ja videoita pyöritetään näytöllä.

Tänä vuonna sisustusteemana oli Road 66. Tapio Kyllösellä ja Pirjo Ketulla oli tästä legendaarisesta roadtripistä esitys jokaisena messupäivänä Tie vie-

lavalla. Osastomme vetonaulana oli Pirjon kiiltävänpunainen Indian Challenger -moottoripyörä. Kerholehdet toi Reijo Ruotsalainen Pohjanmaalta. Videot muokkasi ja valitsi Kari Häkkinen.

## Kaikenlaisille taidoille on käyttöä

Messuosaston rakentaminen vaatii aikaa ja osaamista. Messutarvikkeet (profiilit, otsalaudat, kalusteet, valaisimet) haetaan Innojok Oy:n varastolta Keravalta ja Interline Oy:n varastolta Vantaalta. Rakentamiseen menee 1-2 päivää. Messujen jälkeen osasto puretaan ja tavarat palautetaan varastoihin. Tavaroiden kuljetusta varten tarvitaan iso pakettiauto, joka on viime vuosina jouduttu vuokraamaan. Osaston rakentamiseen on osallistunut vakiintunut ja kokenut rakennustiimi Helsingistä ja Espoosta.

Oleellinen asia messujen aikana ovat osaston päivystäjät. Päivystäjien tehtävänä on jututtaa ihmisiä, kertoa kerhosta ja jaella Tässä on tie -lehtiä. Lehti on kerhon ulkopuolisille suunnattu evankelioiva julkaisu, jonka päätoimittajana on ollut jo pitkään PeeTee Juntumaa Lahdesta. Tänä vuonna päivystäjien koostamisen ja ohjeistamisen otti tehtäväkseen Heikki Hartikainen Espoosta. Päivystäjien tehtävä vaatii vähän rohkeutta ja kekseliäisyyttä, jolla saada ihmiset pysähtymään osastollemme. Kahden tunnin vuoroissa päivystäjänä työskenteli 20 henkeä usealta eri alueelta. Kerhon mo-  
toristipastorit junailivat keskenään vuo-

rot niin, että osastolla oli motoristipastori tavattavissa kaikkina messupäivinä. Perinteisesti messuilla on myös myyty kerhotarvikkeita. Kerhotarvikemyynnistä vastasi tänä vuonna Timo Sund Kiihtelysvaarasta.

## Harmaita hiuksia, suurta iloa ja ihmeellisiä sattumuksia

Messuvastaavan tärkein tehtävä on projektin vetäminen ja budjetin hallinta. Työelämässä on yleensä käytettävissä enemmän rahaa ja ihmisiä voi määrätä tehtäviin. Onneksi kerhostamme on aina löytynyt vapaaehtoisia ja messut ovat onnistuneet hyvin. Tosin kaikenlaisia vastoinkäymisiäkin on joka vuosi mahtunut matkaan. Yhtenä vuotena lähdimme hakemaan kerhomme edesmenneen perustajajäsenen Veikko Rantalán hienoa Suomi-pyörää Naantalista ja vasta perillä huomatiin, että se ei mahtunut peräkärriin. Tuli pitkä hukkareissu. Kuin ihmeen kaupalla löytyi kuitenkin Lohjalta toinen pyörä. Margit Kukkosen komea Harrikka saatiin haettua lennosta erinäisten kummellusten kautta ständille. Pyörä oli kuin tilattuna vuokravarastossa paikassa, josta se saatiin helposti ulos ilman vaikeuksia. Tällaisia ihmeitä on tapahtunut monesti ja se on antanut rohkeutta luottaa omien voimien ja ideoiden loppuessa, että asiat kuitenkin järjestyvät.

Teksti ja kuva:  
Sonja Hellén-Nieminen



Osaston rakentamisesta vastasivat tänä vuonna:  
Veikko Vikman, Kari Kuusonen, Hannu Häivölä, Niilo Kuivalainen, Jukka Laaksonen ja Veli Siikonen.

# Mian tarina

## Ensimmäinen customini

Hankin ensimmäisen pyöräni, punamustan Kawasaki EN500:n, mitä oli ihana ajaa. Liityin Gospel Ridersiin ja kävin joitakin kertoja yhteistapaamisissa Pispalan näkötorjilla. Sitten Jumala siunasi meitä lapsilla, vaikka lääkäri ennen sitä toivotti meidät tervetulleeksi lapsettomuushoitoihin. Saimme viisi ihanaa tyttöä ja yhden komean pojan, joka syntyessään painoi 5,320 kg! Pyörä vaihtui farmariin, sitten tila-autoon ja lopulta 9-paikkaiseen matkailuautoon. Siihen mahtui perhe, neljä koiraa ja äänentoistolaitteet.

## Sydämet avoinna vankiloissa

Sain Jumalalta musiikkitekemisen lahjan. Välillä valmiin sävelen, välillä sanat, jotka vain kirjoitin ylös. Musiikkimiehenä mieheni Harri alkoi työstämään kappaaleitani ja keikkailu alkoi. Ensin muutama keikka vuodessa ja nyt on takana yli 800 keikkaa. Harri saarnaa, sillä hänestä sitten tuliikin se saarnamies, mitä olin haaveillut, ja minä sain todistaa ja laulaa. Nykyään kierrämme välillä koko perheenkin kanssa, koska lapset eivät ole päässeet musiikkia pakoon, vaan he kaikki soittavat tai laulavat jotain sorttia. Meille avautui myös palvelutehtävä käydä vankeja katsomassa, ensin paikallisen diakonin kanssa ja sitten kahdestaan. Innostuimme niin paljon vankilatyöstä, että kouluttauduimme vankilälähetkeiksi ja nyt on 19 vuotta vankilatyötä takana. Vankilassa ihmisellä on näet aikaa miettiä, pysähtyä. Siellä sydämet ovat auki evankeliumille!

## Musiikkivideoilla Gospel Ridersien kanssa

Kun täyten 40 vuotta, toteutin haun tautuneen unelmani uudelleen. Hankin toisen pyöräni, vaniljanmustan Honda Shadow 750:n. Vaikka asunovelallisella ja suurperheen äidillä ei ollut liioin ylimääräistä, sain pyörän niin edullisesti, että kyllä kannatti enkä ole katunut. Liityin uudelleen Gospel Ridersiin ja tutustuin Tampereen ja Hämeenlinnan alueen GR:läisiin. Voi että oli mukavaa väkeä! Niin mukavaa, että innostuimme tekemään GR-albumin 'Sulle valmis'. Lisäksi teimme yhdessä musiikkivideoitakin, joita Harri kuvasi. Hienon näköistä oli, kun 16 komeaa pyörää ajoi letkassa ja kaikki näyttää sormellaan kohti taivasta. Siinä saattoi takana ajavilla autoilla riittää ihmettelemistä! Musiikkivideot 'Matkalla Taivaaseen', 'Yksi tie', 'Saana ajaa kohti Taivasta' ja 'Elää saan' toteutettiin GR:läisten kanssa. Videot muiden 70 musavideoni ohessa löytyvät YouTubesta, jos haluat niitä ihmetellä.

