

Uuden vuosituhanen 10 vuotta kolmikymppisen historiassa

Kristitty motorismi elää ja voi hyvin. Sen on osoittanut 2000-luvun ensimmäinen vuosikymmen, kun Gospel Riders täyttää tänä vuonna 30 vuotta. Aikuiseksi kasvaneen miehen tai naisen paras ikä, silloin jaksaa kaikkea hyvin.

Myös usko omaan itseen on hyvä – vai voiko näin sanoa kristitystä motorismista? On varmaan syytä suhtautua asiaan nöyrästi, mutta puheenjohtajaa lainaten, tässä iässä on kerholle löytynyt erittäin hyvin vastuunkantajia ja jäsenkunta on kasvanut yli 800 hengen.

Gospel Riders on Euroopan suurin kristillinen moottoripyöräkerho. Uusi vuosituhat ja vuosikymmen on myös tuonut kerholle haasteita, joihin se on tarttunut pontevasti. Ei ole itsestäänselvää, että kerho kasvaa kasvamistaan – myös pirstoutuminen on ollut mahdollista, kuten Norjassa. On toki totta, että GR:stä on irtautunut parit kristilliset motoristiyhteisöt, lähinnä yksilöt, jotka ovat halunneet perustaa oman näköisensä kristillisen motoristiyhteisön. Silti GR on kasvanut.

Jäsenkunnan kasvaminen ei ole itsetarkoitus eikä tietoista toiminnan suuntaa. Kyse on enemmänkin siitä, että meitä on siunattu tällä vuosituhanella hyvillä puheenjohtajilla, jotka ovat onnistuneet linjaamaan kerhon toimintaa sellaiseksi, joka miellyttää ja puhuttelee motoristeja. Heitä, jotka ovat olleet uskossa, mutta löytäneet moottoripyöräilyn. Heitä, jotka ovat olleet pitkän linjan motoristeja, mutta löytäneet Jeesuksen. Ja heitä, jotka kokevat olleensa uskovia motoristeja koko ikänsä – tai no, ainakin melkein.

Kun kerhon linjavalinta on onnistunut, se on puhutellut myös yli maan rajojen. Tämän vuosikymmenen ilmiö, oikeastaan ihan viime vuosien, on Gospel Ridersin laajentuminen Viroon (Eestiin), Israeliin ja Espanjaan. Se on upea yhteisen näyn ja veljeyden ilmentymä.

Emme ehkä voi unohtaa 1990-luvun yhteyksiä Christian Motorcyclists Associationiin (CMA), jonka kansainvälisessä koaliitiossa olimme vähän aikaa mukana. Läheisempiä meille taisi kuitenkin olla yhteydet toisten pohjoismaiden veljeskerhoihin jo pitemmältäkin ajanjaksolta, joka sittemmin on laajentunut eurooppalaiseksi yhteydeksi, European Motorcyclists for Christ (EMC) –koaliitioon ja siitä ovat poikineet kaksi Suomessa järjestettyä EMC-rallia. Monille siitä on tullut myös ulkomaanmatkan, lomamatkan yksi tärkeä syy.

Ja vielä on yksi asia, joka on vaikuttanut kristityn motorismin aatteen leviämiseen. Gospel Ridersin nettiyhteisö ja internetin tarjoamat mahdollisuudet pitää yhteyttä ja kertoa toinen toisillemme sekä eteenpäin kokemuksiamme kristitystä motorismista. Se on perustunut vapaaehtoisuuteen ja haluun kertoa Jeesuksesta, niin tien päällä tavatessamme kuin siellä netissäkin.

Yksi tärkeimpiä kristityn motorismin raamatunlauseita elää yhä:
”Vapauteen Kristus meidät vapautti.” (Gal. 5:1).

Vuosi 2000

Uudelle vuosituhannele kerhon luotsasi 1999 vuosikokouksessa puheenjohtajaksi valittu Ari Kasurinen.

20-vuotisjuhlalehti ilmestyi värikansin 28-sivuisena numerona, jonka kansilehdellä komeili ranskalaisen motoristiveljen upeasti maalattu moottoripyörä. Lehden taittoi siihen aikaan kerhossa mukana ollut ad Tommi Backman. Juttuja siinä oli historiikin lisäksi muun muassa 10-vuotiaasta EMC-rallista, Ari Vatasesta ja Aake Kallialasta.

