



# 40

**Gospel Riders -moottoripyöräkerho 40 vuotta**  
[www.gospelriders.fi](http://www.gospelriders.fi)

## Gospel Riders

moottoripyöräkerho ry

Jäsenlehti 1/2020

KANTELE

**Sisältää  
jäsenmaksu-  
laskun**



## Pääkirjoitus

**Jukka Parkkinen**

# Elämä on Jumalan kämmenellä

Helsingin moottoripyörämessuilla otin kuvan, jossa näkyi kaksi hienoa sanaa, iloa, ystävyyttä (kuva sivulla 9). Nuo sanat pitävät sisällään paljon hyvien arvojen luonnetta. Olin talvella musiikkikeikalla Playa del Inglesissa. Kerroin kuulijoille, että täällä auringon lämmössä olen pohtinut kerholehden pääkirjoitusta ja kokenut ihmisen arvon tärkeäksi aiheeksi. Jumala on antanut elämän lahjaksi, siksi se on arvokas.

Joskus ihminen, joka kertoo olevansa uskova, mielletään synkäksi ja ahdistuneeksi. Miksi? Koska hänestä on syntynyt iloton vaikutelma. Tai on voinut syntyä kuva, että ihmisarvo liittyy uskon-suuntaan.

Jumala näki hyväksi, että Jeesus syntyi tiettyyn kylään ja tiettyyn perheeseen. Tuo kaikki antoi määrityksen arvoille. Arvokasta ei ole vauraus tai suku, joka tunnetaan. Ihmisen arvo on elämässä. Jokainen on Jumalan silmissä kallis ja arvokas. Jeesus ei ollut synkkä tai tiukis. Hän oli kansan parissa elävä ihminen. Koko kansan Jeesus. Hänelle kaikki olivat arvokkaita. Erityisesti hän arvosti hiljaisia ja auttoi sairaita. Ruokki kaikkia nälkäisiä.

Meitä Gospel Riders -motoristeja ei ole syytetty synkiksi ja tiukkiksiksi. Ilo ja ystäväisyys ovat olleet tavaramerkkimme.

Tämä vuosi on kerhon juhluvuosi ja lehden sisältö on yhtä juhlanumeroa koko vuoden. Näkykseen ilo toimissamme. Näkykseen ystäväisyys elämässämme ja Jumalan rakkaus siinä, että palvelemme Jumalaa ja lähimmäisiä.

Kerhossa ihmisen arvo on ollut aina toista kunnioittava. Erilaiset hengelliset taustat erilaisine moottoripyörineen ovat olleet yhdistävä tekijä. Kerhossa mukana olevat ovat erityistä porukkaa. Olemme saaneet armon tulla Jumalan läheisyyteen. Tuntee uskon antama turva ja toivo. Olemme voineet säilyttää lahjan, jossa näkyy Pyhän Hengen läheisyys ja vaikutavuus persoonallisella tavalla.

Olen elänyt lapsuudestani asti lähellä seurakuntaa. 14-vuotiaana Jumala ikään kuin kampitti minut mukaansa. Sain perustaa kouluun rukouspiirin. Olin ensimmäinen uskova, mutta pian luokka täyttyi toisista oppilaista. Joka päivä kahden-toista välitunnilla kokoontuimme rukoukseen. 15-vuotiaana perustin ensimmäisen lehteni. Kirjapainossa painettua Kerho -lehteä jaettiin kahden seurakunnan alueella.

Gospel Riders -kerhon hallitus on nimmennyt minut kerholehden päätoimittajaksi täksi vuodeksi.

Olen opiskellut tiedotusoppia, kasvatustiedettä ja kulttuuripolitiikkaa. Toi-

minut Savon Sanomien ja Itä-Suomen sanomien kirjeenvaihtajana. Yksi yrityskistäni julkaisi Kangasmarkkinat -lehteä, jonka päätoimittajana toimin vuoteen 2002 asti.

Olen eläkkeellä vakuutusyhtiön piiri-päällikön tehtävistä. Neljä lastamme ovat jo aikuisia. Moottoripyöräilyn lisäksi harrastan musiikkia. Olen säveltänyt ja sanoittanut kymmeniä hengellisiä kappaleita. Musiikissa minut tunnetaan parhaiten viheltämisestä. Vaimoni Anna Maijan kanssa olemme kerhon perustajajäseniä. Vapaaehtoistyö ja lähimmäisten palveleminen ovat minulle parasta Jumalan palvelemista. Ihmisen arvo on aina suuri, olipa hän terve tai sairas, hiljainen tai vilkas. Olen oppinut, että Jumala toimii hiljaisuuden ja levon kautta. Suuret eleet ja pitkät puheet ovat usein helinää. Rakkaus sydämessä lähimmäisiä kunnioittaen — tuolla tiellä kerhomme on säilynyt yhtenäisenä. Kerhomme palvelee Jumalaa olemalla ihmisenä ihmisten parissa.

Lehden ilmestymisestä vastaa toimitusneuvosto, jossa ovat minun lisäksi PeeTee Juntumaa, Reijo Ruotsalainen ja Mika Saarinen. Lehden ulkoasun taittaa Jouko Virta. Toivon että juhluvuoden lehdet kertovat kerhon toiminnasta ja kerholaisista. Kerho on yhtä kuin sen jäsenet.

Jukka Parkkinen

# Gospel Riders

ISSN 1235-3477



Jäsenlehti

**Päätoimittaja:**  
Jukka Parkkinen  
044 045 1001  
soittaa@gmail.com

**Kansikuva:** Anna Maija Parkkinen, Täältä kaikki alkoi.  
12 opetuslasta Kanteleen koululla 1980.

**Mainosmyynti:** Euroll Oy/Reijo Ruotsalainen, 0400-562 088 reijo.ruotsalainen@gmail.com

**Julkaisija:** Gospel Riders -moottoripyöräkerho ry

**Painopaikka:** Ab Forsberg-Rahkola Oy, Pietarsaari

Seuraava kerholehti ilmestyy kesäkuussa 2020. Aineistopäivä on 15.5. 2020. Aineistot toimitettava PeeTeelle osoitteella peete.juntumaa@gospelriders.fi.



## Puheenjohtajan palsta

Mika Saarinen

### Valot päälle!

"Valot päälle!" huudahti valmentaja, kun monen tunnin jälkeen tarkkaavaisuus ja keskittyneisyys olivat alkaneet hiipua. "Pitää olla silmissä valot päällä." Ja toden totta, uudella skarppauksella oli suuri vaikutus tekemisen laatuun.

Oletko koskaan liikenteessä huomannut ajavasi ikään kuin automaattiohjauksella? Ajatukset kulkevat jossain ihan muualla. Sitten huomaat, ettet ole vähään aikaan keskittynyt ajamiseen tai ollut varautunut yllättäviin vaaratilanteisiin. Ryhdistäydyt ja muistutat taas itseäsi: "Pitää olla silmissä valot päällä."

Kun tavalliseen ajatusten harhailuun yhdistyy väsymys, tarkkaavaisuus herpaantuu entisestään, ja virheiden määrä kasvaa. Kynnys tauon pitämiseen saattaa olla suuri, ja arvostelukyvyn pettäessä vauhtia saatetaan jopa nostaa, jotta pysyttäisiin hereillä ja päästäisiin pikemmin perille. Tällöin riskikertymä alkaakin jo olla melkoinen. Joskus ajamisen jatkaminen väsyneenä saattaa myös osittain johtua paineista pysyä kaveriporukan mukana.

Unen puutteen lisäksi vireystilaan liikenteessä voivat vaikuttaa raskas ateria, pitkäaikainen stressi, raskas työvuoro, sairaus, lääkkeet, huonot sääolosuhteet, liian kylmä tai kuuma vaatetus, jonoutunut liikenne tai yksitoikkoinen ajo yhdistyneenä pitkiin ajorupeamiin sekä hyvin myöhään yöllä ajaminen. Uniongelmis-

ta ja -häiriöistä kärsivät saattavat olla muita suuremmassa riskissä joutua nukahtamisonnettomuuteen. Tutkimuksen mukaan keski-ikä ohittaneilla miehillä – jotka muuten aliarvioivat väsyneenä ajamisen merkitystä eniten – tarkkaavaisuus on usein alentunut iltapäivän tunteina.

