

# Gospel

# RIDERS

jäsenlehti 1/2019  
moottoripyöräkerho ry



**Tämän lehden välissä jäsenkorttisi  
ja jäsenmaksutiedot, sivu 15**

[WWW.GOSPELRIDERS.FI](http://WWW.GOSPELRIDERS.FI)



## Pääkirjoitus

Juhani Partanen

# Kesän lapsi mä oon

Otsikko pitää harvinaisen hyvin paikkansa minun kohdallani. Tykkään kesästä, kesäisestä moottoripyöräilystä ja monista muistakin kesäisistä harrastuksista sekä olen syntynyt kesällä.

Ja tykkään myös laulusta *Kesän lapsi*, jonka tunnetuimmat esittäjät ja levyttäjät ovat Katri-Helena ja Tapani Kansa. Molemmat muuten levyttivät samana vuonna 1976 tämän kappaleen, jonka sanat ovat levytuottaja, sanoittaja ja toimittaja (kollegani!) Chrisse Johanssonin käsialaa.

Kai sitä voidaan sanoa, että motoristit ovat kesän lapsia harrastuksensa myötä. Ainakaan kovin monet eivät moottoripyöräile talvella, siinä kun on monet rajoituksensa ja kylmäkin voi olla.

Moottoripyöräily on muuttanut muotoaan ja yhteiskunnallista arvostustaan vuosikymmenien, ja oikeastaan yli sadan vuoden, aikana. Kun moottoripyörä oli uusi keksintö, moottoripyöräily oli todella harvojen harrastus, voisi sanoa eliittiharrastus. Sitten siitä tuli pitkäksi aikaa auton vaihtoehto ja arkinen liikkuväline.

Moottoripyöräily kärsi toisen maailmansodan jälkeen maineen menetyksestä, kun tietyt yhteiskuntaan sopeutumattomat ainekset innostuivat rellestämään ja 1950-luvulla tuli sellainen kulttielokuva kuin *The Wild One* (Hurjapäät) ja 1960-luvun lopulla

Easy Rider. Suomessakin moottoripyöräilyn negatiivinen puoli nosti päätään 60- ja 70-luvuilla, jonka jälkeen järjestäytyneellä moottoripyöräkerhotoiminnalla oli iso työ nostaa harrastuksen mainetta. Siihen osaan kuuluivat sellaiset suomalaiset moottoripyöräurheilun kuuluisuudet kuin Jarno Saarinen, Heikki Mikkola ja Yrjö Vesterinen, kaikki maailmanmestareita, vain muutamia mainitakseni.

Gospel Riders -kerho perustettiin Kristityt Motoristit -nimellä vuonna 1980. Aluksi kerhollamme oli pieniä ympäristön luomia paineita, kun muissa niin sanotuissa maallisissa kerhoissa heräsi vastustusta ja kyselyä, "tarvitaanko kristillistä moottorikerhoa".

Meidän vastauksemme oli ja on, että kyllä tarvitaan. Minulla itselläni, kesän lapsena ja nuorena kevarikuskina ei ollut yhteyttä kerhoon ihan perustamisesta alkaen, mutta löysin sen 1982, Liedon motoristikirkon yhteydessä. Tuolloin alkoi kerhomme kasvutarina yhdeksi Suomen suurimmista moottoripyöräkerhoista ja Euroopan suurimmaksi kristilliseksi kerhoksi.

Samaan aikaan kasvoi myös moottoripyöräilyn yhteiskunnallinen hyväksyttävyyttä, jos kohta se olikin noussut selkeästi harrastusvälineeksi jokapäiväisen arjen kulkuvälineestä. Moottoripyöräilijöiden käyttäjämäärät kasvoivat 90-luvulla ja vuosituhannen vai-

teen tienoolla taloudellisen hyvinvoinnin ja ihmisten paranevien tulojen myötä. Moottoripyöräilystä tuli hurjaa vauhtia kasvavan harrastajakunnan yleinen harrastus.

Kesän lapsena ja kristittyinä motoristina olen saanut olla mukana harrastuksen kasvussa ja samalla toteuttamassa omalta osaltani Gospel Ridersin lähetysnäkyä. Kun moottoripyöräilijöiden lukumäärä minun harrastusaikani on kasvanut vajaasta 60 000 pyörästä toissa vuoden 267 898 (Tilastokeskus, Liikenne-fakta) moottoripyörään, on selvää että sangen monella taholla kiinnostuttiin näin isosta harrastajajoukosta. Alkuaikojen Liedon motoristijumalanpalvelus sai rinnalleen aluksi hitaasti toisia seurakuntia, mutta nyt motoristijumalanpalveluksia on todella paljon. Ja Gospel Riders ei ole ainoa kerho, joka tekee tällä saralla yhteistyötä seurakuntien kanssa - nyt näitä moottoripyöräkerhoja on todella paljon, jotka näkevät tärkeäksi tällaisen yhteistyön.

Gospel Riders on siellä missä ovat muutkin motoristit - ja alkuaikojen innolla haluamme pitää esillä evankeliumia elävästä Jeesuksesta. Siksi meillä on tulossa ensi kesäksi hieno aktiviteetti, 7kaupunkia. Tervetuloa mukaan!

Minusta on hienoa olla kesän lapsi - ja kristitty motoristi.

Juhani Partanen

**Gospel**  
**RIDERS**

ISSN 1235-3477



Jäsenlehti

**Päätoimittaja:**  
Juhani Partanen, Käpykuja 12, 54500 Taavetti  
0400-656 084, kj.partanen@pp.inet.fi  
juhani.partanen@gospelriders.fi

**Mainosmyynti:** Euroll Oy/Reijo Ruotsalainen,  
0400-562 088 reijo.ruotsalainen@gmail.com

**Julkaisija:** Gospel Riders -moottoripyöräkerho ry

**Kansikuva:** Juhani Partanen

**Painopaikka:** Ab Forsberg-Rahkola Oy, Pietarsaari

**Seuraava kerholehti ilmestyy kesäkuussa 2019. Aineistopäivä on 13.5. 2019. Aineistot toimitettava PeeTeen kautta osoitteella peete.juntumaa@gospelriders.fi. Noudattakaa aikataulua kaikki!**



## Puheenjohtajan palsta

Mika Saarinen

### Valmistautumista

Talven luulisi olevan hiljaista aikaa motoristiritamalla. Mitä nyt tallissa käydään väkällä pyörää silittämässä ja akkua lataamassa, jos sitä ei ole kytketty automaattilaturiin. Huollot on tehty syksyllä tai aiotaan tehdä kevämmällä auringon jo lämmittäessä. Ajovarusteetkin on jo huollettu ja unohdettu kaappiin kutistumaan.

Aina ei tule ajatelleeksi, että taustalla valmistaudutaan jo aktiivisesti tulevaan ajokauteen. Helsingin moottoripyöränäyttely Gospel Riders -osasto on pystytetty ja purettu, ja iso joukko kerholaisia on ollut järjestelyissä mukana. Tässä on tie-lehti on tehty suurta yleisöä varten, ja käsissäsi oleva kerholehti on saatu jäsenten luettavaksi. Motoristiraamattuja on varastossa odottamassa. Motoristin huoltopäivät odottavat tulijoita, ja yhdistyksen kevätkokousasiat ovat jo työn alla. Kevään ennakoivan ajon kurssit (MPEAK®) ovat löytäneet paikkakuntansa, päivämääränsä ja kouluttajansa. MOJ Meetingin valmistelut ovat täydessä käynnissä, ja aktioita valmistellaan Imatranajon sekä Vapaakirkon kesäpäivien yhteyteen. Seitsemän kaupunkia -operaation tiimoilta on tavattu osallistuvien seurakuntien pastoreita ja tehty suunnitelmia. Musiikkivastavilla on omat kuvionsa koordinoitavanaan,

kerhokaupan hoitajilla omansa.

Jäsenkirjuri tekee koko ajan paljon töitä jäsenrekisterin pitämiseksi ajan tasalla. Maksamattomat jäsenmaksut muuten teettävät ihan hirvittävästi töitä, joten huomioithan tämän ja maksat jäsenmaksusi ajoissa ja oikealla viitteellä! Alueosastot ovat tehneet omia toimintasuunnitelmiaan ja pitäneet talven aikana kerhoiltojaan. Paikallisiin rippileirivierailuihin, moottoripyöränäyttelyihin ja motoristikirkkoihin valmistaudutaan, ja kesän ajoretkiä suunnitellaan niin kotimaahan, Venäjälle kuin muihinkin maihin. Tietosuojatyöryhmä pitää huolta toimintojemme saattamisesta asetusten mukaiseen kuntoon, ja taloustoimisto huolehtii rahaliikenteestä ja kirjanpidosta. Nettisivustomme ja sähköpostijärjestelmämme tarvitsevat jatkuvaa ylläpitoa. Syksyn tapahtumia aletaan viimeistään nyt jo valmistella, ja ensi vuoden Israel Road Trip sekä kerhon 40-vuotisjuhla vaativat omat järjestelynsä.

Paljon muutakin kerhossa tapahtuu motoristin talviunen aikana. Tässä kaikessa hallituksen tehtävänä on olla jäsenistön ja alueosastojen tukena ja tarpeen mukaan myös ohjaamassa kerhon toimintaa. Kun meillä kerran on yhteinen suunta ja pää-

määrä, niin pyrimme löytämään myös yhteiset tavat toimia. Koen, että kerhossamme on harvinaislaatuinen halu puhalttaa yhteiseen hiileen.

