

Gospel

RIDERS

jäsenlehti 3/2018
moottoripyöräkerho ry



WWW.GOSPELRIDERS.FI



Pääkirjoitus

Juhani Partanen

Seitsemän kertaa Suomi vaihtuu uuteen projektiin

Kerhomme mittava evankelointiprojekti 7 x SF on saatu tänä vuonna päätökseen. Seitsemänä kesänä ajettu kiertue kasvoi vuosi vuodelta, lisäten joka vuosi kiertueryhmiä, kunnes tänä vuonna niitä oli seitsemän. Kaikkiin ryhmiin on riittänyt ajajia ja kaikille on riittänyt Suomea ajettavaksi, kullekin oman kutsumuksensa mukaan.

Seitsemän kertaa Suomi-Finland -projektin takana ja ideoijana on yksi aktiivisimmista kerholaisistamme, Reijo Ruotsalainen. Noin kahdeksan vuotta sitten hän alkoi puhua ideasta ja sen toteuttamisesta – ehkä se on ollut Reijon mielessä jo paljon aikaisemminkin. Muistan, miten asiasta keskusteltiin etukäteen ja itsekkin keskustelin Reijon kanssa siitä, hänen kyselyssä ”voisiko tällaista toteuttaa”. Reijo itse esitteli ideansa kerholehdessä tuolloin ja minä olin mukana ”lyömässä löylyä kiukaalle” kannustamalla hanketta lehden kautta.

Olen kuitenkin ollut hidaskäntöinen lähtemään itse mukaan kierrokselle. Vasta tänä kesänä olin kolmosryhmässä mukana kiertämässä osan matkaa. Omalta osaltani minua hidasti työelämän vaatimukset, kuten varmasti monia muitakin asiaan myönteisesti suhtautuneita, jotka eivät osallistuneet kiertueisiin.

Yhtä kaikki, hanke koettiin kerhossa hyvin tärkeäksi ja sen puolesta on rukoiltu todella paljon sekä tietysti kaikkien niiden kiertueilla kohdattujen ihmisten puolesta. Reijon sanojen mukaan työmmen on kantanut hedelmää: paljon hyviä keskusteluja, uskon tulleita ja myös positiivista julkisuutta kerhollemme. Tekemisellämme olemme saaneet kiinnostumaan niin valtakunnallisen kuin paikallisen median, juttuja on tehty niin hengelliseen lehdistöön kuin paikallis- ja maakuntalehdistöön sekä Yleisradioon. Minulle on ollut mieluista seurata vuosien varrella mediassa ollutta myönteistä julkisuutta.

Seitsemän vuoden projekti päättyi MOJ-meetingissä pidettyyn tilaisuuteen. Keskustelut ihmisten kanssa ovat kuvastaneet kiitollisuutta siitä, että olemme saaneet, voineet ja halunneet toteuttaa tämän seitsenvuotisen projektin. Samalla on kuitenkin tullut esiin tiettyä haikeutta reissuihin osallistuneilla, tähänkö tämä on päättymässä? No ei aivan – Reijo on kypsyttellyt uutta projektia ”Seitsemän kaupunkia”. Toki sekun on tunnustettava, että seitsenvuotisen urakan päätyminen on tuonut myös helpotuksen huokaisujakin ainakin joillakin.

Uusi projekti on tuomassa uudenlaista

jatkoa evankelointityöllemme kerhon kautta. Kovin paljon tuosta en vielä osaa kertoa, sillä kerhojohtossa vielä kypsytellään hanketta ja toteuttamistapaa. Yhden ajatuksen sen mukaan esitti myös Martti Falck viime lehdessä, että mukaan kutsuttaisiin entistä enemmän nuorta mopoikäistä porukkaa. Se on myös erittäin huomionarvoista, sillä nuorten motoristien ja mopolijoiden mukaansaaminen kristityn motorismin pariin on kerhollemme sangen tärkeää. Kysehän on siitä, että saisimme uutta nuorta kristittyä motoristipolvea kasvamaan joukoissamme – ettei kerhomme pääsisi ”harmaantumaan” eli ukkoutumaan ja akkautumaan liiaksi.

Nämä toteutetut ja suunnitteilla olevat projektit ovat sitä kerhomme parasta ydintä, mistä ”aikojen alussa” todettiin kerhomme luonteesta sisälähetystyötä tekevänä harrastusyhdistyksenä. Sitä on hyvä jatkaa muodossa jos toisessakin. Ja sitä paitsi, kuluneen kesän monilla paikkakunnilla, joissa vierailimme, saimme yhteistyöseurakunniltamme toiveita ja kutsuja tulla vastakin. Se puolestaan voisi toteutua vaikkapa aluevastaavien johdolla aluetoimintana ja kutsujaseurakuntien kanssa neuvotellen.

Juhani Partanen

Gospel
RIDERS

ISSN 1235-3477



Jäsenlehti

Päätoimittaja:
Juhani Partanen, Käpykuja 12, 54500 Taavetti
0400-656 084, kj.partanen@pp.inet.fi
juhani.partanen@gospelriders.fi

Mainosmyynti: Euroll Oy/Reijo Ruotsalainen,
0400-562 088 reijo.ruotsalainen@gmail.com

Julkaisija: Gospel Riders -moottoripyöräkerho ry

Kansikuva: Juhani Partanen

Painopaikka: Ab Forsberg-Rahkola Oy, Pietarsaari

Seuraava kerholehti ilmestyy joulukuussa 2018. Aineistopäivä on 15.11. 2018.

Aineistot on toimitettava Juhani Partanenille osoitteeseen juhani.partanen@gospelriders.fi.



Puheenjohtajan palsta

Mika Saarinen

Osana uskovien vaikutusta maailmaan

Anopin kirjahyllystä löytyi mielenkiintoinen kirja, jonka hän oli saanut lahjaksi omalta anopiltaan vuonna 1968: *Billy Graham, mies ja sanoma*. Takakannen esittelyssä kerrotaan Grahamin läpimurron eurooppalaiseen tietoisuuteen tapahtuneen 1954 Lontoon missiossa, jonka järjestämisestä vastasivat kaikki Lontoossa toimivat kirkkokunnat. Tämän jälkeen Graham vieraili myös Suomessa kesäkuussa 1954 ja elokuussa 1987.