Tutkimusten mukaan kuljettajat tunnistavat uneliaisuutensa, mutta eivät ota sitä riittävän vakavasti. He saattavat myös käyttää tehottomia keinoja uneliaisuutta vastaan kamppaillessaan. Raittiin ilmavirran lisääminen, ajosennon vaihtelevuus, kovaääninen musiikin kuunteleminen tai lyhyt jaloittelu saattavat tuoda hyvin lyhytaikaisen avun. Puhelimeen puhuminen saattaa jopa lisätä onnettomuusriskiä. Mikäli matkaa ei voi keskeyttää nukkumista varten, Liikenneturvan tutkimusten mukaan ainoat suositeltavat vastatoimet väsymystä vastaan on ottaa 15 – 20 minuutin nokoiset ja nauttia kofeiinipitoista juomaa.

Hyvä yöni ennen matkaa sekä reittien ja aikataulujen huolellinen suunnittelu taukoineen lisäävät matkan nautittavuutta ja parantavat turvallisuutta. Tarpeen vaatiessa otetaan nokoset, käydään kahvilla ja jatketaan matkaa vasta, kun vireystila on riittävän hyvä. Pidetään silmissä valot päällä!

Mika

**Tapahtumien toteutuminen riippuu pandemiatilanteen kehittymisestä. Tarkista tiedot aluevastaavaltasi tai kerhon nettisivuilta. Toimitus**

## Tapahtumakalenteri 2020

### Gospel Riders -tapahtumia:

- 16.5.** Gospel Riders -moottoripyöräkerho ry:n kevätkokous (kutsu sivulla 14)
- 2.6.** Etelä-Suomen GR-alueiden kokoontuminen Porvoon jokirantaan.
- 12.–14.6.** Seitsemän kaupunkia, Satakunta. Paikkakunnat ja aikataulut varmistuvat kevään aikana
- 24.6 - 2.7.** Gospel Riders Enduro Tour 2020
- 3.-5.7.** Message of Joy meeting (MOJ), Peurunka, Laukaa.
- 15.8.** Gospel Riders -moottoripyöräkerhon 40-vuotisjuhla, Lahti
- 11./12.-13.9.** Syyskuu GR-naisten Pysty-

mettä mukavuuksiin, Satakunta  
**19.9.** Syyskokous, Satakunta  
**16.-18.10.** Vastuunkantajapäivät, Larsmo (Luoto).

### Muita tapahtumia:

- 9.5.** DRIVE-IN -motoristijumalanpalvelus, Lieto
- 3.-5.7.** Imatranajo 2020, Imatra.
- 10.-12.7.** MotoGP™, KymiRing, Iitti.
- 10.7.-15.8.** Larsmon ihme, Larsmo (Luoto).
- 30.7.-2.8.** European Motorcyclists for Christ Rally (EMC-ralli), Gullbrannagården, Halmstad, Ruotsi

## Sisällysluettelo

- 2 Pääkirjoitus
- 3 Puheenjohtajan palsta
- 3 Sisällysluettelo
- 3 Tapahtumakalenteri
- 4–5 Gospel Riders historiaa
- 7 Kaakossa tapahtuu Mopopoppo Riparivierailu
- 8 MP-messut Helsinki
- 9 Lapinretki katoavaa kaupunkia katsomassa
- 10 Hämeenlinnan aluevastaava Aimo Siekkinen
- 11 Seitsemän kaupunkia Enduro Tour 2020
- 12-13 Moottoripyöräilijän suojaruusteet
- 14 Hallitus tiedottaa
- 15 Pastorin palsta Jäsenmaksulasku
- 16 Alueosastot ja yhteystiedot

# Gospel Riders –kerhon alkuvaiheista



Ensimmäiset kokoontumisajat olivat Pieksämäen Partaharjulla.

Kun Jukka Parkkinen laittoi hengellisiin lehtiin etsintäkuulutusta kristillisistä motoristeista, olin heti hengessä mukana, vaikka olin myynyt Kawani kesällä. Ja perustamiskokous pidettiin sitten koulullani Pukkilan Kanteleella itsenäisyyspäivänä 1980.

Kerholehden jutut saattoivat olla käsinkirjoitettuja, kuten Jorma Kuitusen juttu vuodelta 1984.

Gospel Riders –moottoripyöräkerhon tarina alkaa matkastani Yhdysvaltoihin Seattlen kaupunkiin. Siskoni Merja oli siellä vaihto-oppilaina. Hän oli mukana yhdistyksessä nimeltä Noahselt. Amerikassa aloin pohtia, voisiko Suomessaakin olla yhdistys kristityille moottoripyöräilijöille. Otin muistoksi kuvan jenkkipyörästä, ja kuva on minulla edelleen.

Elettiin kevättalvea 1980. Minulla oli kristilliset kirjakaupat Mikkelissä ja Jyväskylässä. En kokenut olevani mikään bisnesmies, mutta olin tottunut aloittamaan asioita, jotka koin tärkeiksi, nimenomaan hengellisessä mielessä. Kesän mentyä laitoin tuon kuuluisan ilmoituksen muutamaa hengelliseen lehteen: Etsintäkuulutus. Haetaan kristittyjä motoristeja.

Ilmoitus tuotti tulosta, sain yhteydenottoja. Soitin Pukkilassa Kanteleen koululla opettajana toimineelle ystävälleni Jorma Kuituselle ja kysyin, voisiko ensimmäinen kristittyjen motoristien kokoontuminen olla Kanteleen koululla. Jorma vastasi myöntävästi, ja kokous pidettiin itsenäisyys-



Ajoajat 80-luvulla olivat värikkäitä ja tyylikkäitä. Kuva Norjan Seljordista.

UUSI TIE

Keski viikkona syyskuun 10. p:nä 1980

**ETSINTÄKUULUTUS****USKOVAT  
MOOTTORIPYÖRÄILIJÄT**

kautta maan

saatava kokoon:

- tekemään yhteisiä retkiä
- olemaan uskovina motoristeina muiden joukossa

**PIKAISTA YHTEYDEN OTTOA  
TOIVOO**

Jukka Parkkinen

Hiihtomäentie 4 B 26

50100 Mikkeli 10

puh. 955-335263, 14670

PS. ehkä kokoonnumme jo tänä vuonna



Kawasaki 250, Jukka Parkkisen ensimmäinen moottoripyörä.

Lehti-ilmoituksesta kaikki alkoi.  
Etsintäkuulutus 10.9.1980.

päivänä 1980. Paikalla oli kaksitoista asiasta kiinnostunutta motoristia. Kokouksessa sovittiin kerhotoiminnan aloittamisesta. Ensimmäiseksi puheenjohtajaksi valittiin Veikko Rantala.

*Heti reippaasti liikkeelle*

Ajankohta kerhotoiminnan aloittamiselle oli hyvä. Elettiin 1970-luvun voimakkaan nuorisohätyksen jälkeisiä vuosia. Raamatun kertomuksia Jeesuksen toiminnan alkuvaiheista opetettiin elävästi. Jeesus kutsui ihmisiä: tule ja seuraa minua. Opetuslapset läksivät mukaan ja kelpasivat Jeesuksen seuraajiksi ilman korkeakoulua, kun he antautuivat seuraamaan häntä, jatkamaan elämää hänen kanssaan ja oppimaan häneltä.

Nuorisotoiminta Kristittyjen motoristien keskuudessa oli tuolloin aktiivista ja monipuolista. Hankkeisiin ryhdyttiin ilman tarkkoja tulo- ja meno-arvioita. Vaikuttimena oli hengellinen näky ja halu koota yhteen uskonsa tunnustavia moottoripyörästä kiinnostuneita.

Kerholehti, kokoontumisajat ja kerhotunnukset — nuo kaikki olivat mukana alusta alkaen. Lehti tarvittiin tiedon jakamiseen kerholaisille, ja se oli myös tärkeä viestintäväline tuleville kerholaisille. Pieksämäellä toimiva Partaharjun kurssikeskus toimi ensimmäisten kokoon-

tumisten paikkana. Alku oli vaatimatonta, mukana oli muutama kymmenen osallistujaa. Silloin ei ollut suunnitelmia jättikerhosta, edettiin luonnollista kasvua.

*Kansainvälistymistä*

Ensimmäisten vuosien aikana tuli selväksi, että yhteistyötä tulee rakentaa muiden maiden kristittyihin motoristeihin. Norjan Seljord oli monena kesänä kerholaistemme retkien ykköskohde. Norja oli jo tuolloin kallis maa. Maukas mansikkakakku on jäänyt herkuista mieleen. Majoitus mökissä oli luksusta, mutta tärkeää. Väilyöpymisiä ei ollut vaan määränpään ajettiin vauhdilla suoraan ruotsinlaivalta. Oli hienoa päästä ulkomaille, ja vielä moottoripyörällä!

Ensimmäisen tutustumisreissun Manner-Euroopan motoristeihin teimme Rantalan Veikon kanssa.