Kerhollamme on syvempikin tarkoitus kuin pelkästään tapahtumien ja toimintojen järjestäminen. Aktiviteettien on tarkoitus toteuttaa tavoitteitamme, jotka on kiteytetty toimintasuunnitelmassamme muun muassa seuraavin sanoin:

*Tarjoamme mahdollisuuden moottoripyöräilyn harrastamiseen hyvässä seurassa kristillisessä viitekehyksessä. Tuemme jäsentemme tietojen, taitojen, osaamisen ja kokemuksen lisäämistä motoristeina.*

*Kerho on olemassa sekä kerholaisia että ulkopuolisten palvelemista ja tavoittamista varten. Olemme motoristeina motoristien joukossa, samalta tasolta, helposti lähestyttäviä ja aidosti toisista kiinnostuneita. Toimimme niin, että meidät voidaan kokea avuliaina, ystävällisinä, lainkuuliaisina, rehellisinä ja rakastavina. Olemme luotettava yhteistyökumppani. Olemme motoristien keskuudessa ilosanoman heijastajia ja säilyttämme selkeästi kristillisen identiteetin. "Haluaamme olla sopivasti sisäänpäin lämpivä ja ulospäin suuntautunut kerho."*

Mika

## Tapahtumakalenteri 2019

**22.-24.3.** Motoristin huoltopäivät, Karmel-koti, Hämeenkyrö

**5.5.** klo 17 Iisalmen motoristikirkko Kustaa Adolfin kirkossa

**11.5.** DRIVE-IN motoristijumalanpalvelus, Lieto

**25.-26.5.** Kevätkokousviikonloppu, Peräseinäjoki

**14.-16.6.** Imatranajo-aktio,

Imatra

**28.-30.6.** Seitsemän kaupunkia -tapahtuma 1, Järvenpää

**4.7.** Vapaakirkon kesäjuhla-aktio, Kuopio

**12.-14.7.** MOJ-meeting Vuokatinranta, Sotkamo

**1.-4.8.** EMC-ralli, Lenchwood Christian Centre, Evesham, Iso-Britannia

**9.-11.8.** Seitsemän kaupunkia 2, Kemi-Tornio

**6.-8.9.** Naisten Pystymettän 10-vuotis juhlakokoukset Kouvolan Suvirannassa. Miss GR-juhla lauantaina 7.9.

**Syyskuu** syyskokous ja kiitoskirkko

Lue lisää:  
[www.gospelriders.fi](http://www.gospelriders.fi)

## Muutoksia lehdenteossa

Kerholehden teossa tapahtuu muutoksia.

Jatkossa lehteen tulevat aineistot lähetetään PeeTeelle, peete.juntumaa@gospelriders.fi, ja hän toimittaa aineiston Juhanille lehdenteossa varten. Näin kerholehden suunnitteluun ja toteutukseen saadaan paremmin lisävoimavaroja.

Muutos tulee voimaan heti tämän kerholehden ilmestyttyä.



Tyylikkäällä osastollamme seisoo ständipöydän takana Jukka Laaksonen, hänestä oikealle on Pike Saarinen ja oikealla selin Mika Saarinen. Vasemmalla selin Markku Hirvasoja, ja hänen olkansa yli näkyy Jukka Tuomivaaran päätä.

Gospel Riders jälleen mukana MP-messuilla

# Nostalgia nostaa päätään



Kikka ja Vexi hankkivat sormukset ja ajelevat yhdessä Yamahan XV 1900 Midnight Star'illa. Se soveltui mainiosti GR:n osaston vetonaulaksi.

Kevään moottoripyörämessut katsovat reilusti sekä eteenpäin että hyvässä hengessä taaksepäin.

Eteenpäin katsomista on sähkömoottoripyörien tuleminen, siitä esimerkkinä muun muassa kotimainen RMK E2, jota aika monet GR:läiset kävivät katsomassa. Taaksepäin katsomista puolestaan on hieno nostalgisten moottoripyörien esiinmarssi, joista ehkäpä upeimpana Suzuki 1100 Katana, klassikko vuodelta 1981 ja toisena Kawasaki Z900 klassikko jo vuodelta 1972. Nykyäänhän näitä sanotaan retropyöriksi – ja niitähän on jo aika paljon nykyaikaistettuna versioina.

Katsomista MP-messuilla oli paljon. Kaikki suuret mp-merkit olivat mukana ja kansaa liikkui noin 57000 henkeä. Se tydytti myös Teknisen Kaupan Liiton mp-jaoston puheenjohtaja **Mikko Summaa**, joka suitsutti moottori-

pyöräkauden käynnistyneen hyvissä merkeissä:

– Uskon moottoripyörämyynnin kasvavan jälleen tänä vuonna, hän sanoi.

Gospel Riders aloitti myös tämän vuoden hyvissä merkeissä. Kerhon osasto oli jälleen rakennettu upeaksi, ja tekijöillä oli myös mukava uutinen: **Jarmo Juuri-nen** Interlinelta antoi lavasteet ilmaiseksi. Komein lavaste taisi kuitenkin olla **Kikka** ja **Vexin** Yamaha XV 1900 Midnight Star.

Kerhon toimintaidea messuilla, näkyä motoristien kesellä ja tarjota elävää Sanaa, toteutui myös hienosti. Päivystäjämme kertoivat jälleen päässeensä hyviin keskusteluihin ihmisten kanssa.

Huomioitavaa oli se, että kävijämäärien paine on jo siirtynyt perjantaille. Retkibussit messuille tulivat tosin edelleen lauantaina.

Juhani Partanen



Suzuki 1100 Katana marssi esiin vuoden 1981 kuosissa. Se oli aikansa kuumimpia sporttipyöriä ja tehtiin Kawasakiin lyöjäksi.



Honda Z50 Monkey-mopo tuli Eurooppaan jo 1967, mutta Suomen suosikki se oli 1970-luvulla. Sen kunniaksi Honda herätti henkiin Monkeyn, mutta räväkämpänä MSZ-125 mallina (kuva). Eipä tarvitse virittää - alkuperäinen Monkey-mopo oli monien virittelyjen kohde.



Mash 75 on ranskalainen, 1970-luvun tyylillä rakennettu 125-kuutiainen klassikkomoottoripyörä. Hintakaan ei hirvitä, vain muutama tonni.



Kawasaki Z 900 oli näyttelyssä nykyaikaistettuna versiona. Esikuva on vuoden 1972 supertourer, jota tehtiin varsin pitkään 1980-luvulle asti.



Ducatin Scrambler 1100 on sorateiden virtuoosi vaikka pitkällekin matkalle. Nostalgiaa on stereoperä.



Indian teki loikan flat-track-sarjaan FTR1200 -uutuusmallillaan.



KTM:n uutuusmalli on 790 Adventure R, joka on seikkailupyörä viimeisen päälle. Se kilpailee etenkin BMW F850GSA:n kanssa.



Uusi toiminta-aktiiviteettimme 7kaupunkia vieraillee juhannuksen jälkeisenä viikonloppuna Järvenpäässä ja elokuun toisena viikonloppuna Kemi-Tornio alueella. Mukaan toivotaan mahdollisimman paljon kerholaisia. Tämä kuva 7xSF-kiertueelta, paikkakunta on Vääksy.

## 7kaupunkia jatkaa 7xSF -operaatioperinnettä

# Gospel Riders vieraillee Järvenpäässä

Viime kesänä päättyneet 7xSF-kiertueoperaatio saa jatkoa ensi kesänä uudella hankkeella, joka on saanut nimekseen Seitsemän kaupunkia, 7kaupunkia – Gospel Riders operaatio 2019.

Operaation ensimmäisenä vierailukohteena on Järvenpää juhannuksen jälkeisenä viikonloppuna. Kesän toisena vierailukohteena on Kemi-Tornio alue elokuun toisena viikonloppuna. Kaupunkiajelukohteita ei kuitenkaan tule ensi kesänä täydet seitsemän kappaletta, vaan näitä ripotellaan tuleville vuosille – eikä se tarkka vierailukohteiden lukumäärä ole välttämättä seitsemän kappaletta.

7kaupunkia -operaatiota suunnitellut **Reijo Ruotsalainen** sa-

noo, että olennaista on yhteistyön syntyminen paikalliseurakuntien kanssa ja siksi kaupunkien lukumäärä voi lopulta olla jotain muuta kuin seitsemän.

– Nimi 7kaupunkia tuli siitä, että seitsemän on täydellisyyden luku, hän kertoo.

### Jatkaa edelliskesien perinnettä uudella tavalla

Seitsemän vuoden Suomen kierron, 7xSF:n, lopulla alkoi Reijo Ruotsalaisen korviin tulla haikeman oloisia juttuja siitä, että ei kai kerhon hieno evankelioimisoperaatio lopu kuin seinään ja toiveita alkoi olla siitä, että jotain keksitään tilalle. Tällä kertaa Reijo ei halua tun-

nustautua 7kaupunkia -operaation isäksi, vaan sanoo että idea syntyi useiden eri kerholaisten keskuudessa, hän vain on vähän jalostanut ajatusta ja vienyt esityksenä kerhon hallitukselle.

– Selkeä ajatus on se, että 7kaupunkia on ainakin 7xSF:n jatko-hanke. Siinä on taustalla se, että niin monet kerholaiset haluavat toteuttaa omaa lähetysnäkyään nimenomaan moottoripyörällä paikakunnalta toiselle ajaen, kontaktoiden ja evankelioiden ihmisiä.

Myös puheenjohtaja **Mika Saarinen** pitää hyvänä tämän tyyppistä toimintaa, jossa ihmisiä tavoitetaan evankeliumilla eri paikkakunnilla. Nyt mennään entistä läheisemmässä yhteistyössä

seurakuntien kanssa, Mika sanoo.

– 7kaupunkia -operaatio on toteutukseltaan keveämpi kuin 7xSF, tässä uudessa operaatiossa ei ole niin paljon etukäteistyötä. Kun tämä uusi operaatio toteutetaan, mukana ovat viime kesän seitsemän ydinryhmää, Reijo jatkaa.

– Järvenpää tuli kohteeksi siten, että sieltä otettiin seurakunnista ensimmäiseksi yhteyttä meihin. Tärkeää tässä on se, että teemme yhteistyötä yli seurakuntarajojen, aivan kuten kerhommekin on yhteiskristillinen.