Juhlavuonna oltiin tietenkin MP-messuilla mukana omalla osastolla, ja olihan se myös näytön paikka kaksikymppiselle kerholle. Teemana oli gospelkioski kaupungilla: osastolle oli rakennettu kioski ja sermeissä komeili pimenevän kaupungin siluetti. Sen oli ideoinut Timo Sinervo ja taiteellinen toteutus oli Tommi Backmanin, käytännön toteutus oli perinteiseen tapaan pääkaupunkiseudun kätevien kirvesmiesten.

Vuosituhanneen taitteessa jäsenmäärä pomppasi 145:stä 223:een.

Motoristiperhe Martti ja Kirsi Pesonen lapsineen lähtivät lähetystyöhön Nepaliin.

Liedon DRIVE-IN motoristikirkossa oli 2400 motoristia mukana, se oli ennätys siihen mennessä.

MOJ-meetingiin ajeltiin kuningaspitäjä Hartolaan, jossa oltiin Kuivajärven koululla. Kokoontumisajon kohokohta oli, kun isäntäväki Tipi ja Tapi Tuukkanen vihittiin avioliittoon.

EMC-ralliin oli nyt lyhyt matka, sillä se oli Tukholmassa. Arvata saattaa, että GR:n edustus oli vahva: meitä oli 38 kerholaista mukana.

Vuosikokous pidettiin Suonenjoella.

Vuosi 2001

Vuosi alkoi Helsingin moottoripyörämessuilla, jossa oli mukana yli 50 000 kävijää. Maaliskuussa järjestettiin aluevastaavapäivät Korpilahdella. Kerhotoiminta alkoi laajeta idässä, jonne syntyi Itä-Suomen alue, ja sen aluevastaavaksi ryhtyivät Seitojan Tiina. Alue oli alussa tosi laaja, Ilomantsista Luumäelle.

Motoristikirkkojen määrä eri puolilla Suomea alkoi kasvaa. Lieto ja Iisalmi eivät olleet ainoita; nyt niitä oli puolisen tusinaa. Liedossa oli 2600 motoristia mukana.

Kesän kynnyksellä järjestettiin ylimääräinen yleiskokous Parikkalassa. Sen yhtenä aiheena oli aluetoiminnan kehityksen turvaaminen sääntömuutoksella, joka mahdollisti alueosaston rahankäyttöä kerhon kassasta.

Kerhon hallitus päätti sponsoroida osallistumista veljeskerhojen kokoontumisajoihin, osallistumismaksun hinnalla. Myöhemmin tarkastellen, osallistumismaksujen nostaminen kerholta jäi perin vähäiseksi.

Smoto korotti jäsenmaksuaan ja aiheutti porinaa GR:n hallituksessa ja vielä vuosikokouksessakin. 500 markkaa tuntui tosi kovalta!

Veljeskerhomme Holy Riders täytti 20 vuotta ja järjesti juhlakokoontumisen Ål'issa. GR:ää edusti noin viiden hengen joukkue. MOJ-meeting oli Ylöjärvellä, ja mukana oli 130 kerholaista. Musiikista vastasi Veronika –yhtye.

Vuosikokous käytiin pitämässä Oulunsalossa, jossa keskusteltiin vakavasti motoristiraamattujen tekemisestä. Hanke pantiin alulle Ruotsista tulleen Pauli Pyhälän alustuksesta ja kehotuksesta. Kerho sai historiansa ensimmäisen naispuheenjohtajan, Sointu Kaikkosen.

Vuosi 2002

MP-messut jatkoi kasvuaan, nyt kävijämääräksi kirjattiin 54000. GR oli mukana kymmenettä kertaa.

Liedon motoristikirkkoon ”pakkautui” 3500 motoristia – ja nurinaa syntyi, kun osa joutui jo kerrostalojen taakse parkkiin. GR:n jatkot olivat Liedon Vanhassa linnassa.

Kerhoretki ajeltiin Eestissä, Saarenmaalla Kuresaaren seurakunnan kutsusta.

Juhannuksena Gospel Riders oli ensimmäistä kertaa kerhona mukana Keuruun juhannuskonferenssissa. Kokemukset olivat positiiviset.

CMA:n selkämerkkejä tilattiin viimeistä kertaa Jenkkilästä.

MOJ-meetingiin ajeltiin itärajan pintaan Oronmyllylle Parikkalaan, jossa kerholaiset todistivat Teron ja Tuijan astumista avioliittoon.