Kerho toimi alkuvuosina nimellä Kristityt Motoristit. Kansainvälistymisen myötä nimeksi vaihdettiin vuonna 1992 Gospel Riders -moottoripyöräkerho ry.

Jukka Parkkinen



Kerhon ensimmäinen puheenjohtaja Veikko Rantala ja Anneli Rantala Norjan retkellä

# Hannu Suomi, mukana melkein alusta asti Ensimmäinen pyöräni

## Millä aloitit pyöräilyn?

Ensimmäinen ajopeli oli Solifer Export, käsivaihteinen ja poljettava malli. Vanhimmat mopot olivat sananmukaisesti moottoripolkupyöriä. Niissä oli polkimet niin kuin fillareissa. Mopolla ajelin vain kotikulmilla, käytin sitä pelto-ponona.

Ensimmäinen motukka oli isän hankkima käytetty Honda CB125. Itse olisin halunnut uuden CB100 -mallin.

**Kerhoon liittymiseen liittyy tarina. Miten se menikään?**

Äitini näki Etsintäkuulutus-ilmoituksen hengellisessä lehdessä. En päässyt ensimmäiseen kokoontumiseen, kun ei ollut millä mennä. Liityin kerhoon seuraavana vuonna 1981. Olin mukana Partaharjulla ja Norjan matkoilla alusta asti. Paljon on muistoja alkuvuosien yhteisistä retkistä.

**Hannu** on yhä aktiivisesti mukana kerhon toiminnassa. GR-kerhon hallituksen varajäsenenä hän on toiminut vuosia.

Honda CB 125



## Aluetapaamisesta tuli ajokauden aloitus Savossa



Eino-Antti Toivanen saapui DR Big -Suzukilla Gospel Riders Savon aluekokoontumiseen Honkakoskelle.

Tänä talvena lumi on ollut todella vähissä eteläisessä Suomessa, mutta Savossa lunta on ollut vaihtelevia määriä. Viitostie oli täysin sula, kun ajoin Heikki Juntusen kutsusta Savon alueen GR-motoristien tapaamiseen lisalmen Honkakoskelle —

mutta siellä syrjäkylilläpä tienpinnat olivat ihanasti jäässä!

**Olosuhteista** huolimatta Honkakoskelle ajeli noin tusina motoristia, joista Eino-Antti Toivanen puksutteli paikalle yksimukisella, kasisataisella Suzuki DR Bigillä. Muut tuli-

vat autoilla.

– Mukavahan tässä on ajella Suzukin välikelin nastoilla. Kyllä niissä on pitoa ihan riittävästi, Eino-Antti kommentoi muikeasti hymyillen.

– Näinhän tämä ajokausi alkoi, harmi ettei muita tullut motskarilla.

**Hessu** oli järjestänyt lauantai-iltapäivän ohjelmaan saunomista ja rohkeimmille uimista hyytävässä Honkakoskessa. Siinä oli vettä kohinaksi asti, toisin kuin viime kesän loppupuolella, jolloin koski oli lähes kuiva.

**Kirsi-rouva** oli kokannut hernekeittoa ison kattilan, ja saunan jälkeen saimme kahvitella sekä grillailla makkaraa lähes 40 vuotta vanhalla grillillä — joka on Hessun isän tekemä!

**Aluekokoontumisen** kulttuurillinen ja hengellinen anti

saatiin maantien toisella puolella sijaitsevalla kylätalolla. Illanvietto alkoi hengellisellä karaokelaulannalla, josta Hessu antoi ensin mallia.

**Vierailevana** puhujana illassa oli Olavi Raassina, eläkkeelle jäänyt Inkerin kirkon Segezan seurakunnan kirkkoherra. Nykyään lisalnessa asuva Raassina käy edelleen rajan takana ja pysyttelee hyvin selvillä Segezan ja Inkerin kirkon tilanteesta. Hän toi terveiset entisestä seurakunnastaan ja kertoi laajasti kuulumisia rajan takaa.

**Olavi** Raassinalla on muutakin kokemusta gospelridereista kuin Savon alueen illasta. Jokunen vuosi sitten GR-motoristeja vieraili Segezassa. Raassinan diakuivissa vilahdivat ainakin Jouni ja Heli Jaakkola.

**Myös** allekirjoittanut sai kertoa Gospel Ridersin rajat ylittävistä kristityistä motorismista vuosikymmenten saatossa. Venäjälle kerhomme on suunnannut enemmälti 2010-luvulla, kun Tapio Kyllönen käynnisti Road Trip Russia -ajelut. Olavi Raassina esitti meille kiitoksensa itärajan ylittävistä ja seurakuntiin suuntaavista matkoistamme, todeten niiden olevan erinomainen lisä ja rikkaus seurakuntien toiminnalle.



Tarinaa rajan takaa kuunneltiin hiljaa. Vasemmalta Juha Kylmänen, Teuvo Poutiainen, Aki Ollikainen, Liisa ja Eino-Antti Toivanen sekä Heikki Juntunen.



Emeritus kirkkoherra Olavi Raassina toi terveisensä rajan takaa Segezasta.

Juhani Partanen

## Kaakon kulmilta Mopopoppoo

**Mikä se on?** Kuulostaa ehkä typerältä.

**Kesällä** 2019 pidettiin Kouvolassa asuntomessut. Ne saivat monia tahoja aktivoitumaan. Gospel Riders (GR) Kaakko pyydettiin mukaan Kylät vireäksi ry:n ja Elimäen seurakunnan palaveriin. Taapaamisen tarkoitus oli suunnitella Korian keskustaan toimintaa asuntomessujen ajaksi. GR Kaakon talli on Korian keskustassa ja siten sopiva paikka moneen toimintaan. Yksi idea oli kohdistaa jotakin mopoikäisille. Koria-Ralli oli myös yksi juttu. Kylälle suunniteltiin kymmenkunta rasti- tehtävää eri paikkoihin.

**GR** Kaakon kerhotilassa

poikkesi asuntomessujen aikana noin 70 kyläläistä. Rastitehtävänä oli matkia maailmanmestarin vihellystä. Kerhomme sai positiivista näkyvyyttä. Olimme tulleet hyväksytyiksi mukaan kylän toimintaan.

**GR** pyydettiin mukaan myös Korian kesän pää- tösojuhliaan. Saimme tarjota maailmanluokan musiikkia, ja kansa oli ihastuksen hurmassa. Mopopoppoo oli tarkoitettu vain kesän messujen ajaksi, mutta oma haaveeni on ollut tarjota nuorelle Colatölkki käteen, kun hän tulee mukaan. Seurakunta laittoi paremmaksi ja lupasi tarjota letut.

**Tuli** syksy ja mopopoppoo jäi elämään. Läpi tuiskun ja pakkasen on kerhon talli kutsunut kylän nuoria. Biljardia on pelattu ja yhdessäolon iloa koettu kaksi kertaa kuussa. Colaa ja lettuja on kulunut.

**Moni** hengellinen taho pohtii, miten tavoittaa ihmisiä. Kun kyläyhteisö pyytää meitä GR-motoristeja mukaan, on helppo sanoa: ilman muuta! Moottoripyörät kiinnostavat kaiken ikäisiä. Se, että voi tarjota koko kylälle ohjelmaa maailman huipulta — musiikkia viheltäen — on oiva lisä GR Kaakon toimintaa.

Jukka Parkkinen



Vapaaehtoistyön, kuten letunpaiston, hoitavat srk, Gospel Riders ja Korian kiltä.



Tilaisuus avataan klo 18, mutta innokkaat nuoret saapuvat jo puoli tuntia etuajassa.



Yhtenä iltana tavoitetaan 10–25 nuorta, ikäjakauma 13–16 v.



## Riparivierailu hiihtolomalla på svenska

**Loviisan** Agricolan seurakunnan rippikoululeiri pidettiin Valkealan Puhjonrannassa. Gospel Riders Kaakon motoristeja pyydettiin mukaan kertomaan kerhomme toiminnasta.

**Lunta** ei ollut helmikuussa. Hiihtoloma pidetään kuitenkin, samoin ripari, satoi tai paistoi. Neljä Kaakon alueen motoristia saapui Puhjonrantaan illan hämärtyessä. Päivällinen oli katettu ja maukaat burritot maistuivat niin leiriläisille kuin motoristeille. Sää olisi mahdollistanut pyörällä ajamisen, plus-asteita oli, mutta autolla kaikki saapuivat.