### Vahvasti musiikkipitoinen tapahtuma

Kerhon hallitus näytti jo viime



syksynä vihreää valoa hankkeelle, ja siitä lähti prosessi käyntiin. Ensimmäinen yhteinen työryhmäkokoitus oli järvenpääläisten kanssa kevään moottoripyöränäyttelyä jälkeen.

- Ohjelmaa siis suunnitellaan järvenpääläisten kanssa. Oma ajatukseni viikonlopusta on, että perjantai-iltana me gospelrideriä ajelemme Järvenpään taajamissa, Kellokoskella, Jokelassa, ja mitä niitä onkaan, kohtaamassa motoristeja ja muita ihmisiä kutsuen heitä lauantain päätapahtumaan ja siinä ovat viime kesän seitsemän ydinryhmää mukana. Lauantaina on sitten vahvasti musiikkipitoinen iltatapahtuma, onpa se sitten Gospel Blues tai millä nimellä tahansa. Musiikin lomassa on todistuksia, puheita ja kannustusta uuden elämän aloittamiseen Jeesuksen kanssa.

- Meille on tärkeää se, että ihmisiä kutsuvissa ryhmissä on musiikkivoimia mukana - ja tietysti niin paljon kerholaisia, kuin kutsumusta uloslähtemiseen löytyy. Lauantain päätapahtumassa ovat sitten paikalliset musiikkiryhmät mukana ja meiltä lisää tarpeen mukaan. Homma tulee tietysti menemään myöhään kesäyöhön, mutta sehän ei haittaa!

- Sunnuntaina on tietysti vuorossa jumalanpalvelus, jossa me olemme sankoin joukoin mukana, ja palvelemissa siten kuin seurakuntien kanssa sovitaan.

Miten sitten mopokansaa huomioidaan? Noin vuosi sittenhän **Martti Falck** esitti erityisesti mopoilijoiden huomioimista, näkökulmanaan tulevaisuuden kristittyjen motoristien kasvattamisen.

- Mopokansan saaminen Järvenpään tapahtumaan mukaan pitää miettiä! Ehkä mopoilijoita voidaan lähestyä suoramarkkinointikirjeellä, ehkä paikallisseurakunnilla on valmiita kontakteja mopoilijoihin.

- Toki mopokansan huomioiminen voi olla avaus tulevaisuuden GR-motoristien kasvatukselle ja kristilliseen arvomaailmaan.

**Jäsenistöä toivotaan runsain joukoin mukaan**

Ensi kesän Järvenpään tapahtumaan Reijo Ruotsalainen odottaa ja uskoo tulevan mukaan noin 200 gospelrideriä.

- Mitä enemmän heitä on mukana kutsumassa tavallista kansaa Sanan kuuloon, sen parempi!

Mika Saarinen arvioi, että mukaan tulevissa kerholaisissa on myös paljon heitä, jotka tulevat sään ja mielialan mukaan, mutta kaikkia tarvitaan.

- Vielä enemmän laitan toivoani heihin, jotka suunnitelmallisesti kokoavat porukoita jo kevään kuluessa. He lähtevät tapahtumiin, koska tämä on juuri sitä, mitä kerhon tulisi heidän mielestään tehdä, Mika sanoo.

Reijo Ruotsalaisen mukaan GR:n osuus on kutsujina ja musiikin ja kristityn motorismin esillä pitämisessä, seurakunnat puolestaan mahdollistavat meille ilmaiset ruokailut ja yöpymiset. Viime kesän kaltaisiin ilmaisten bensojen järjestämiseen ei nyt ole mahdollisuutta.

Viime kesältä meille jäi kutsuja ja 7xSF-paikkakunnille. Näihin kutsuihin vastaaminen jää Reijo Ruotsalaisen mukaan kunkin aluetoiminnan tehtäväksi ja siihen myös puheenjohtaja Mika kannustaa. Esille nousivat muun muassa sellaiset paikkakunnat kuin Huittinen, Mäntyharju, Miehikkälä - sekä koko joukko muitakin koetusta yhteistyöstä innostuneita paikkakuntia.

- Iloitsen siitä, etä vierailumme ovat jättäneet paikkakunnille positiivisen jäljen, Mika sanoo.

**Juhani Partanen**

Gospel Riders -moottoripyöräkerho ry:n sääntömääräinen

## KEVÄTKOKOUS 2019

Aika: lauantai 25.5.2019 klo 14:00

Paikka: Leirikeskus Kesäkot, Karjalankyläntie 163, Seinäjoki (GPS 62.572, 23.024)

Käsiteltävät asiat:

1. Kokouksen avaus
  2. Valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja kaksi äänenlaskijaa.
  3. Todetaan kokouksen päätösvaltaisuus.
  4. Hyväksytään kokouksen työjärjestys.
  5. Esitetään tilinpäätös, toimintakertomus ja toiminnantarkastajien lausunto.
  6. Päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta.
  7. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille tilivelvollisille.
  8. Valitaan kaksi vaalitoimikunnan jäsentä erovuoroisten tilalle seuraavalle kaksivuotiskaudelle.
  9. Muut kokouskutsussa mainitut asiat
  10. Kokouksen päättäminen
- HUOM! "Muut kokouskutsussa mainitut asiat" esitetään tarkennettuna kokouskutsussa yhdistyksen nettisivuilla <http://www.gospelriders.fi/vuosikokous/> viimeistään 11.5.2019 klo 14:00.

Tervetuloa!

Hallitus

### Ennen kevätkokousta:

- klo 12 kaikille avoin **motoristikirkko** Kesäkodilla

- klo 13 **lounas** ilmoittautuneille, hinta 12,-

**HUOM! Ilmoittautuminen lounaalle on tärkeää, jotta Kesäkot** osaa varautua sopivaan määrään ruokaa.

### Kevätkokouksen jälkeen:

- vapaamuotoinen illanvietto; mahdollisuus myös saunaan ja uimiseen

### Majoitus:

Hinnat sisältäen aamu- ja iltapalat:

pe-la 30,-

la-su 30,-

pe-su 50,-

- Perjantaina voi saapua klo 18 jälkeen.

**Lounaalle ilmoittautumiset, majoitusvaraukset ja tiedustelut 20.5.2019 mennessä:**

timo.nikko@gospelriders.fi tai 040-5889534

Ilmoita myös mahdolliset ruoka-aineallergiat.

**Maksut ruokailuista ja majoituksesta paikan päällä KÄTEISELLÄ (ei kortinlukulaitetta)**

## Riuttalantie koitui kumille kohtaloksi

Viime syksynä syyskokoukseen mennessä pieni soratie Anttolantien (Mt62) ja Riuttalanhovin välillä koitui punaisen Ducati Multistradan renkaan kohtaloksi: rengas puhkesi.

Kerholehdessä 4/2018 oli **Jouko Virran** ottama valokuva, jossa **Esa Anttila** kaataa kastelukannusta vettä renkaalle selvittäen näin renkaan vuotokohtaa. Valitettavasti kuvateksti oli huonosti laadittu eikä siinä kerrottu, mitä siinä oikeasti tapahtui. Tilannetta oli seuraamassa **Juha Kylmänen**, mutta pyörän kuljettajan nimi ei ole selvinnyt yrityksistä huolimatta - Esa ja Juha eivät osanneet sitä sanoa,

eikä kuvaajakaan tuntenut. Pahoittelut tuntemattomaksi jääneelle kuljettajalle tapahtuneesta!

Esa osasi kuitenkin kertoa tapahtuneesta, että kuljettajan mukaan rengas oli tyhjentynyt asfalttien ja Riuttalanhovin välisellä soratiellä.

- Eihän siinä tarvita kuin yksi terävä sepeli, joka puhkaisee renkaan - omaakin kokemusta on, Esa sanoo.

Esan kertoman mukaan vuotokohdan selvittämisen jälkeen, nimettömäksi jäänyt, KTM-endurokuski oli auttanut paikkauksessa asianmukaisilla välineillä ja ilmakompressorilla. -Juhani

# Botnian ristiretki Ruotsiin

Sateen kastelemat kadut hoitivat himmeinä lamppujen valossa, kun urheat ritarit nousivat ratsujen selkään. Oli 8. päivä syyskuuta vuonna 2018 ja aamun sarastus jäi paksujen pilvien peittoon. Haarniskat loistivat ja ritarit nousivat malttamattomina ratsujen selkään. Katseet kääntyivät kohti Vaasaa ja tulevaa ristiretkeä kohti. Hiljainen kaupunki jäi taakse, kun pieni saattue aloitti matkansa. Rohkeiden ritarien joukko kasvoi Kruunupyysässä, kun kaksi urhoa liittyi matkan varrelta seurueeseen. Mieltä ei painanut edes joukon pieni lukumäärä, mielessä oli vain into viedä Uutta Sanomaa meren taakse. Aamuinen tihkusade oli lakannut, kun saattue karautti vihdoin Vaasan satamaan.

Kuusi ratsua kopisteli laivan uumeniin ja ne ohjattiin ruuman perälle omiin pilttuihinsa. Merimatka alkoi ja ritarit astelivat haarniskat sähköjen kannella. Salin perältä löytyi pyöreä pöytä, jonka ympärille he juuri sopivasti mahtuivat. Ajatukset oli suunnattava jo tuleviin taistoihin. Ääneen lausumattomat kysymykset pyörivät mielessä: mitä onkaan edessä, kun merimatka päättyy vieraan maan



*Kokoontumispaikkana oli kylän seurakuntatalo, Stortjärn, jonka pihaan parkkeerasimme pyörämme.*

satamaan, Uumajaan?