Vuoden 1987 Helsingin kuuden päivän koussarja kokosi yhteen evankeliumin asialle tuhansia vapaaehtoisia eri kirkkokunnista ja 183 000 kuulijaa. Tapahtuman vaikuttavuutta Suomen hengellisessä kentässä ei voi laskea vain tuhansissa uskoon tulleissa, vaan se näkyy tähän päivään asti myös uskovien yhteyden lisääntymisenä sekä hengellisenä kasvuna koulutuksiin ja palvelutyöhön osallistumisen kautta. Kokoussarjassa Grahamin tulkkina oli rakastettu evankelista Kalevi Lehtinen, joka järjesti myöhemmin missioita samalla periaatteella: selkeää, yksinkertaista evankeliumia Kristuksesta, ja eri kirkkokuntien kristityt yhdessä.

Olen kuullut tutkimuksesta, jonka mukaan uskoontuloista 0,5 prosenttia tapahtuu suur tapahtumissa, mutta 75 - 90 prosenttia ystävän tai sukulaisen kautta. Jos tämä pitää paikkansa, niin kaikki nuo suurkokousten hienot asiat ovat vain jäävuoren huipun sirunen siitä, mitä hengellisellä kentällä tapahtuu julkisuudelta näkymättömissä. Osana tätä kaikkien uskovien vaikutusta tämän maailman

keskellä on myös Gospel Riders - joskus julkisuudessa, mutta useimmiten arkielämässä ystävien joukossa.

Moottoripyöräkerhona meillä on oma erityinen roolimme suomalaisten joukossa. Olemme aidosti harrastuskerho, mutta samaan aikaan myös kristillinen toimija. Millainen kerho siis olemme?

Olemme tavallisia suomalaisia moottoripyöräilyn harrastajia, emmekä pyri vetämään niin sanotun mc-bikerin kovisroolia. Toiset meistä suhtautuvat harrastukseensa intomielisesti, ja toiset ajelevat vain, jos sattuu huvittamaan. Moottoripyöräily hyvässä porukassa voi tarkoittaa toisaalta rentoa meininkiä, mutta joskus myös tietoista oppimista ja kehittymistä ajajina ja matkustajina. Aina ei olla vain saamassa, vaan joskus myös jaetaan opitusta: matkareittejä, huoltovinkkejä, ajotekniikoita tai turvallisuusasioita.

Hengellisellä puolella on samoin. Haluamme olla inhimillisiä ja helposti lähestyttäviä, emmekä kuvittele olevamme sen erityisempiä kuin muut. Saamme kokea iloa ja vapautta Jumalan armon alla ja samalla oppia elämään epäitsekämmmin ja toisia kunnioittaen. Aina emme ole vain saamassa, vaan joskus myös muita rohkaisemassa ja tukemassa, toisten puolesta rukoilemassa, toivottavasti myös tuomassa iloa ja vapautta Jumalan armon alla. Rakastamme Jumalaa ja toinen toistamme.

Mika

- Te olette maailman valo. Ylhäällä vuorella oleva kaupunki ei voi olla kätkössä. Eikä lampua sytytetä ja panna vakan alle vaan lampunjalkaan, ja niin se loistaa kaikille huoneessa oleville. Niin loistakoon teidänkin valonne ihmisten edessä, että he näkisivät teidän hyvät tekonne ja ylistäisivät Isäännä, joka on taivaissa.

(Mt 5:4-16, RK)

Hallitus tiedottaa: Reijolle kerhon ainaisjäsenyys

Reijo Ruotsalaiselle on myönnetty kerhon ainaisjäsenyys, perusteena Reijon laaja-alainen ja ansiokas palvelus kerhon hyväksi. Esimerkkeinä Reijon työstä mainittakoon lehtien, videoiden, nettisivujen ja radiolähetysten tekeminen, suhdetoiminta yhteistyökumppaneihin ja varainhankinta sekä kerhon yhteinen evankelioimistoiminta. Viimeisten seitsemän vuoden aikana Reijon ideoimalla ja koordinoimalla 7xSF-hankkeella on ollut suuri vaikutus Suomen evankelioinnissa, seurakuntien rohkaisemisessa ja innostamisessa sekä jäsenistömme ajotaidon ja vastuullisuuden kehittämisessä sekä hengellisessä kasvussa. Ainaisjäsenyys on harvoin osoitettava huomionosoitus, ja Reijon tapauksessa on vahvat perusteet sen myöntämiselle. Onnittelet ja kiitokset Reijolle!

Tapahtumakalenteri 2018

- 15.-16.9 GR-naisten Pystymettä Oronmyllyllä Parikkalassa. Katso erillinen ilmoitus s. 15
- 22.9. Kiitoskirkko ja Gospel Riders -kerhon syyskokous, Mikkeli. Katso kokouskutsu sivulla 15.
- 6.10. Lahden alueen kerhotallin tupaantuliaiset, Palttinakatu 2,

- 15230 Lahti
- 11.-14.10. Gospel Riders Espanja 10 vuotta, IX Encuentro Nacional Moteros Cristianos järjestää: Gospel Riders Espanja, Vinaròs-alueosasto Retiros Betania, Ciudad Real, Espanja (200 km Madridista etelään)

2019

1.-3.2.2019 Moottoripyöränäyttely, Helsingin Messukeskus

Lue tarkemmin www.gospelriders.fi



Jouko Virta otti ryhmäkuvan MOJ-meetingiin tulleista. Mukaan pyydettiin kaikki, mutta oltiinko me kaikki? Sydämen muodossa viestimme Jeesuksen rakkaudesta ja keskinäisestä yhteydestämme.

7xSF tuli maaliin, lauantaina ajeluretket ja majataloilta MOJ tarjosi aurinkoa, lämpöä ja siunattua yhdessäoloa

Onkohan koskaan aikaisemmin ollut yhtä lämmintä, kuin MOJ:ssa Hollolan Siikaniemen kurssikeskuksessa? Hella- ja rikkoutui jokaisena päivänä vuoden tärkeimmässä kokoontumisajossamme. Monilta kävijöiltä tuli kommentteja siitä, että sää on uskomattoman hyvä, eikä Siikaniemessä satanut ilmeisesti pisaraakaan – vain lauantain ajeluissa kolmesta ajoryhmästä kaksi sai pienet ukkoskuurot päälleen jossain tien päällä.