EMC-ralliin Saksan Ittlingeniin ajeli noin 17 GR:läistä.

Vuosikokous pidettiin metsän keskellä Hartolan Kuivajärvellä. Yllätys oli tilinpäätöksessä, jonka havaittiin olevan keskeneräinen, joten sen hyväksyminen jätettiin kevään ylimääräiselle kokoukselle.

Vuosi 2003

Netissä käytiin vilkasta keskustelua CMA:n koaliitioon kuulumisesta.

Puheenjohtaja Sointu Kaikkonen peräsi kerhon omaa identiteettiä, ja keskustelu johti kevään ylimääräisessä kokouksessa CMA:sta irtaantumiseen.

Kevätkokous Sauvossa Liedon motoristikirkon jälkeen päätti, että kerho säilyy itsenäisenä ja selkämerkki uudistetaan.

MP-näyttelyn kävijämäärä oli jokseenkin edellisvuoden tasolla. Tärkeänä puheenaiheena oli ennakoivan ajon koulutus, jota GR:ssä on vetänyt Pentti Puputti ja kumppanit.

Liedossa vietettiin vähäsen haikeaa motoristikirkkoa, sillä kirkkoherra Erkki Marttinen oli viimeistä kertaa virallisesti mukana ennen eläkkeelle jäämistään ja piti lähtösaarnansa. Motoristeja tapahtuma keräsi jälleen noin 3500.

MOJ-meeting tarjosi yllätyksiä Janakkalassa. Kevätkokouksen päätökset johtivat siihen, että kerhon uusi selkämerkki valittiin Heli Reposen kahdesta ehdotuksesta. Toinen yllätys oli kerhon ensimmäinen musiikki-CD:n julkistus. Kolmanneksi, motoristiksi osoittautunut pastori Seppo Juntunen tuli kokoontumisajoomme mukaan.

EMC-ralli oli tällä kertaa Norjan Ål'issa. Norjalaistunut Mari Kalinen, siis Caesar, sai EMC:n yhteydessä Holy Ridersin selkämerkin.

Uudeksi puheenjohtajaksi valittiin syksyllä Seppo Käpynen.

Vuosi 2004

Moottoripyöränäyttely Helsingissä oli runsaampi kuin koskaan, uutuuksia tosi paljon, mutta kävijämäärässä ei muutoksia tapahtunut. GR:n jatkot olivat Sininauhaliiton tiloissa, jonne meitä kutsui toiminnanjohtaja, gr Jorma Soini.

Keräys lähetystyölle tuotti tulosta ja saimme kuulla kamerunilaisen saarnaajan saaneen keräysrahoilla (yhdessä Lähetysseuran kanssa) Honda 125:n.

Liedon DRIVE-IN saavutti maagisen 5000:n kävijän rajan! Parkkipaikat loppuivat kesken ja pettymyksiä oli monella kerrostalojen katveisiin joutuneella.

MOJ-meeting järjestettiin tällä kertaa Pietarsaaren Pörkenäsissä.

Tähtiesiintyjänä oli Nina Åström.

EMC-ralli järjestettiin Englannissa pikkuruisessa Hollybushin kaupungissa. Gospelriderseja oli mukana kymmenkunta kuulemassa mukavaa uutista: EMC on tulossa Suomeen 2007.

Syksyllä sattui kummia: joku puolalainen hakkeri iski kerhon sivustoille lamauttaen sen. Webmaster Jargelle tuli töitä pistää sivut kuntoon.

Vuosi 2005

Kerhon jäsenmäärä kipusi yli 350 hengen.

Moottoripyöränäyttelyn organisaattorina 12 vuotta toiminut Raija Suomalainen hoiti viimeisen kerran messuja. Kävijämäärä pomppasi 75500, ja seuraavana vuonna Suomen Messut otti mp-näyttelyn hoteisiinsa – ja hinnat alkoivat nousta.

Liedossa oli juhlatapahtuma, sillä DRIVE-IN järjestettiin 25:n kerran. Sen kunniaksi puhujavieraana oli arkkipiispa Jukka Paarma. Motoristeja oli noin 2700.

Kerholehden painopaikka vaihtui keväällä Juutiprinttiin Helsinkiin.

Aiemmin lehteä tehtiin Painomustissa Ikaalisissa.