## Rantauduimme Ruotsiin

Ritarit tähyilivät lähestyvää mannerta. Milloin mahtoi olla ensimmäinen taisto vai oliko

edessä kenties rauhallinen vastaanotto? Laiva lähestyi satamaa ja ankkurin laskeminen tuntui ikuisuudelta. Ritarit hyppäsivät ratsujen selkään ja karauttivat laskusiltaa alas. Aivan sataman tuntumassa olivat jo ensimmäiset

vieraan maan soturit vastassa. Tunnusteleva lähestyminen sai lihaksen jännittymään. Mitä olikaan muukalaisten mielessä? Lämmin karhumainen syleily ei antanut mitään epäilyksen aihetta. Ritareiden kasvoille nousi helpottunut

# Missio Russia XII kutsui viime kesäkuussa

## Osa 2/2

Kuten aina, niin tälläkin kertaa Venäjän matkojen luonteeseen kuului, että pysyvää on vain muutos. Etukäteen tietää vain, että täytyy olla valmis muutoksiin, ne ovat Jumalan tahdon toteutumista matkoillamme. Jonkun asian jäädessä pois jotain merkittävämpää tulee tilalle.

Kalevalan lastenkodin vastaanotto oli lämmin. Aloitimme ajelut tamalla lapsia kaikkien neljän pyörän voimin. Opettajille tarjottiin vähän pidempi ja vauhdikkaampi lenkki. Sen jälkeen saimme tilaisuuden kertoa kerhostamme ja Vapahtajastamme koko lastenkodin väelle. Lisäksi **Vespa** kertoi käytännön esimerkin siitä, miten rukouksiin vastataan ihan konkreettisesti. Ihmeitä tapahtuu tänäkin päivänä. Kasvojen onnelliset



*Motoristit Vienan Kemin perustamis- muistomerkkin juurella. Ylhäällä on vuosiluku 1785, jolloin Kemi sai kaupunkioikeudet.*

ilmeet kertoivat, että tämä päivä tullaan muistamaan. Mutta illassa ei ollut seurakunnan järjestämää tilaisuutta.

Suuntasimme siis lounaan jälkeen Vienan Kemiin ollaksemme siellä valmiina lauantain ohjelmaa varten. Hotelli Prichal (Laituri) sijaitsee Papinsaassa rauhallisella alueella. Sen edestä lähtevät laivat Solovkin saarelle. Parkkialue on vartioitu.

Tiksassa on ihastuttava lomakylä, jonka omistaa **Anna**. Olimme siellä viime kesänä ja niin myös nyt asfalttiryhmä oli Annan majoitettavana ja ruokittavana. Ruoka oli aivan loistavaa, varsinkin eturuoka borsseikeitto. Eikä ruuan määräkään jättänyt toivomisen varaa, pelkkää alkukeittoa oli kuulemma varattu kahdeksan litraa



hymy. Vieraat olivat tervetulleita, mikä helpotus! Ei vihamielisiä huudahduksia, sapeleiden kolinaa tai veren vuodatusta. Leppoisa puheen sorina alkoi, kun muutamat matkalaisista tunnistavat yhteisen kielen.

Joukko matkasi kohti sisämaata mutkaista järvien ja metsien kehystämää tietä. Hieno sää sai mielet kevenemään entistä enemmän. Matkalla pysähdyttiin lepäämään pienen majataloon. Siinä oli hieman aikaa juottaa ratsut ja hengähtää. Outo saattue herätti paikallisten huomion ja muutama utelias lähestyi vieraita. Yllättäen eräs vanhus alkoi puhua tuttua kieltä ja ritarit saivat antaa hänelle Pyhän kirjan lahjaksi ja kertoa hänelle uskostaan. Sitten virkistyneet ritarit jatkoivat iloisina matkaa kohti pohjoista.

## Sama usko Jeesukseen

Viimein seurue saapui pieneen kylään ja heidät ohjattiin majataloon. Pihalla seisoivat jo kymmenkunta ratsua ja portailla odotti lisää ystävällisiä miehiä ja naisia. Kieli oli outo, mutta hymyilevät kasvot kertoivat rauhanomaisista aikeista. Ritarit ohjattiin majoittumaan ja pian ratsut olivat päästetty kuormistaan lepäämään. Ohjelmaa oli monenlaista; visaisia

kysymyksiä, laulua ja keskustelua. Paikallista alkuruokaa nautittiin ulkona, koska tuoksunsa vuoksi sitä ei voinut tehdä sisällä. Leppoisa ilta jatkui sisällä uusilla herkuilla katetun pöydän ääressä.

Puheensorina täytti salin ja ritarit saivat laulaa ja laulattaa isäntäväkeä. Pieni iltahartaus kääntyi tulkin avulla ymmärrettäväksi ja rukouksen kautta löytyi mieleen rauha. Kiitosmieli ja ilo valtasi väsyneet matkalaiset: Täällä tunnustetaan samaa ristin uskoa Vapahtavaan Jeesukseen.

Paluumatkalle lähettiin seuraavana aamuna. Yksi paikallinen urho lähti oppaaksi ja ritarit pääsivät lähtemään turvallisesti kohti kotimatkaa. Saattomatalla käytiin katsomassa paikallisia nähtävyyksiä ja ihmeteltiin luonnon ihmeitä ja virtaavan joen voimaa. Hiekkarinteinen laakso murenee hiljalleen maan alla, salaa katseilta ja uhkaa viedä mennessään myös ohikulkutien.

Opas ohjasti ryhmän tien sivussa seisovan majatalon antimia nauttimaan. Olihan tultu jo pitkä matka ja nälkä puristi suolta. Syötyään opas ilmoitti palaavansa kotimatalle. Kiitoksien vuodatuksella ritarit jättivät hyvästit oppaalle, joka vakuutteli vieraita saapumaan uudelleen. Suora tie



Ruotsalaiset ystävämmme järjestivät Pauli Pyhälän (Västerbotten-huppurissa) johdolla illan aktiviteetit.



Tällä porukalla me olimme liikkeellä: Esa Anttila, Alpo Huhtala, Dag Strandvall, Janne Kanckos, Rolf Lindqvist ja Kaisa Uusitalo.

pohjoiseen johdatti matkalaiset kotimaan puolelle ja ilta-aurinkoa kohti oli helppo ratsastaa. Ristiretki oli onnistunut rauhanomaisesti

ja paluumatka sujui lämpimässä säässä, ilman hankaluuksia.

Teksti: Kaisa Uusitalo  
Kuvat: matkantekijät

neljän miehen tarpeisiin! Lauantaina asfalttiryhmällä oli aikainen lähtö Vienan Kemiin.

## Kustannukset eivät päättä huimanneet

Sillä aikaa, kun toinen ryhmä taivalsi kohti Kemiä, pesi sora-ryhmä ratsunsa illan kaupunkijuhlaa varten. Hotelli Prichallin ystäväallinen suomen kielen taitoinen vastaanottovirkailija oli laittanut pesupaikan osoitteen valmiiksi navigaattoriini, joten suuntiminen oli helppo tehtävä. Autopaikalle otettiin yhtä aikaa kaksi mopoa pesuun, joka maksoi 300 ruplaa, eli hiukan yli kolme euroa. Muutenkin näiden matkojen kustannukset ovat maltillisia, polttoaine maksaa noin 0,7 € litra, hotelli Welt Kalevalassa alle 20 € yö, lounas noin 3 €. Yhteensä oli pitkän viikonlopun budjettiin torstaista sunnuntaihin varattu alle 200 €. Summaan sisältyvät polttoaine, ruokailut ja majoitukset. On tietysti huomioitava, että tähän on



Kyydityksen aika. Tapsa antaa nuorelle neidille kyytiä, eikä yhtään näytä pelottavan!

lisittävä polttoainekustannukset Suomessa ja mahdollinen majoittuminen ennen rajanylitystä. Espoosta matkaan lähteneenä nämä kotimaan liityntäkulut olivat

samaa luokkaa kuin koko Venäjän osuuden kulut yhteensä!

Pastori **Vladimir** saapui hakemaan meitä hotelli Prichallilta lauantaina kello 11:30.

Asfalttiryhmän saavuttua ja majoituttua lähdimme kohti yhtä Kemin alueen kouluista. Koko koulu opettajineen ja oppilaineen odotti jatkuu sivulla 10

Jatkoa sivulta 9 meitä. Koulua oli siis lauantainakin. Syynä oli alkava kolmipäiväinen juhla, jossa vapaita olivat sunnuntai, maanantai ja tiistai, yhteen putkeen vietettiin Karjalan juhlaa ja Kemin kaupungin juhlaa. Lasten innostus sekä motoristeista että moottoripyöristä oli valtava. Motoristiraamattuja haluttiin ja annettiin. Valitettavasti täällä ei lapsia saanut ajeluttaa, mutta muutama opettaja sai kyllä kyytiä.

## Kemin kaupunkijuhlilla

Varsinainen matkan päätahtuma oli kuitenkin Kemin kaupunkijuhla. Olimme juhlan päävieraita ja paikalla olivat niin kaupunginjohtaja, kuin kulttuuri- ja urheilutoimen apulaiskaupunginjohtaja. Mutta ennen kaupunkijuhlaa kävimme tervehtimässä Kemin alueen ylintä poliisijohtoa. Osallistujat ja viisumimme tarkastettiin. Minun viisumissani on kulttuuri- ja hengellisen työn lupa, mikä tarkoittaa, että voin myös puhua tapahtumissa.

Koko päivän oli aina välillä sataa ripottanut, mutta juhlan alkaessa kello 19 väistyivät kaikki pilvet taivaalta ja aurinko alkoi paistamaan. Kylmä ilma ja aiempi sade verottivat kuitenkin osallistuvien kaupunkilaisten määrää viime vuoteen verrattuna. Heitä oli nyt paikalla ehkä kolmasosa viime vuoden joukosta, tosin sadoittain heitä oli paikalla nytkin.

Puheiden ja parin musiikkiesityksen jälkeen alkoivat motoristiaiheiset kilpailut meille motoristeille. Kenellä on äänekkäin äänimerkki? Kenellä on kaunein pyöreä? Kuka pystyy kauimmin seisomaan paikallaan pyörän selässä ennen kuin jalka on pantava maahan? Kenellä on kaunein pyörä? Kuka on brutaalein bikeeri? Kuka heittää autonrengasta kauimmaksi? **Juha** osoittautui palkintorohmuksi, taisi pokata kaikkiaan neljä kuudesta palkinnosta! Painoylivoimasta huolimatta annoimme kaupunkilaisten voittaa meidän köydenvedossa. Pääteeksi saimme ojentaa muistolahjat Kemin kaupungille, viirin ja puisen laatan muistuttamaan siitä, että Gospel Riders on Vienan Kemin ystävä ja tulee muistamaan kaupunkia rukouksin.

