



# Gospel Riders

-moottoripyöräkerho ry

41. vuosikerta

Jäsenlehti 2/2021



[www.gospelriders.fi](http://www.gospelriders.fi)





## Pääkirjoitus

**Jukka Parkkinen**

# Elämä Jumalan kämmenellä

Olin ajatellut kirjoittaa arkisista asioista, moottoripyöräilystä ja elävästä elämästä. Huomasin kuitenkin, että ajatukseni kulkevat hengellisiin asioihin. Sellaisiin, joita olen toisilta kuullut. En käy juurikaan kokouksissa, joissa opetetaan jotakin. Mielikuvana niistä on, että aina kerrotaan, kuinka olisi hyvä tai oikein toimia. Tai sitten kokouksessa käyneeltä kysytään: ”Miten meni?” ”Joo, oli hyvä kokous.” ”Mitä kerrottiin?” ”Noo, en nyt kyllä oikein muista.”

Kevätkokouksen yhteydessä motoristikirkossa Oronmyllyllä pastori muisteli saarnassa nuoruuttaan. Yksi nuorista oli sanonut alkavansa uskovaksi. Hän luopuisi synnistä — siis puhuisi siistimmin eikä joisi tai polttaisi. Karsisi elämästään jotakin pois. Toinen oli ajatellut, ettei se ole uskovaisuutta. Hänen mukaansa usko on lahja, jonka voi saada. Sädekehän hankkiminen itselleen vain köyhdyttää elämää.

Oronmyllyllä kuulin myös, että välillä aluetyö väsyttää, kun tekijöitä on vähän. Ymmärrän tuon, itsekin kerhon toiminnassa yli 40 vuotta mukana olleena. Löytöisikö nuorempia tekemään jotain?

Olen 70-luvun seurakuntanuori. Tuoloin tehtiin joka päivä jotakin. Nuoret olivat vastuunkantajia. Minäkin pidin koris- ja lentopallokerhoja. Oli sähköautokerho,

rukouspiiri joka päivä, bändin harjoitukset, lentopalloharjoitukset. Lisäksi jalkapallo, kaukalopallo ja pesäpallo. Me nuoret hoidimme kaiken. Periaatteen vuoksi minäkin perustin kristillisen kirjakaupan Mikkeliin ja Jyväskylään. Samalla periaatteella syntyi Kristityt Motoristit.

Kun kerhomme perustettiin, vastuunkantajia löytyi heti. Moni halusi olla mukana ja järjestää jotakin. Budjetteja ei aluksi ollut, jokainen antoi omastaan. Annettiin myös aikaa ja osaamista.

Tässä lehdessä on asiaa nykyajasta ja myös muistoja menneiltä ajoilta. Ne muistuttavat siitä, että Jumala, Luojamme, kutsuu meitä mukaan. Hän antaa sydämelleme halun tehdä hänelle mieluisia asioita. Halun olla mukana, antaa aikaa ja jakaa omista pienistäkin tuloista erilaisiin Jumalan tarkoituksiin. Sellainen asenne on arvokas lahja. Raamattu kertoo naisesta, joka antoi vähästään. Se kertoo myös rikkaista, jotka eivät raski-neet luopua mistään.

Kerhomme ensimmäisessä kokouksessa vuonna 1980 Veikko Rantala otti viestikapulan vastaan ja ryhtyi puheenjohtajaksi. Sydämessä oli Jumalan antama kipinä, lahjaksi saatu halu palvella. Tuota pyyteetöntä ”lahjaksi antakaa”-periaatetta tarvitaan tänäänkin. Lahjaksi olemme saaneet, joten annetaan lahjak-

si, vaikka emme saisi palkkaa tai mainetta.

Kuulen usein, että jokin tapaaminen oli muuttanut ihmisen elämän. Heikki Juntunen kirjoitti minulle 14 sivua pitkän kirjeen, jossa hän kertoi elämänsä vaiheista. Minäkin olin saanut olla niissä merkittävästi mukana, vaikka itse en sitä silloin tiennyt. Näin se on meidän kaikkien elämässä. Juuri sinä olet ollut mukana monen ihmisen elämässä.

Hän ohjaa sinua edelleen Henkensä kautta, niin kuin Jeesus kertoo Raamatussa. Se on näkymätöntä työtä, jota teet sydämessäsi palavalla kipinällä. Se on hyvä osa. Ne asiat eivät ole esillä julisteissa tai mainoksissa. Kaikki on kuitenkin taivaan kirjoissa. Siellä lukee: hän oli uskollinen. Kiitos, että olet Jumalan lapsi ja hänen palvelijansa juuri omalla persoonallasi.

Niin olivat nekin 12 motoristia Kanteleen koululla Pukkilassa 40 vuotta sitten. Eivät suuria tavoitellen, mutta kipinä sydämissä. Veikko ja Anneli Rantala ottivat viestikapulan. Suuri kiitos siitä. Jumalan aikataulu on usein meistä väärä. Omien kyynelien saattelemana: kiitos Veikolle sinne taivaan kotiin.

Sivulla 4 on Veikon pääkirjoitus kerholehdessä vuonna 1983.

Jukka Parkkinen

# Gospel Riders

ISSN 1235-3477



Jäsenlehti

### Päätoimittaja:

Jukka Parkkinen

044 045 1001

soittaa@gmail.com

Kansikuva: Timo Sund, Kanteleen koululla Lahden alueen GR40 -viestijon lähtötunnelmissa.

Mainosmyynti: Euroll Oy/Reijo Ruotsalainen, 0400-562 088 reijo.ruotsalainen@gmail.com

Julkaisija: Gospel Riders -moottoripyöräkerho ry

Painopaikka: Ab Forsberg-Rahkola Oy, Pietarsaari

Seuraava kerholehti ilmestyy syyskuussa 2021. Aineistopäivä on 15.8. 2021. Aineistot on toimitettava PeeTeelle osoitteella peete.juntumaa@gospelriders.fi.



## Puheenjohtajan palsta

**Mika Saarinen**

Tiedät varmaan sen tunteen, kun joku ystävä nousee mieleen ja mietit, mitä hänelle mahtaa kuulua. Pitäisiköhän soittaa? Kiireissäsi ehkä keskityt muihin asioihin, kunnes ajatus tulee mieleen uudestaan. Muutaman muistutuksen jälkeen tartut viimein puhelimeen ja otat yhteyttä.

Joskus tällainen ajatus voi nousta omasta mielestämme, mutta toisinaan kokemamme voi olla myös ihan selkeää Pyhän Hengen kehotusta. En tiedä, onko aina edes tarpeen tehdä niin tarkkaa rajaa sille, mikä on suoranaista Jumalan puhetta. Toivoisin, että koko ajatusmaailmamme saisi olla Jumalan muokkaama, eikä niin päin, että kuvamme Jumalasta on meidän ajatusmaailmamme muokkaama.

Eläessämme läheisessä jokapäiväisessä suhteessa Jumalan kanssa opimme vähitellen

tuntemaan Häntä ja Hänen ajatuksiaan enemmän. On erikoista, että voimme näin olla läheisessä suhteessa pyhään Kaikkivaltiaaseen. Ajatella, että Hän, joka on luonut kaiken, välittää kommunikoida kanssamme ja olla läsnä elämämme eri käänneissä. Sanan, rukouksen ja elämäkokemuksen kautta opimme luotamaan Häneen vuosi vuodelta enemmän ja enemmän.

Suhteet toinen toiseemme harvemmin pääsevät kukoistamaan stressin ja paineen alla; tarvitaan aikaa ja tila toinen toisensa kohtaamiseen. Sama koskee suhdettamme Jumalaan. Aikaa Jumalan läheisyyteen ilman häiriötekijöitä tulee otettua liian vähän – ainakin minulla. Aivan kuten läheistä ihmistä kuunnellessa kannattaa laittaa ruutu kiinni, Jumalan edessä kannattaa viettää aikaa ilman muita huomion kohteita.

En ajattele, että kypärän sisällä rauhoittuminen ja hiljentymisen riittäisi kattamaan Jumalan läheisyyden tarpeemme, mutta voi se olla osana laatuajamme Herran kanssa. Ajaminen vaatii oman keskittymisensä, mutta moottoripyörän selässä pääsee hyvin irti arjen kiireistä. Jos haluaa, voi vaikka rukoilla itsekseen tai miettiä lukemaansa ja kuulemaansa Sanaa mieleessään. Tai olla vain Herran edessä.