## TV- ja radiotyö alkaa

Näitä musiikkivideoita ja vankilatyöme tuloksena kuvattuja elämämuutostodistuksia tarjosimme ihmisten pyynnöstä Taivas TV:lle. Lopulta oma TV-sarja, Vain yksi tie, sai alkaa. Iloksemme sarjasta tuli hyvin katsottu, ja se sai ohjelmapaikan Yksi tie-nimellä myös Radio Patmokselta joka tiistai klo 20.30 ja sunnuntaisin klo 19.30. Harri kuvaa ohjelmat ja minä editoin ja tuotan ne. Useissa jaksoissa on mukana myös GR:läisiä, kuten Timo Aaltonen tammi-kuun 2023 jaksossa, jonka pääsee näkemään TV7 Arkki-arkistosta netistä.

## Sydämen kristittyjä maamme päättäjiksi

Se, mitä Jumala avasi viimeisen puolen vuoden aikana, on jotain ihan uutta. Harri lähes joka yö kuuntelee kannanottojani ja huoleni Suomen maallistumisen puolesta, mikä on ollut enemmän kuin surullista. Harri sanoi aina joskus, että sinun pitäisi kyllä pitää nuo puheet eduskunnassa.

No, mitä tapahtui?

Meillä oli piispantarkastus, jossa kuultiin seurakuntalaisten toiveita. Erään miehen kertoessa, miten hienoa olisi saada joogaa ja puiden halausta kirkkoihin, kiivastuin sydämessäni. Kun sitten vuoroni tuli, koin vahvasti Pyhän Hengen puhuvan kauttani. Kerroin kirkon todellisesta tarkoituksesta ja miten meidän ei tule ottaa vaikutteita idän uskonnoista. Jotkut nousivat seisomaan ja taputtivat puheenvuoroni jälkeen. Osa seurakunnan työntekijöistä tuli kyynelsilmin halaamaan ja sanomaan, että sanoin kaikki sanat suoraan sydämeltäni, juuri noin hekin ajattelevat. Seuraavina päivinä

tapasin useita ihmisiä, jotka pyysivät minua osallistumaan seurakuntavaaleihin. Mietin ja rukoilin loppuun asti ja sitten näin näyn, mikä rohkaisi viemään ilosanomaa kirkkoon. Lähdin siis mukaan! Yllätys oli suuri, kun pääsin kirkkovaltuustoon ja myös kirkkoneuvostoon. Sain eniten ääniä ei-poliittisista henkilöistä ja neljänneksi eniten kaikista ehdokkaista. Ymmärsin tämän nyt olevan Jumalan avaama ovi, mistä minun tulee käydä. Sain ilokseni myös todeta, että useat seurakuntalaiset kaipaavat Jumalan sanaa sellaisena kuin se on kirjoitettu, ja siksi he äänestivät raamatullisten arvojen edustajaa. Pirkanmaa KD:n piiripäällikkö soitti vuoden tauon jälkeen ja pyysi mukaan eduskuntavaaliehdokkaaksi. Suostuin, koska koen, että jos joskus, niin juuri nyt uskovien tulee nousta taistelemaan maamme puolesta. Kristilliset arvot on poljettu maahan, kun sairaut ja pakanalliset arvot ovat nousseet tilalle. Jumalan kunnioitus ja syntielämän ihannoitus on niin käsin kosketeltavaa, että rukoilen sydämestäni kaikkien kristittyjen ja maalaisjärjellä varustettujen kansalaisten nousevan yhtenä joukkona tukemaan sydämen kristittyjä maamme päättäjiksi. Laittomuus on sekoittanut varsinkin nuortemme ja lastemme päät ja lopulta se sekoittaa koko heidän elämänsä. Nyt he hakevat turvaa huumeista, alkoholista ja terapiasta, kun enää ei saada kertoa, kuka heitä rakastaa ja kenessä on turva. Nämä kolme ovea siis avautuivat enkä vielä tiedä, mihin Jumala johdattaa, mutta tahdon puolustaa raamatullisia arvoja, maatumme ja kansaamme loppuun saakka. Tiedän tien olevan kivinen, mutta Hän, joka on kanssani, on jo voittanut maailman. Hän on Jumalan Poika, Jeesus Kristus.

Mia Joki



# Jumala yllättää yhä uudelleen

Liityin Gospel Riderseihin v. 1998 ostettuani uuden pyörän (Kawasaki EN500) entisen pikkuhondan tilalle. Liitymisen myötä osallistuin innokkaasti ajeluihin Tampereen alueen porukoiden kanssa. Toimin jonkin aikaa myös aluevastaavana ja sen jälkeen kerhon puheenjohtajana elokuusta 2001 vuoden 2004 loppuun. Tuolloin kerhon jäsenmäärä oli hiukan yli 400. Silloin uudistettiin kerhon selkämerkki sekä tehtiin



sääntömuutos, jossa mm. siirryttiin kesällä vaihtuvasta tilikaudesta kalenterivuoteen. Irtaannuimme myös CMA:sta (Christian Motorcyclists Association), joka halusi yhdenmukaistaa eri maiden kerhot saman katon ja toimintatapojen alle. Itselleni puheenjohtajakausi oli melko rankka, sillä juuri ennen sen alkua olin aloittanut myös uuden vaativan työn sekä paljon aikaa vievän liikuntaharrastuksen. Vuosina 2000-2008 olin kuudesti mukana EMC-ralleissa ja ne olivat kohdallani moottoripyöräilyn kulta-aikaa!

Jäin kerhon toiminnasta sivuun näiden hengästyttävien vuosien jälkeen, mutta pysyin kuitenkin jäsenenä. Työ vei kaiken energian ja Jumalakin jäi sivuun liian kovan vauhdin myötä. Burnouttiin en sairastunut, mutta hengellisessä erämaassa kyllä raahustin. Jumala teki kuitenkin työtään hellästi ja määrätietoisesti. Kun jätin elämäni uudelleen Hänelle, Hän tarttui ohjaksiin ja on johdattanut uskollisesti niin pienessä kuin suuressa.

Tampereen alueelle saatiin oma talli v. 2013. Kun työn puolesta alkoi helpottaa, aloin silloin tällöin käydä siellä talli-illoissa ja joissain ajeluissa. Mitä enemmän porukka alkoi tulla tuksi, sitä helpompi oli lähteä mukaan toimintaan. Erityisesti yhteinen rukous ja uskovien yhteys yli seurakuntarajojen on ollut minulle tärkeää. Nyt ei maltaisi ollenkaan olla poissa!

Viime syksynä ajokauden päättymisen aikoihin minun oli pakko todeta, että 24 vuotta uskollisesti palvellut Kawasakini on tiensä päässä. Olin aina ajatellut, että lopetan ajelut sitten kun pyöräkin lopettaa. Itseni tuntien tiesin, että jos en aja, myös talli-illat helposti jäävät vähitellen

väliin. Kun sitä ääneen toisille pohdin ja myös rukoilin, kaikki vain rohkaisivat jatkamaan. Jatko oli pelkkää johdatusta. Viikon sisällä minulla oli uusi pyörä ja vanha myyty. Itse en tehnyt muuta sen eteen kuin menin kahden ystävän netistä löytämiä pyöriä koeajamaan. Neljäs koeajo tärppäsi, ja nyt tämä Suzuki Intruder 800 odottaa kevättä Armon Kallion tallissamme. Kawasakikin löysi ostajan ennen kuin edes olin laittanut sitä myyntiin; eräs tuttavani ihmetteli pihassani olevia kahta pyörää ja kerroin, että toisesta pitäisi päästä eroon. Hän oli vinkannut kaverilleen, joka tuli seuraavana iltana hakemaan sen rahat kourassa – ilman että oli edes nähnyt pyörää. Jumala todella osaa yllättää!!