Virallisen ohjelman jälkeen yleisö pääsi tutustumaan pyöriin ja motoristeihin. Tuhansia kuvia



*Matkamme päätapahtuma oli Kemin kaupunkijuhla, tässä olemme kenttätapahtumassa. Olimme juhlan päävieraita ja paikalla olivat niin kaupungin johtaja, kuin kulttuuri- ja urheilutoimen apulaiskaupunginjohtaja.*

otettiin mopoista, selfieitä moottoripyörän kanssa, motoristin kanssa sekä moottoripyörän ja motoristin kanssa. Arvaan, että omakin kuvani koreili sadoissa Facebook, Instagram ja muissa sosiaalisen median postauksissa. Ihmiset halusivat jutella, joku osasi englantia, joku toinen puhui saksaa, muiden kanssa auttoi **Oleg** tulkkamalla venäjäksi. Tapahtuman jälkeen meillä oli käsissämme enää 10 Motoristiraamattua.

## Kotimatkat pikkuryhmissä

Juuri ennen kaupunkijuhlaa alkoi **Karin** pyörän kytkin käyttäytyä oudosti. Oli aika selvää, että kytkinvajeri oli menossa poikki. Kari päätti lähteä sunnuntaina heti aamusta takaisin kotiin ja Vespa lähti hänen kanssaan, jottei hänen tarvitse matkata yksin. Ylipäättään on turvallisempaa kulkea kaksin kuin yksin ja etenkin se on totta, jos pyörässä on ongelmia. Iloinen uutinen on, että Kari sai pyörän ajamalla kotiin. Toinen aikaisin aamusta lähtenyt ryhmä oli Murmanskin matkaajat, **Markku** ja **Pena**. Heidän suunnitelmansa oli ehtiä vielä sunnuntain aikana Murmansiin. Heidän matkansa jatkui sieltä Norjan kautta kotiin. Me loput neljä lähdimme kello 11 jumalanpalvelukseen, johon minut oli pyydetty saarnaamaan. Jumalanpalveluksen jälkeen saimme vielä kyyditä pyhäkoululaisia. Tänne jäivät myös kymme-



*Soraryhmän mopot saivat pesun autopesulassa.*

nen viimeistä Motoristiraamattua. Paljastui nimittäin, ettei edes kaikilla seurakuntalaisilla ollut omaa Raamattua.

Kun olimme valmiita kirkolla, suuntasi ryhmämme **Oleg**, **Timo**, **Juha** ja minä toiselle Vienan Kemin bensa-asemista (TNK) tankkaamaan. Sen jälkeen suuntana oli Tiksa ja Kostamus, jonne **Timo** ja **Oleg** olivat vielä jäämässä yöksi, **Juha** ja minä suuntasimme rajalle ja Suomeen. Juhan viisumi päättyi sunnuntaina, minulla viisumissa oli vielä vuosi jäljellä.

Viimevuotiseen tiessä oli tapahtunut sellainen muutos, että Pietari – Murmansk -valtatiestä oli raavittu asfalttia pois paikoin kummaltakin kaistalta ja uuden asfaltin valua ei vielä oltu aloitettu. Raavintaurat olivat syvät ja leveät niin, että ne tahtoivat viedä mopon eturengasta voimakkaasti, joten varovaisuutta piti noudattaa.

Sen sijaan entisellään oli pätkä,

joka alkaa, kun tuolta valtatieltä käännetään Kochkoman TNK-aseman kohdalta kohti Tiksa, edessä on reilun 20 kilometrin taival umpisurkeaa asfalttia. Teräväreunaisia reikiä oli asfaltissa paikoin enemmän kuin asfalttia! Ja arvaamatta tie vaihtuu lentokentän asfaltin tasoiseksi täysin sileäksi 70 km matkalle Tiksaan. Semmoinen tämä maa on, täynnä vastakohtia, äärimmäisen hienoa ja äärimmäistä kurjuutta.

Yhtä kaikki, täällä kaivataan evankeliumia ja ollaan sille avoimia. Kaksi ja puoli laatikkoa venäjänkielisiä Motoristiraamattuja löysi tälläkin matkalla uuden kodin. Saimme kertoa ja todistaa kaiken ikäisille, parin vuoden vanhoista vaareihin ja mummoihin. Saimme ajaa risti selässä, kohdata ihmisiä, valaa toivoa ja uskoa.

**Teksti ja kuvat:  
Tapio Kyllönen**

## Minä ja pyöräni

Jouko Virta

# GR:ssä olen kokenut tärkeimmäksi motoristien yhteyden

Aloitin moottoripyöräilyn oikeastaan vuonna 1994, kun lainasin siskoni miesystävältä joutilaana ollutta vm -84 BMW R65:ttä. Kolmen viikon lainan aikana oli sitten siemen kylvetty. Kesäkuussa 1997 minulla oli ylimääräistä vapaa-aikaa ja kysyin samaista kapistusta lainaan uudestaan, mutta siinä kävi niin, että minusta tuli sen pyörän omistaja. Tällä pyörällä sitten tuli etsittyä omaa paikkaa muiden motoristien joukossa ja vuosina 1998-99 kävin joissain motoristitapahtumissa mm. Saaristorallissa.

Liedon motoristikirkossa kävin ensimmäistä kertaa muistaakseni vuonna 1999, jolloin paraatin lähöpaikkana ei ollut Turun Kupittaan kenttä, vaan Aurajoen rannalla Itäisen Rantakatu (Föhrin ranta, toim. huom.). Noihin aikoihin liityin myös BMW-moottoripyöräkerhoon ja MP69 -kerhoon. MP69 jäi pois jo muutaman vuoden jälkeen, mutta BMW:n kerhojäsenyys kesti noin 20 vuotta.

Ensimmäiset pitemmät mp-reissut tuli tehtyä vuosituhanen vaihteen tienoolla vaimoni **Sirpan** kanssa. Kävimme Saaristikieroksella Kustavista Maarianhaminan kautta Turkuun ja Keski-Euroopan matkalla, jonka päätepisteenä oli Berliini.

### GR:n tapahtumiin mukaan Hartolan MOJ:ssa

Gospel Ridersiin liityin vuonna 2000 MP-messuilta hakemallani liittymislomakkeella. Seuraavana kesänä osallistuimme meille ensimmäiseen MOJ:hin Hartolassa, tosin vain päiväkävijöinä, ja Lahden aluetoimintaan tulim mukaan vielä saman kesän aikana. GR:ssä olen kokenut tärkeimmäksi asiaksi eri kirkkokuntiin kuuluvien motoristien yhteyden.

Viiden R65 ajokauden jälkeen



Nykyään Jouko ajaa valkoisella Gold Wing'illä. Kuvan otti Sirpa-vaimo.

kevällä 2002 tunnistin itseni matkamotoristiksi ja innostuin vaihtamaan pyörän uuteen BMW K1100LT:hen. Sillä pyörällä olimme 2003 mukana Norjan EMC:ssä ja jatkoimme Euroopan reissuja. Kävimme muun muassa Luxemburgissa, koska meidän piti käydä hakemassa sikäläiset eurojen ja senttien kolikot, joita ei juuri liikunut näillä main. Tämän pyörän aikana myös GR:n hallitusvastuu tuli osakseni useammaksi vuodeksi ja Lahden aluetoiminta vilkastui. Olin jopa yhden kesän **PeeTeen** tuuraajana Lahden aluevastaavana, kun PeeTeellä oli pääteemana talon rakentaminen. EMC 2006 Keuruulla osui myös tämän pyörän aikakaudelle.

Viiden vuoden päästä keväällä 2007 oli seuraavan pyörän vuoro, BMW K1200LT vm -04. Jo samana kesänä osallistuimme Ruotsissa järjestettyyn EMC-ralliin. GR:n hallitusvastuu jäi taakse, mutta edelleen pyrin olemaan aktiivisesti mukana GR:n tapahtumissa. Tässä vaiheessa tuli mukaan myös toimiminen BMW-porukoissa LT-mallisten pyörien kokoontumisajojen BMWKLTBMixOF "järjestelykomiteassa" käytännössä sen koko kymmenen vuoden olemassaolon ajan. Aikakaudelle tuli parikin kertaa osallistuminen saksalaisten LT-bemaristien kokoontumisajoihin. Ensimmäinen oli vuonna 2008, kun kokoontuminen oli Etelä-Saksassa Ahlmuntahlissa, josta

jäimme viikoksi Itävaltaan ajelemaan ja paluumatkalla kiersimme Sveitsin, joten palasimme Saksaan Italian ja Ranskan kautta. Toinen LT-treffen oli vuonna 2011, kun kokoontuminen oli Sveitsin Silvaplanaassa ja tällä kertaa kiersimme Sveitsiä. Tältä tapaamiselta jätin vaimoni Innsbruckin lentokentälle, ja rippikouluikäinen kaverini lensi vastaan Müncheniin, josta matkasimme kotiin pari viikkoa.

### Moottoripyörämatkalla Yhdysvalloissa

Vuonna 2009 teimme viiden LT-bemaristin porukalla kahden viikon mp-reissun USA:han, jossa jatkuu sivulla 12

# Siimustin lastenkoti – ystäväni Eestissä

Kuva: Päivi Vesamäki

Olemme tulleet kylään. Istumme täydessä olohuoneessa, vieri vieressä, paikalla on parikymmentä GR:n motoristia Suomesta, kaksi Eestistä ja ennen kaikkea paikalla ovat kodin asukkaat, aikuiset ja lapset. Olemme Siimustin lastenkodissa, jonka lapsia olemme tavanneet vuodesta 2007 lähtien.