MOJ-meetingiä sävyttivät neljä isoa asiaa: 7xSF tuli **Reijo Ruotsalaisen** sanojen mukaan finaaliin, maaliin viimeisen kerran perjantaina, lauantaina olivat monille

mieluisat ajeluretket ja iltatilaisuus JP Gospel Bändin konsertteineen sekä sunnuntaina motoristimessu.

Jokainen osa viikonloppua loi yhteyttä gospelridereille, mutta ennen kaikkea kiitosta ja ylistystä katseet luotuina Kristukseen.

Siikaniemessä meidät otti vastaan kurssikeskuksen isäntä **Jari Rissanen**. Hän kertoi olevansa mielissään siitä, että me motoristit tulimme sinne.

Rissanen kiitteli, että MOJ-meeting soveltui Siikaniemeen oikein hyvin, sillä juuri nyt sattui sopivasti vapaa viikonloppu ja GR:n arvomaailma istui tähän kurssikeskuksen kontekstiin.

Kokoontumisajopäällikkö **PeeTee Juntumaa** oli hyvin tyytyväinen MOJ:n sujumiseen ja samaa sanoi puheenjohtaja **Mika Saari-nen**.

– Kaikki on toiminut hyvin, he sanoivat.

– Huomaan, että järjestäjät ovat nähneet paljon vaivaa. Majoitukset, ruokailut, ajelut toimivat hyvin, täällä on nähty paljon vanhoja ystäviä – saatu maistiaisia taivaasta, Mika kiitteli.

PeeTeen mukaan tapahtuman suunnittelu alkoi jo vuosi sitten, mutta ratkaisevaksi asiaksi hän mainitsi sen, että **Sirpa Virta** lupasi ottaa respan pidon hoitaakseen.

Järjestelytiimissä on ollut kaikkiaan mukana 26 henkeä, jotka ovat olleet tekemässä yhteistä tapahtu-mamme.

– Tiimi on ollut ihanan joustava! Mitään suuria ongelmia ei ole tullut, kaikki pulmat ratkesivat aina hyvin, PeeTee kiitteli.

Perjantai-illan 7xSF -päätöstilaisuudessa musiikista huolehtivat **Minna Ollikainen** ja **Esa Anttila**. Kiertueen seitsemän ryhmän vetäjät kertoivat hyvin sujuneesta ajosta ja tapahtumista: evankeliumia julistettiin yli sadalla paikakunnalla, ihmisiä tuli uskoon ja kiitosaiheita saatiin. Joitain eroavaisuuksia Suomesta he kertoivat



Juha Paronen (oikeassa reunassa kitaroineen) esitti bändinsä kanssa Raamatun teksteihin säveltämänsä musiikkia. Kuva: Juhani Partanen

hengellisestä ilmapiiristä, sillä paikoin Sana otettiin hyvin vastaan, paikoin oltiin penseämpiä.

Lauantain ajeluryhmiä oli kolme. Pitkä ajolenkki kiersi upeissa Pulkkilanharjun ja Vääksyn maisemissa, ”pätkä” oli citylenkki Lahdessa ja kolmas oli soralenkki Evon suunnalla.

Siikaniemeen jääneille oli oma ohjelmaa tarjolla, **Tuomo Pullinen** kyyditti halukkaita moottoriveeneillä vesillä ja silly games oli paloruisukisaa, petankkia, mölkyä, kypärän ja tikanheittoa. Uiminen oli tietysti oma lukunsa, viimeistään iltasaunan yhteydessä.

Lauantain iltatilaisuus oli JP Gospel Bändin musiikkia ja Sanaa, jossa bikerpastori **Seikku Paunonen** puhui. Siitä muodostui viikonlopun yksi koskettavimmista hetkistä, Seikun majataloilta.

Majataloilta siksi, että Seikku kertoi kuinka **Pekka Simojoen Majatalo**-laulu sai alkunsa, ja omia ”majatalokokemuksiaan” muun muassa Etiopiasta, Nepalista ja Indonesiasta.

*”He etsivät tietä valoon
Maassa kyneleiden
He saapuvat majataloon,
Särkyneiden sydänten.”*

– Laulu on kestänyt aikaa hyvin, Seikku sanoi kertoen noin 30 vuoden takaisesta rippikoulun illasta Päiväkummun Riihikirkossa, jossa hoidettiin nuorten kipeitä tuntoja. Pekka Simojoki oli siellä mukana, ja siellä syntyi Majatalo-laulu.

Kipujen, sairausten, vammojen, raihnaisuuden ja rumuuden

eri puolet näyttäytyivät Seikun kertomuksissa maailmalta lähestyöskentiltä, mutta kaiken sen keskellä evankeliumi on tuonut valoa. Monissa noissa kohteissa vierailut Seikku totesi tullessaan särkyneiden sydänten majataloon, monella tapaa särkyneisyyden, rikinäisyyden keskelle, mutta:

– Nyt monien heidän, kipuja ja tuskia kärsineiden, laulunsa soi kirkkaana Jeesuksen luona.

– Tällaiseen maailmaan Kristus syntyi, tällaisen maailman puolesta Hän kuoli.

– Minä olen ylösnousemus ja elämä, Jeesus sanoi seuraajilleen.

– Ylistys nousee särkyneiden majatalosta. Message of Joy kohoaa siellä, missä on särkyneitä sydämiä. Toivon, että me särkyneet olemme täällä Siikaniemessä, ylistämässä Herraamme, Seikku sanoi.

Ja hän suomensi MOJ:n ilosanomaksi ja ylistysvirreksi, muistuttaen että Jumala ei työtään kesken jätä – Hänellä vain on oma aikataulunsa. Silloin syntien anteeksiantamus on Message of Joy.

Puheen lopussa Minna ja Esa esittivät laulun *Olen särkyneet saviruukku* (**Jukka Salminen-Liisa Pukkila-Pajunen**).

Iltaohjelma päättyi **Juha Parosen** JP Gospel Bändin konserttiin, jonka laulut olivat jokseenkin suoraan Psalmeista, mutta Juhan säveltämiä.