Kohta tämän jälkeen minua pyydettiin ehdokkaaksi GR:n hallitukseen, jonka erovuoroisten tilalle valittaisiin syyskokouksessa uudet. Ja tässä sitä ollaan, kaikkein suurimmaksi yllätykseksi itselleni.

Kerhon toiminta on aktiivi-iäköjeni jälkeen muuttunut monin tavoin ja samalla puheenjohtajan tehtävä on tullut vaativammaksi. Motoristiraamatuista keskusteltiin silloin, mutta toteutus tuli vasta uusien vastuunkantajien myötä. Hienoja uusia asioita ovat olleet myös motoristin huoltopäivät, vastuunkantajapäivät ja naisten pystymättä. Iloitsen siitä, että samoin kuin kukin meistä huoltaa omaa pyöräänsä, saamme myös hengellistä huoltoa kerhon yhteisissä kokoontumisissa. Nämä ovat tukevia eväitä, kun selkämerkeissämme kohtaamme ihmisiä matkamme varrella!

Sointu Kaikkonen

## Jawan tarina

### Nimen historia

Aikoinaan suunnittelin hankkivani vaatimattoman moottoripyörän jolla ajella, päädyin kolmepuolikkaaseen Jawaan, joka lopulta olikin varsinainen katseenkääntäjä. Pysähtyi melkein missä vaan niin kyllä oli tarinan iskijää seurana. Tamperelaiset oli tuolloin aktiiveja GR:n foorumilla ja monet tunsinkin lähinnä foorumin nikillä (nickname), varsinaiset nimet oli työläämpiä oppia. Itselleni otin nimeksi Jawa-Teknologiaa kun kerran olin tietoliikennealan hommissa ja saman kuuloinen termi oli alalla silloin pinnalla.

Kauden -03 olin vain kerholehden lukija, seuraavalla kaudella keulin pyörätuolilla. Vuonna 2005 minulla oli seuraava Jawa, jolla olin mukana ajeluilla ja vähän muutakin niin kohta nimi vakiintui.

Toinen kerhonimeni "Äijä" on vuoden 2015 EMC rallin mainosvideosta eli se on uudempaa historiaa.

Syksyllä -07 minut puhuttiin ympäri hallituksen varajäseneksi ja sitä myöden myöhemmin taloushenkilöksi, kun kotikentältä oli siihen tukea. Monipuolistuvien tehtävien myötä taloushallinto monimutkaistui ja kirjanpitoa rupesin tekemään vaimoni Marian tilitoimistossa. Puolison vastuullinen tehtävä on katsoa päälle ja toimia kuiskaajana kun kevätkokouksessa tilejä esittelen.

Maria liittyi jäseneksi kerhon Israelin tourin kynnyksellä, siihen osallistuimme hänen Saabilla. Tuohon aikaan minulla oli ykköspyöränä Piaggio MP3, autolla koitimme auttaa seuruetta retken ongelmatilanteissa. Oltiinpa sitten heti alussa itsekin hinurin kyydissä.

### Taloushallinnosta

Kerhon kasvaessa ja uusien toimintojen myötä on talouden hoitoon tullut lisää tehtävää ja samalla viranomaiset ovat asettaneet uusia vaatimuksia.

- Jäsenmaksut on luku- ja rahamäärällisesti suurin toiminto, viitenumerot on käytössä toiminnan automatisoimiseksi. Näillä tieto saadaan siirrettyä tiedostoina jäsenrekisteriin jos viite on oikein. Väärät viitteet ja useamman maksun maksu samalla viitteellä teettää melko paljon käsi- ja salapoliisityötä. Tiedostoissa tilinimikin on lyhennetty, että siitäkään ei aina voi päätellä maksajaa, saati jos siihen liittyy jokin toiminimi. Ennen tiedostosiirtoja helmikuun tilite saattoi olla 62 sivua, no kieltämättä siinä oli paljon enemmän käsityötä.

- Erinäiset tapahtumat osaltaan



# Kieli-ihminen & moottoripyöräilijä



Ajettuani Honda-autoni keväällä 2008 keskellä tietä puita lastaavan tukkirekan takaosan alle, loppukesällä autottomana ja eri vammoista toipumistani vauhdittaakseni aloin opetella ajamaan kevytmoottoripyörällä. Olin haaveillut kaksipyöräisellä ajosta varmaan 15-vuotiaasta asti (silloin isoveljeni mopon kokeilu meni pieleen), ja nyt 15-vuotiaan poikani ja minun yhteinen kevari oli vihreä Suzuki Marauder. Syksyllä ensimmäinen ajoni yksin Turkuun kevarikaupassa tullessa ruskeassa nahkaisessa ajotakissa jännitti valtavasti. ”Sinä et saanut henkeä, joka tekee sinusta pelon orjan, vaan sinä sait lapsen oikeuden, ja niin sinä huudat: ’Abba! Isä!’” (Room. 8:15) Isän puoleen on tullut elämässäni huudettua paljon muutenkin kuin moottoripyörää ajaessa. Minulla on ilok-

seni ja suurena kiitoksen aiheena kodinperintönä vahva usko minua rakastavaan Jumalaan, joka haluaa toteuttaa haaveitanikin.

Kesällä 2011 löysin netistä Gospel Riders -moottoripyöräkerhon, mihin liityin toiveenani yhteinen kristillinen harrastus aviomieheni kanssa. Vuoden kuluttua menin GR-tilaisuuteen Kaarinan Kotikirkkoon, mistä motoristit menivät yhdessä pizzalle. Alkuajoilta jäivät erityisinä mieleen lastenkoti- ja rippileirivierailut GR-porukalla.

Mieheni ja minun pääosin kahdestaan ajettu kolmenkymmenen pyörän letka-ajo Turusta Kekkosplassin laavulle 2012 syksyn alussa turhautti minut kevarin vauhtiin (max. 90 km/h). Kuulin ensimmäisessä naisten pysymättä yhdessä miehensä kyydissä istuvan GR-naisen ajavan moottoripyöräkorttia,

ja rohkaistuin itsekin isomman pyörän hankintaan seuraavana keväänä. Pyöräni oli oranssimusta Honda Shadow 750. Iso pyörä oli aivan muuta kuin kevari! Huh, huh.

”Ellei Herra olisi minun apuni, pian minun sieluni asuisi hiljaisuuden maassa. Kun minä ajattelen: ’Minun jalkani horjuu’, niin Sinun armosi, Herra, minua tukee. Kun minulla on sydämessäni paljon murheita, Sinun lohdutuksesi ilahuttaa minun sieluni. Herra on minun linnani, Jumalani on minun suojakallioni.” (Ps. 94:17–19, 22)

Istuin syksyn 2022 syyskokouksessa seinälle kokouksen kulusta tekstiä kirjoittavan takana ja neuvoin oikeinkirjoituksessa, minkä seurauksena pyynnöstä nyt olen GR-lehden oikolukija. Kauan sitten päätin, että suostun ’hengellisiin’ tehtäviin pyydettyäessä. Vaikka oma elämäntilanteeni syyskokouksen aikaan verrattuna on tyttäreni lasten hoidon myötä äärettömän paljon kiireisempi, iloitsen myös lehden tekoon osallistumisestani. Toiveeni on sujuva teksti, mitä on mielenkiintoista lukea. Minusta tuli aivan liian helposti kieli- ja kirjoitusvirheet näkevä, kun kansakoulussa uusien kielten lisäksi jouduin oppimaan uuden suomenkin kotini ja kyläni karjalanmur-

teen tilalle ja kun inhosin opettajien punakynämerkin-  
töjä. Hyvä jos moisesta tarkkuudestani on hyötyä GR-lehden teossa. Kielet todella ovat intohimoni – toisin kuin moottoripyörä, minkä ajaminen edelleen on minusta aika haasteellista. Olen päättänyt olla luottavainen lapsi sen sijaan, että sallisin pelon estää rohkeutta vaativia toimintoja. Olen saanut moottoripyörällä ajamisen myötä kokea ihania hienoja juttuja Jumalan ja Gospel Riders -kerholaisten kanssa. Nyt saan kokea niitä myös lehden teossa – kiitos jokaisen tekstinkirjoittajan ja erityisesti Jukka Parkkisen!