**Ensin** oli tunti yhdessäoloa ruoan ja rupattelun merkeissä. Sitten jaoimme auditorios-

sa tunnin ajan Gospel Riders -tietoutta. Keskustelimme mopoista ja moottoripyöristä. Musiikki herätti kuulijoissa ihastusta. Todistuksia kuultiin elävästä elämästä. Se oli vuorovaikutusta, välillä kuunneltiin ja välillä kerrottiin; tuttua Gospel Riders -toimintaa.

**”Tervetuloa uudestaan”** olivat päätössanat leirin johdolta. Kerhomme on mukana monessa toiminnassa, mutta nuorten kohtaaminen on aina erityisen mukavaa ja arvokasta. Voimme olla kiitollisia, että meitä pyydetään mukaan. Se kertoo siitä, että olemme hoitaneet leiviskäämme positiivisella otteella eri puolilla Suomea.

Jukka Parkkinen



Vierailu aloitettiin ruokailulla.

# Motoristien kohtaamisia MP-20 moottoripyörämessuilla Palvelijan sydämellä ja mielellä



Tutun värinen messuosasto, uutta on kerhon juhlavuoden ikä - 40 v.



Kerhon osastolla katseennaulitsijana oli tällä kertaa Kirsi Kaukon itse maalaama mp.



Kotikylällä Kuusankoskella erään kahvion pöydässä kuultua: ”Se on hyvä tuo Gospel Riders evankelioimaan. Kerroin pojilleni, että tunnen täältä Gospel Riders -motoristin. Joo, näin mp-messuilla niitä. Oli selässä ristinmerkki. Näin pojat kertoivat.”

Olemalla omana itsenään kerhomme tunnuksilla voi hyvinkin olla Jeesuksen sanansaattajana sanomatta sanaakaan. Kerhon tunnukset viestivät selkeästi ja ystävällisesti.

Toinen tarina viime kesältä: ”En tiedä, ketä olivat. Kuuntelivat huoleni ja rukoilivat puolestani. Niillä oli nuo ristin tunnukset.” Kerhomerkki muistetaan.

## *Palvelijan sydän, palvelijan mieli*

Vapaaehtoistyö on kerhomme kantava voima. 7xSF -tapahtumia tuskin mikään muu organisaatio olisi pystynyt hoitamaan niin hienosti kuin ne tuli hoidettua. Kaikki järjestyi. Majoitukset, ruokailut ja jopa polttoaineet hoituivat talkooperiaatteella.

Jäsenet saavat antaa aikaansa ja samalla huomaavat saaneensa. Sonja Hellén-Nieminen on tehnyt paljon kerhon hyväksi vapaaehtoisesti. Esitän muutaman kysymyksen.

## **Sonja, mikä saa sinut pysymään pirteänä?**

Ihmiset ovat se suurin suola ja sokeri, joka pitää minut pirteänä. Messut ovat vahvasti yhdessä tekemistä. Lähes kymmenen hengen porukka rakentaa ja purkaa messustandin. Päivystyksessä on noin kaksikymmentä henkeä ja päälle vielä kerhotarvikemyynnin väki.



Messuosaston mahdollistajia. Tässä messuosaston Veikko Vikman, Kari Kuusonen, Hannu Häivölä, Ju Reijo Ruotsalainen, Sonja Hellén-Nieminen ja Perttu



**Vapaaehtoinen tekeminen, mistä into siihen pursuaa?**

Haluan omalta osaltani kantaa vastuuta kerhon toiminnasta. Kaikki kerhon toiminta perustuu vapaaehtoisuuteen ja jokaisella on erilaisia lahjoja, joita voi käyttää kerhon hyväksi.

**Kuinka kauan olet ollut mukana messuja rakentamassa?**

Olen toiminut Gospel Riders:n messuvastaavana kahdeksan vuotta Helsingin MP-messuilla. Käypysen Tarja-Liisa houkutteli minut ottamaan messujen koordinoinnin vastuulleni vuonna 2013, enkä ole siitä päässyt sen koommin eroon.

**Mitä saat siitä, että olet mukana?**

Aina ennen messuja ajattelen, että nyt tämä saa jäädä viimeiseksi kerraksi. Messujen jälkeen, kun ihana ja suloinen ”messulapsi” on syntynyt, olen jo unohtanut synnytyksen pahimmat tuskat. Kyllä tähän työhön liittyy jokin salaperäinen siunaus, jota en osaa sen kummemmin selittää.



Gospel Riders messuvastaava Sonja Hellén-Nieminen

Toinen haastateltava on Anne Juntumaa.

**Anne, mikä saa sinut hymyilemään?**

Herkkyys siihen taitaa olla syntymälahja, siitä Isälle kiitos vilpittömästi. Perhe, ystävät, eläimet – etenkin koirat Hihi. Kaikki kaunis.

**Olet mukana messuilla, miksi?**

Rakkaudesta ystäviin ja ihmisiin, hyvien kohtaamisten odotuksessa. Loistava tilaisuus jakaa viestiä maailman parhaasta sanomasta, olla näkymässä kerhotunnuksissa.

**Vapaaehtoistyö, mitä se merkitsee sinulle?**

Antaa tärkeää sisältöä elämään. Jos voi olla jollekin tueksi- se on mulla auttanut vuosien sisäiseen arvottomuuspainiskeluun. Monelle elämäkokemukselle ja omalle ominaisuudelle on tullut merkitys. Elämän ja asioiden ymmärrys ja arvostus on muuttunut ja lisääntynyt.

**Minkälaisena olet kokenut kerhomme vuosien varrella?**

Kerho on antanut paljon ystäviä, huikeita lahjakkaita tyyppejä, hyviä kohtauksia ja keskusteluja, sisarusrakkautta ja rohkaisua, monta hauskaa hetkeä ja hyviä nauruja, kipujen jakamista, rukouksetukea, rentoa yhdessäoloa. Isossa porukassa saa venyttää ja tarkastaa omia näkemyksiä ja ajatuksia, mikä on terveellistä. Kerholla on hieno missio ja hyviä oivalluksia sen toteuttamiseen. Hieno harastus oman kullan kanssa ja kyydyissä.

Jukka Parkkinen

Kuvat:  
Sonja Hellén-Nieminen  
Jukka Parkkinen  
Jouko Virta



Messuosastolla iloa ja ystävyyttä kokemassa Pike ja Mika Saarinen sekä Anne Juntumaa.



purkuporukka vasemmalta alkaen Simo Salminen, Jukka Laaksonen, Mika Saarinen, Niilo Kuivalainen, ja Nieminen.



Moottoripyörissä oli tarjolla uusia ja vanhoja suuria ja pieniä.



## Aluevastaavan esittely

Aimo Siekkinen, Hämeenlinna

**Aimo Siekkinen, minkä Gospel Riders -alueen vastaava olet?**

Hämeenlinnan

**Miksi ja miten tulit aluevastaavaksi?**

Edellinen aluevastaava Marko halusi siirtyä tehtävästä sivuun. Hän koki, että minä ja vaimoni Nina sopisimme tehtävään. Jätimme asian rukouksessa Herralle. Päätimme vastata myöntävästi, jos muita halukkaita ei tule. Valinta tehtiinkin alueosaston jäsenten yhteisellä päätöksellä talli-illassa keväällä 2019. MOJ-meetingissa Vuokatinrannassa kerholaiset siunaisivat meidät tehtäviin, minut aluevastaavaksi ja Nina tiedottajaksi.

**Minkälaista toimintaa alueellanne on?**

Alueellamme on kerhoilta joka toinen torstai näin talvikaan. Kokoonnumme Samaria ry:n tiloissa Sanan ja kahvin merkeissä. Pyrimme saamaan iltoihimme vierailijoita.

Kerhon kevätkokous järjestetään alueellamme Hämeenlinnassa toukokuussa.

Kesällä on torstaisin viikkoajeluja. Joskus on ripari-käyntejä ja toritapahtumia. Osallistumme myös muiden alueiden järjestämiin ajeluihin ja tapahtumiin. Valtakunnalliset tapahtumat ovat tietysti ohjelmassa, kuten MOJ ja EMC.

**Millä pyörällä liikutte?**

Meillä on Honda Gold Wing 1500. Sillä on mukava matkata pitempiäkin reissuja.



Nina ja Aimo Siekkinen

**Mikä oli ensimmäinen pyöräsi ja minkälaisia muis-toja on jäänyt?**

Kaksipyöräisten harrastuksen alkoi noin 12-vuotiaana Monark -merkkisellä mopolla. Sen kanssa opin korjaustaitoja. Ensimmäinen moottoripyöräni oli Suzuki 80. Äitini luuli kyllä sen olevan mopo, eikä minulla ollut ajokorttiaakaan.