Sunnuntaina vuorossa oli pastori **Pirjo Ketun** toimittama ehtoollisjumalanpalvelus.

Juhani Partanen



Raimo Korremäki toimi vedenjakajana kovan helteen aikana, muistuttaen juomisen tärkeydestä. Vesi on tärkeä elementti myös Raamatussa, muistammehan Jeesuksen Syykarin kaivolla. Kuva: Juhani Partanen



Punainen Harrikka ja valkoinen Vespa vierekkäin, taisivat olla MOJ:n suurin ja pienin rinnakkain. Kuva: Juhani Partanen



Aala näytti keinumisen mallia, mummi seurasi. Kuva: Juhani Partanen



*Keuruun Ison Kirjan pihalla polvistuimme siunattavaksi 7xSF-kier-
tueelle. Meidät siunasi
Ison Kirjan johtokaksikko
Janne Lahti ja Marko
Halttunen, ja siunauk-
seen yhtyi ympärillä ollut
konferenssiväki.*

Se on täytetty – evankeliumin asialla seitsemän kertaa Suomen ympäri

Kesällä 2012 kerhomme toteutti ensimmäisen 7xSF -kierueen tunnukseksi Operaatio Jeriko. Tänä kesänä tuli täyteen seitsemäs kerta Suomen kierrossa evankeliumin asialla.

Kiertueiden olennaisin asia on ollut juuri evankeliumin vieminen eteenpäin, kertominen Jeesuksesta ja Hänen pelastustyöstä – ajamisen ilo ja kaikki muu mukava ovat olleet ykkösasian ohella ekstraa. Se on merkinnyt sitä, että tämän yhteiskristillisen, evankelioivan kerhomme jäsenet ovat innostuneet vuosi vuodelta lisää toimimaan lähetyskäskyn mukaisesti ja lähtemään mukaan Sanan viemiseen eteenpäin.

Yksi olennainen osa kiertueita on ollut myös niiden päätyminen MOJ-meetingiin, kerhomme vuosittaiseen pääkokoukseen heinäkuussa. Startti oli ensimmäisellä kerralla Ryttylästä Kansanlähetysoistolta, mutta sen jälkeen tavaksi tuli käynnistää kiertueet Keuruulta Isosta Kirjasta, juhannuskonferenssista. "Maalissa" MOJ-meetingissä pidettiin sitten ensimmäisenä iltana 7xSF:n päätöseurat, jossa kuultiin kiertueiden kuulumiset.

7xSF -kierueet pääsivät alusta alkaen julkisuuteen. Etenkin ensimmäisestä kiertueesta paikallis-

lehdet ja muutkin lehdet tekivät paljon juttuja, ja sitä julkisuuden satoa on tullut joka vuosi. 7xSF:n ideoija ja jokavuotinen koordinaattori **Reijo Ruotsalainen** on myös pitänyt huolta siitä, että kiertueita on videoitu ja niitä on jaettu internetiin ihmisten katsottaviksi.

Kiertueiden järjestämisessä ja vetämisessä on ollut aina tietty ydinryhmä, jolla on riittänyt kiitettävästi intoa ja rakkautta evankeliumiin tehdä töitä asian eteen. Ydinryhmän lisäksi kertyi myös koko joukko innokkaita kerholaisia, jotka ovat olleet vuodesta toiseen mukana kiertämässä Suo-

mea. Voisi sanoa, että 7xSF on ollut joillekin ihmisille samalla myös kesälomamatka ja -projekti. Mutta erittäin paljon on ollut heitä, jotka ovat olleet mukana kiertueen paikkakuntaohjelmassa tilaisuuksissa ja heitä, jotka ovat olleet mukana päivästä tai parista viikkoon, pariin, kunkin ajankäyttöön sopivan määrän.

Reijo Ruotsalainen kertoi, että tänä vuonna kiertueisiin oli ilmoittautunut mukaan 90 kerholaista sitovasti, mutta hän arvioi osallistuneiden kerholaisten määrän kaikkiaan olleen jopa muutamia satoja. Kun juhannuspäivänä koonnuiimme Isossa Kirjassa mat-

kaan siunattaviksi, minä laskin 45 pyörää lähtöparaatiin järjestäytyneenä – eivätkä siinä olleet edes kaikki, sillä pyöriä näkyi olleen sen lisäksi siellä täällä Ison Kirjan alueella. Tietysti osa väestä valmistautui myös valokuvaamaan tai videoimaan lähtöämme!

Siunaustilaisuudessa Radio Keuruselkää edustanut **Paavo Rauskanen** haastatteli koordinaattoriamme Reijo Ruotsalaista ja Hyvä Sanoma ry:n toiminnanjohtaja **Janne Lahtea** ja Ison Kirjan konferenssikeskuksen johtaja **Marko Halttusta**.

Konferenssi-isännän roolissa Halttunen toivotti aluksi joukkomme ja koko konferenssiyleisön tervetulleiksi ja sanoi olevansa mielissään päästessään siunaamaan gospelridersit tälle turneelle. Lyhyen puheensa aluksi hän totesi oman mopokumeensa menneen aikoinaan ohi jo ennen 15:tä ikävuottaan, mutta 50-paulun men-tyä hiljattain ohi, työkaverit yllättivät tekemällä kuvamanipulaation, jossa Halttunen istui moottoripyörän satulassa.

– Mutta tiedä vaikka olisin ensi vuonna teidän joukossanne lähtemässä täältä, Halttunen sutkautti.

Juhannuskonferenssin teema oli tänä vuonna *Tulevaisuus ja toivo*. Se nousi esiin Halttusen mu-



Neljännän kerran mukaan lähteneet Matti ja Hannele Kauppi kertoivat osallistuvansa Pohjois-Suomen eli Lapin kiertueyhmään.

kaan kolossalaiskirjeestä, josta on myös poimittu yhdeksi tunnuslausukseksi *Kristus teissä – kirkkauden toivo*.

– Kun menette eri puolille Suomea, muistakaa että toivon sanoma kulkee teidän mukanaan. Te valaisette yötöntä yötä myös sillä toivolla, joka teillä on Jeesuksessa.