Jos tällaiseen ajeluun vielä liittyy luonnonläheinen tai muuten mieleinen matkakohde ja mukavat ystävät, niin kyllähän siinä stressi helpottuu ja mieli virkistyy, mikä yleensä tekee hyvää suhteellemme Jumalaan ja lähimmäisiin. Voi olla, että tulee myös helpommin soitettua sille ystäväille ja kysytyä mukaan ajelulle.

Mika



## Sisällysluettelo

- 2 Pääkirjoitus
- 3 - Puheenjohtajan palsta  
- Sisällysluettelo  
- Tapahtumakalenteri
- 4 Sydämen sykkeellä
- 6 Automaattivaihteinen Honda
- 7 - Kerholaisen elävää elämää  
- MP:n huolto  
- Harvinainen Honda
- 8 - Jäsensihteerin terveiset  
- Tervehdys Hämeenlinnan alueelta
- 9 Se käryää
- 10 Miten koronavuosi on mennyt?
- 11 - MOJ 2021  
- Syyskokouskutsu
- 12 Kevätkokous Oronmyllyllä
- 14 - Hallitus tiedottaa  
- Minä ja pyöräni
- 15 Pastorin palsta
- 16 Alueosastot ja yhteystiedot

## Tapahtumakalenteri 2021

### Gospel Riders -tapahtumia:


- |                  |  |
|------------------|--|
| <b>2.-4.7.</b>   | Message of Joy meeting (MOJ), Peurunka, Laukaa |
| <b>5.-10.7.</b>  | GR Enduro Tour 2021                            |
| <b>17.-30.7.</b> | Lapponia-ajo                                   |
| <b>3.-5.9.</b>   | GR-naisten pystymättä mukavuuksilla            |
| <b>18.9.</b>     | Syyskokous, Keuruu                             |

# - Sydämen sykkeellä -


KM

kristityt motoristit

jäsenkirje **4·83**










Rauhankatu 11,  
20100 Turku 10  
Puh. sarja 305222  
Telex 62-128

Raisio 21205 Kuloiman  
puh. sarja 781 122



PUHEEN -JOHTAJAN  
-VUORO

"Hänet on uhattu tappa, hän on istunut vankilassa 21 kertaa, tosin kerrallaan eniten kolme päivää, Niagarassa hän joutui teloitusr ryhmän steen ammuttavaksi."

Me tuskin joudumme, emme ainakaan vielä, niin kovan kohtelun uhreiksi, vaikka kannamme Jeesuksen ristiä pyörässämme, puvuissamme, tai ennen kaikkea sisimmässämme.

"Jeesus ihmiset tulevat ja heittävätkä benesia ristiini päälle polttaakseen sen tai viskaavat sen ojaan ja hyppivät päälle. He nimenomaan ovat sellaisia, jotka tarvitsevat apua."

Tuskin myöskään pyörämme poltetaan tai muuten sabotoidaan ristin vuoksi. Edellä olleet kuvaukset kertovat Arthur Blessit'in ja hänen 12-vuotiaan poikansa Jehuan arkipäivästä.

"Arthur Blessit kantaa ristiä kaduilla ja teillä poikansa kanssa. Samalla hän puhuu ihmisille ja jakaa Jeesus-tarroja. Risti on liikkuva kirkko, kannettava alttari. Kantaessani ristiä ihmiset tulevat puhumaan kanssani, Blessit sanoo. - Tämä on minun elämäntehtäväni."

Näin voi myös pyörämme toimia tavallisen liikkuvana kirkkona ja todistuksen alttarina. Tämä on tarkoitus kokeillaakin Sulkevalla vuosikokouksen yhteydessä (praktiikkaa!)

"Jos luet Raamattua, löydät kaikki vastaukset, Blessit julistaa. - Vastauksien löytäminen ei ole tarpeeksi. Sinun täytyy elää ne!"

kaasu pohjaan." Tein niin. Veikolta pääsi hersyvä nauru! "Mahtavaa, kukaan muu ei ole niin hullu, että jos käsken ennen mutkaa painamaan kaasun pohjaan, niin hän painaa. Kukaan muu ei olisi sitä tehnyt!" Tekniikka toimi jarrujen avulla niin, että voima ei tullutkaan täysille, vaikka polkaisin kaasun pohjaan.

Mistä edellä oli kysymys? Luottamuksesta. Minä luotin Veikkoon ja hän luoti minuun. Elimme sydämen sykkeellä. Meillä oli myös sama luottamus siihen, että Jumala hoitaa asiat. Emme haaveilleet tai suunnitelleet suuresta kerhosta. Elimme hetken kerrallaan ilman opillisia pohdintoja. Toimimme, koska se tuntui oikealta.

Viereinen kuva on kerholehden sivu vuodelta 1983. Mukana ovat sponsorien mainokset.

Alakuvassa olemme minä ja Veikko. Teimme Gold Wingillä ensimmäisen retken Keski-Eurooppaan ja tutustuimme siellä motoristeihin. Ajoimme ensin Saksaan, Hampuriin. Sieltä jatkoimme Itävaltaan ja Ranskaan, ja sitten takaisin Hampuriin. Reissun tavoite sopi meille molemmille, ja nautimme matkasta. Ajoimme koko reissun aina niin kovaa kuin mahdollista. Bensaa Wingi kulutti tuolla periaatteella 12 litraa satasella. Normaali kulutus on puolet siitä.

Yksi tärkeä tekijä matkoilla oli luottamus toiseen, vaikka vauhtia pidettiin sen, mitä mittari salli. Rajoitin puuttui peliin nopeudessa 205 km/h.

Helsinkiin palasimme Finnjetillä. Tarkoitus oli ollut tulla Ruotsin kautta, mutta oli lokakuun loppu, ja lumi oli tullut maahan. Helsingistä minä jatkoin Kouvolaan ja Veikko Naantaliin.

Viereisen sivun kuvissa on Turun ja Espoon GR-alueiden sekä kerhon hallituksen terveiset Veikolle Taivaan kotiin.

Jukka Parkkinen



1960- ja 1970-luvuilla seurakuntiin tuli rippikoulujen kautta nuoria tasaisesti ympäri Suomea. Hengellinen elämä oli hapuilla. Tapahtui ylilyönnejä, mutta toiminta kumpusi kuitenkin sydämen hyvyydestä.

Yksi ylilyönti oli junan valloitus. Mikkelissä joukko nuoria meni junaan. "Elämän voima Jeesus" -paidat päällä kuljimme vaunusta vaunuun. Junan toisessa päässä vaihdoin puserot. College-puse-roissamme oli teksti "Jeesuksen veressä on voima". Kun juna pysähtyi asemalla, menimme laiturille laulamaan "Golgatan veressä voima on". Kääntöpaikka oli Seinäjoen asema. Siellä emme enää saaneet laulaa ja todistaa.

Tapsin Rantalan Veikon vuonna 1980 Kanteleen koululla. Veikko asui perheensä kanssa Liedossa. Opiskelun ohella hän oli työharjoittelussa Turun Autohallilla fiksaamassa käytettyjä autoja. Seuraava askel oli autojen myynti. Alkuvuosina Veikko otti liikkeeseen myyntiin mieleisensä pyörän, jolla pystyi tekemään pitempiä retkiä muun muassa Norjaan.

Kun Veikolle tuli Honda Gold Wing, sillä uskalsi lähteä jo Keski-Eurooppaan. Autoillakin ajoimme paljon. Olimme kumpikin hieman rämäpäitä. Kun Opelii tuli uusia nykyajan vempaimia, Veikko pyysi minut koeajolle. Ohje oli: "Aja tällä suoralla vaan ihan hyvin." Se tarkoitti: kovaa. Mutkaa lähestyttäessä tuli ohje: "Ja nyt





*Espoon alueen terveiset sinne Taivaan kotiin Veikolle tiistain viikkoajelusta.*



*Kerhon hallituksen terveiset sinne Taivaan kotiin.*



*Kaarinan Nesteeltä vilkutukset sinne Taivaan kotiin.*



*Turun alueen motoristit kävivät muistamassa Veikko Rantalaa Paimion Pyhän Jaakobin kirkolla, jossa on pidetty useita motoristi-kirkkoja.*



# Automaattivaihteinen Honda NC750 S DCT

Pyörän mallimerkinnässä oleva kirjainyhdistelmä DCT tarkoittaa kaksoiskytkinvaihteistoa. Pyörää voi ajaa myös käsin vaihtaen. Vaihteita on kuusi. Tehoa on mallittaiset 55 hevosvoimaa, mikä riittää hyvin vaikka kaksin ajamiseen, koska vääntömomentti on hyvä jo alhaisilla kierroksilla. Pyörä on muunnettavissa 35-kilowattiseksi, jolloin sillä pääsee ajelemaan A2-kortilla.