Seuraava oli Yamaha R5, joka vaihtui sitten farmariautoon ja lastenrattaisiin. Reilun 25 vuoden jälkeen tuli

Yamaha Virago 750. Kolme kesää oli Kawasaki VN 1500 ja vuonna 2018 Väinö vaihtui nykyiseen pyörään.

**Onko haaveissa jokin pitempi retki?**

Ensi kesän EMC Ruotsissa ja jossain vaiheessa Eurooppa ja Israel. Ruotsissa olen käynyt aiemminkin. Ajoa kertyy yleensä 10–13 tuhatta kilometriä kaudessa.

**Minkälaisia suunnitelmia on alueen toimintaa ajatellen?**

Kuuntelemme ideoita. Kehitämme toimintaa yhdessä alueen jäsenten kanssa, joita on viitisenkymmentä.

Olemme vaimoni Ninan kanssa kiitollisia siitä, että saamme olla mukana toiminnassa ja palvelemisessa. Nina on koulutukseltaan sielunhoitoterapeutti ja minäkin opiskelen sielunhoitoterapeutiksi. Ihmisten hyvinvointi on meille tärkeää ja siksi olemme palvelemissa.

## Olisitko sinä uusi kerhokaupan hoitaja?

**Gospel Riders** –kerhon kerhotarvikekauppa toimii tällä hetkellä Lahden alueen tallilla. Eeva Joutsenvirta on toiminut kerhokaupan hoitajana jo useita vuosia. Mieheensä Antero Väinö on hyväksydämisenä miehenä auttanut paljon. Tilaukset pitää pakata

ja lähettää, joten on hyvä, että on kaksi henkeä hoitamassa asioita.

**Vaikka** kaupankäynti ei ole suuren suurta tai vilkasta, kerhokauppa on tärkeä osa toimintaamme. Vapaaehtoisvoimin tehdään tämäkin

homma. Palvellaan palvelijan sydämellä.

**Kerhokauppa** oli myös mukana Helsingin MP-messuilla. Kaupan tavaraa voi hieman pitää esillä myös koontumisajoissa — sen, mitä sivulaukkuihin mahtuu.

**Eevan** toiveena on löytää kesään mennessä seuraaja kaupanhoidtajaksi. Jos koet kutsua palvella tässä tehtävässä, voit olla yhteydessä Eevaan, Lahden aluevastaavaan tai kerhon puheenjohtajaan.

Liedon motoristikirkko/Drive-in ulkojumalanpalvelus la 9.5.2020

## Perinteisen tapahtuman kokoontumiseen muutoksia

Tänä vuonna Turun Kupittaalle kokoontuminen jää pois useastakin syystä, joten motoristikirkkoon kokoontuminen tapahtuu suoraan Liedon kirkon edustalle, jossa ohjelma alkaa jo klo 13. Tunnelmaa on kohottamassa tuttu Pelastustie – yhtye. Liiken-

teenohjaus tapahtumien tapaan Hämeentieä. Matka kautta alueelle ei pääse.

Messujen kirkko 15. Musiikkiesiintyjänä on tänä vuonna pop-kanteletar Ida Elina. GR-motoristipastoreita on mukana ehtoollista jakamassa.

Gospel Riders Turun alue kirkko kerholaiset taas yhteiselle ja paikalliselle. Tällä kertaa se tarjoillaan Paimion Wanhassa (vanha seurakuntatalo) ja kirkossa Pyölintie 5, Liosta. Liikenne päästään yhdessä mukavia mutkateitä pitkin.

**Messun jälkeen** on kerholaisille tarjolla hernekeittoa Sukselan koululla, Sukselan tie 589, Paimio.

Liedon seurakunta  
Gospel Riders Turku

**Tilaisuus on PERUTTU!**

## Seitsemän kaupunkia Satakunta

Seitsemän kaupunkia -operaatiot vuonna 2019 olivat menestys. Kymmenet evankelioinnista kiinnostuneet Gospel Riders (GR) -motoristit saapuivat Järvenpään Puisto Gospeliin ja Kemi-Tornio-Haaparanta operaatioon.

Tämän kesän aikana on monia Gospel Riders -tapahtumia, joten päätimme ensin pitää väli vuoden Seitsemän kaupunkia evankelioimistapahtumalle — mutta toisin kävi! Satakunnan suunnalta alkoi kuulua pyyntöjä, emmekö tulisi alueelle jälleen tänä kesänä.

GR Satakunnan aluevastaava Minna Järvinen joukkoineen otti asiasta kopin ja he kartoittavat parhaillaan asiasta kiinnostuneita seurakuntia Satakunnasta.



**Kiinnostus** on ollut jo tässä vaiheessa niin suurta seurakuntien taholta, että GR motoristit voivat varata **12.-14.6.2020** välisen ajan kalentereihinsa ja varautua tulemaan mukaan evankelioimaan 5–6 paikkakunnalla viikonlopun aikana. Matkajointus ja ruokailut järjestetään osallistujille totuttuun tapaan maksutta.

**Alustavia** ehdotuksia paikkakunniksi ovat Rauma, Laitila, Kankaanpää, Huittinen, Loimaa ja joitakin muitakin. Paikkakunnat ja aikataulut varmistuvat kevään aikana, joten seuraa ilmoittelumme Facebookissa ja internet-sivustolla. Ilmoittautuminen tähän operaatioon tapahtuu nettisivumme kautta.

Reijo Ruotsalainen

## Gospel Riders Enduro tour 2020

Jo vuosia on puhuttu eri yhteyksissä, että Gospel Riders -moottoripyöräkerho voisi järjestää jotakin kerhon matkaendurokuskeille. Kuluvan talven aikana ajatus on kirkastunut, ja muutamat aktiivit ovat lähteneet suunnittelemaan tapahtumaa Pauli Levyn ja Reijo Ruotsalaisen kanssa. Nopeasti saatiin kokoon vastuunkantajia järjestämään neljä eri tukikohtaa, joissa ajot tapahtuvat. Myös siirtymien suunnitteluun saatiin apuvoimia.

GR Enduro Tour on suunniteltu kerhon sisäiseksi tapahtumaksi. Kokoonnumme Perheniemien opistolle keskiviikkoiltana 24.6. opettelemaan, miten pyörän säädöt laitetaan kohdilleen. Näin olemme valmiit lähtemään reitille torstaiaamuna. Enduro Tour päättyy seuraavana torstaina 2.7. sopivasti ennen MOJ-meetingiä, joka alkaa perjantaina 3.7.

Ilmoittautumislomake avataan pian kerhon nettisivuille. Tarkoitus on, että kaikilla

halukkailla on mahdollisuus osallistua joko helpolle tai vähän vaativammalle reitille.

### Paikkakunnat

Tukikohtareittejä suunnittelevat:

Tommi Lindström TK1 lähellä Kouvola.

Pauli Levy TK2 Hoilolassa.

Timo Sund suunnittelee reitin TK2 – TK3

Marko Viili TK3 Lieksassa ja Ruunaalla.

Pentti Puputti TK4 Pyhän-

nällä.

Kaisa Uusitalo suunnittelee reitin TK4 – Viitaasaari.

Moni asia on vielä vaiheessa, mutta kannattaa seurata sivuillamme projektin etene- mistä.

### Matkaendurokoulutusta

Suunnittelun edetessä myös matkaendurokoulutus on tullut vahvasti mukaan suunnitelmiin. Kerhon kokee- neet enskakuskit tulevat puheenjohtaja Mika Saarisen koordinoimana antamaan koulutusta pyörän käsittelys- sä eri tilanteissa. Pyörän oi- kea hallinta antaa turvallisen ajokokemuksen Tourilla. Kos- ka useat mahdolliset osallistu- jat ovat toivoneet koulutuksen järjestämistä, se järjestään osana Tourin kokonaisuutta.

Jos omistat matkaenskan tai olet muuten halukas tulemaan mukaan, ilmoittaudu mukaan nettilomakkeen kaut- ta.

Reijo Ruotsalainen



# Moottoripyöräilijän suojaruusteet

Meillä Jumalaan luottavilla motoristeilla on etuoikeus pyytää häneltä varjelusta, suojelua ja viisautta, kun lähemme ajelulle moottoripyörillämme. Viisautta on myös se, että varustaudumme fyysisesti erilaisiin tilanteisiin ja tapahtumiin liikenteessä. Saatamme joutua onnettomuuteen ilman omaa syytämme äkkivierasta, ja silloin saattaa erilaisista suojaruusteista olla erityistä hyötyä.