Raamatusta hän poimi Paavalin sanat kolossalaisille: ”Vaelluksessanne olkaa viisaat ulkopuolella olevia kohtaan, ja ottakaa vaari oikeasta hetkestä. Olkoon puheenne aina suloista, suolalla höystettyä, ja tietäkää, kuinka teidän tulee itse kullekin vastata.” (Kol. 4:5-6)

– Näillä ajo-ohjeilla haluamme siunata teidät tälle turneelle ja saakoon Jumalan siunaus ja Hänen hyvä varjeluksensa ja johdatusensa olla teidän jokaisen matkassa mukana. Halttunen sanoi ja siunasi motoristit Janne Lahden kanssa, joka lopuksi luki Herran siunauksen meille motoristeille.

Lähdössä olivat myös parilaiset **Matti** ja **Hannele Kauppi**. He kertoivat olevansa jo neljättä kertaa mukana kiertueella, joka on ollut heille mieluinen. Pariskunta oli lähtenyt matkaan Yamaha Dragstar-pyörällään ja tavoitteena oli Lapin kierros.

– Aikaisempina vuosina työt haittasivat kiertueelle lähtemistä, mutta nyt olen osa-aikaeläkkeellä, joten nyt on aikaa, Matti kertoi.

– Minusta tämä kiertuehomma on hieno asia yhteisöllisyytensä vuoksi ja tietysti siksi, että olemme evankeliumin asialla viemässä Jumalan sanaa eteenpäin, hän jatkoi.

– Niin ja tietysti se, että menemme moottoripyörillä! Se on hyvä keino saada ihmisiä kiinni ja puheisiin, Hannele sanoi.

Vähäsen he sanoivat jännittävänsä ryhmääjaoa, mutta totesivat, että **Puputin Pentti** hyvänä ryhmänjohtajana käy vielä ryhmäajon sääntöjä läpi.

Omalta osaltaan kiertueelle oli toivottamassa siunausta autolla paikalle tullut **Matti Natri**. Hän toi samalla terveisiä Albaniasta, missä hänen perustamansa CMA täytti 10 vuotta. Kisataustansa vuoksi hän mainitsi Albaniassa järjestetyn juhlakilpailut endurossa ja supermotossa.

– 7xSF on hieno homma, tai vaan Isän siunausta teille, Natri toivotti.

Juhani Partanen



– Tärkeintä on ollut se, että olemme saaneet viedä evankeliumia ympäri Suomea. Nyt on hyvä fiilis, nyt helpottaa, Reijo sanoo seitsemän vuoden urakan jälkeen.

7xSF-koordinaattori Reijo Ruotsalainen: ”Nyt on hyvä fiilis”

Seitsemäs 7xSF-kiertueemme päättyi perjantaina 13.7.2018 MOJ-meetingiin Hollolan Siikanien leirikeskukseen. Kiertueen päätöstilaisuus oli perjantaina ja hyvin nukutun yön jälkeen otimme **Reijo Ruotsalaisen** haastateluun.

Klassinen kysymys: miltä nyt tuntuu, Reijo?

– Nyt on hyvä fiilis! Olen iloinen siitä, että meillä on maailman paras kristillinen moottoripyöräkerho.

Mitä tästä 7xSF -projektista on jäänyt käteen sinulle?

– Minusta on upeaa, että olen saanut tutustua tähän porukkaan kaikkien näiden kesien aikana. Sannonpa vaan, että nämä kaverit ovat reissujen parasta antia – ei heitä saa rahallakaan, ja se on iso arvo, hän suitsuttaa.

– Mutta sen lisäksi, että kerhokaverit ovat tulleet entistä tutummiksi ja läheisemmiksi, on saatu kokea yhteisöllisyyttä, Reijo nostaa voimakkaasti esiin omia tuntemuksiinsa, ja koko homman pääasian:

– Tärkeintä on ollut se, että olemme saaneet viedä evankeliumia moottoripyörien kera maailmalle ja osa kohdatuista ihmisistä on tullut uskoon – kiitos Jumalalle!

Gospel Riders -kerholle on ollut huikea suoritus tehdä evankeliointikiertueita seitsemänä vuotena peräkkäin, ja vuosi vuodelta ryhmien määrä on kasvanut osallistujien myötä. Se on ollut siten ainutlaatuisia, että suomalainen media on tarttunut tekemisiimme innolla ja samalla tehnyt kerhoamme tunnetuksi.

Merkittävä osa tuota kiinnostusta on perustunut siihen, että 7xSF-kiertue on saavuttanut vuosi vuodelta yhä enemmän ja enemmän tavallisia suomalaisia ihmisiä. Kysymys saavutetuista ihmisistä vuosien varrella saa Reijon laskeskelemaan kiivaasti päässään ja samalla ääneen lukuja.

– On varmaan saatu tavoitettua kymmeniä tuhansia ihmisiä, eikun jopa satoja tuhansia. Käsittäakseni jo Järviradion ohjelmat ovat tavoitaneet 300 000 kuulijaa.

– Ja Suomen YLE on tehnyt meistä ohjelmia ainakin Kokkolassa ja Rovaniemellä. Lehdet ovat kirjoittaneet meistä paljon, etenkin paikallislehdet ja myös hengelliset lehdet.

– Kaiken tämän julkisuuden myötä ihmiset tuntevat nyt Gospel Riders -kerhon ja olemme saaneet hyvän maineen. Paljon on tullut

palautetta, että teette hyvää työtä myös uskosta osattomien ihmisten keskuudessa.

No kuinkahan paljon on tullut kilometrejä?

– Olen laskenut, että seitsemänä vuonna meillä on ollut yhteensä 28 ryhmää kiertämässä Suomea. Jos yhden ryhmän kiertueen keskiarvo on noin 3000 kilometriä, niin siitähän tulee 84 000 kilometriä ryhmien ajokilometrejä. Jos vielä lasketaan pyöräkohtaisesti ajettuja kilometrejä yhteen, niin siitähän tulee aivan huikeaa kilometrimäärää! Ja kaikki Jeesuksen asialla!

Reijo Ruotsalainen kertoo idean syntyneen kerhon Israelin-matkalta palatessa 2010.

– Olimme silloin reissussa 27 päivää, ja sinä aikana muodostui konkreettinen yhteys meille. Tuo yhteydenkokemus toi minulle näyn, että voisimme yhdistää voimiamme Suomen evankelioimiseen, ja kerhon hallitus siunasi sitten tuon näyn toteuttamisen.