Hannele Kauppi



työllistävät, jos niihin liittyy rahan käsittelyä. Näyttelyt, koulutukset, kokoukset ja varsinkin 7xSF oli aikoinaan todella työllistävä.

- MoRa-keräyksen ollessa käynnissä lupaan liittyvät raportit vaatii omia kuvia.

- Ilmoitukset verottajalle kilometrikorvauksista ja muista henkilöille maksetuista maksuista, tässä on ilmoituksen aikarajat kiristyneet huomattavasti ja viivästyssakot juoksevat yleishyödylliselle yhdistyksellekin varsin helposti maksettua korvausta suuremmaksi.

- Nykyaikaa on, että saan osakseni näitä ”toimitusjohtaja huijauksia.” Kun netissä on näkyvissä puheenjohtajan ja talousvastaavan tiedot, niin minä saan joskus melko aidonkin näköisiä viestejä ”puheenjohtajalta”, jossa minua pyydetään maksamaan isonpuoleinen

lasku (ulkomaille) ja asialla on kiire. Vielä ei kerhon rahoja ole lipsahtanut tuolaisiin huijauksiin.

Mainitaan tässä nyt vielä joitakin hämähäntä kerhon osoite jäsenmaksulaskussa. Talousasioissa on osoitteeksi valittu ja sovittu vaimoni toimisto. Tämän vuoksi osoitteessa on c/o Veljekset Kiukainen Oy. c/o osoittaa tulevan postin huolehtivan tahon ja tämä on sikäläkin tarpeellista, että aiemmin osoitteessa Valtakatu 10 toinen yritys huolehti GR:n talouspostia.

Tässä oli jonkinlainen selvitys miksi minut kerhossa tunnetaan nimellä Jawa ja mitä meikäläinen tänäkin vuonna lupasi kerholle talkoilla. Turistaan lisää, kun tavataan tai joku keksii kysyä lisää tietoa kerholehteen.

t. Pertti ”Jawa” Kiukainen



# Tulossa ENDURO TOUR 2023



*Suomen suvi 2022 näytti lämpimät kasvonsa lähes koko viikon ajan. Maisemat olivat välillä uskomattoman upeita!*

Se, ken nauttii Suomen lyhyestä ja vähälumisesta kesästä sateineen ja vilpoisine öineen, on otollinen matkaenduroseikkailuun! Mikäs sen mukavampaa, kuin jakaa kaikki tämä ja paljon muuta toisten samanmielisten kanssa?

Kesällä 2022 järjestettiin Gospel Riderien järjestyksessään kolmas Enduro Tour noin tusinan endurokuskin voimin. Kun laitetaan hyvin erilaisia ihmisiä viikoksi yhteen, on tuloksena yhteenhitsautunut, erilaisilla vahvuuksilla höystetty mp-kuskipoppoo. Ihmisten erilaisuudesta huolimatta yhteistyö sujui useimmiten mutkattomasti ja mukisematta. Alkeellisissäkin leirintäolosuhteissa tilannekoikka kukoisti, ja kuka tahansa haluaisi

olla osallisena näin mahtavassa sakissa.

Touri toteutettiin kahden tukikohtan mallilla Päijänteen molemmin puolin. Jännitystä lisäsi se, että päivän suunniteltu reitti joko toteutui – tai ei toteutunut. Jos tie näytti päättyvän pöpelikköön, niin parin pyörän viitoitettua tien viidakkoon saattoi edessään nähdä reittiä muistuttavan polun.

## Soraseikkailuja ja yhdessäoloa

Mutkaisilla hiekkateillä sai ajaa oman mukavuustasonsa tahtia: vauhtihirmut edellä ja nautiskelijat perässä. Silti kaveria ei koskaan jätetty. Kun ajettiin harhaan, harjoiteltiin U-käännöksiä, jotka tasaisin väliajoin päättyivät maantuntu-

man ottamiseen. Lisäksi muutaman kerran ihmeteltiin, kuinka ”suoralla” tiellä voi ajaa ojaan.



*Ei siinä kyllä ennen mitään ojaa ollu!*



*Joskus eteneminen oli hidasta, mutta kun peruuttamaankaan ei päässyt. Markus neuvomassa tietä.*



*Metsätaipaleilla jouduttiin usein hyttyshyökkäysten kohteeksi. Silti oli mahdolloman mukavaa, näkeehän sen jo Arin naamastakin.*

Suhtautuminen kaatumisiin helpotti, kun huomasi, että niitä tapahtuu koko ajan, ja ettei joka kerta tapahtunut materiaalidamagea. (Puhun VAIN omasta puolestani; realismia on sekin, että peili tai vilkku voi mennä rikki vain kerran). Kaatumisista sai pisteitä, vaikkakin taisi pari kuskiä selviytyä pistetililään avaamatta. Useimmiten kaatumiset kolhivat lähinnä vain ylpeyttä; henkilövahinkoja ei tullut.

Hiekkamontulla treenattiin tekniikka-ajoa, kuten ympyröitä, hidasaajaa, jarrutuksia, kiihdytyksiä ja (tahattomia tahi tahallisia) kaatumisia. Mutta voi sitä voitonriemua, kun oppi ihan itse nostamaan oman pyöränsä!

Iltaisin pidettiin hartaus, rukoiltiin ja laulettiin, jaettiin kuulumisia ja pidettiin palautetilaisuus. Välillä tilanne äityi niin humoristiseksi, ettei laulamistakaan tullut yhtään mitään nauramisen takia. Tokikaan aina ei kaikki mennyt putkeen, ja yksi harmistui yhdestä ja toinen toisesta. Mutta näistäkin selvitettiin parantamalla kommunikaatiota ja osoittamalla toinen toisilleen laupeutta.

## Mukaan Tourille?

Miten on, jäikö kutkuttamaan? Haluaisitko tulla mukaan jännittävään ja aina suunnitelmista poikkeavaan enduroseik-

kailuun? Nyt sinulla on mahdollisuus tulla rikastuttamaan hassunhauskaa enduropoppoota mukanaolollasi! Tiedossa iloa, aurinkoa, sadetta, uukkareita, ek-symisiä, hikisiä pyörännostoja, ärtymyksenhallintaa, hyviä ja huonoja yöunia, hyttysten ininää, laulua, rukousta, tekniikka-ajoa, akrobatiaa, uintia, ilojen ja surujen jakamista sekä maan mainiota yhdessäoloa!