Eestin Gospel Ridersin puheenjohtaja **Guldar Järve** ja **Markus Pork** soittavat kitaraa ja laulavat minullekin tuttua lasten hengellistä laulua eestinkielellä: *Mua Jeesus rakastaa, mua Jeesus rakastaa, mua Jeesus rakastaa, niin sana opettaa...*

Nämä lapset eivät ole voineet käydä pyhäkouluja eikä kukaan ole opettanut heille iltarukousta. Heillä ei ole koulussakaan uskononopetusta. Jumalan rakkaus on heille uusi asia.

Laulettuaan jonkin aikaa Guldar kertoo pienen tarinan, jossa kuvataan Jumalan rakkautta meitä jokaista kohtaan. Laulujen jälkeen jokainen lastenkodin lapsi saa ikäisilleen tehdyn hengellisen kirjan sekä karkki- ja keksipaketin.

Tämän jälkeen kaikki ne lapset, jotka haluavat, pääsevät moottoripyörän kyytiin. Isompia ajatetaan vähän reippaammin, pienimpien kanssa mennään varovasti lyhyt matka. Moni haluaisi tulla kyytiin uudestaan ja eri pyörällä, mutta on pakko rajata kyytikerrat yhteen per lapsi.

## Lastenkodin väki kävi Suomessa 8 vuotta sitten

Juomme kahvia yhdessä työntekijöiden kanssa. He muistelevat sitä, kuinka me Suomen GR kutsuimme lastenkodin käymään Suomessa 2011. Itsekin muistan lämmöllä kyseistä ponnistusta. Kuinka näimme porukalla vaivaa, järjestimme pääkaupunkiseudulla



*Pekka Vesamäki ajelutti Siimustin lastenkodin lapsia ja Pirjo Kettu auttoi pienille kypäriä päähän.*

kotimajoitusta ja lapsille sopivaa ohjelmaa. Kävimme mm. Nuuksion kansallispuistossa paistamassa makkaraa ja tikkupullia, Suomenlinnassa lapsille suunnatussa esityksessä ja lopuksi Lähetysmuseossa sekä Lähetyskirkossa. Siellä jokainen sai oman ristiriipuksen ja siunauksen alttarilla. Häikein mielin, silmät kosteina hyvästelimme toisiamme.

**Tarja-Liisa Käpynen** sai työntekijöiltä terveisiä. Juuri hänen aktiivisuudestaan alkoi yhteistyö Siimustin lastenkodin kanssa. Halusimme kerhona tukea jotakin kohdetta Eestissä. Eestiläisen motoristin **Igorin** kautta saimme yhteyden Siimustin lastenkotiin. Vuonna 2007 veimme sinne polkupyöriä. Minulle oli merkittävää olla mukana ryhmässä, joka haluaa auttaa ja

palvella toisia. Tämänkin jälkeen olemme kuulleet lastenkodin tarpeita ja pyrkineet avustamaan heitä. Näin tapahtui tänäkin vuonna.

## Yhteydet Eestiin ovat poikineet paljon hyvää

Vuosi tästä eteenpäin eli vuonna 2008 eestiläiset motoristit tulivat Suomen MOJ-tapahtumassa kysymään meiltä, voisivatko he myös perustaa Eestiin Gospel Riders -ryhmän. Kesällä 2018 saimme Eestin MOJ-tapahtumassa juhlaa Eestin GR:n 10 -vuotista taivalta. Eestin MOJ:hin on aina liittynyt yhteydenpito Siimustin lastenkotiin: lapsia on viety vierailemaan johonkin kohteeseen, kuten eläinpuistoon tai sitten on menty käymään heidän luonaan.

Eestin motoristit ovat kasva-

neet ateistisessa yhteiskunnassa. Kristittynä oleminen siellä on vierasta ja aiemmin siitä seurasi yhteiskunnassa sanktiota. Useimmat eivät ole saaneet mitään opetusta kristinuskon sisällöistä. Moneen eestiläiseen oli tehnyt vaikutuksen pitkäjänteinen työ lasten sekä eestiläisten motoristien parissa. Jeesus Kristus on siellä, missä tapahtuu toisten auttamista, tukemista ja rakastavasta Jumalasta kertomista. Oikealla tiellä on aitoa lähimmäisten kohtaamista ja arvostamista.

Lähimmäisyys on laupeuden osoittamista. Laupeudessa löydän myös Jumalan.

Lähtiessämme Siimustin lastenkodilta teemme motoristiporukalla rukousringin ja rukoilemme heidän ja meidän puolesta. Rakas Taivaan Isä, siunaa jokaista lasta.

**Pirjo Kettu**

## Jatkoa sivulta 11

osallistuimme vuokra-Gold Wingeillä sikäläiseen BMW-kokoon-tumisajoon. Edellisten pyörien tapaan olisi viiden vuoden jälkeen ollut pyörän vaihdon vuoro, mutta en oikeastaan löytänyt mitään miinkä sen olisin vaihtanut, joten kyseisellä pyörällä meni peräti

kymmenen vuotta ennen kuin tuli vaihdon aika. BMW:itä ei mieleistäni vaihtoehtoa löytynyt, joten oli aika vaihtaa merkkiä. Maaliskuussa 2017 tilalle tuli vuoden 2014 Honda Gold Wing.

Näiden kahden Wingivuoden aikana ei ole tullut tehtyä pidempiä matkoja, mutta viime vuonna

tuli käytyä pari lyhyttä Venäjän-matkaa bemarkiporukoiden kanssa. Pisimmät matkat ovat olleet MOJ 2017 Kalajoella ja viime syksyn vastuunkantajapäivät Larsmossa.

## Kumpikaan ei ole toista parempi

Wingiin tutustuminen on siis

hyvällä mallilla ja toivottavasti meillä on monta yhteistä ajokautta tämänkin jälkeen.

Moni on kysynyt, että onko Honda parempi kuin BMW, mutta minun mielestäni kumpikaan ei ole toista parempi.

**Jouko Virta**

# Aluevastaavan esittely

Anu Endén, Hyvinkää

## Punaisella Suzukilla kurvaava Anu luotsaa Hyvinkään aluetta

Kuva: Endénin perhealbumi

**Anu Endén, minkä Gospel Riders -alueen vastaava olet?**

- Hyvinkään.

**Mitkä kaupungit ja kunnat kuuluvat alueeseesi?**

- Keski-Uusimaa. Jäseniä on ainakin Hyvinkäältä, Mäntsälästä, Järvenpäästä, Nurmijärveltä, Keravalta ja Karkkilasta.

**Kuinka kauan olet ollut aluevastaava?**

- Kolme vuotta.

**Koetko olevasi luottamustehävässä, kutsumustehävässä vai tilanteen vaatimassa tehtävässä?**

- Tilanteen suomassa luottamustehävässä.

**Miksi ja miten tulit aluevastaavaksi?**

- Edellisen aluevastaavan luopuessa tehtävästään, kerhoillassa mietittiin aluevastaavan töiden jakamista tiimille. Yön yli nukuttuani lupauduin aluevastaavaksi.

**Olet myös kerhon hallituksen sihteeri. Onko siitä hyötyä aluevastaavan tehtävälle, vai päinvastoin? Miten luonnehdit?**

- Tukevat toinen toistaan. Voin toimittaa hallitukselle ajatuksia/toiveita kentältä ja toisin päin.

**Paljonko sinulla on tiimiä ympärilläsi ja millaisissa tehtävissä?**

- Meitä tiimissä on lisäksi neljä. Nettivastaavana ja Road Captainina toimii **Kari Kallio**, ripari/hengellisenä -vastaavana **Markku Kymäläinen**, tiedottajana **Juha Endén** ja varatallin isäntänä **Heikki Kervinen**. Olen kiitollinen jokaisesta tiimiläisestä ja heidän toimistaan!

**Miten GR toimii alueellasi? Mitä suunnitelmia teillä on ensi kesäksi?**

- Talvisaikaan kokoonnumme joka toinen tiistai kerhoiltaan jutustelemaan alustetusta aiheesta. Tulevina aiheina meillä ovat mm. reitit-suunnitteluohjelmat, Israel -ilta,



*Huumorintajuinen Anu ottaa ilon irti kaikenlaisilla moottoripyörillä.*



Venäjän matkat ja ajovarusteet. Koostumisemme ovat vuorotellen Hyvinkäällä ja Järvenpäässä.

- Keväällä järjestämme Järvenpäässä MPEAK:n ja ajatuksissa on myös helatorstaina GR:n perinteinen kevätmakkaralengki. Kesällä osallistumme valtakunnallisiin tapahtumiin yhteislähdön tai erikseen. Erityisesti olemme mukana ensimmäisessä 7kaupunkia -tapahtumassa, joka on Järvenpäässä. Muutama omakin ajelu järjestettäneen.

**Mikä moottoripyörä sinulla on?**

- Minulla on viininpunainen Suzuki DL650A, V-Strom-07. Miehelläni on sininen Honda CBR 1100XX, Super Blackbird -05. Senkin kahvoissa minut on nähty.

**Mitä tykkäät noista pyöristä?**

- Strommin ajoasento on minulle sopivampi kuin Bläckärin, jolla on kiva nuolla kurveja mutkateilla ja ajaa kovaa moottoritiellä. Oikea olkapääni ei kauaa jaksa sen ajoasentoa. Strommillä ajelen kaikilla teillä nauttien.

**Mikä on moottoripyörän tär-**

**kein ominaisuus mielestäsi?**

- Ajoasento ja luotettavuus. Pidemmälle lähtiessä haluan pystyä ajamaan pitkiäkin ajosessioita, enkä pysähdellä vähän väliä jonkun ruuminosan puutuessa tai kipuuntuessa.