Ensimmäinen kerta kesällä 2012 on painunut syvästi Reijon mieleen. Muistot ovat elävästi mielessä.

Jatkuu sivulla 14

Keijo nautti MOJ:ssa mukanaolosta

Toista ajokautta GR:n jäsenenä oleva lieksalainen **Keijo Porkka** sanoo nauttivansa yhdessäolosta MOJ-meetingissä. Hän tunnustautuu ammattimuusikoksi, joka viime vuonna kerhoon liittyttyään oli heti mukana 7xSF-kiertueella musiikillisissa tehtävissä. Tänä vuonna hän ehätti mukaan lähinnä kokoonumisajoon, jonne hän saapui muutamien kavereidensa kanssa.

- Täällä on hienoa olla mukana, hän sanoo.

Porkka, 57, saapui MOJ-meetingiin jo perjantaina ja ajokilometrejä kotoa tuli noin 450 lämpimässä säässä. Kun lauantaina lämmöt vielä nousivat, päivän ajelulenkit jäivät väliin ja aikaa Siikaniemen maisemien ihailuun sekä keskusteluihin kerholaisten kanssa jäi mukavasti.

Keijo Porkka kertoo olleensa jokseenkin aina motoristi. Pitkän linjan motoristilla oli kuitenkin



Keijo Porkka tuli MOJ-meetingiin Honda VF1200:lla.

pyörätön kausi ymmärrettävistä syistä, kun perhe vei osansa vapaa-ajasta. Ajotauon jälkeen hän sanoo nyt olevan menossa kolmas moottoripyörä, Honda VF1200.

- Mopokausi johti kevariin ja siitähän se alkoi, hän mainitsee.

- Gospel Ridersiin liityin viime vuonna, kun ystäväni **Marko Viili** innosti mukaan. Heti läksin kerhon

toimintaan mukaan.

- Taustaltani olen muusikko, olen soittanut bassoja useissa bändeissä noin kolmen vuosikymmenen ajan. Oli siis luonteavaa,

Ilmapiiri vetää Eevaa mukaan

MOJ-meetingissä tapaavat monet vanhatkin tutut. Niin kuin iloisesti tervehtivän **Eeva Joutsenvirran**, joka on muuttanut työn perästä Lahden seudulle kymmenkunta vuotta sitten.

Eeva on liittynyt Gospel Ridersiin muistinsa mukaan 1993-94 vaiheilla ja ystäviä ja tuttuja on tullut paljon. Hän harmittelee vain sitä, että kolmivuorotyötä tekevänä sairaanhoitajana hän ei ole aina päässyt MOJ:hin mukaan. Aktiivisuutta hänellä kuitenkin riittää, ja niinpä hän toimii tätä nykyä Gospel Ridersin materiaalivastaavana.

- Kerho on kaikkien näiden vuosien aikana sikäli muuttunut, etten enää tunne kaikkia! Joskus "vanhaan aikaan" postitin kerholehtiä ja nimet jäivät helposti mieleen.

(25 vuotta sitten jäseniä oli noin sata, tätä nykyä noin tuhat. Toim. huom.)

- Minä viihdyn hyvin yhteiskristillisessä kerhossamme. Se on myös kehittynyt toiminnaltaan ulospäinsuuntautuvaksi, joka on uusi ulottuvuus alkuaikoihin verrattuna. Se on merkinnyt myös



Eeva Joutsenvirta on tuttu kävijä GR:n tilaisuuksissa noin 25 vuoden ajan - vain pyörä on vaihtunut ajoittain.

jäsenkunnan kasvua, joka on kiva asia.

- MOJ-meetingissä haluan tavata näitä mukavia jäseniämme ja vanhoja tuttuja, joita on vuosien saatossa kertynyt - ja tietysti myös pyörät kiehtovat, Eeva sanoo mainiten nykyisen pyöränsä BMW

F700:n olevan hänelle seitsemäs.

- Tähän vain veri vetää mukaan, ystävyyden ja rakkauden ilmapiiriin. Täällä olen saanut käydä rehellisiä, syvällisiäkin keskusteluja, hauskanpidon lisäksi.

Lahden alueelle muutto työn

perästä on Eevalle ollut helppoa. Hän kiittää tätä harrastustaan siitä, että uudelle kotiseudulle orientoituminen on sujunut mutkattomasti.

- Plussaa on se, että sain heti uusia ystäviä paikallisen GR-toiminta-alueen kautta.

että viime kesänä lähdin 7xSF-kiertueeseen yhtenä musiikkivastaavana. Esiintymisiä oli laskujeni mukaan 22, yhdessä **Juha Parosen** kanssa.

- Uskoon olen tullut 2002, eli olen tunnustanut Jeesusta 16 vuotta.

Varsinaiseksi päivätyökseen hän kertoo toimivansa varastovastaavana itävaltalaisomisteisessa puutavarayhtiössä, joka omistaa kaksi sahaa Lieksassa ja Nurmeksessa.

Motoristina Keijo kertoo nauttivansa pyöräilyn tuomasta vapaudesta, tuulesta ja tuoksuista sekä tehokkaasta moottoripyörästä.

- Kun on ikuinen pikkupoika, moottoripyöräily on mahtava juttu, hän lohkaisee.

Tätä nykyä hän kertoo iloitsevänsä siitä, että oma tytär on innostunut kaksipyöräisistä. Mopon kautta kevytmoottoripyörään siirtyneen tyttären Keijo mainitsee itse opettaneensa ajamaan.

- Poika puolestaan on valinnut musiikin; hän soittaa rumpuja, hän mainitsee.

Luonteva valinta muusikon pojalle.

Juhani Partanen

- Kerhotoiminta on täällä aktiivista, tapaamisia on jokseenkin joka viikko.

- GR on tuonut uutta ajateltavaa ja hyviä kokemuksia eri seurakuntien jäsenten kanssa, sillä kaikki asiat eivät ole mustavalkoisia. Hengellinen koti voi olla eri seurakunnissa ja silti olemme saman läsnä lapsia.

Eeva kiittää kerhon yhteiskristillisyyttä: toimintatapahtumia sijoituu eri seurakuntiin. Hän muistuttaa, että kerho on kuitenkin vain harrastusta, jossa hengellinen ulottuvuus on hieno asia.