Onko pyörä skootteri, moottoripyörä vai jokin kummajainen? Kytäkinkahva puuttuu, samoin vaihdepoljin. Oikeassa kahvassa on vipsaaki, jolla voi operoida vapaan, drive-moodin ja sport-moodin välillä. Drive-moodi vaihtaa vaihteen mahdollisimman nopeasti suuremmalle, mikä säästää polttoainetta. Sport-asento sopii urheilullisempaan ajoon. Se antaa kierrosten nousta paljon korkeammalle ennen vaihtotahtumaa.

Melko pysty ajoasento on varsinkin kaupungissa mukava. Toki laite sopii myös pitemmälle matkalle. Varustamalla pyörän korkeammalla tuulisuojaalla homma muuttuu huomattavasti helpommaksi. Reissaamista ajatellen on



*Pekka Lihtari on tyytyväinen automaatti-Hondaan. Se on kevyt käsitellä ja samalla vakaa.*

valetankissa tavaratila, johon mahtuu vaikka kypärä säilytykseen. Varsinainen löpötankki on satulan alla, joten painopiste on mukavasti al-

haalla. Kahdeksankymppin maantieajossa kulutus jää hieman alle neljään litraan. Kaiken kaikkiaan Honda on miellyttävä yleispyörä, ja

mamman kanssa ajellessa tuntee matkustajan mukavasti niin sanotusti iholla.

Pekka Lihtari



Vasemmassa ja oikeassa kahvassa olevilla napeilla on mahdollisuus valita manuaalivaihte tai automaatti. Jos käyttää manuaalia, vasemmanpuoleista nappia käytetään vaihtamiseen.



Hondassa on mukava säilytystila polttoainetankin paikalla.



## MP:n huolto

Motopalvelu Kailion yrittäjä **Sami Kailio** kertoo, että nykyisten täyskatettujen pyörien huoltoa hankaloittaa se, että suuri osa huoltoajasta kuluu katteiden irrottamiseen ja niiden kasaamiseen huollon jälkeen.

"Lisäksi nykyisissä pyöriissä elektroniikan osuus on kasvanut, mikä hankaloittaa vianetsintää — varsinkin, kun kaikilla merkeillä on omat vianetsintäohjelmistonsa. Tällaisella pienellä yrityksellä ei ole mahdollisuutta hankkia ohjelmistoja kaikkiin merkkeihin. Vanhojen pyörien huollossa hankalinta ovat hapettuneet osat, joiden liuotellussa menee aikaa. Vanhat kaasarit teettävät myös joskus töitä."

### Viisi vinkkiä omatoimihuoltajalle

1. Nestejäähdytteisten pyörien nesteen pinta kannattaa tarkistaa määräajoin. Varsinkin täyskatetuissa pyöriissä nesteet saattavat kadota ajokauden aikana.

2. Renkaiden ilmanpainet kannattaa tarkistaa silloin tällöin.

3. Moottoriöljyä saattaa joutua lisäämään varsinkin enemmän ajetuissa pyöriissä myös vaihtovälin aikana.

4. Pyöränlaakereiden kuntoa kannattaa myös seurata.

5. Ketjuvetoisissa pyöriissä ketjun kireys muuttuu, jos ajetaan raskaasti kuormattuna.

## Harvinainen Honda

Rauhaa uskonystävillä!

Olen ollut gospelrider noin 15 vuotta. Pyöräni on Honda CX 650 Custom vuodelta 1983. Tätä erikoismallia valmistettiin Amerikassa, ja vain yhtenä vuonna. Pyörä on

alkuperäisessä kunnossa ja museoitavissa. Ei tule toista saman näköistä Suomessa vastaan, ainakaan näillä varusteilla!

Pertti Järvinen  
Hauho



## Kerholaisen elävää elämää

**Lassi Möykkynen** on nuori motoristi Joensuusta. Lassi, miten sinun elämäsi on mennyt?

Minun kohdallani elävä elämä yhdistää opinnot ja harrastuksen. Opiskelen ajoneuvoasentajaksi ja harrastan moottoripyörien pienoismallien tekemistä. Opinnoissa kiinnostaa myös koneistus. Olen tekemässä itse tehtyä moottoripyörää.

Olen käynyt rippikoulun. Läheisen kuolema oli minulle tavaltaan tulo uskoon. Joensuussa on Gospel Rider -motukkapaja. Menin sinne uteliaisuuttani. Ensin tuntui, että tuleekohan tästä mitään. On tullut. Paja on laajentunut ja toimii hyvin. Teen itselleni omaa pyörää. On mukavaa, kun on hyvä yhteisö mihin kuulua, ja saa puuhastella sitä, mistä itse on kiinnostunut.

Tervetuloa nuoret mukaan!



Ortodoksiseurakuntaan kuuluva nuori motoristi ajaa Yamaha Virago 535 -pyörällä



Ajoneuvoasentajaksi opiskeleva 19-vuotias Lassi toivoo lisää nuoria mukaan moottoripyöräharrastukseen. Moottoripaja Joensuussa on heille tarkoitettu toimintamuoto. Kuvassa Lassin oma, itse rakennettu ja vielä vähän keskeneräinen pyörä.



# Jäsensihteerin terveiset

On tärkeää, että jäsenrekisterissä on ajan tasalla olevat yhteystiedot. Valitettavan moni unohtaa ilmoittaa osoitteenmuutoksesta, jolloin kerholehti ei löydä perille. Tai sähköpostiosoitteen muutoksesta, jolloin tiedotteet ja jäsenmaksulasut eivät tule perille.



Maksamattomien jäsenmaksujen määrä on ollut suunnilleen sama, oli laskut sitten lähetetty postitse tai sähköpostitse. Olisi kovin toivottavaa, että jäsenmaksut hoidettaisiin ajallaan. Tänäkin vuonna vielä yli kuukausi eräpäivän jälkeen oli melkein 250 maksua maksamatta! Maksumuistutusten lähettäminen yksilöllisesti jokaiselle on iso urakka; siinä saa jäsensihteerin istua tietokoneen ääressä useita tunteja. Lähetän muistutukset henkilökohtaisesti jokaiselle, jotta viestin roskapostiin menon mahdollisuus olisi pienempi.

Roskapostikansio kannattaa tarkistaa säännöllisesti. Itse teen sen ainakin viikoittain. Henkilötietojasi suojataksemme kerhon sähköpostit lähetetään tulevaisuudessa jäsenrekisterijärjestelmän kautta. Viestit tunnistaa siitä, että lähettäjän nimen perässä on <flomembers@floapps.com>. Niiden kohdalla kannattaa lähettäjää merkata turvallisiksi lähettäjäksi. Silloin viestit eivät ehkä vastaisuudessa enää mene roskapostikansioon.

Monet ovat antaneet jäsenrekisteriimme sähköpostiosoitteeksi työosoitteen. Se ei ole suositeltavaa. 1. Kun työnantaja vaihtuu tai jää eläkkeelle, unohtuu usein ilmoittaa jäsensihteerille sähköpostiosoitteen muutoksesta. 2. Useiden yritysten sähköpostipalveluiden roskapostisuodatus on monesti vielä tiukempi kuin yksityisten sähköpostien. Aina ne eivät päästä lainkaan läpi näitä jäsenrekisterijärjestelmästä tulevia viestejä, jolloin niitä ei löydy edes roskapostikansioista. 3. Jotkut työnantajat eivät ehkä pidä siitä, että heidän työntekijälleen tarjoamaa sähköpostiosoitetta käytetään ihan toisen systeemin käyttäjätunnuksena. Jäsenille tulee jatkossa mahdollisuus kirjautua järjestelmäämme sähköpostiosoitteellansa muun muassa katsomaan omat tietonsa.

Myös puhelinnumero kannattaa pitää ajan tasalla jäsenrekisterissämme, sillä puhelin on usein viimeinen keino tavoittaa henkilö, jonka muut yhteystiedot eivät ole ajan tasalla.