Gospel Riders ENDURO TOUR 2023 heinäkuun 9.-17. päivä, tule mukaan! Lisäinformaatiota seuraa lähempänä ajan-kohtaa.

Teksti ja kuvat:  
Maarit Filppula



*Tauoilla oli mukava kommentoida kokemuksia tuoreeltaan. Pasi ja Markus keulilla.*

# Gospel & Prayer Tour 2023



## 7xSF-kiertueille ja Rukousajolle jatkoa – Ajamme jälleen kesäkuussa

Liity mukaan Gospel Riders -moottori-pyöräkerhon 12 päivän Gospel & Prayer Tour 2023 -ajoon Suomessa.

Jens Sjölinin näky ja viime vuoden menestyksekkäs Rukousajo saavat jatkoa, kun Gospel Riders järjestää uuden rukousajon Suomessa tulevana kesänä. Kerhon jäsenet pääsevät ajamaan yhdessä rukoillen Suomen puolesta ja jälleen jakamaan Jumalan sanaa toreilla, koska matkaan liittyy myös Reijo Ruotsalaisen ideoima evankelointiryhmä.

Rukous- ja evankelointiryhmä ajavat yhdessä, mutta kummallakin on oma tehtävänsä. Matkalla käymme monessa eri kaupungissa, missä seurakunnat toimivat yhteistyökumppaneina. Näin tavoitamme mahdollisimman monia evankeliumin sanomalla jokaisella paikkakunnalla. Paikkakunnat selviävät kevään aikana.

Ryhmät starttaavat Oulusta, rukousryhmä perjantaina 9.6. ja evankelointiryhmä sunnuntaina 11.6. Reittimme yhdistyvät maanantaina 12.6. Kajaanissa, mistä matkustamme yhdessä levittäen evankeliumia eri kaupungeissa ja rukoil-

len maamme puolesta. Matka päättyy keskiviikkona 21.6. Larsmoon, missä juhlimme.

## Gospel Riders -moottoripyöräkerholla on tehtävä

Uskomme edelleen, että Jumalan sanan jakaminen ja rukous ovat tärkeitä asioita tämän maan tulevaisuuden kannalta. Tätä teimme myös 7xSF-kiertueilla. Haluamme olla osana siunausta, joka tulee Suomeen Jumalan sanan ja rukouksen kautta. Tämäkin moottoripyörämatka on erinomainen tapa tavoittaa ihmisiä, sillä se herättää huomiota ja avaa keskustelun jopa hengellisiin kysymyksiin siellä, missä liikumme.

Matkamme ei siis ole pelkkä ajelu, vaan se on myös tilaisuus kasvaa henkilökohtaisesti ja yhdessä uskovien kanssa. Jokaisena matkapäivänä pidämme aamurukouksen ja iltarukouksen yhdessä. Tämä antaa meille myös mahdollisuuden syventää uskoamme ja kasvaa henkilökohtaisessa suhteessa Jumalaan. Emmekö jo tätä kaipaakin?

## Ilmoittaudu mukaan

Tarvitsemme kerholaisia joukkoomme rukoilemaan kanssamme sekä palvele-

maan musiikissa, puheenvuoroissa ja ihmisten kohtaamisessa. Älä jätä tätä mahdollisuutta evankeloida ja vaikuttaa ihmisten elämään tulevana kesänä. Ilmoittaudu mukaan ja tule ajamaan kanssamme ja kokemaan evankeliumin ja rukouksen voimaa.

Kutsumme siis kaikki Gospel Riders -moottoripyöräilijät mukaan Gospel & Prayer Tourille 2023. Matka on tarkoitettu kaikille kerhomme jäsenille, jotka haluavat olla osana tärkeää tehtäväämme ja nauttia moottoripyöräilystä sekä evankelioimisesta ja rukouksesta yhdessä muiden uskovien motoristien kanssa. Ilmoittautumistiedot lähetetään kerhon jäsenille sähköpostilla kevään aikana.

Moottoripyörämatkat ovat erittäin suosittu tapa viettää aikaa pyörän päällä ja nauttia luonnosta. Ne ovat myös erinomainen tilaisuus jakaa evankeliumia moottoripyöräharrastuksen myötä. Gospel Riders on kerho, joka yhdistää nämä nautinnot ja tärkeän tehtävän levittää evankeliumia ja rukoilla Suomen puolesta. Tervetuloa mukaan!

Jens Sjölin  
Reijo Ruotsalainen  
Mika Saarinen

# Valtatie numero kolmetoista herättää nostalgiset tunteet ja panee ajattelemaan

Motoristihenkinen tiistai-ilta Raision vapaaseurakunnassa vuonna 2015 oli ohi. Istuttiin kahvipöydässä, ja grillimakkarat kihisivät pihalla. Samaan pöytään tälläytyi joku hemmo.

- Terve, muistatko minua? Olen käynyt teillä!
- En kyllä muista. Kuka olet ja milloin kävit?
- Kävin teillä Orivedellä, taisi olla 1973 tai -74. Sain kokeilla sun satakuutioista Hondaakin. Olen Vesa Tuominen, Paimion kirkkoherra.

Muistini alkoi palailta. Meillä tosiaan kävi silloin ikäiseni nuorimies — olin 17 — ilmeisesti jonkun seurakuntatapahtuman yhteydessä. Kaverin prätäkähenkisyydestä kertoo, että CB satasten koeajelua ei haitannut, että oli talvi.

## Muistot ja kokemukset kirjaksi

Känny alkoi surista kesken päiväkahvin. Näytöllä oli numero, ei nimeä; ei siis läheinen kaveri tai tuttu.

- Terve, täällä Vesa Tuominen, muistatko?
- Muistin toki. Oliin tavattu Raision illan jälkeenkin motoristitapahtumissa Turun suunnalla.
- Olen kirjoittanut kirjan *Valtatie numero kolmetoista*, Vesa aloitti.
- Jaah, kerro lisää.
- Aiheesta riitti juttua toviksi.
- Kirjan idea syntyi omista kokemuksistani motoristina 1970-luvulla Keski-Suomessa, Keski-Euroopassa ja myöhem-

min eri puolilla Suomea ja maailmaa kohtaamieni ihmisten kanssa käydyistä keskusteluista, Vesa tiivisti.

## Jyväskylä noin 50 vuotta sitten

Muutama päivä myöhemmin kirja *Valtatie numero kolmetoista* oli käsissäni. Kolme iltaa hurautti, ja opus oli luettu. Teksti oli sujuvaa ja tarina tempasi mukaansa.

Mielenkiintoa aktivoi se, että kirjan päähenkilöiden, Marjon ja Risin, stoori liittyy vuosiin, jolloin itse aloittelin moottoripyöräilyä — ja kun tavattiin Vesan kanssa ekaa kertaa.

Lisäksi monet kirjassa kuvatut paikat ovat tuttuja; asuin 70-luvulla pari vuotta Jyväskylässä.

Tarina on poimittu taitavasti palasia 1970-luvun alun moottoripyöräkulttuurista ja -tapahtumista Imatranajoneen ja kerhoajeluineen. Kerronta on niin elävää, aidon tuntuista ja yksityiskohtaista, että mietin, onko tämä tositarina. Sekin arvelu teki kirjan kiinnostavaksi.

Asia ei kuitenkaan ole aivan niin.