Eeva kertoo iloitsevänsä siitä, että tänä kesänä hänen kesälomansa alkoi sopivasti MOJ:n viikonlopusta. Aikaisemmin lomat ovat olleet pitkälti touko-kesäkuussa, mutta nyt siis sattui hyvin.

- Kesälomamatkakin oli jo mielessä MOJ:ssa - suuntana ovat ulkomaat moottoripyörällä.

- Lomamatkat suuntautuvat puolison kanssa Alpeille, Itävaltaan. Aikuisiksi kasvaneet lapset ovat jo lentäneet pesästä, joten matkoille on helppoa lähteä. Me olemme **Antsan** kanssa ja mummo&pappa-vaiheessa!

Juhani Partanen

Uusi jäsen Eija Tolvanen Varkaudesta: Lapset kannustivat jäseneksi

Evankelointikiertue 7xSF:n kolmosryhmän Juvan iltatilaisuus muodostui ilojuhlaksi, kun varkauteinen **Eija Tolvanen** pääsi kertomaan oman ilouutisensa: hän ajoi itse omalla pyörällä noin kolmen kuukauden ajokokemuksella mukaan Gospel Ridersin toimintatapahtumaan - ja hän kertoi olevansa aivan uusi kerhon jäsen, noin 1,5 kuukautta aikaisemmin kerhoon liittynyt.

Tolvanen kurvasi Juvan Helluntaiseurakunnan rukoushuoneelle huhtikuussa ostamallaan Yamaha Drag Star 650:llä, saaden oitis kiertueyhmäläisiltämme lämpimän vastaanoton. Niin lämpimän, että hänet pyydettiin oikopäätä iltatilaisuuden yhdeksi haastateltavaksi. Ja hän kertoi tulleen uskoon jo vuonna 1980 - samana vuonna kuin Gospel Riders on perustettu.

- Olen onnellinen motoristi: uskossa Jeesukseen, uusi GR:n jäsen ja aika tuore oman pyörän omistaja, hän sanoi iloisesti nauraen ja saaden raikuvat suosiosoitukset.

Moottoripyöräily ei ole mitenkään outo asia Eija Tolvaselle. Hän kertoo olleensa yli 30 vuotta miehensä kyydissä, joten harrastus on tuttu. Kun siltä ajalta jäivät ajovarusteet jäljelle, hänellä heräsi ajatus ja halu opetella ajamaan.

- Lapset kannustivat, pojat varsinkin! Jouluna sain heiltä lahjaksi pari moottoripyörätuntia autokoulussa, ja ajattelin että nyt on varmaan pakko ostaa se pyörä.

- Aloin katsella moottoripyöräilyä myynti-ilmoituksia aika aktiivisesti. Mietin, että custom sen olla pitää, mutta en oikein löytänyt mieluista.

- Miniäni löysi keväällä facebookista porilaisen naismotoristin laitaman Yamaha Drag Starin myynti-ilmoituksen, ja poikani näytti kuvaa minulle: voisiko kiinnostaa. Kyllä kiinnosti - värikin oli oikea!

- Huhtikuussa ajelimme pojan kanssa pakettiautolla Poriin katsomaan pyörää ja niinhän siinä kävi, että ostin sen ja tuotiin saman tien kotiin, Eija iloitsee nauraen.

- Myyjällä oli vielä samanlainen elämäntilanne kuin minulla, pitkä avioliitto takana, moottoripyörä johon hän oli ollut tyytyväinen, mut-



- Olen onnellinen motoristi: uskossa Jeesukseen, uusi GR:n jäsen ja aika tuore oman pyörän omistaja, Eija Tolvanen sanoo.

ta nyt hänellä oli aika luopua siitä.

Kotona Varkauden Joroisissa Eija Tolvanen tuumi nyt käyttävänsä lasten joululahjaksi ostamat teorialunnit autokoulussa. Ajo-opetuksen hän sai omalta pojaltaan ja sen jälkeen alkoi itsenäinen ajelu. Ajokortissa tuo A-merkintä taisi olla alun perin!

- Minähän olen jo isoäiti, ikäni puolesta, minulla on kolme lasta ja lapsenlapsikin, hän nauri iloisesti.

- Tähän mennessä olen ajanut jo 1500 kilometriä, hän kertoi pyöränsä selässä istuen.

Eija kertoi kuulleensa Gospel Ridersista jo aikoja sitten. Tähän moottoripyöräkauppaan liittyy hän mainitsi lastensa kehottaneen, että äidin pitää sitten liittyä Gospel Ridersiin ja ystävätkin olivat kannustamassa.

- Jumala vetää puoleensa mo-

nin tavoin! Unelmat vaativat myös uskallusta. Ystävät sanoivat, että heistä tuntuu Gospel Ridersilla olevan merkitystä elämääni.

- Olen ajatellut, että haluaisin kohdata ihmisiä, enkä vain istua seurakunnassa. Motoristina haluan ajaa pyörälläni siellä, missä on ihmisiä, kohdata heitä ja kertoa Jeesuksesta, Eija kertoo.

7xSF-kiertueesta hän sanoo lukeensa GR:n nettisivuilta ja se kiinnosti heti.

- Soitin **Jorma Kuituselle** ja kyselin ryhmän tulosta Juvalle. Ajattelin, että haluan nähdä teitä ja tutustua, että kasvat tulevat tutuiksi. Haluan myös olla aktiivinen kerholainen ja olen valmis lähtemään mukaan toimintaan.

- Minusta Gospel Ridersin yhteisö on ihana: on uskovia ja on yhteinen harrastus - ja on ihanaa puhua Jeesuksesta.