Vespa  
jasensihteerit@gospelriders.fi

## Tervehdys Hämeenlinnan alueelta

Tien päälle päästiin jo huhtikuussa pyöriä lämmittelemään, ja hienoahan se oli taas nähdä kavereita ja suunnitella kesän ajeluja. Hiljaiseloa on ollut koronan takia. Keväällä toimintaa suunniteltiin kesälle aika varovasti, koska ei tiedetty, mihin suuntaan epidemia kääntyy. Nyt näyttää siltä, että motoristikirkko voidaan järjestää. Voimme olla mukana erilaisissa toritapahtumissa ja tietysti kaikkialla, mihin meitä kutsutaan.

Ajokauden alkuun liittyy helluntai. Se on jo takana, mutta tuon esille muuttaman ajatuksen siitä ja hengellisestä tilanteesta tänä aikana. Puhuin pitkäper-

jantaina Hattulan Kotikirkolla ja sivusin Pietaria, joka oli Jeesuksen seurassa kolme vuotta. Aterialla oltaessa Pietari oli ollut voimansa tunnossa ja vannonut vaikka kuolevansa Jeesuksen kanssa. Mutta kuinka kävikään! Hiilivalkealla tuli ihmispelko, ja kun kukko laului, Pietari oli kieltänyt Jeesuksen kolmesti. Mutta Jeesus oli luvannut rukoilla Pietarin ja opetuslasten puolesta, että he vahvistuisivat.

Aikaa kului, ja tuli helluntai. Mitä tapahtui opetuslapsille ja Pietarille? Kun he olivat yhdessä koola muiden kanssa, Jeesus lähetti heidän päälleen Pyhän Hengen. Hän tuli kuin tuulen humaus, ja tulisia kieliä ilmestyi heidän jokaisen

päälle. He kiittivät Jumalaa ja puhuivat uusilla kielillä. Heistä tuli rohkeita Jeesuksen todistajia, ihmispelko oli poissa. Pietarikin, joka oli uhonnut omassa voimassaan, sai sisimpäänsä toisen voiman, Pyhän Hengen. Sen jälkeen hän todisti ja puhui rohkeasti kansan hallitusmiehille ja vanhimmille.

Välillä mietin tämän ajan keskellä, onko Pyhä Henki laimentunut, vai onko meihin uskovaisiin tullut ihmispelko. Uskon, että Herraa odottavat saavat edelleen uuden voiman. Luotan lupaukseen, jonka Jeesus antoi: "Jos te pysytte minussa ja minun sanani pysyvät teissä, niin anokaa, mitä ikinä tahdotte, ja se tapahtuu teille" (Joh. 15:7).

Kiitos Jumalalle, kesä on taas tullut. Pääsemme teille, aivotierille ja kaikkialle sinne, missä lähimmäisemme ovat, jakamaan vaikka Motoristiraamattuja. Rukoukseni on, että Jumala ohjaisi ihmisiä meidän tykömme ja meitä ihmisten luokse. Ollaan rohkeita gospelidereita tänäkin kesänä. Tuetaan toinen toisiamme tällä maallisella taipaleella.

Hämeenlinnan alueen jäsenistöön on tänäkin vuonna liittynyt useampia jäseniä, kiitos heille ja samalla kaikille. Ajellaan maltillisesti ja nähdään kesän tapahtumissa. Siunattua kesää!

Arto Hasari  
GR Hämeenlinna





# Se käryää!



*Gospel Riders Botnia tauolla.*



*Pastori Arto Koivukoskelta hommat hoituu. Savusaunan pohjanteko käynnissä.*

Luonnonkauniilta Rantatieltä Pietarsaaren ja Kokkolan välillä avautuu upeat maisemat kummallekin puolelle. Tie on sopivan mutkainen, mutta nopeuden kanssa kannattaa olla varovainen, sillä liikennettä valvotaan tarkkaan.

Monelle kerholaiselle tuttua Larsmon Lähetyskotiä lähestyttäessä alkaa sie-raimiin tunkeutua outo tuoksu ja käry. Hieman kitkerä, mutta hedelmäisen tuntuinen — leppähän se palaa jossain. Lähetyskodin pihassa haju voimistuu. Palaako jokin rakennus? Liekkejä ei näy, mutta rannalla seistä kököttää erikoinen rakennus, joka käryää kun viimeistä päivää. Kontrastia lisää taustalla aukeava kaunis järvimaisema. Pyörä parkkiin, ja sitten ihmettelemään ilmiötä. Savusaunanhan se siinä. Ei perinteisen näköinen suomalainen, mutta Kanadassa tämä rakennustyylillä on tutumpaa.

## Idea idästä

Miten tämä liittyy gospelridereihin? Pari vuotta sitten kävimme evankelioin-

timatkalla Imatranajossa, ja Antero Sjöblom ehdotti savusaunassa käyntiä illan päätteeksi. Menimme Kari Pulkkisen savusaunalle Rautjärvelle. Allekirjoittanut ihastui saunaan, ja Kari lupasi apuja, jos tekisin sellaisen.

Larsmon Lähetyskodin tiimillä jo pitkään ollut mielessä alueen kehittäminen, ja savusauna kuulosti hyvältä. Mainitsin motoristiveli Markku Hirvasojalle, että tarvittaisiin haapatukkeja. Toimen miehenä Markku ilmoitti muutaman viikon päästä, että täällä nämä tukit olisivat. Hän oli ostanut ja pyytänyt niitä isänniltä. Tukit tulivat lahjoituksena Lähetyskodin alueelle.

## Sitten toimeksi

Syksyllä alkoi rakentamisprojekti. Siinä Gospel Riders Botnia osoitti jälleen kykynsä. Kokkolan helluntiseurakunnan avustuksella rakensimme syksyn ajan joka keskiviikko ja saimme saunan pystyyn. Motoristipastori Artokin oli mukana, kun pohjaa valettiin ja rakennettiin.

Vaikka itse sanonkin, meillä on Botniassa lyömätön joukkue!

Loppusilauksen saunalle antoi Esa Anttila, joka rakensi tukevat lauteet. Tätä kirjoitettaessa saunaa on lämmitetty jo 25 kertaa, ja lauteet ovat kuin uudet. Pertti Koski-Vähälän muuraama tukeva kiuas on palvelut hyvin.

Gospelriderit pääsevät testaamaan savusaunaa heinäkuun lopulla. Laponia-ajo päättyy silloin Larsmoon, ja sauna on lämmitetty. Toki jokainen on tervetullut kokeilemaan sen leppoisia löylyjä.

Saunaa voi myös varata ryhmälle tiettyyn hintaan. Hinnasto löytyy sivustolta.

Aluetta kehitetään edelleen, ja uutuu-tena pihapiiristä löytyy Kesäkahvila Keidas. Satunnainen matkailija voi myös yöpyä Lähetyskoti Gesthousessa. Rentouttavaan Keitaaseen Rantatien varrelle pääsee mukavasti vaikka motarilla. Pistetään savusauna kärymään!

Reijo Ruotsalainen  
host [www.savusauna.info](http://www.savusauna.info)



*Esa rakentaa.*



*Motorostit ovat löytäneet savusaunan.*



# Miten koronavuosi on mennyt?

## Miten minä jaksan?

Kulunut reilu vuosi on ollut useille ihmisille henkisesti raskas. Olemme joutuneet elämään koronapandemian vuoksi aika tavalla erilaisten toimintatapojen ohjaamina, kuin aiemmin vuosien varrella.

Minä olen yksi niistä, jotka ovat väsyneet maskeihin, käsidesiin ja ennen kaikkea ihmiskontaktien vähäisyyteen. Poissa on tuttavallinen halaus tai kättely tavatessa. Tilalle on tullut kyynänpäällä tai nyrkillä hipaistu kosketus tai vain etäältä tehty kumarrus tervehdittäessä.

Kun useimmiten on maskit, ei näe edes toisen kasvoja kokonaan. Vain silmät, ja nekin usein huurtuneiden lasien takaa. Ei hymyä tai muita kasvojen ilmeitä, jotka kertovat joskus jopa enemmän kuin sanallinen tervehdys.

## Tärkeät vanhat rutiinit puuttuvat

Vasta, kun joutuu luopumaan päivittäisistä rutiineiksi tulleista asioista tai toimintatavoista, huomaa kuinka tärkeitä ne voivat olla. Yksinkertaisimmillaan toimintatapojen muutosta voisi kuvailla tavalli-

sen matkan tapahtumilla.

Moottoripyörällä tai autolla liikkeessä varmaan me kaikki pidämme taukoja kahvikupin tai vastaavan ääressä. Mukavaa on ollut istahtaa kahvilan pöytään, nauttia ostamiaan tuotteita ja samalla seurata muiden ihmisten liikkumista ja toimintaa. Ehkä joku on tullut kommentoimaan moottoripyörästä tai liivistä jostakin. Samalla ehkä olet voinut antaa Raamatun keskustelukumppanisi käteen. Olet saanut kontaktin elävään ihmiseen. Tunnet olevasi osa tätä Luojan luomaa suurta kokonaisuutta. Samalla saat kokemuksestasi voimaa itsellesi.