- Kirjassa on yhtymäkohtia todellisuuteen, mutta nimet ja paikat ja tapahtumat on osin muutettu. Haastattelin kirjaa var-ten muutamia Jyväskylän Moottoriklubin jäseniä. Olin myös mukana kerhon 40-vuotisjuhlassa ja vein heille nykyisen kerhoni Paronin Poikien tervehdyksen, Vesa taustoittaa.

## Rakkautta, kipuilua ja vauhtia

- Kirja on kahden nuoren, Marjon ja Risin, kasvutarina. Marjo kasvaa naiseksi ja toipuu menetyksistä, Risi tekee merkittäviä ratkaisuja elämässään ennen traagista onnettomuutta. Molemmat pohtivat: Mikä on elämän tarkoitus ja minkä varassa jaksaa elää, Vesa selvittää.

Tarina on arkisen karhea, mutta samalla herkän kaunis — ja traaginen. Kirjassa on paitsi ajosaappaat maassa -henkistä aina käyttökelpoista arkiviisautta, myös syvyyttä — ja yllätyksellisyttä.

- 1960- ja 1970-lukujen vaihteessa nuoret kapinoivat, mutta etsivät silti rehellistä elämäntapaa. Risi ja Marjo elivät täysillä ja pyrkivät löytämään ja kokemaan aitoja asioita. Vauhdikkaan elämän myötä he tekivät virheitä, ja maksoivat kalliin hinnan niistä. Mutta kukapa meistä ei olisi joskus harhautunut väärille poluille, Vesa pohtii.

## Samat kysymykset edelleen

- Edelleen ihmiset etsivät totuutta. Nykyisen jälkimodernin ajan ja informaatiotulvan vallitessa totuuden ja aitouden löytäminen on yhä vaikeampaa. Tätä kuvaa Marjon pohdinta 2000-luvulle tultaessa, Vesa kertoo.

Niinpä. Yhdessä mietimme puhelimesta, miksi niin monien — motoristien ja muiden — on vaikea löytää uskoa. Miksi me, mutta moni muu ei? Osavastauksia löytyy Raamatusta ja elävästä elämästä, mutta täydellinen ymmärrys on vain Jumalalla.

Luulenpa, että ainakin yksi tapa tuoda pelastuksen asiaa motoristien keskuuteen on saattaa tämänkaltaisia kirjoja heidän ulottuvilleen. *Valtatie numero kolmetoista* tuo uskoa esiin hienovaraisesti. Se on sopivan rosoinen tallien hämäreihin, mutta riittävän valaiseva antamaan suuntaa.

Kirjan on julkaissut Väyläkustannus. Hinta on suurin piirtein se, millä tankkaat pyöräsi kerran — jos se on customi tai muuten pienitankkinen. Eli 25 egeä. Kirjaa voi kysellä kirja-kaupoista, ja ainakin Perussanomasta Jouni Ylitalolta löytyy, jouni.ylitalo(at)kolumbus.fi



Jouko Linnamäen/Turun Sanomat

Vesa Tuominen on omistanut kaikkiaan 11 moottoripyörää. Viimeisin on Triumph Bonneville T 120.

## Paronin pojan öljynkatkuiset juuret

Jyväskylässä vuonna 1956 syntynen Vesa Tuomisen lapsuus ja nuoruus hurautti Keuruulla. Moottoripyöräharrastus muodosti vuodesta 1972 alkaen taas vahvan linkin Jyväskylään. Kokoon-tumisajoja tuli koluttua ja Jyväskylän Moottoriklubin jäseniä on edelleen kavereina.

Keuruulla Vesa veti Formula Karting -kerhoa seurakunnassa ja osallistui paikallisen moottorikerhon touhuihin. Opiskeluaikanaan Helsingissä Vesa toimi Suomen ensimmäisenä moottoripyöräjäntekijänä, taustayhteisönä Kansan Raamattuseura.

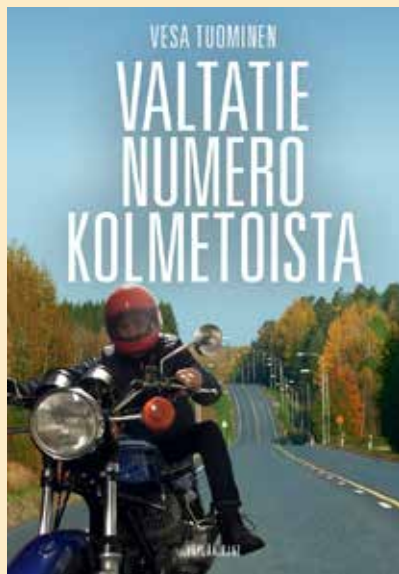
Viimeiset pappisvuotensa, 2004–2021, Vesa toimi Paimion kirkkoherana. Sitä ennen asemapaikkoina olivat Helsinki ja Kiikala. Vuosien varrelle on mahtunut myös pätkiä siirtolaispappina Floridassa sekä merimiespappina Rotterdamissa, Hampurissa ja Lontoossa. Koke-musta on kertynyt myös vankilatyo-stä ja uskonnon opettamisesta.

Moottoripyöräily palasi osaksi Vesan elämää vuonna 2002. Kaikkiaan maisema on vaihtunut 11 eri pyörän sarvissa. Nykyään Raisiossa asuvan Vesan kotikerho Paronin Pojat perustettiin Jarno "Paroni" Saarisen muistolle.

Vesa on avustanut Liedon motoristikirkkoissa ja järjestänyt omiakin.

– Jaakobin kyläyhdistyksen kirkossa Paimiossa olen pitänyt 19 motoristikirkkoa. Saattaa olla, että perinne jatkuu taas ensi elokuussa, hän ennakoii.

*Valtatie numero kolmetoista* on Vesa Tuomisen neljäs kirja./PeeTee



*Valtatie numero kolmetoista* tempaa lukijansa keskelle 70-luvun prätkä-kulttuuria. Kirja on myös syvälinen henkinen ja hengellinen kasvutarina.

## KOKOUSKUTSU

Gospel Riders-moottoripyöräkerho ry:n sääntömääräinen

### KEVÄTKOKOUS 2023

Aika: **lauantaina 15.4.2023 klo 13:00**

Paikka: **Ahdinkatu 25, Kouvola**

Käsiteltävät asiat:

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja kaksi ääntenlaskijaa
3. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
4. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
5. Esitetään tilinpäätös, vuosikertomus ja toiminnantarkastajien lausunto
6. Päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta
7. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille tilivelvollisille
8. Muut kokouskutsussa mainitut asiat
9. Kokouksen päättäminen

Tervetuloa !Hallitus

**Ennen kevätkokousta** samassa paikassa

- lounas klo 11:00 hintaan 10 €
- lounaan jälkeen hartaushetki ennen virallista kokousta.

**Ilmoittautuminen ruokailuun 8.4. mennessä:**

**kaakko@gospelriders.fi**

**Jukka Parkkinen**

**Kesällä Mikkeliin!**

## St. Michael MOJ

**(Message of Joy) -meeting**

**"Uskollinen palvelija"**

**7.–9.7.2023**

**Karkialammen entisellä varuskunta-alueella**

**Saamme nauttia yhdessäolosta sekä virkistyä yhteisestä uskosta.**

**Luvassa ovat perinteisesti: silly games, ajolenkki lauantaina sekä iltatilaisuudet.**

**Tervetuloa mukaan!**



# Korvikkeita vieroitusoireisiin!

Kärsitkö sinäkin moottoripyöräilyn vieroitusoireista talvikaudella? Ei hätää! Keräsin sen seitsemän sorttia kelpo korvikkeita moottorilla ja ilman – valitse joukosta omasi ja päästä pahimmat vieroitushöyryt pihalle!