Toni Vuoristo Liikenneturvasta toteaa, että niissäkin onnettomuuksissa, joissa motoristi ei ole itse ollut syyllinen, on moottoripyörän kuljettajan omalla toiminnalla ollut suuri merkitys onnettomuuden lopputulokseen. Sopivien varusteiden ja moottoripyörän hankkiminen ovat tapahtuneet jo paljon ennen onnettomuutta. Turvallisuus on Vuoriston mukaan paljon muutakin kuin pyörän hallintataitoa. Asianmukaiset ajovarusteet ehkäisevät vammoja.

## Olennaisin on kypärä

Kypärä on jo lainkin vaatima suojaruuste, mutta rin-



*Tärkein suojaruuste on hyvä kypärä. Parhaimmillaan se on päähän hyvin istuva ja väritykseltään näkyvä.*

nan suojaaminen on myös yksi tärkeimmistä kuoleman ehkäisevistä varusteista.

Kun mietitään hyvää moottoripyöräilijän suojaruustusta päästä varpaisiin, on kypärä olennaisin varuste. Niitä on useita eri tyyppisiä: avokypärä, avattava kypärä leukasuojalla sekä kiinteä, suojattu kypärä. Useimmissa malleissa on visiiri, mutta avomallisten kypärien kanssa käytetään myös erillisiä ajolaseja.

Silmien suojaaminen ajo-

viimalta, ampaisilta ja muilta lentäviltä kipeää tekeville hyttäisiltä on tärkeää. Myös aurinko voi olla ongelma. Auringonpaiste on toki motoristille mieleen, mutta kun se tulee hyvin alhaalta ja heijastuu juuri päättyneen sateen jäljiltä märästä asfaltista, on haastavaa nähdä tietä ilman tummennettua suojaa. Tuon suojan tarjoavat aurinkolasit tai tummennetut visiirit tai ajolasit. Itse olen havainnut hyväksi erillisen aurinkovisiiri-

rin jonka saa tarvittaessa vedettyä kirkkaan visiirin päälle. Lisäksi on tärkeä pitää visiirit ja lasit puhtaina sekä tarvittaessa vaihtaa naarmuuntuneet uusiin.

## Ylävartalo

Kypärän alapuolella on seuraavaksi suojattavana niska, olkapäät, rinta, selkä ja kyynärpäät. Markkinoilla on olemassa monenlaisia haarniskoita, jotka puetaan päälle yhtenä kappaleena ja joita voidaan säätää sopiviksi kuminauhoilla ja tarrakiinnikkeillä. Lisäksi myytävänä on erillisiä rinta- ja selkäpanssareita. Selkäsuojat ovat nykyisissä ajotakeissa jo valmiina, jolloin erillistä selkäpanssaria ei välttämättä tarvita.

Viime vuosina on tullut markkinoille airbag-liivejä ja takkeja, jotka täyttyvät onnettomuuden sattuessa kaasun avulla silmänräpäyksessä. Ne suojaavat tehokkaasti niskaa, rintaa, selkää ja lantiota. Malleja on erilaisia. Edullisimmissa kuljettajan liivistä menee vaijeri pyörään, ja jos kuljettaja törmää esteeseen ja lentää pyörän päältä, vaijeri kiskaisee kaasupatruunan auki ja liivi täyttyy sekunnin sadasosassa. Kalliimmissa takeissa ja nahkapuvuissa on tähän turvavarusteeseen ohjelmoitu tuhansia liikkeitä joiden tapahtuminen aiheuttaa puvun täyttymisen. Tällaiset asusteet pitää ohjelmoida ja päivittää usb-johdon ja tietokoneen avulla eikä niissä ole mitään mekaanista kiinnikettä pyörään. Systemi on tuttu esimerkiksi MotoGP-kilpailuista, joissa se on nykyään pakollinen turvavaruste.

Kiinteän haarniskaliivin etuja ovat edullisuus sekä kyynärpäiden suoja ja parempi suoja teräviä esineitä vastaan. Airbagin etu on suoja rinnan sisään painumista vastaan sekä niskan ja lantion parempi suojaus.

Ajotakki itsessään on hyvä suoja tuulta, sadetta ja kylmyyttä vastaan. Lisäksi niissä on usein olkasuojat, kyynärsuojat sekä selkäpanssari. Materiaaleja on paljon alkaen nahasta ja päättyen vedenpitävistä kankaista valmistettui-



*Moottoripyörissä turvallisuuslaitteiden tekninen kehitys ei ole ollut yhtä vauhdikasta kuin tämän päivän autoissa. ABS-jarrut olivat ensimmäisiä turvallisuusparannuksia levyjarrujen jälkeen. Uusimmissa malleissa, kuten esim. BMW R1250RT:ssä löytyy mm ABS PRO, kaarre ABS-ASC luistonestojärjestelmä, Rain/Road -ajotilamoodit, mäkilähtövavustin ja rengaspainevalvonta.*



Suojavarusteita: ajoasun suojat, niskatuki, airbag-liivi, ajohanskoja ja motocrossi polvisuojat

hin asuihin. Ajoturvallisuuden kannalta on myös tärkeää, että kuljettaja pysyy kuivana ja lämpimänä, jolloin pyörän hallitseminen ja nopea reagointi onnistuu paremmin.

Käsien suojaaminen tarkoittaa muutakin kuin lämpimänä pysyttelemistä. Ajohanskojen on hyvä olla myös suojattu rystysistä ja pehmustettu kämmenen puolelta. Käsien iho kuoriutuu helposti kaatumissa ilman kunnollisia hanskoja. Hanskoja tulisi olla erilaisia; lämpimiä, sateenpitäviä ja kuumille keleille sopivia. Vielä en ole törmännyt hanskoihin, jotka täyttäisi nuo kaikki kriteerit.

#### Alavartalo ja jalat

Rinnan alapuolella suojattavia kohteita ovat reidet, häntäluu, polvet, sääret sekä



Endurosaappaat

nilkat ja varpaat.

Moottoripyöräilijän housuissa on nykyisin usein ainakin jonkinlaista suojaa häntäluulle ja reisille, joissain malleissa myös lantiolle ja polville. Varusteita ostaessa kannattaa miettiä hinnan sijasta materiaaleja sekä suojaavuutta, mikäli mahdollista. Housujen olisi hyvä myös kestää kuumuutta ja eristää lämpö ihosta, sillä kaatumisissa saattaa pakoputki aiheuttaa pahoja palovammoja.

Jalkineita on hyvä miettiä tarkkaan paitsi suojaavuuden myös tarkoituksenmukaisuuden kannalta.

Ajatko pääasiassa maantiellä, kaupungissa, kilparadalla, metsässä vai hiekkamontulla? Näille kaikille on omanlaisensa saappaat. Mikäli ajat useilla erilaisilla teillä, siihenkin löytyy omat saappaansa.

Saappaat kannattaa aina sovittaa, koska niiden lestit ja koot vaihtelevat paljon. Nestistä ostettaessa on hankala tietää saappaiden toimivuus, ellei mallista ole aiempaa kokemusta. Saappaita on tarjolla eri tasoilla suojilla varustettuna, käyttötarkoituksen mukaan. Lisäksi on sateenkestäviä ja lämpimiä sekä ilmastoituja saappaita eri olosuhteisiin. Nilkan ylitaitumisen estävä ajosaapas on varteenotettava vaihtoehto saapasta hankittaessa.

#### Kokonaisuus

Kun varusteet ovat kunnossa, on ajaminen säästä riippumatta useimmiten hauskaa — ja ainakin se on turvallisempaa. Voi keskittyä kylmettymisen tai huonon näkyvyyden sijasta liikenteeseen ja ympäröiviin maisemiin.

Oma näkyminen on sekin olennainen osa turvallisuutta. Tarjolla on paljon erilaisia turvavärein maalattuja kypäriä ja ajoasun päälle puettavia liivejä, joilla erottuu muusta liikenteestä.

Varustautuminen on osa sitä kokonaisuutta, jolla ajaminen saadaan turvallisemmaksi. Lisäksi on todettu hyväksi harjoitella ajamista säännöllisesti ja ohjatusti. Erilaiset ajokoulutukset ovat oiva apu hakea oikeaa tuntumaa ja tekniikkaa pyörän hallinnan haasteisiin.

Gospel Riders järjestää ennakoivan ajon koulutusta eri paikkakunnilla. Mikäli olet kiinnostunut osallistumaan sellaiseen, katso lisätietoja osoitteesta [www.gospelriders.fi/ajokoulutus](http://www.gospelriders.fi/ajokoulutus)

Nyt on hyvä aika hankkia oikeanlaiset ja sopivat suojavarusteet — rukoustaakaan unohtamatta. Turvallista alkavaa ajokautta!