Tällaista ei ole ollut nyt pandemian aikana. Pahimmillaan ostit kahvin ja muut lisukkeet, jotka sitten nautit omassa autossasi istuen.

## Mistä voimaa jokapäiväiseen elämään?

Viime vuoden kevään ja kesän aikana jaksamiseni oli kovalla koetuksella. Perhepiirissäni oli vakava sairastuminen, ja normaalit kontaktit ystävien kanssa olivat jo silloin vähäisempiä pandemiasta johtuen. Useat ystäväni kuuluvat riskiryhmiin, joten siitäkkin syystä tapaamiset jäivät vähemmälle

ja olivat pinnallisempia. Tavallinen seurakunnan toiminta väheni ja muutti muotoaan etäisemmäksi. Normaalit turvaverkot, joihin olin tottunut, puuttuivat. Olin uuden edessä. Jostakin oli saatava turvasatama, jossa lataisin itseleni lisää voimia jaksakseni eteenpäin.

Vaimoni Eilan kanssa päätimme yhdessä käydä metsätoissa. Perinteistä perkaamista ja rankojen tekoa kertyi kevään aikana useita päiviä. Saimme yhdessä olla keväisessä metsässä. Teimme sopivaa työtahtia, jotta aikaa jäi keskusteluille laavulla taukojen aikana.

Metsän rauha, tulet nuotiossa ja joka päivä muuttuva luonto. Oli hienoa seurata luonnon heräämistä kevään aikana. Kaunista ja rauhoittavaa, ja samalla uutta ja innostavaa. Luojan luomien ihmisten seuraaminen virkisti mieltä ja antoi uutta voimaa. Luoja järjesti todella upeat kevätilmat meidän iloksemme. Hän osoitti meille konkreettisesti suuren rakkautensa ja antoi meille uskoa ja voimaa tulevaan.

Usein tulivat mieleen sanat KLS-yhtyeen (Kiitän Luojaani Sinusta) laulusta Aurinko nousee:



”Havahdun ihmettelemästä: sen täytyy olla niin, täytyy olla niin

Jumala on kulkenut tästä — sen täytyy olla niin.”

Pienenä ihmisenä suuresa maailmassa oli ihanaa taas todeta, että mikään ei ole sattuun. Luoja järjestää meille jokaiselle apua, kun vain pyydämme sitä. Kuten isä rakastaa lapsiaan, niin myös meidän taivaallinen Isämme rakastaa meitä ja haluaa auttaa meitä, kun meillä on vaikeaa. Meidän tulee vain pyytää häneltä apua rukouksin ja luottaa hänen sanaansa.

Jesaja 54:10 sanoo: ”Vaikka vuoret järkkyisivät ja kukkulat horjuisivat, minun rakkauteni sinuun ei järky eikä minun rauhanliittoni horju, sanoo Herra, sinun armahtajasi.”

Viimeistään loppukesän aikana uskon meidän pääsevän lähemmäksi normaalia, aikaisemmin tutuksi tullutta elämää. Taivaan Isältä suojelusta ja apua arkeen pyytän ja hänen luottaen toivotan kaikille siunattua ajokautta 2021.

Timo Qvist

Gospel Riders -motoristi **Anne Lihtari** Loviisasta, miten elävä elämä on sinulla mennyt?

– Olen ollut etuoikeutettu, kun olen voinut olla tekemässä jumalanpalveluksia nettiin. Olen töissä Agricolan suomalaisessa seurakunnassa. Striimausjumikset ovat antaneet voimaa. Erilainen joulujumalanpalvelus on jäänyt mieleen. Seurakuntalaisia on voitu tavoittaa uusien keinoin.

– Olemme tehneet ruokaa vähävaraisille diakoniatoiminnan kautta. Meillä on laaja seurakunta ja olemme jalkautuneet kylille ruoan kanssa. Näistä asioista on tullut hyvää mieltä.

– Myös rukous on minulle tärkeä voimavara. Gospel Riders -motoristejakin pääsee taas tapamaan. Kaikkea hyvää ja siunausta jokaiselle!



Annen ajopelinä on moneen menoon sopiva skootteri.



2.-4.7.2021

# MOJ Meeting Laukaan Peurungassa

Viime aikoina ovat niin seurakuntien kuin eri järjestöjenkin tapahtumat painottuneet etäyhteyksiin. Myös kerhomme tapahtumia, kuten Gospel Ridersin 40-vuotisjuhla, on jouduttu ensin siirtämään ja sitten peruuttamaan. MOJ Meeting 2021 -tapahtumassa on tavoitteena tavata pitkästä aikaa kerholaisten kesken suuremmalla joukolla, joten odotusta on ilmassa!

Gospel Riders -kerhon Jyväskylän alueosasto otti elokuussa 2019 järjestelyvastuun kerhomme vuosittaisesta päätapauksesta, MOJ (Message of Joy) Meetingistä. Vuoden 2020 tapahtuman valmistelut olivat jo pitkälle edenneet, kun koronavirus lopulta aiheutti tapahtuman peruutuksen. Sovimme kuitenkin tekemämme uuden yrityksen tänä vuonna. Talven tilanteen vuoksi valmistelu oli jäissä huhtikuulle asti, kunnes päätimme, että pyrimme järjestämään tilaisuuden.

Monien muutosten ja säätämisten jälkeen alkaa nyt, kesäkuun alussa, palapeli olla muotoutumassa. Tapahtumaan sitoutunut järjestelytiimi on toiminut jo pari vuotta. Esiintyjät on saatu sovittua viime vaiheen muutoksilla, ja talkoolaisia löytyy vähitellen lisää tapahtuman lähestyessä. Tärkeimmän ja lopullisen silauksen tapahtumalle tuovat kuitenkin osallistujat.



Paikkana on Laukaa, Peurungan kylpylähotelli. Jos uusia viranomaisuuksia tai määräyksiä annetaan ennen tapahtumaa tilanteen heikkenemisen vuoksi, nämä otetaan huomioon valmisteluissa. Järjestäjinä teemme tämän suhteen parhaamme ja luotamme myös osallistujien vastuullisuuteen.

Huomioimme juhlassa kerhomme kunniaakaan 40 vuoden taipaleen. Ainakin lauantai-iltapäivällä on musiikkipitoinen kiitosjuhla GR 40+ ja MOJ 2021, jossa esiintyvät Pekka Sijojoki ja Heidi Simeilius & Co. Juhlan nimi GR 40+ muistuttaa siitä, että lisävuosia kertyy niin kerholle kuin jäsenille ja pyöriillekin, mutta jokainen vuosi on juhlan ja ilon aihe.

Tapahtuman teemana on Message of Joy – Jotta teidän ilonne tulisi täydelliseksi. Joh. 15:11. Sana Gospel kerhon nimessä kääntää katseet evankeliumiin eli ilosanomaan ja sen kautta Vapahtajaamme Jeesukseen. Uskomme, että tämä perusta liitettyä motoristien yhteyteen, toistemme kohtaamiseen, yhteisajelun fiilikseen sekä hengelliseen ja musiikilliseen antiin luo kesätapahtuman, johon kannattaa tulla kauempaakin. Tästä tulee hyvä MOJ! Varsinkin, jos sinä tulet paikalle!

Tarkempia tietoja tapahtumasta, majoituksesta ja ohjelmasta saat kerhon sivustolta [www.gospelriders.fi](http://www.gospelriders.fi) tai tämän kirjoittajalta.