<p style="text-align: right;">Maarit Filppula</p>  <p><b>AUTO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Kamaa ja kaveria mahtuu mukaan lähes rajattomasti. Matka taittuu näppärästi musiikkia kuunnellen tai puhelimeen päpättäen.</li> <li>- Ajon jännitysaste riippuu kuskista.</li> </ul> <p>Muuta: varma, luotettava ja turvallinen menopeli säällä kuin säällä</p>	<p style="text-align: right;">Maarit Filppula</p>  <p><b>TRAKTORI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Ajaminen tapahtuu yleensä peltorit päässä (kypäräefekti). Voimaa on kuin vähäisessä kylässä.</li> <li>- Hidas.</li> </ul> <p>Muuta: työkonoiden eittämätön kuningas, painii omassa työsarjassaan</p>	<p style="text-align: right;">Maarit Filppula</p>  <p><b>POLKUPYÖRÄ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Ajoasento muistuttaa moottorillista serkkuaan. Pääsee mistä vain. Löytyy joka kodista.</li> <li>- Hiki ja kiukku tulee heti, jos renkaissa ei ole riittävästi ilmaa.</li> </ul> <p>Muuta: nopeus riippuu korvienvälistä, nopeuden ylläpito lihaksista.</p>
<p style="text-align: right;">Maarit Filppula kotiarkisto</p>  <p><b>MOOTTORISAHA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Mahtava ääni- ja hajumaailma. Turvavarustus muistuttaa ajo-kampeita.</li> <li>- Ei liikuta käyttäjänsä.</li> </ul> <p>Muuta: lieviin vieroitusoireisiin riittää jo pelkkä moottorisahan käynnisteleminen ja sammutteleminen</p>	<p style="text-align: right;">Raija Filppula</p>  <p><b>POTKUKELKKA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Mahdollistaa liikkumisen jäällä! Ergonominen ajoasento.</li> <li>- Liikkuminen mahdollista vain jäällä. Pitemmän päälle epäergonominen ajoasento.</li> </ul> <p>Muuta: potkukelkkajunaan saa kave-reita mukaan, luistimet lisävarusteena antavat potkua entisestään</p>	<p style="text-align: right;">Maarit Filppula</p>  <p><b>SÄHKÖHAMMASHARJA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Sisältää moottorin. Hyvällä mielikuvituksella auttaa lieviin vieroitusoireisiin.</li> <li>- Akun loppuessa sähköharja muuttuu manuaaliharjaksi.</li> </ul> <p>Muuta: Suomen hammaslääkäriliitto ja Maarit suosittelee</p>
<p><b>TALVIMOOTTORIPYÖRÄILY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ PARAS KORVIKE, auttaa varmasti! Hauskuusaste 100%.</li> <li>- Vaatii lunta ja piikkirenkaat. Kylmää kyytiä.</li> </ul> <p>Muuta: itse asiassa oheistoiminto köydellä ja pulkalla perässä roikkuminen on VIELÄ HAUSKEMPAA, tosin onnettomuusaste on 100%. Koke-musasantuntija suosittelee kuskina ja kyytiläisenä olemista – mustelmakokoelma taattu joka tapauksessa!</p>	<p style="text-align: right;">Ottilia Kuivamäki</p> 	

Ja eikun vieroitusoireita lieventelemään! ”Tämä on se päivä, jonka Herra on tehnyt. Riemuikaamme ja iloikaamme siitä!” Ps.118:24

Maarit Filppula

# Pastorin palsta

## Päivän peura



Päivän peura nähty, on vaimoni kanssa vakio tokaisu kun ajamme yhdessä. Onhan näitä luonnon kappaleita muualakin kuin täällä Läntisellä Uudellamaalla, mutta täälläpäin näitä luonnon kappaleita vaan sattuu olemaan huomattavan runsaasti. Kerran kun ajoimme Karja-Lohjalta, Fiskarsin kautta kotiin Tammissaareen, lopetimme laskemisen kun peura havaintojen määrä ylitti kolmenkymmenen.

Hereillä saa olla Fagervikin tietä kurvaillessa, kuin käydessä Bromarvissa kääntymässä. Kummatkin reitit ovat hienoja ajettavia, varsinkin kun Fagervikin tie sai kauan kaivatun uuden asfaltin. Bromarvin tien maisemille harva reitti vetää vertaansa, siinä määrin kuin maisemista ehtii nauttimaan peltoja ja metsän reunoja seuratessa. Vauhdilla on luonnollisesti aina oma vaikutuksensa kokonaisuuteen.

Päivän peura on meille tapa ilmaista, mihin kiinnitämme huomiomme ajaessamme. Uskon että meillä kaikilla on omat asiamme jotka auttavat meitä miettimään, mihin itse kiinnitämme ajaessa huomiomme ja millä vauhdilla liikumme. Yksi prätkällä liikkumisen hienouksista ja haasteista onkin ajamisen selkeys, joko huomiot ajo-olosuhteet ja pysyt tiellä tai et ja äkkiä käy huonosti. Se mihin



selkeimmin voimme vaikuttaa on tunnetusti nopeus, moottoripyörä kun ei kulje yhtään sen kovempaa, kuin mitä itse kahvasta kääntää.

Ihan toinen haaste onkin miettiä millä vauhdilla etenemme omassa elämässämme ja mitä asioita siinä huomioimme. Osaammeko havaita minkä alueen läpi kulloinkin kuljemme, huomioida tärkeimmät vaarat, nauttia maisemista ja miettiä millä vauhdilla olisi milloinkin sopiva edetä? Raamattu kutsuu meitä liikkeeseen. Kirkko on alusta asti ollut liikkeessä ja näin Puolustusvoimissa toimivana huomioin että Herran kanssa on aika ajoin jopa taistellut, vauhdista ja vaarallisista tilanteista puheen ollen. Silti kaiken lähtökohta on hiljaisuus ja harkinta.

Tästä meitä muistuttaa Jesajan kirja 30:15 "Sillä näin sanoo Herra, Herra, Israelin Pyhä: Kääntymällä ja pysymällä hiljaa te pelastutte, rauhallisuus ja luottamus on teidän väkevyytenne". Heti perään onkin sitten terävä haaste motoristille (Jes.30:15b,16) "mutta te ette tahdoteet, vaan sanoitte: "Ei! Hevosilla me tahdomme kiittää", niinpä saatte kiittää pakoon. Nopean selässä me tahdomme ratsastaa", niinpä ovat vainoojanne nopeat."

Lähes aina, varsinkin ajokauden alussa kun istahdan pyörän päälle ja olen valmis lähtemään, muistutan itseäni siitä että "tänään on huono päivä tappaa itsensä", toisin sanoen "älä aja elämää halveksien, vaan nauti ja aja harkiten". Tämä ajatus syntyi kun aloitin aktiivisen ajamisen viisitoista vuotta sitten kolmekymmentäviisi vuotiaana ja se on pysynyt mukana siitä asti.