Kai Suonoja  
Gospel Riders  
Ennakoivan ajon kouluttaja  
Ajokoulutuskoordinaattori

Kuvat:  
Kai Suonoja  
Jouko Virta



Suojaavia ja värikkäitä ajopukuja

## Hallitus tiedottaa

### Huomaa henkilökohtainen jäsenmaksulaskusi viereisellä sivulla!

Jäsenkortin saat aluevastaavaltasi kerhoillassa tai muussa kerhon tapahtumassa, kun olet maksanut jäsenmaksun. Katso Gospel Riders -jäsenkortilla saamasi laiva-, varuste-, majoitus- ja muut edut SMOTON:n sivuilta [www.smoto.fi/jasenyy](http://www.smoto.fi/jasenyy).

Satakunnan alueosasto on valinnut Ismo Peltolan toiseksi aluevastaavakseen. Onnittelut ja siunausta Ismolle uudessa tehtävässä! Minna Järvinen jatkaa Satakunnan pääaluevastaavana.

Aluerahan määrä tänä vuonna on 5 eur/jäsen. Määrän tarkistamisella alaspäin hallitus pyrkii varmistamaan budjetissa pysymisen.

Gospel Riders Espanja on perustanut alueosaston Meksikoon. Kyseessä ei ole itsenäinen kerho, vaan GR Espanjan säännöillä ja alaisuudessa toimiva alueosasto.

Ajokauden lähestyessä on hyvä kerata Gospel Riders -kerhon ryhmäajo-ohjeet osoitteesta [www.gospelriders.fi/](http://www.gospelriders.fi/) ryhmäajo-ohjeet. Kun joka alueosastolla toimitaan samalla tavalla, yhteisetkin ajelut sujuvat mukavasti ja turvallisesti.

Kerholle on ostettu ruotsin- ja englanninkielisiä Motoristiraamattuja 300 + 300 kpl.

Oletko kiinnostunut kerhomme SMOTO-yhteyshenkilön tehtävästä? Ota yhteyttä varapuheenjohtaja Timo Qvistiin.

Manse Gospel Riders Band edusti kerhoamme MP20-moottoripyöränäytelyn bändikisassa päästen semifinaaliin ja saaden paikan päällä huomattavan paljon yleisöäänä. Kiitos ja onnittelut bändille!

Hallitus

## KOKOUSKUTSU

Gospel Riders -moottoripyöräkerho ry:n sääntömääräinen

### KEVÄTKOKOUS 2020

Aika: **lauantai 16.5.2020 klo 15:00**

Paikka: Tömäjärven leirikeskus,  
Tömäniementie 38, 13500  
Hämeenlinna (Hattula)

Käsiteltävät asiat:

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja kaksi ääntenlaskijaa.
3. Todetaan kokouksen päätösvaltaisuus.
4. Hyväksytään kokouksen työjärjestys.
5. Esitetään tilinpäätös, toimintakertomus ja toiminnantarkastajien lausunto.
6. Päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta.
7. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille tilivelvollisille.
8. Valitaan kaksi vaalitoimikunnan jäsentä erovuoroisten tilalle seuraavalle kaksivuotiskaudelle.
9. Muut kokouskutsussa mainitut asiat
10. Kokouksen päättäminen

**HUOM!** "Muut kokouskutsussa mainitut asiat" esitetään tarkennetussa kokouskutsussa yhdistyksen nettisivuilla <http://www.gospelriders.fi/vuosikokous/> viimeistään 2.5.2020 klo 15:00.

Tervetuloa!  
Hallitus

### Viikonlopun ohjelma:

Lauantai 16.5.2020

- klo 14 saapuminen ja tulokahvit
- klo 15 kevätkokous, Gospel Riders -moottoripyöräkerho ry
- kevyt motoristiatertia
- vapaamuotoinen illanvietto, saunat ja iltanuotio
- yöpyminen

Sunnuntai 17.5.2020

- klo 10 kaikille avoin motoristikirkko
- kirkkokahvit

Kaikki tapahtuu samassa paikassa, Tömäjärven leirikeskuksessa. Ilmoittautumiset majoitukseen ja ruokailuihin 8.5. mennessä (Vuosikokoukseen ei tarvitse ilmoittautua.):

- nettilomakkeella osoitteessa <http://www.gospelriders.fi/vuosikokous/>
- tai sähköpostitse osoitteella [nina.siekinen@gospelriders.fi](mailto:nina.siekinen@gospelriders.fi)
- ilmoita samalla ruoka-aineallergiat

Ilmoita mihin näistä osallistut: Tulokahvit, Motoristiatertia, Iltapala, Yöpyminen ja aamupala

Lisätietoja: <http://www.gospelriders.fi/vuosikokous/>



**Juhlimme Lahdessa 15.8.2020**

**40**

**GOSPEL RIDERS**

**UUDESTA 1980**

Olet tervetullut mukaan juhlimaan!  
[www.gospelriders.fi](http://www.gospelriders.fi)

Lisätietoja tapahtumasta seuraavassa lehdessä.



**MOJ 2020**

Message Of Joy 3.-5.7.

[www.gospelriders.fi](http://www.gospelriders.fi)

Kaikille avoin päättötoiminta  
**MOJ-KOKOONTUMISAJO**  
Laukaassa,  
Kylpylähotelli  
Peurungassa!

Peurungantie 85,  
41340 Laukaa  
[peurunka.fi](http://peurunka.fi)  
N 62°26' E 25°54'

Lisätietoja osoitteessa  
<http://www.gospelriders.fi/moj-2020>

# Pastorin palsta

## Motoristi valvonnan alla



Somen ihmeellisessä maailmassa olet varmaan pannut merkille, miten meitä seurataan ja meistä tiedetään. Ja meille syötetään kaikenlaista kampeita, jota algoritmit ajattelevat meidän saattavan hankkia. Tämä seuraaminen kehittyy koko ajan. Meistä tiedetään melkein kaikki. Olemme seurannan alla.

Virressä 462 veisaamme: *Soi kunniaksi Luojan, nyt virsi kiitoksen. Tuon kaiken hyvän tuojan, ja suojan ainaisen. Hän, Isä rakkahasti ain vaalii luotujaan, ja kaiken taitavasti hän ohjaa tuolta taivaastaan.* Monella lapsella on suojelusenkeli -taulu huoneen seinällä. Hyvin rikkiäisellä sillalla pieni lapsi kulkee ja enkeli kulkee hänen rinnallaan pitäen kädestä kiinni.

Moni lapsi on laulanut huomaamattaan tuota virttä näin: Isä rakkahasti ain vaanii luotujaan. Taivaan Isä ei vaani vaan vaalii. Hän rakastaa ja haluaa lapsilleen vain ja ainoastaan parasta.

Älä ole algoritmien vietävissä. Tartu kiinni pelastavan ja rakastavan Vapahtajan käteen.

Pian koittaa kevät. Ajokelit alkavat. Motoristi pääsee vapauteen. Kaivaa pyöränsä varastosta. Vahaa ja kiillottaa. Tankkaa ja painuu baanalle.

Usein vain lähdetään ajamaan ja katsotaan, mihin tie vie. Kunhan ajellaan, ajattelematta sen enempää suuntaa, reittiä ja päämäärää. On hyvä kuitenkin jotenkin olla selvillä suunnasta. Varsinkin katupyöräilijä pyrkii välttämään

sorateitä ja etsimään asfalttibaanaa renkaidensa alle. Yleensä kuitenkin palataan lähtöruutuun. Harvemmin satunnainenkaan ajelija eksyy aivan totaalisesti osaamatta takaisin kotiin.

Elämän matkalla ympärillämme lisääntyvät houkutukset, harhareitit ja eksytykset. Mutta on hyvä tietää, olitpa eksynyt miten pahasti tahansa ja tuntui miltä tuntui, että sinua etsitään. Vapahtajan rakkaus ympäröi sinua ja Pyhä Henki vetää puoleensa.

Moni elää elämäänsä ajattelematta suuntaa ja päämäärää. Omilla reiteillä, eksyksissä ties missä, elämästä saattaa kadota maku. Tarkoituksettomuus ja tyhjyys kalvavat sisimmässä. Siellä sisimmän syövereissä jäytää kaipuu jano Jumalan yhteyteen, oikealle elämän tielle.

Tänään tätä tekstiä lukiessa Pyhä Henki puhuttelee sinua. Sinut asetetaan kysymyksen eteen. Mihin olet matkalla? Kuljetko omia teitä? Vai onko Jeesus-tie sinun tiesi?