MOJ Meeting 2021 -järjestelytoimikunnan puolesta

Martti Jantunen  
martti.jantunen@kolumbus.fi  
puh. 040 501 1762

## KOKOUSKUTSU

Gospel Riders -moottoripyöräkerho ry:n sääntömääräinen  
SYYSKOKOUS 2021

Aika: **lauantai 18.9.2021 klo 14:30**

Paikka: **Keuruun seurakuntakeskus**, Kippavuorentie 16, 42700 Keuruu

Käsiteltävät asiat:

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja kaksi äänentarkastajaa.
3. Todetaan kokouksen päätösvaltaisuus.
4. Hyväksytään kokouksen työjärjestys.
5. Vahvistetaan toimintasuunnitelma ja talousarvio sekä jäsenmaksun suuruus vuodelle 2022.
6. Valitaan hallitus
  - Päätetään hallituksen jäsenmäärä vuodelle 2022.
  - Valitaan hallituksen jäsenet seuraavalle kaksivuotiskaudelle 2022 – 2023. Erovuorossa on kolme jäsentä.
  - Valitaan hallituksen varajäsenet vuodelle 2022.
7. Valitaan kaksi toiminnantarkastajaa ja kaksi varatoiminnantarkastajaa tilikaudelle 2022.
8. Kokouksen päättäminen

Tervetuloa! **Hallitus**

### Ennen syyskokousta:

11:00 Vanhan kirkon esittely  
12:00 kiitoskirkko, Vanha kirkko, Keuruentie 1  
13:15 ruokailu seurakuntakeskuksessa, etäisyys 400 m, Kippavuorentie 16 (maksu paikan päällä)

### Syyskokouksen jälkeen:

vapaamuotoinen illanvietto

### Yöpyminen:

Yöpymismahdollisuudesta tiedotetaan myöhemmin erikseen

**Ilmoittautumiset** ruokailuun (ilmoita samalla mahdolliset ruokainerajoitukset) sekä lisätietoja majoituksista: [keuruu@gospelriders.fi](mailto:keuruu@gospelriders.fi) tai 0400 844 623 / Erkkis



Keuruun alueosasto toivottaa kerholaiset tervetulleiksi syyskokoukseen 18.9. Kuvassa Syrjän pariskunta. Erkkis ja Anja kutsuvat tutustumaan Keuruun vanhaan kirkkoon. Tilaa on.





Oronmylly 15.5.2021

# Motoristikirkko ja kevätkokous

Luonnonkaunis Oronmylly tarjosi hyvät puitteet kerhomme kokoontumiselle. Motoristikirkko ja vuosikokous voitiin pitää ulkona turvallisina etäisyyksinä. Aurinkoinen päivä oli kaikille mieleen. Alueella oli mahdollista ulkoilla, kävellä ja nauttia Suomen kesästä veden ääressä.



Kokoontuminen alkoi jumalanpalveluksella. Pastorina toimi Erkki Kosonen, ja ehtoollisessa avusti Martti Olsen. Musiikissa palvelivat Kari ja Tiina Seitoja. Koronan vuoksi oli noudatettava varovaisuutta, mutta kaikki sujui hyvin ja turvallisesti ehtoollista myöten.



Kevätkokoukseen ilmoittautui 39 jäsentä ja yksi vierailija.



Järjestelyistä vastasi Gospel Riders Itä. Kuva kertoo hyvästä yhteistyöstä, toinen ohjaa ja toinen tekee. Tiina Seitojan mukaan pienellä alueella tekijät ovat vähissä. Hyvin he olivat Karin kanssa kaiken järjestäneet. Kiitos!





*Paljon oli pyöriä Oron mailla. Hyvä sää sai motoristit liikkeelle.*



*Kevätkokous aloitettiin hiljentymällä muistamaan hiljattain edesmennyttä kerhon ensimmäistä puheenjohtajaa, Veikko Rantala.*



*Jari Peurala saapui Oronmyllylle jo perjantaina asuntoautolla. Luonnon lähellä oli mukava rentoutua. Vesi ja hyvät maisemat muodostavat ympäristön, jossa viihtyy pidempääkin.*



*Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Mika Saarinen ja sihteeriksi Ari Lehtinen. Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Maarit ja Timo Sund. Kevätkokouksen tarkoituksena on käydä läpi ja hyväksyä edellisen vuoden talous ja toiminta.*



## Hallitus tiedottaa

**Tässä on tie -lehti** 2021 on julkaistu! Painos on 5000 kpl, ja lehti on tarkoitettu evankeliumin jakamiseen laajalle yleisölle. Alueosastot saavat lehtiä esimerkiksi MOJ Meetingistä, sopikaa etukäteen. Lisätietoja mediavastaavalta, reijo.ruotsalainen@gospelriders.fi.

**Sääntömääräinen kevätkokous** järjestettiin ulkoilmatilaisuutena Oronmyllyllä 15.5. Tilinpäätös vahvistettiin ja vastuuvapaus myönnettiin. Kokouksen materiaali on nähtävissä sivuillamme, ja salasana on lähetetty jäsenille sähköpostilla.

**GR 40-vuotiskiitosjuhla** Lahdessa 13.6. jouduttiin perumaan kokoontumisrajoitusten vuoksi. Lahden alueosaston tiimi on vierailut useilla muilla alueosastoilla juhluvuoden viestin merkeissä.

**Ajokoulutuksia** on järjestetty kaarreajokoulutuksena Ahveniston moottoriradalla 6.6. sekä MPEAK-kursseina. Matkaenduroille järjestettiin soraharjoittelupäivä 8.5.

**GR-evankelioimiskoulutus** on tätä lukiessasi jo pidetty 19.-20.6. Karmel-kodilla, Hämeenkyrössä, mikäli ilmoittautuneita tuli tarpeeksi.

**MOJ Meeting 2021** (Message of Joy) järjestetään Peurungassa 2.-4.7. Lue lisää tästä lehdestä. Tervetuloa isolla joukolla vuoden päätapahtumaamme!

**GR Enduro Tour 2021** lähtee 4.7. Peurungasta ja päättyy 10.7. Orisbergiin. Lisätietoja puheenjohtajalta, mika.saarinen@gospelriders.fi.

**Lapponia-ajo** lähtee Kajaanista 17.7. ja päättyy Larsmoon 30.7. Lisätietoja Pentti Pupuilta, penttip10@outlook.com.

**GR-Naisten pystymettä mukavuuksilla** järjestetään Satakunnassa syyskuun alussa. Lisätietoja Minna Järviseltä, min-

na.jarvinen@gospelriders.fi.

**Sääntömääräinen syyskokous** järjestetään Keuruulla 18.9. Kokouskutsu on tässä lehdessä.

**Botnian alueosasto** on valinnut aluevastaavaksi kerhon varapuheenjohtaja Timo Qvistin. **Lännentien alueosasto** on valinnut aluetiedottajaksi Jari Kuparisen. Toivotamme siunasta Timolle ja Jarille! Kiitämme hyvistä vuosista Seppo Kaupista Botnian aluevastaavana sekä Jukka ja Annika Tuomivaraa Lännentien aluevastaavana ja -tiedottajana!

**Kerhon kirjanpito** on siirretty STP-Tilit Oy:stä Veljekset Kiukainen Oy:öön. Tämän vuoden alusta lukien kirjanpito tehdään myös entistä ajanmukaisemmalla sovelluksella (Pro-Countor). Kirjanpitäjänä jatkaa Maria Kiukainen ja talousvastaavana Pertti ”Jawa” Kiukainen.

**Uusi tietotekniikka- ja tietosuojaryhmä** perustettiin keväällä. Siihen kuuluvat tietosuojakoordinaattori Kari Kallio sekä jäsenet Juha Endén, Pertti Kiukainen, Mika Saarinen ja Pekka Vesämäki.

**Uusi jäsenrekisteriohjelmamme** (FloMembers) on osoittautunut hyväksi ja helppokäyttöiseksi. Aluevastaavien ja -tiedottajien tietosuoja- ja jäsenrekisterikoulutukset ovat menossa, ja uuden ohjelmiston tarjoamia ominaisuuksia otetaan käyttöön sitä mukaa kuin koulutukset etenevät.

Kesäkelit kutsuvat pyörän selkään ja toisiamme tapaamaan. Hyviä ajoja ja turvallista matkaa!

Hallitus

## Minä ja pyöräni, Kari Seitoja Sama pyörä kolmekymmentä vuotta

Moni vaihtaa pyöräänsä usein. Vaihtoon voi olla monia syitä. Joskus pyörä vaihtuu kuskin mielen piristykseksi,

joskus kaipaa muuten vain uudempaa tai erilaista pyörää. Harva haluaa ja jaksaa ajaa samalla pyörällä kolme-

kymmentä vuotta, kun kyseessä on tavallinen käyttöpyörä, ei mikään harrastepeli tai harvinaisuus.

Parikkalalainen Kari Seitoja on motoristi, joka ei juuri pyörää vaihtelee. Hän osti luotettavaksi osoittautuneen Honda VFR 750 -pyöränsä kesäkuussa 1991 vuoden vanhana ja vain vähän ajettuna, siis uudenveroisena. Kolmekymmentä vuotta on kulunut, mutta ajo jatkuu.