On mielestäni ihmeellistä että Taivaan Isä on luonut meihin, niin tarpeen rauhaan ja hiljaiseen harkintaan, kuin kyvyn innostua ja nauttia haasteista, jopa vaarasta. Uskonkin vakaasti, että vaikka in-

nostuksemme aihe, esimerkiksi prätkällä ajo, ei itsessään suuntaudu suoraan Taivaan Isän suuntaan, niin Hän toivoo että löytäisimme elämämme suurimman haasteen ja nautinnon Hänen seuraamisestaan ja että pysähtyisimme aina ennen liikkeelle lähtöä kysymään miten kulloinkin edetä, jotta myös innostuksemme saisi palvella Häntä.

Lopuksi totean että peurat ovat lähtökohtaisesti kauniita luonnon kappaleita. Aika usein kun näistä nelijalkaisista puhutaan, harmitellaan että ne loikkii metsästä meidän tielle. Näin ajattelin itsekin, kunnes jossain vaiheessa ajattelin asiaa toisin, eihän peura tai mikä tahansa metsän eläin juokse meidän tielle, vaan me ajamme heidän metsänsä läpi. Meidän tiemme kulkee siinä jo iät ja ajat olleen ja Luojan luoman metsän läpi, aivan kuten elämämme kulkee Luojan luomakunnan läpi, sen metsineen, peuroineen, haasteineen ja kanssaihmisineen. Hänellä on meille tähän parhaat ajo-ohjeet.

Omalla kohdallani saan kiitollisena todeta, että peurat ovat toistaiseksi kilpisti pysytelleet pellon ja tienpientareen puolella. Valitettavasti on hyvin todennäköistä että jollakin teistä tätä lukevista on näistä asioista huonompia kokemuksia. Tähän en voi kuin ottaa osaa ja toivoo että olet löytänyt takaisin tielle, prätkällä tai ilman.

Hyvää ja turvallista ajo-kautta. Ajetaan tänäkin kesänä varovasti, niin moottoripyörällä kuin muutoin elämässä.

Markus Weckström  
sotilaspastori

Saajan tilinumero Mottlagarens kontonummer	Pyydä tarvittaessa jäsenihteeriltä.	<b>TILISIIRTO GIRERING</b>		
Saaja Mottagare	Gospel Riders -moottoripyöräkerho ry	<b>Jäsenmaksu 2023</b>		
Maksaja Betaltare		Hyvä Gospel Riders -moottoripyöräkerhon jäsen! Olet saanut sähköpostiisi laskun jäsenmaksusta. Jos et ole saanut, pyydä uusi lasku osoitteesta jasensihteeri@gospelriders.fi. Samalla voimme varmistaa, että yhteystietosi ovat ajan tasalla.		
Allekirjoitus Underskrift		Viitenro Ref.nr	Käytä henkilökohtaista viitenumeroasi! Pyydä tarvittaessa jäsenihteeriltä.	
Tilitä nro Från konto nr		Eräpäivä Förf.dag	31.1.2023	Euro 30,00

## Gospel Riders -alueosastot ja yhteystiedot



### Puheenjohtaja

Ilpo Varha, 040 015 0199  
ilpo.varha@gospelriders.fi  
puheenjohtaja@gospelriders.fi

### Varapuheenjohtaja

Jukka Parkkinen, 044 045 1001  
soittaa@gmail.com  
vice.president@gospelriders.fi

### Jäsenvastaava

Pekka "Vespa" Vesamäki  
0400 734 240  
jasensihteeri@gospelriders.fi

### Talousvastaava

Pertti "Jawa" Kiukainen  
050 524 2462  
pertti.kiukainen@gospelriders.fi  
talous@gospelriders.fi

### Mediavastaava

Reijo Ruotsalainen, 0400 562 088  
reijo.ruotsalainen@gospelriders.fi  
media@gospelriders.fi

### Kerholehden päätoimittaja

Jukka Parkkinen, 044 045 1001  
soittaa@gmail.com

### Kerhotavarakauppa

Timo Sund  
materiaali@gospelriders.fi

### Alueosastot

Tiedot alueiden muista vastuuhenkilöistä on GR:n nettisivuilla  
www.gospelriders.fi

### Botnia

Timo Qvist, 044 323 0911  
timo.qvist@gospelriders.fi  
botnia@gospelriders.fi  
*Pietarsaaren seutu:*  
Jens Sjöling, 050 505 3502  
jens.sjolind@multi.fi.

### Espoo

Tapio Kyllönen, 0400 262 016  
tapio.kyllonen@gospelriders.fi  
espoo@gospelriders.fi

### Etelä-Pohjanmaa

Timo Nikko, 040 588 9534  
vaasa@gospelriders.fi

### Helsinki

Toivo Yrjölä, 050 500 3507  
toivo.yrjola@kolumbus.fi  
helsinki@gospelriders.fi

### Hämeenlinna

Juhani Laaksonen, 040 523 2605  
hameenlinna@gospelriders.fi

### Itä-Suomi

Tiina ja Kari Seitoja, 050 352 4805  
tiina.seitoja@gospelriders.fi  
parikkala@gospelriders.fi

### Jyväskylä

Heikki Taipale, 050 517 7036  
heikki.taipale@gospelriders.fi  
jyvaskyla@gospelriders.fi

### Kaakko (Kouvola, Kotka)

Jukka Parkkinen, 044 045 1001  
kaakko@gospelriders.fi

### Kainuu

Pentti "Hirachan" Heikkinen,  
050 585 2852  
pentti.heikkinen@gospelriders.fi  
kainuu@gospelriders.fi

### Keski-Uusimaa

Anu Endén, 050 566 4974  
hyvinkaa@gospelriders.fi

### Lahti

PeeTee Juntumaa, 041 430 3000  
ptjuntumaa@gmail.com  
lahti@gospelriders.fi

### Lapland (Lappi)

Vesa Matkaselkä, 044 322 7388  
lappi@gospelriders.fi

### Lännentie (Lohja)

Jari Kuparinen, 044 302 0010  
jari.kuparinen@gmail.com  
lohja@gospelriders.fi

### Mikkeli

Jukka Ikonen, 050 584 2857  
mikkeli@gospelriders.fi

### Oulun seutu

Vesa Matkaselkä, 044 322 7388  
oulu@gospelriders.fi

### Pohjois-Karjala

Timo Sund, 044 092 8192  
pohjois.karjala@gospelriders.fi

### Raasepori

Markus Weckström, 050 345 7602  
markusweckstrom@gmail.com  
raasepori@gospelriders.fi

### Satakunta (Pori)

Minna Järvinen, 0400 719 536  
minna.jarvinen@gospelriders.fi  
satakunta@gospelriders.fi  
Ismo Peltola, 040 5504627  
ismo.peltola@gospelriders.fi

### Savo (Pohjois-Savo)

Martti Olsen, 040 839 3615  
pohjois.savo@gospelriders.fi

### Tampere

Pekka "Vespa" Vesamäki  
0400 734 240  
pekka.vesamaki@gospelriders.fi  
tampere@gospelriders.fi

### Turku

Hannu Nurmi, 040 537 5270  
hannu.nurmi@gospelriders.fi  
turku@gospelriders.fi

### Viitasaari

Jarmo Markkanen, 045 889 4284  
viitasaari@gospelriders.fi

### Gospel Riders Estonia

Guldar Järve, +372 5668 6312

### Gospel Riders Espanja

Juan García Martínez  
info@yosamotor.com  
suomen- ja englanninkieliset yhteydenotot: Susanna Luomavuori,  
+34 647 654 462  
famoso36@hotmail.com