Jumalan varaukseton rakkaus on niin ihmeellinen ja käsittämätön. Se rakkaus haluaa kietoa sinut hellään syleilyynsä. Jeesus haluaa kirkastaa sinulle itsensä, armonsa ja rakkautensa. Ja avata eteesi uuden elämän tien. Tien, jolla kulkijaa ympäröivät upeat maisemat. Tien, jota Jumalan lapset kulkevat yhdessä. Jeesus johdattaa, Pyhä Henki ohjaa, Taivaan Isä rakkahasti vaalii ja ohjaa kaiken taitavasti

loppuun asti.

On mahtavaa ajella moottoripyörällä hyvää tietä kauniissa maisemissa. Kristittynä motoristina, kaksinkertaisesti vapautettuna, Jumalan rauha sydämessä. Sisimmästä kumpuaa kiitos ja ylistys.

Matkan varrella pysähdyspaikoissa saa kohdata niitä ihmisiä, jotka kulkevat vielä omia teitänsä. Heille saa tarjota hyvää sanomaa Jumalan rakkaudesta. Motoristiraamattu on tässä oiva työväline. Tarjotaan rohkeasti tätä Jumalan rakkauden sanomaa. Houkutellaan kohtaamiimme ihmisiä Jumalan lasten joukkoon, taivastielle.

Jos koet joutuneesi jotenkin syrjään, jos koet epävarmuutta siitä, että oletko Jeesus tiellä, tartu tänään tähän sanomaan. Avaa sydämesi ja sano Jeesukselle: "Tässä minä olen, syntinen ihminen. Anna syntini anteeksi. Tule Vapahtajakseni ja Herrakseni." Siitä se alkaa. Sitten ei muuta kuin ajelemaan. Siunausta matkoillesi!

Late pastor

**Tässä vuoden 2020 jäsenmaksulaskusi.** Muistahan käyttää laskussa olevaa **henkilökohtaista viitenumeroa** maksaessasi laskun, sillä vain silloin maksuseurantajärjestelmämme voi rekisteröidä suorituksesi oikein. Tällä viitenumrolla **ei saa** maksaa muita laskuja (esim puolison laskua).

**Tapahtumien toteutuminen riippuu pandemiatilanteen kehittymisestä. Tarkista tiedot aluevastaavaltasi tai kerhon nettisivuilta.**  
**Toimitus**

## Ajokoulutusta

Tänä vuonna Gospel Riders järjestää ajokauden alkupuolella neljällä eri paikkakunnalla **MPEAK**-tapahtumia (= Moottoripyöräilijän ennakkoivanajon koulutus). Hinta on jäsenille 35 €, muille 45 €.

**17.5.2020** klo 9 - 17, Pori lisätietoja sekä ilmoittautuminen minna.jarvinen@gospelriders.fi

**23.5.2020** Iisalmi, lisätietoja ja ilmoittautumiset Pentti Puputti 0400 877 799

**24.5.2020** klo 9 - 17, Oulu lisätietoja ja ilmoittautumiset

mikko.saukkonen@hotmail.fi  
**7.6.2020** klo 9 - 17, Paimio lisätietoja ja ilmoittautumiset satu.nurmi@gospelriders.fi

**Näiden** lisäksi moottoripyöräkerho MP-69 järjestää Gospel Riders jäsenille ajoharjoittelua **Ahveniston moottoriradalla 25.7.2020** hintaan 69 €. Harjoitteluaiheina mm. kaarteeseen ajo sekä kaarteesta poistuminen. Jarrutus sekä ajolinjat. Ajoasento sekä katseen käyttö. Ilmoittautuminen kai.suonja@gospelriders.fi.

[gospelriders.fi/kerhokauppa](http://gospelriders.fi/kerhokauppa)



asianajotoimisto  
**JANTUNEN & CO**

[www.janlex.fi](http://www.janlex.fi)

**MOJ 2020 -TAPAHTUMAA  
TUKEMASSA**

## Gospel Riders -alueosastot ja yhteystiedot



### Puheenjohtaja

Mika Saarinen, 040 502 2004  
mika.saarinen@gospelriders.fi  
puheenjohtaja@gospelriders.fi

### Varapuheenjohtaja

Timo Qvist, 040323 0911  
timo.qvist@gospelriders.fi  
vice.president@gospelriders.fi

### Jäsenvastaava

Pekka "Vespa" Vesamäki  
0400 734 240  
jasenkirjuri@gospelriders.fi

### Talousvastaava

Pertti "Jawa" Kiukainen  
050 524 2462  
pertti.kiukainen@gospelriders.fi  
talous@gospelriders.fi

### Mediaavastaava

Reijo Ruotsalainen, 0400 562 088  
reijo.ruotsalainen@gospelriders.fi  
media@gospelriders.fi

### Kerhotavarakauppa

Eeva Joutsenvirta  
materiaali@gospelriders.fi

### Kerholehden päätoimittaja

Jukka Parkkinen, 044 045 1001  
soittaa@gmail.com

### Aluevastaavat

Tiedot alueiden muista vastuuhenkilöistä löytyvät GR:n nettisivuilta [www.gospelriders.fi](http://www.gospelriders.fi)

### Botnia

*Kokkolan seutu:*  
Seppo Kauppinen, 050 546 0155  
seppo.kauppinen@jippii.fi  
botnia@gospelriders.fi

### *Ylivieskan seutu:*

Timo Qvist, 044 323 0911  
timo.qvist@gospelriders.fi  
*Pietarsaaren seutu:*  
Jens Sjöling  
050 505 3502, jens.sjolind@multi.fi

### Espoo

Tapio Kyllönen, 0400 262 016  
tapio.kyllonen@gospelriders.fi  
espoo@gospelriders.fi

### Etelä-Pohjanmaa

Timo Nikko, 040 588 9534  
vaasa@gospelriders.fi

### Helsinki

Toivo Yrjölä, 050 500 3507  
toivo.yrjola@kolumbus.fi  
helsinki@gospelriders.fi

### Hämeenlinna

Aimo Siekkinen, 045 663 6890  
hameenlinna@gospelriders.fi

### Itä-Suomi

Tiina ja Kari Seitoja, 050 352 4805  
tiina.seitoja@gospelriders.fi  
parikkala@gospelriders.fi

### Jyväskylä

Kimmo Lahtinen, 040 537 8132  
jyvaskyla@gospelriders.fi

### Kaakko (Kouvola, Kotka)

Jukka Parkkinen, 044 045 1001  
kaakko@gospelriders.fi

### Kainuu

kainuu@gospelriders.fi

### Keski-Uusimaa

Anu Endén, 050 566 4974  
hyvinkaa@gospelriders.fi

### Keuruu

Erkki "Erkkis" Syrjä, 0400 844 623  
keuruu@gospelriders.fi

### Lahti

PeeTee Juntumaa, 041 430 3000  
ptjuntumaa@gmail.com  
lahti@gospelriders.fi

### Lapland (Lappi)

Ari "Arppa" Savuoja, 0400 946 432  
lappi@gospelriders.fi

### Lännentie (Lohja)

Jukka Tuomivaara, 0500 972 208  
lohja@gospelriders.fi

### Mikkeli

Jukka Ikonen, 050 584 2857  
mikkeli@gospelriders.fi

### Oulun seutu

Ari "Arppa" Savuoja, 0400 946 432  
oulu@gospelriders.fi

### Pohjois-Karjala

Timo Sund, 044 092 8192  
pohjois.karjala@gospelriders.fi

### Raasepori

Kaj Klinga, 050 598 2733  
raasepori@gospelriders.fi  
**Satakunta (Pori)**

Minna Järvinen, 0400 719 536  
minna.jarvinen@gospelriders.fi

### Satakunta (Pori)

Ismo Peltola, 040 5504627  
ismo.peltola@gospelriders.fi

### Savo (Pohjois-Savo)

Martti Olsen, 040 839 3615  
pohjois.savo@gospelriders.fi

### Tampere

Pekka "Vespa" Vesamäki  
0400 734 240  
pekka.vesamaki@gospelriders.fi  
tampere@gospelriders.fi

### Turku

Hannu Nurmi, 040 537 5270  
hannu.nurmi@gospelriders.fi  
turku@gospelriders.fi

### Viitasaari

Jarmo Markkanen, 045 889 4284  
viitasaari@gospelriders.fi

### Gospel Riders Estonia

Guldar Järve, +372 5668 6312

### Gospel Riders Espanja

Juan Garcia Martinez  
info@yosamotor.com  
suomen- ja englanninkieliset yhteydenotot Susanna Luomavuori,  
+34 647 654 462  
famoso36@hotmail.com