Karin pyörä seiso i Oronmyllyn parkkipaikalla Gospel Riders -kerhon kevätkokouksen aikaan toukokuussa 2021.

– Kun on hyvä pyörä, niin mitä sitä vaihtamaan, Ajoasento on iän myötä alkanut käydä vähän ranteisiin pitimillä matkoilla, mutta muuten on mennyt hyvin, Kari totesi rauhallisesti.

Kolmenkymmenen vuoden merkkipaalun lisäksi hetki oli muutenkin juhmallinen: pyörän

matkamittarissa oli lukema 99 990 kilometriä. Siitä saa laske- ttaa, että ajoa on kertynyt keskimäärin noin 3200 kilo- metriä vuodessa.

– Kotimatalla mittariluke- ma pyörähtää yli sadantuhan- nen.

Kolmekymmentä vuotta tarkoittaa, että hieman käy- tön jälkiä alkaa olla, mutta kokonaisuutena Karin musta Honda on edelleen siisti ja asiallinen.

VFR-Honda on ajattoman tyylikäs pyörämalli. Oronmyllyllä seiso i Karin pyörän vie- ressä seuraava malliversio, 800-kuutiainen, punainen yksilö. Mallit ovat hyvin saman- kaltaisia, suuriin muutoksiin ei ole ollut tarvetta vuosien varrella.

Turvallisia ja luotettavia ki- lometrejä edelleen Karille ja Hondalle!

Teksti ja kuva:  
Jukka Parkkinen





## Pastorin palsta

### Pidä katse kaukana — Armon portissa



”Kun nämä alkavat tapahtua, rohkaiskaa mielenne ja nostakaa päänne, sillä teidän vapautuksenne on lähellä” (Luuk. 21:28).

Me motoristit tiedämme, että ajossa ei pidä tuijottaa lähelle, eturenkaan eteen, vaan katse on pidettävä kauempana. Silloin huomaamme senkin, mitä tapahtuu lähellä, mutta jos keskitymme lähelle, emme huomaa asioita kauempana.

Muutama kuukausi sitten näin seurakuntamme aamurukouksessa ilmesytyksenkaltaisen kuvan. Seisoin Jerusalemin itäpuolella Öljymäen alarinteellä, Getsemanen puiston laidalla, ja katselin vanhaakaupunkia. Etualalla oli Kidronin laakso, jonka jälkeen kohosi Siionin vuori ja vanhankaupungin muuri. Maisema oli tuttu, olen seissyt paikalla monta kertaa. Näky kesti vain sekunteja, mutta ajatuksiini ehti painautua viisi sanomaa.

Ymmärsin olevani paikassa, jossa Jeesus rukoili ennen vangitsemistaan ja kärsimystään. Hän taisteli kutsumuksensa kanssa, koska tiesi, mitä on edessä. Mutta hän voitti. Opetuslapset olivat lähellä, ja kolme heistä lähinnä Jeesusta. He kuitenkin väsyivät ja nukahtivat, kun olisi ollut aika tukea rukouksin Jeesusta tämän suurimman kamppailun hetkillä.

Olemme tulleet aikaan, jossa rukouksella on, jos mahdollista, entistä enemmän merkitystä sille, että pysymme hengellisesti hereillä ja voittoisina. Jeesuksen vertauksessa kaikki kymmenen morsiusneitoa nukahtivat, osa terveeseen, luonnolliseen uneen, osa petolliseen, päihtyneeseen. Kun sydän on puhdas, uni on tervettä ja pysymme hengellisesti hereillä.

Katsellessani Jerusalemiä tiedostin, että aivan vasemmalla puolellani on Kaikkien kansojen kirkko. Olen käynyt siellä ja ihailut, kuinka hämärään kirkkoon kaostaa valoa uskomattoman taidokkaasti tehtyjen ikkunamaalausten läpi. Alttari-

osassa on noin kymmenen neliömetrin suuruinen paljas, rosainen kallio kertomassa, että siinä puistossa Jeesus rukoili ja vuodatti verihikeä ennen kärsimistään.

Näyssä ymmärsin, että nyt jos koskaan kaikkien kansojen uskovien on aika panna nostaa rukoukseen paitsi yksityisesti, myös yhdessä. Pyhä Henki yhdistää elävää kristikuntaa taustoista riippumatta. Illoitsen, että tämä yhteyden periaate on ollut Gospel Riders -kerhossa keskeinen alusta alkaen.

Näyssä tiedostin, että minun tulee lähteä liikkeelle ja nousta ylös Jerusalemiin. Sinne päästäkseni minun on ensin laskeuduttava Kidronin laaksoon. Vasta sieltä alkaa nousu kohti kaupunginmuuria.

Kidronin laakso kuvasi näyssäni juuri nyt koko maailman edessä ja käsillä olevaa alhoa, vaikeaa aikaa. Kansat kokevat raskaita asioita ennen kuin Messias palaa ja hänen kuningaskuntansa nousee hallitsemaan. Ennen rauhanvaltakuntaa on kuljettava laakson kautta. Se on ikävää ja vaikeaa, mutta välttämätöntä. Se seuloa jyvät akanoista, pyhittää pyhiä ja paljastaa kelvottoman ja ihmistekoisien aineksen Kristuksen ruumiista.

Näkyä katsellessani tiesin, että minua kutsuttiin menemään sisälle Jerusalemiin edessäni näkyvästä muurin itäpuolen kaksoisportista, Kultaisesta portista. Kristillisen tradition mukaan Jeesus ratsasti juuri siitä Jerusalemiin palmusunnuntaina. Portti on kuitenkin tällä hetkellä umpeen muurattuna.

Muslimit sulkivat sen 800-luvulla, mutta ristiretkeläiset avasivat sen uudelleen. Arabikenraali Saladdin muurautti portin taas umpeen vuonna 1187 vallattuaan Jerusalemin takaisin muslimille.

Profeetta Hesekiel näki jo muinoin nämä tapahtumat. ”Sitten mies vei minut takaisin pyhäkön ulommalle portille, joka johtaa itään, mutta se oli suljettu. Herra sanoi minulle: ”Tämä portti pysyy

suljettuna. Sitä ei avata, eikä kukaan saa kulkea sen kautta, sillä Herra, Israelin Jumala, on kulkenut siitä sisälle, ja se suljettiin” (Hes. 44:1–3).

Kultaisen portin toinen nimi on Armon portti. Se muistuttaa Messiaasta — ja odottaa häntä. Juutalaiset odottavat Messiaan saapuvan siitä. Myös kristityt odottavat, että Messias Jeesus menee Armon portista sisään Jerusalemiin, kun hän palaa. Tie pelastukseen ja Messiaan kuningaskuntaan on meille jokaiselle auki vain armosta, uskon kautta Messias Jeesukseen.

Näyn viimeinen sanoma oli meille motoristeille tuttu asia: pidä katse kaukana. Älä keskity liikaa laakson murheisiin. Ajattele tulevaa Jeesuksen kuningaskuntaa, joka lopettaa maailman kuohunnan ja tuo shalom-rauhan.

Kun katsot kauas, näet oikein myös lähellä ja käsillä olevan kuohunnan, ja myös henkilökohtaiset ahdistuksesi. Älä keskity niihin, ettei kulkusi kävisi liian raskaaksi ja ettet menettäisi toivoasi ja kadottaisi rakkauttasi, kun laittomuus lisääntyy.

Kun ohjautud näystä käsin, laakso ei voita sinua. Sinä voit muuttaa laaksoa, ihmisiä siellä. ”Kun he kulkevat kyynellaakson kautta, he muuttavat sen lähteitten maaksi” (Ps. 84:7). Huomioi se, mikä on lähellä, mutta ennen kaikkea katso aina kauas niin moottoripyörän sarvissa kuin rukoukshammiossasi ja seurakunnassasi.

**PeeTee Juntumaa**  
Biker pastor



Kultainen portti eli Armon portti on aivan kuvan keskellä.



## Hyvä kerholehden lukija

Laita juttu tulemaan kesän motoristiretkistäsi. Voit kertoa pyörästäsi, tunnelmistasi tai siitä, mitä sydämelläsi on.

Lehteen tulevat tekstit oikolukee PeeTee Juntumaa. Laita teksti kuvien kanssa suoraan osoitteeseen [peete.juntumaa@gospelriders.fi](mailto:peete.juntumaa@gospelriders.fi)  
Laita kopio myös minulle, niin tiedän mitä on tulossa.