Poriin syntyi uusi toiminta-alue, jonka aluevastaavaksi tuli Israel Stenman. Seuraava uusi toiminta-alue syntyi Pohjois-Karjala, jonka ruoriin ryhtyi Nepalista kotiutuneista Pesosista Martti. Keski-Suomen toiminta-alue järjesti MOJ-meetingin Suolahdessa Hankalan leirintäalueella. GR osallistui Joensuun gospelfestivaaleihin, jossa mukana oli 30 pyöräkuntaa. EMC-ralli järjestettiin lakeuksien keskellä Hollannin Sevenumissa. GR:stä jälleen hyvä osanotto. Syyskokous ja kiitoskirkko järjestettiin Kangasalalla, mukana 37 jäsentä. EMC-toimikunta perustettiin hoitamaan järjestelytehtäviä.

Vuosi 2006

Kerhon jäsenmäärä lähti vahvaan nousuun. Vuodenvaihteessa jäsenmääräksi kirjattiin 415. Helsingin moottoripyörämessuilla korostettiin turvallisuutta. Harrastajakunnan kasvettua 150 000:een, mukaan on mahtunut myös onnettomuuksia. Kävijöitä messuilla oli 67 000. Nina Åström oli laulamassa Liedon DRIVE-IN jumalanpalveluksessa. Motoristeja oli noin 4000. Viisi vuotta puhuttu Motoristiraamattu-hanke saatiin vauhtiin. Ensimmäinen painos ilmestyi seuraavan vuoden MP-messuille Helsinkiin vuosikokouksen yksimielisellä päätöksellä. Kaakkois-Suomeen perustettiin uusi toiminta-alue, jota ryhtyi vetämään Aki Iilo. Alkoi ”perustamiskierre”, uusia alueita syntyi Lohjan seudulle Vainioiden vetämänä ja eteläiselle Pohjanmaalle Botnia, Esa Anttilan vetämänä sekä Etelä-Pohjanmaan järviseudulle Kimmo Syrjälän vetämänä. 10 vuoden tauon jälkeen EMC-ralli järjestettiin toistamiseen Suomessa, ja Keuruulla. Motoristeja oli mukana vieraat (noin 600) ja talkoolaiset yhteenlaskien noin 800! On vahvoja epäilyksiä siitä, että EMC:ssä ei ole koskaan ollut näin paljon sakkia. Musiikissa loisti Nina Åström, puhujina olivat motoristipappi Seppo Juntunen, evankelista-gospelrider Roy Rissanen ja Ison Kirjan johtaja Marko Halttunen. Vuosikokous ja kiitoskirkko olivat Porissa syksyllä.

Vuosi 2007

Tässä on tie – Motoristiraamattu syntyi talkootyönä, ja sen ensimmäinen 15200 kappaleen painos oli Helsingin Mp-messuilla jaossa. Hyvä oli ollakin, kävijöitä messuilla oli 73 000. Motoristin huoltopäivät ja aluevastaavapäivät järjestettiin Kiponniemessä Vesangalla Jyväskylän kupeella.

Liedon motoristikirkossa puhui motoristi-naispastori Merja Hermonen noin 3500:lle motoristille. Sen jälkeen pidetyssä kevätkokouksessa tehtiin päätös uudesta Motoristiraamatun painoksesta. Toinen merkittävä päätös oli siirtää kevätkokous pois Liedon DRIVE-IN:in yhteydestä kevättalvelle.

MOJ-meeting järjestettiin toistamiseen Oronmyllyllä Parikkalassa. Musiikista vastasi Minea ja Reijo Tiitinen. Samaan aikaan Orolla oli myös rippikoululeiri, joten nyt päästiin näyttäytymään koko kerhona nuorille – tavallisesti riparivierailut kuuluvat kiinteästi aluetyöhön. Kerhoretki ajeltiin Itä-Virossa Jögeva MC:n kutsusta – ja saimme jättää kristityn motorismin idun elämään.

Puheenjohtaja sitten totesikin lehdessä, että kerho otti askeleen kansainvälistymiseen, sillä sama kipinä oli leimahtamassa Eestin lisäksi Israelissa ja Espanjassa – ja niistä tulikin sitten täyttä totta. GR-Jerusalem perustettiin joulukuussa, Eesti ja Espanja seuraavana vuonna.

EMC-ralli järjestettiin Ruotsissa Halmstadissa. Mukana oli reilut 20 gospelridersia.

Viitasaarelle tuli uusi toiminta-alue, jonka vetäjäksi ryhtyi Seppo Pennanen ja pääkaupunkiseudulla lohkesi Espoo, ruorissaan Ari Kasurinen.