**Jos sinulla on ollut aiemmin muita moottoripyöriä, kerro niistä.**

- Punaisella Monkeyllä aloitin, mutta sitä ei kuulemma lasketa. Musta Suzuki GS125ESZ oli minulla kaksi kesää. Sillä pystyi nuorena mukavasti ajamaan Riihimäellä ja vähän Hyvinkäällekin. Tein sillä ensimmäisen pidemmän matkani Ruokolahdelle.

- Pari kesää oli punainen Honda CB250RS. Ne, jotka olivat mukana Tanskan EMC:ssä 2001, muistavat sen varmasti. Yllytyshulluna kekeilin miten kovaa pyörä kulkee ja kone leikkasi kiinni. Kiitos taitavien matkaseuralaisten, ajoin pyörän Suomeen.

- 2004 elokuussa ostin vihreän Kawasaki KLE500, -02. Siitä tykkäsin ja opin ajamaan hiekkateitä. Valitettavasti alkukesät 2006 ja -07

menivät Kawan varaosia odotellessa. Päätimme ostaa Strommin heinäkuussa 2007.

**Missä asti olet käynyt moottoripyörällä?**

- Ruotsin EMC:hen 2007 ajoimme Nürburgringin F1-kisojen ja Etelä-Saksan Europa Park -huvipuiston kautta. 2013 Tanskan EMC:hen löytyi vähän suurempi reitti.

**Onko sattunut läheltä piti -tilanteita, millaisia?**

- Monkeylla tuli joskus kohellettua, kun en vielä osannut kaikkia liikennesääntöjä. Kevarilla huomasin irtohiekkan olevan vaarallista asvaltilla päällä. Mutkatiet on opittava ajamaan sopivalla vauhdilla. Siellä olen välillä huomannut innostuneeni liikaa. Pahemmilta kolhuilta prättäkin päällä on Herra varjellut.

**Millaisia reissusuunnitelmia sinulla on kaudelle 2019?**

- Päivä kerrallaan. Pari vuotta sitten hankimme veneen, joten kesäpäivät on laskettava oikein, jotta riittää aika kumpaankin kesäiseen harrastukseen.

Juhani Partanen

# GR-naiset kokoontuivat omaan Pystymettään Oronmyllyllä Parikkalassa

Kuva: Päivi Vesamäki

Meitä kokoontui 16 naisen iloinen joukko Oronmyllyn loma- ja kurssikeskukseen viime syyskuun puolivälissä. Pitkämatalkaisimmat motskareilla saapuneet motoristit olivat tulleet paikalle Eurajoelta ja Paimiosta, kaksipyöräisiä oli paikalla viisi. Ohjelmassamme oli hartauksia ja musiikkia netin kautta videotykillä ja läppäriellä. Tarve kuunnella ja rauhoittua rukouksessa oli ylipäätänsä tunteena viikonlopussa. Psalmi 23 nousi aiheeksi. Ohjelmassa oli myös hyvää ruokaa ja vaihtelevia paikkoja ulkoilmassa. Pihakisoiksi muodostuivat aikaan liittyvä kisailu ja aikuisille sopiva pihakeinukisa, josta vauhdissa heitettiin kypärää maalialueelle.

Kotarakennuksessa paistoimme lettuja nuotiolla ja nautimme kahvia ja teetä. Joillekin letunpaisto avotulella pannulla oli uusi kokemus. Harmittavasti kotanuotio savutti aika lailla, josta sain kuulla vasta sen päivän aamuna talonmieheltä. Ei voinut vaihtaa enää paikkaa, kun ohjelma oli lyöty lukkoon ja kauempana olevalla laavulla olivat jo patikkaporukat. Mutta hienosti selvisimme tästäkin, osa sitkeästi sisällä ja osa ulkona. Ihanat naiset.

## Hartautta ja leikkimielisiä kilpailuja

Teimme vierailun noin 5 km:n päässä olevalle Lasten Raamattu- puistolle rakennukseen, jota on vuosien varrella remontoitu vanhasta kivinavetasta. Siellä pidimme kaksi hartautta. Sen jälkeen palasimme iltaruokailuun ja valmistautumaan Miss GR-kisaan. Se pidettiin Oron Myllytuvalla, solisevan lammen veden äärellä. Voiton vei Kaakon alue. Hauskaa oli ja iltapalaa syötiin sen jälkeen, itse järjestäen. Sitten tallustimme saunomaan ja iltahjelman vaittoon päärakennukseen, jonka lähellä oli yöpymispaikkamme. Viimeksi tuli sanomista noista Oron rinteessä olevista tosi pitkistä portaista, joita joutui ravaamaan monta kertaa ylös alas, nyt minimoin tämän harmin pois.

Iltahartaus ja lauluhetki vie-



GR-naisten Pystymettä kokosi 16 iloista motoristia. Pyöriä kertyi paikalle viisi.

Kuva: Tiina Seitoja



Pian taidonnäyte kypäräheittokilpailussa. Lentävän kypärän takana Kati, keinun takana Päivi.

tettiin päärakennuksessa Kertun kammarissa, josta aloitimme viikonlopun. Sunnuntain aamuhartauden vietimme yhdessä sanan ja rukouksen ryhmän kanssa. Sen jälkeen kokoontuimme huimiin arpajaisiin, johon oli tuotu todella paljon tavaraa, suuret kiitokset kaikille tuojille! Kiitokset myös toimintaamme tukeneille sponso-

reille, joita olivat Pekka "Keppis" Karjalaisen yritys TK-Terveyskoodi, Hierontaa ja hyvinvointia, Hammaslääkäri Marika Lundell, Nurmen Puutarha, Yamaha Center/Tampere, metallinen liivimerkki & kirja ym. GR/Tampere, FOTO PR, Vehoniemen automuseo ja Salon Helen.

Arpajasten tuotolla tuettiin Las-

ten Raamattu- puiston toimintaa tällä alueella.

## Erästä avaintakin etsittiin

Pientä hässäkkää lähtiessä aiheutti kadonnut avain, jota ensin luulin motskarin avaimeksi. Se oli kuitenkin sivulaukun avain, jota etsimme kovasti. Kyllä se löytyikin, jemma nimisestä paikasta, nimittäin silmälasikotelosta. Kaikki petivaatteet ja laukut oli jo möyhitty läpi.

Olen tosi iloinen jokaisesta motoristimimmistä, jotka tulitte paikalle tänne itäiseen Suomeen. Eri-tyiskiitos Päiville, joka Tampereelta asti pääsi toiseksi järkkäriksi, yksin en olisi tähän ryhtynyt. Taivaan Isä antoi myös upean ajosään lähtijöille sunnuntaina. Seuraava naisten pystymettä onkin juhluvuosi tapahtuma, jonka järjestää Kaakon alue. Kiitos GR-naiset yhdessäolosta!

Itäalueen aluevastaava  
Tiina Seitoja

# Pastorin palsta

## Kysy ja kuuntele

Miten kohtaan toisen ihmisen? Miten kuuntelen häntä? Mitkä asiat voivat olla kohtaamisen ja kuulemisen esteinä? Onko minulle tärkeämpää puhua omaa asiaani kuin kuunnella toista? Keskitynkö antamaan muille ohjeita ja neuvoja eikä sen vuoksi kuuntele vaan lähestyn toista ylhäältä päin? Herättävätkö asioiden merkitykset minussa niin paljon tunteita, että olen omen tunteideni vallassa enkä sen tähden kykene kuulemaan? Onko toisen erilaisuus, erilainen ajattelutapa ja erilaiset arvot minulle jollakin tapaa uhka ja siksi en kykene kohtaamaan toista?

Fariseukset kokivat aikoinaan Jeesuksen itselle uhkaksi. He halusivat olla uskossaan, teoissaan ja opetuksessaan oikeassa. Laki, silloinen Vanhaa Testamentti ja perinnässäännöt olivat heille tärkeitä. He keskittyivät oikeassa olemiseen ja moraalien vartioimiseen. He lähestyivät ihmisiä ylhäältä päin ja syyttivät heitä virheistä. He syyllistivät ihmisiä siitä, etteivät he pysty toteuttamaan pikkutarkkoja määräyksiä. Näin fariseukset lisäsivät toisten ahdistusta, henkistä ja hengellistä kuormaa. Jumala nähtiin vaatija-

na ja rankaisijana. Näin toimiessaan fariseukset kadottivat sen, mikä on oleellista – he kadottivat toisen ihmisen kohtaamisen ja rakastavan, ymmärtävän suhtautumisen toiseen. Silloisessakin Vanhassa Testamentissa oli moneen kertaan luettavissa Jumalan tahto: Laupeus toisia kohtaan.

Jeesukselle erilailla ajattelevat ihmiset eivät olleet uhka vaan mahdollisuus. Jeesus kutsui itse itsensä halveksitun Sakkeuksen kotiin ja söi yhdessä sellaisten ihmisten kanssa, joita toiset halveksivat. Hän oli aidosti kiinnostunut toisista sellaisena kuin he olivat. Jeesus ei asettanut ihmisten yläpuolelle neuvomaan ja opastamaan. Hän pysähtyi ihmisten viereen, katsoi ja kysyi. Jeesus osasi kysyä ihmisiltä oleellisia kysymyksiä. Näin ihmiset avautuivat jakamaan henkilökohtaisia kipukohtia elämästään ja kokivat Jeesuksen ymmärtävän heitä. Hänen lähellään oli helpompi uskoa Hyvään, Anteeksiantavaan Jumalaan. Tämä sai ihmisissä aikaan mielenmuutosta ja halua kääntyä Armahtavan Jumalan puoleen.



Voisinko minäkin toimia niin kuin Jeesus: kysyä ja kuunnella? Näin lähelläni olisi helpompi uskoa Hyvään ja Anteeksiantavaan Jumalaan.

**Pirjo Kettu**  
motoristipastori

## Jäsenmaksusta

Jokainen jäsenmaksu tulee maksaa erikseen kyseisessä laskussa olevalla viitenumeraalla.

Siis jos perheessä on useampi jäsen, ei omaa laskua maksettaessa voi maksaa samalla viitenumeraalla esimerkiksi puolison tai lapsen maksua, vaan jokainen jäsenmaksu on maksettava

erikseen omalla viitenumeraalla.