Terveisin Jukka Parkkinen  
Kerholehden päätoimittaja  
[soittaa@gmail.com](mailto:soittaa@gmail.com)

## Hei GR-ystävät

Jollekin teille onkin tuttu meidän (siis Veikko ja Anneli Rantalan Naantalista) sinivalkoinen evankeliumipyörä. Pyörä on suunniteltu ja rakennettu Saksan Uslarissa 2015. Sini- valkoisuus ei sytyttänyt Keski-Euroopassa, ja profeetallisten rohkaisujen varmistamana Veikko teki siitä tarjouksen, jonka seurauksena pyörä siirtyi meille keväällä 2016. Nyt Veikon kuoleman johdosta laitoin pyörän myyntiin.

Kyseessä on siis Honda GL 1800, kilometrejä yli 27 000 mutta alle 30 000, käyttöönottopäivä on 2.6.2016. Mikäli koet sydämessäsi ja sinulla on mahdollisuus jatkaa evankeliumin levittämistä tällä tavalla, ota yhteyttä, kysele lisää ja tee mahdollinen tarjous.

Anneli Rantala  
[a55rantala@gmail.com](mailto:a55rantala@gmail.com)

P.S. Meistä ja pyörästä on ollut juttu jäsenlehdessä 3/2017 ja kuva siitä on myös lehden 2/2018 kannessa.

## Gospel Riders -alueosastot ja yhteystiedot



### Puheenjohtaja

Mika Saarinen, 040 502 2004  
[mika.saarinen@gospelriders.fi](mailto:mika.saarinen@gospelriders.fi)  
[puheenjohtaja@gospelriders.fi](mailto:puheenjohtaja@gospelriders.fi)

### Varapuheenjohtaja

Timo Qvist, 040323 0911  
[timo.qvist@gospelriders.fi](mailto:timo.qvist@gospelriders.fi)  
[vice.president@gospelriders.fi](mailto:vice.president@gospelriders.fi)

### Jäsenvastaava

Pekka "Vespa" Vesamäki  
0400 734 240  
[jasensihteeri@gospelriders.fi](mailto:jasensihteeri@gospelriders.fi)

### Talousvastaava

Pertti "Jawa" Kiukainen  
050 524 2462  
[pertti.kiukainen@gospelriders.fi](mailto:pertti.kiukainen@gospelriders.fi)  
[talous@gospelriders.fi](mailto:talous@gospelriders.fi)

### Mediavastaava

Reijo Ruotsalainen, 0400 562 088  
[reijo.ruotsalainen@gospelriders.fi](mailto:reijo.ruotsalainen@gospelriders.fi)  
[media@gospelriders.fi](mailto:media@gospelriders.fi)

### Kerholehden päätoimittaja

Jukka Parkkinen, 044 045 1001  
[soittaa@gmail.com](mailto:soittaa@gmail.com)

### Kerhotavara kauppa

Timo Sund  
[materiaali@gospelriders.fi](mailto:materiaali@gospelriders.fi)

### Alueosastot

Tiedot alueiden muista vastuuhenkilöistä löytyvät GR:n nettisivuilta [www.gospelriders.fi](http://www.gospelriders.fi)

### Botnia

Timo Qvist, 044 323 0911  
[timo.qvist@gospelriders.fi](mailto:timo.qvist@gospelriders.fi)  
[botnia@gospelriders.fi](mailto:botnia@gospelriders.fi)

### Pietersaaren seutu:

Jens Sjöling, 050 505 3502  
[jens.sjolind@multi.fi](mailto:jens.sjolind@multi.fi)

### Espoo

Tapio Kyllönen, 0400 262 016  
[tapio.kyllonen@gospelriders.fi](mailto:tapio.kyllonen@gospelriders.fi)  
[espoo@gospelriders.fi](mailto:espoo@gospelriders.fi)

### Etelä-Pohjanmaa

Timo Nikko, 040 588 9534  
[vaasa@gospelriders.fi](mailto:vaasa@gospelriders.fi)

### Helsinki

Toivo Yrjölä, 050 500 3507  
[toivo.yrjola@kolumbus.fi](mailto:toivo.yrjola@kolumbus.fi)  
[helsinki@gospelriders.fi](mailto:helsinki@gospelriders.fi)

### Hämeenlinna

Arto Hasari, 044 213 1715  
[hameenlinna@gospelriders.fi](mailto:hameenlinna@gospelriders.fi)

### Itä-Suomi

Tiina ja Kari Seitoja, 050 352 4805  
[tiina.seitoja@gospelriders.fi](mailto:tiina.seitoja@gospelriders.fi)  
[parikkala@gospelriders.fi](mailto:parikkala@gospelriders.fi)

### Jyväskylä

Heikki Taipale, 050 517 7036  
[heikki.taipale@gospelriders.fi](mailto:heikki.taipale@gospelriders.fi)  
[jyvaskyla@gospelriders.fi](mailto:jyvaskyla@gospelriders.fi)

### Kaakko (Kouvola, Kotka)

Jukka Parkkinen, 044 045 1001  
[kaakko@gospelriders.fi](mailto:kaakko@gospelriders.fi)

### Kainuu

Pentti "Hirachan" Heikkinen,  
050 585 2852  
[pentti.heikkinen@gospelriders.fi](mailto:pentti.heikkinen@gospelriders.fi)  
[kainuu@gospelriders.fi](mailto:kainuu@gospelriders.fi)

### Keski-Uusimaa

Anu Endén, 050 566 4974  
[hyvinkaa@gospelriders.fi](mailto:hyvinkaa@gospelriders.fi)

### Keuruu

Erkki "Erkkis" Syrjä, 0400 844 623  
[keuruu@gospelriders.fi](mailto:keuruu@gospelriders.fi)

### Lahti

PeeTee Juntumaa, 041 430 3000  
[ptjuntumaa@gmail.com](mailto:ptjuntumaa@gmail.com)  
[lahti@gospelriders.fi](mailto:lahti@gospelriders.fi)

### Lapland (Lappi)

Ari "Arppa" Savuoja, 0400 946 432  
[lappi@gospelriders.fi](mailto:lappi@gospelriders.fi)

### Lännentie (Lohja)

Jari Kuparinen, 044 302 0010  
[jari.kuparinen@gmail.com](mailto:jari.kuparinen@gmail.com)  
[lohja@gospelriders.fi](mailto:lohja@gospelriders.fi)

### Mikkeli

Jukka Ikonen, 050 584 2857  
[mikkeli@gospelriders.fi](mailto:mikkeli@gospelriders.fi)

### Oulun seutu

Ari "Arppa" Savuoja, 0400 946 432  
[oulu@gospelriders.fi](mailto:oulu@gospelriders.fi)

### Pohjois-Karjala

Timo Sund, 044 092 8192  
[pohjois.karjala@gospelriders.fi](mailto:pohjois.karjala@gospelriders.fi)

### Raasepori

Kaj Klinga, 050 598 2733  
[raasepori@gospelriders.fi](mailto:raasepori@gospelriders.fi)

### Satakunta (Pori)

Minna Järvinen, 0400 719 536  
[minna.jarvinen@gospelriders.fi](mailto:minna.jarvinen@gospelriders.fi)  
[satakunta@gospelriders.fi](mailto:satakunta@gospelriders.fi)

### Ismo Peltola, 040 5504627

[ismo.peltola@gospelriders.fi](mailto:ismo.peltola@gospelriders.fi)

### Savo (Pohjois-Savo)

Martti Olsen, 040 839 3615  
[pohjois.savo@gospelriders.fi](mailto:pohjois.savo@gospelriders.fi)

### Tampere

Pekka "Vespa" Vesamäki  
0400 734 240  
[pekka.vesamaki@gospelriders.fi](mailto:pekka.vesamaki@gospelriders.fi)

### tampere@gospelriders.fi

### Turku

Hannu Nurmi, 040 537 5270  
[hannu.nurmi@gospelriders.fi](mailto:hannu.nurmi@gospelriders.fi)

### turku@gospelriders.fi

### Viitasaari

Jarmo Markkanen, 045 889 4284  
[viitasaari@gospelriders.fi](mailto:viitasaari@gospelriders.fi)

### Gospel Riders Estonia

Guldar Järve, +372 5668 6312

### Gospel Riders Espanja

Juan Garcia Martinez  
[info@yosamotor.com](mailto:info@yosamotor.com)  
suomen- ja englanninkieliset yhteydenotot Susanna Luomavuori,  
+34 647 654 462  
[famoso36@hotmail.com](mailto:famoso36@hotmail.com)