Syyskokous ja kiitoskirkko järjestettiin Kouvolassa.

Vuosi 2008

GR-Jerusalem esiteltiin vuoden ensimmäisessä lehdessä.

Kautta aikain suurin MP-messut kokosi Helsingissä tasan 75000 kävijää. GR jakoi Motoristiraamatun toista, 20 000 kappaleen painosta myös ennätysmäärän.

Kiponniemen kevätkokouksessa julkistettiin kerhon uusi musiikki-CD. Peejii Seppo uhitteli lopettavansa puheenjohtajuutensa ja teki siitä syksyllä vuosikokouksessa totta. Seuraaja oli katsottu valmiiksi: Mika Saarinen. Mika otti nuijan 2009 alusta.

Liedon motoristikirkko hakkasi ennätykset yli 5000 kävijällä, kun upea sää suosi tapahtumaa. TV-ryhmäkin oli paikalla.

Motoristikirkot ovat tulleet yhdeksi seurakuntien työmuodoksi ja niitä on niin paljon, ettei kokonaismäärä ole tiedossa. Yksi huomattava motoristikirkko oli syksyllä Kuopiossa, jossa saarnasi piispa Matti Sihvonon.

Selkämerkin käyttö herätti pitkin vuotta runsaasti keskustelua, koska käytännöt ovat olleet kirjavat. Kerhon hallitus joutui antamaan käyttöohjeet. CMA:n merkki jäi onneksi unholaan, kun itselle saatiin uusi merkki 2003.

Kerhoretki tehtiin Jögevamaalle ja Siimustiin. Hieno sää suosi reissua. GR-Estonia perustettiin virallisesti 19. elokuuta.

MOJ-meeting järjestettiin Hausjärven Ryttylässä, Kansanlähetyksen toimitiloissa. Kansainvälinen osallistuminen oli taattu ja väkeä mukava määrä.

GR:n nettisivustot alkoivat puhuttaa ja uudistustarve kävi ilmeiseksi. Pieniä muutoksia tehtiin vuoden aikana, mutta isompi muutos tuli 2009 vuoden lopulla.

Kokonaan uusi kokoontumisajo, 70°North, One Christ –järjestettiin viikko MOJ:n jälkeen Posion eräleikeskuksessa. Suosio oli hyvä ja kansainvälinen, mukana järjestelyissä oli Preachers MC.

Hollannin CMA järjesti 10-vuotisjuhlansa kunniaksi EMC-rallin. GR oli edustettuna.

Uusina toiminta-alueina aloittivat Hyvinkää Pekka Karjalaisen johdolla ja Keuruu Kaisa Saarentolan johdolla.

Kiitoskirkko ja syyskokous järjestettiin Tampereella.

Vuosi 2009

Gospel Ridersin jäsenmääräksi kirjattiin ennätysmäiset 897 jäsentä! Vuoden ensimmäinen kerholehti ilmestyi ensimmäisen kerran kokonaan nelivärisenä. Jäsenkunta oli tyytyväinen, ja sitä oli rutkasti jaossa 40. MP-messuilla Helsingissä. Messujen kävijämääräksi kirjattiin noin 80 000.

GR:n osastolla uutta oli evankelioiva Tässä on tie –lehti motoristiraamatun ohella. Sen oli koonnut Reijo Ruotsalainen. Seuraavasta motoristiraamatun painoksesta kaavaillaan 30 000 kappaletta.

Kerhon motoristipastoreiksi nimettiin PeeTee Juntumaa ja Rune Lindblad.

Motoristin huoltopäivät ja kevätkokous järjestettiin Vesangalla.

Liedossa murtui motoristikirkon taika: koskaan aikaisemmin ei messun aikana ole satanut, mutta nyt satoi. Sääkin oli kylmä ja vain 1200 motoristia tuli kuulemaan Mikko Kuustosta ja Jukka Perkoa. Saarnan piti piispa Kari Mäkinen.

Lämminhenkinen MOJ-meeting järjestettiin Virroilla. Perustajajäseniäkin oli paikalla Jukka Parkkinen kertomassa kerhon alkuajoista. Seuraavana viikonloppuna oli 70°N, 1C Posiolla.

EMC-ralli oli Puolassa, Teplassa. Kerho oli jälleen edustettuna, ks. erillinen juttu toisaalla.

Kiitoskirkko ja syyskokous oli Peräseinäjoella.