Vain silloin suoritukset kirjautuvat oikein maksuseurantajärjestelmään.

Jokaiselle jäsenelle pitäisi tällä kertaa tulla oma lehti, jossa on oma jäsenmaksulasku ja jäsenkortti (laskua ei ole ainajäsenten lehdessä, eikä niiden jäsenten, jotka ovat liittyneet tänä vuonna ja saaneet jo laskunsa).

Jos jostain syystä samassa taloudessa asuvil-

le jäsenille ei kaikille olekaan tullut omaa laskua sisältävää lehteä, ota yhteyttä jäsensihteerin (viime vuonna posti onnistui hukkaamaan joitain lehtiä).

Jäsensihteerin yhteystiedot ovat  
Pekka "Vespa" Vesamäki  
jasensihteerin@gospelriders.fi  
0400-734 240

## Shalom! Lähde kanssamme ikimuistoiselle matkalle Israeliin 1.–9.11.2019

Aluksi majoitumme  
**Beetleheimiin**  
hotelli **Araratiin** ja  
tutustumme mielen-  
kiintoisiin kohteisiin  
Jerusalemmissa ja



Juudeassa. Tiberiaassa majapaikkamme on  
hotelli **Dona Gracia** ja retkeilemme eri puolilla  
Galileaa. Oppaamme on **Ariel Livson**.  
Perushinta **1199 €** sisältää puolihoiton.  
Retkipaketti noin **350 €**, 1hh lisämaksu **330 €**.

Kyselyt ja ilmoittautumiset  
matkanjohtajille:  
**PeeTee ja Anne Juntumaa**  
**041 430 3000**  
**ptjuntumaa@gmail.com**  
Vastuullinen matkanjärjestäjä  
**Toiviomatkat**



## Kerhossamme järjestettävät ennakoivan ajon koulutukset MPEAK® vuonna 2019

4.5. Lahden alue (Orimattila)  
yhteyshenkilönä Risto Kauko  
kouluttajat Tommi Lindström ja Kai  
Suonoja

yhteyshenkilönä Minna Järvinen  
kouluttajina Tommi Lindström ja  
Simo Jalava

5.5 Hyvinkään alue (Järvenpää)  
yhteyshenkilönä Juha Enden  
kouluttajina Kai Suonoja ja Tommi  
Lindström

9.6. Turun alue (Paimio)  
yhteyshenkilönä Satu Nurmi  
kouluttajina Simo Jalava ja Kai  
Suonoja

19.5. Satakunnan alue (Pori)

Lisätietoja: <https://www.gospelriders.fi/ajokoulutus/>

## Gospel Riders -alueosastot ja yhteystiedot



### Puheenjohtaja

Mika Saarinen, 040 502 2004  
[mika.saarinen@gospelriders.fi](mailto:mika.saarinen@gospelriders.fi)  
[puheenjohtaja@gospelriders.fi](mailto:puheenjohtaja@gospelriders.fi)

### Varapuheenjohtaja

Jukka Parkkinen, 044 045 1001  
[vice.president@gospelriders.fi](mailto:vice.president@gospelriders.fi)

### Jäsenvastaava

Pekka "Vespa" Vesamäki, 0400 734 240  
[jasenkirjuri@gospelriders.fi](mailto:jasenkirjuri@gospelriders.fi)

### Talousvastaava

Pertti "Jawa" Kiukainen, 050 524 2462  
[pertti.kiukainen@gospelriders.fi](mailto:pertti.kiukainen@gospelriders.fi)  
[talous@gospelriders.fi](mailto:talous@gospelriders.fi)

### Mediavastaava

Reijo Ruotsalainen, 0400 562 088  
[reijo.ruotsalainen@gospelriders.fi](mailto:reijo.ruotsalainen@gospelriders.fi)  
[media@gospelriders.fi](mailto:media@gospelriders.fi)

### Kerhotavara kauppa

Eeva Joutsenvirta  
[materiaali@gospelriders.fi](mailto:materiaali@gospelriders.fi)

### Kerholehden päätoimittaja

Juhani Partanen, 0400 656 084  
[kj.partanen@pp.inet.fi](mailto:kj.partanen@pp.inet.fi)  
[juhani.partanen@gospelriders.fi](mailto:juhani.partanen@gospelriders.fi)

### Aluevastaavat

Tiedot alueiden muista vastuuhenkilöistä löytyvät GR:n nettisivuilta kohdasta aluetoiminta: <http://www.gospelriders.fi>

#### Botnia

(Kokkola, Ylivieska ja Pietarsaari)  
Seppo Kauppinen, Kokkolan alue  
050 546 0155, [botnia@gospelriders.fi](mailto:botnia@gospelriders.fi),  
[seppo.kauppinen@jippii.fi](mailto:seppo.kauppinen@jippii.fi)  
Timo Qvist, Ylivieskan alue,  
044 323 0911, [qvistet@gmail.com](mailto:qvistet@gmail.com).  
Jens Sjölin, Pietarsaaren alue,  
050 505 3502, [jens.sjolind@multi.fi](mailto:jens.sjolind@multi.fi).

#### Espoo

Tapio Kyllönen, 0400 262 016  
[tapio.kyllonen@gospelriders.fi](mailto:tapio.kyllonen@gospelriders.fi)  
[espoo@gospelriders.fi](mailto:espoo@gospelriders.fi)

#### Etelä-Pohjanmaa

Timo Nikko, 040 588 9534,  
[vaasa@gospelriders.fi](mailto:vaasa@gospelriders.fi)

#### Helsinki

Toivo Yrjölä, 050 500 3507  
[toivo.yrjola@kolumbus.fi](mailto:toivo.yrjola@kolumbus.fi)  
[helsinki@gospelriders.fi](mailto:helsinki@gospelriders.fi)

#### Hyvinkää

Anu Endén, 050 566 4974,  
[hyvinkaa@gospelriders.fi](mailto:hyvinkaa@gospelriders.fi)

#### Hämeenlinna

Marko Koskelainen, 040 847 5487  
[hameenlinna@gospelriders.fi](mailto:hameenlinna@gospelriders.fi)

#### Itä-Suomi

Tiina ja Kari Seitoja, 050 352 4805,  
[tiina.seitoja@gospelriders.fi](mailto:tiina.seitoja@gospelriders.fi)  
[parikkala@gospelriders.fi](mailto:parikkala@gospelriders.fi)

#### Jyväskylä

Kimmo Lahtinen, 040 537 8132  
[jyvaskyla@gospelriders.fi](mailto:jyvaskyla@gospelriders.fi)

#### Kaakko (Kouvola, Kotka)

Jukka Parkkinen,  
044 045 1001,  
[kaakko@gospelriders.fi](mailto:kaakko@gospelriders.fi)

#### Kainuu

Jani Suontausta, 044 966 5627,  
[kainuu@gospelriders.fi](mailto:kainuu@gospelriders.fi)

#### Keuruu

[keuruu@gospelriders.fi](mailto:keuruu@gospelriders.fi)

#### Lahti

PeeTee Juntumaa, 041 430 3000,  
[ptjuntumaa@gmail.com](mailto:ptjuntumaa@gmail.com),  
[lahti@gospelriders.fi](mailto:lahti@gospelriders.fi)

#### Lapland (Lappi)

Ari "Arppa" Savuoja, 0400 946 432  
[lappi@gospelriders.fi](mailto:lappi@gospelriders.fi)

#### Lännentie (Lohja)

Jukka Tuomivaara, 0500 972 208  
[lohja@gospelriders.fi](mailto:lohja@gospelriders.fi)

#### Mikkeli

Jukka Ikonen, 050 584 2857  
[mikkeli@gospelriders.fi](mailto:mikkeli@gospelriders.fi)

#### Oulun seutu

Ari "Arppa" Savuoja, 0400 946 432  
[oulu@gospelriders.fi](mailto:oulu@gospelriders.fi)

#### Pohjois-Karjala

Timo Sund, 044 092 8192  
[pohjois.karjala@gospelriders.fi](mailto:pohjois.karjala@gospelriders.fi)

#### Raasepori

Kaj Klinga, 050 598 2733,  
[raasepori@gospelriders.fi](mailto:raasepori@gospelriders.fi)

#### Satakunta (Pori)

Minna Järvinen, Satakunta etelä  
0400 719 536, [minna.jarvinen@gospelriders.fi](mailto:minna.jarvinen@gospelriders.fi),  
[satakunta@gospelriders.fi](mailto:satakunta@gospelriders.fi), Jarkko Lehtinen, Satakunta  
itä 044 982 5740, [jarkko.lehtinen@gospelriders.fi](mailto:jarkko.lehtinen@gospelriders.fi)

#### Savo (Pohjois-Savo)

Martti Olsen, 040 839 3615  
[pohjois.savo@gospelriders.fi](mailto:pohjois.savo@gospelriders.fi)

#### Tampere

Pekka "Vespa" Vesamäki, 0400 734240  
[tampere@gospelriders.fi](mailto:tampere@gospelriders.fi)  
[pekka.vesamaki@gospelriders.fi](mailto:pekka.vesamaki@gospelriders.fi)

#### Turku

Hannu Nurmi, 040 537 5270  
[hannu.nurmi@gospelriders.fi](mailto:hannu.nurmi@gospelriders.fi),  
[turku@gospelriders.fi](mailto:turku@gospelriders.fi)

#### Viitasaari

Jarmo Markkanen, 045 889 4284  
[viitasaari@gospelriders.fi](mailto:viitasaari@gospelriders.fi)

#### Gospel Riders Estonia

Guldar Järve, +372 5668 6312

#### Gospel Riders Espanja

Juan Garcia Martinez  
[info@yosamotor.com](mailto:info@yosamotor.com)  
suomen- ja englanninkieliset yhteydenotot Susanna Luomavuori,  
+34 647 654 462  
[famoso36@hotmail.com](mailto:famoso36@hotmail.com)