Juhani Partanen

Evankeliumia jaettiin Imatranajoissa

GR Itä ja veljeskerho CMA hoitivat homman yhdessä

Talvella suunnittelimme osuuttamme Imatran Ajoissa. Olisihan se outoa jos emme olisi siellä mukana. Vähälukuinen alueväkemme kokoontui kolmisen kertaa aiheen tiimoilta ennen tapahtumaa. Kevättalven yllätys oli suuri, kun saimme lukea 7xSF:n suunnittelusivulta, että kolmosryhmä ei olekaan tulossa mukaan viikonloppuun – harmittavasti aikataulusyistä, kun Outokumpu ehti varata kolmosryhmän kiertuevierailun. Kerhomme syyskokous ei tällä kertaa myöntänyt tapahtumabudjettiin rahaa, joten hoidimme homman omillamme eli talkoilla, toisin kuin edellisellä vuonna jolloin rahaa tuli. Majoitus oli varattu yhteistyössä Imatran luterilaisen seurakunnan kanssa jo pappilaan, niin kuin viime vuonnakin. Tilanteet muuttuivat ja muutin tiedon tästä pois, kun en ollut varma, tuleeko siitä liikaa vaivaa **Pirjolle**, mutta tosi hienoa että asia kuitenkin järjestyi.

Esirukouksin veimme asiaa eteenpäin, mikä olisi Jumalan tahto. Luottaen siihen että jos tarkoituksemme on olla Imatralla mukana, yhteistyötahoja löytyy mukaan Hänen tarkoittamallaan tavalla. Lopulta Imatran Katulähetyksestä ja Imatran Helluntaiseurakunnasta saimme lisätukea ja yhteistyötä tapahtumien toteutumiseen. Heinäkuussa meihin otti yhteyttä myös CMA:n väki, joten näillä eväin lähdimme mukaan. Facebook:iin loin sivun, johon voi ottaa yhteyttä, kaikille kristityille motoristeille.

Viime vuonna olimme Imatrankosken kirkolla mukana, tänä vuonna siellä oli omaa ohjelmaa ja meidän toivottiin olevan enemmän ihmisten keskellä, kutsuen kirkkoon ja keskusteluihin Imatralla.

Esirukouksin

Sää näytti tosi huonolta lauantailla, sade- ja ukkospilviä oli luvassa. Paljon pyysimme esirukousta päivän puolesta, että musiikki ja kaikki toteutuisi pääpäivän, lauantaan tapahtumassa. Herra oli hyvä ja kuuli meitä, tilanteet olivat Hänen hallinnassaan.



Imatranajojen evankelointitapahtuman ydinryhmässä olivat muuten muassa eläkeläisevankelista Riitta "Ritu" Ylipahkala, oikealla Matti Natri takanaan Keijo Porkka, vasemmalla Tiina Seitoja ja samanlaisessa paidassa miehensä Kari Seitoja.

Kuva: Tiina Seitoja



Imatran kävelykadulla oli runsaasti väkeä, mutta uusien ohjeitten mukaan vain viisi pyörää sai tuoda esiintymislavan eteen.

Kokoonnuimme ABC:lle, jossa meitä oli kaiken kaikkiaan kolmisenkymmentä motoristia, pääasiassa CMA:sta, GR:läisiä oli 11. Ihania veljiä ja siskoja, jotka tulivat tapahtumaan mukaan lehdenjakkoon keskustassa, varikolla ja ajoalueella.

Kävelykadulla

Matka jatkui kahdessa motoris-

tiryhmässä keskustan kävelykadulle, jossa kävelykadun lavalla oli tapahtuma lauantaan kello 15-16:30. Siinä mukana oli helluntaiseurakunnan yhtye Ristin Työ, monia muusikoita, trubaduuria ja evankelista **Ritu Ylipahkala**. Minut pyydettiin juontamaan tilaisuus ja näin tein. CMA:n **Ville** todisti pariin otteeseen ja minä hieman juontojen välissä. Musiikki oli puhuttelevaa ja taidollista.

Tapahtuman jälkeen helluntaiseurakunta tarjosi meille ruoan ja minua pyydettiin juontamaan myös iltatilaisuus kello 19-20:30. Ritu Ylipahkala puhui ja Ristin Työ soitti musiikkia. Saimme myös kuulla ylistysmusiikkia. CMA:n puolelta puhui **Matti Natri** ja GR:n puolelta allekirjoittanut. Osa motoristeistamme oli paikalla ja joitakin ulkopuolisiakin oli. Ilta oli hyvä. Sen jälkeen menimme

Gospel Riders -kerhon toimintaa

Uudet aluevastaavat siunattiin tehtäväänsä Porvoossa

Kuva: Jouko Virta

Kerhomme on saanut kolme uutta aluevastaavaa, jotka siunattiin tehtäväänsä Porvoon motoristikirkon yhteydessä kesäkuun viidentenä päivänä.

Tehtäväänsä asetettiin **Tapio Kyllönen, Annika ja Jukka Tuomivaara**, joille siunauspuheen piti motoristipastori **Seikku Paunonen**.

Julkaisemme puheen tässä.

"Rakkaat ystävät, Tapio, Annika ja Jukka.

Tänään teidät asetetaan ja siunataan tehtävään, johon olette saaneet kutsun alueenne motoristeilta, siskoilta ja veljiltä Siunaus tapahtuu kirkon vanhan tradition mukaisesti, raamatun sanan ja käten päälle panemisen kautta. Näin Kristuksen maailmanlaaja kirkko on aina siunannut matkaan palvelijansa. Saatte tänään apostolien, lähetettyjen siunauksen.

Aluevastaavan tehtävässä on ainakin kolme ulottuvuutta: Se on palvelijan, esirukoukkoilijan ja todistajan tehtävä.

Jeesus kutsui opetuslapset luokseen ja sanoi: "Te tiedätte, että hallitsijat ovat kansojensa herroja ja maan mahtavat pitävät kansoja valtansa alla. Niin ei saa olla teidän keskuudessanne! Joka tahtoo teidän joukossanne tulla suureksi, se olkoon toisten palvelija!" Matt. 20: 25- 26. Teidän tehtävänne on palvelijan tehtävä. Teidän edellänne kulkee Vapauttaja Kristus, joka antoi henkensä ystäviensä puolesta.

keskustaan vielä kävelemään ja rohkeimmat meistä jakoivat Ristin Työn levyjä ilmaiseksi ja juttelivat ihmisten kanssa antaen MoRan mukaan.

Sunnuntain ohjelmamuutos saatiin tietää vasta torstaina, aamuhartaus oli muutettu pois Imatrankosken kirkolta, joten jatkoimme päivää aluejäsenten aiemman pyynnön mukaan alueajelulla Sai-



Uusiksi aluevastaaviksi siunattiin Tapio Kyllönen ja Annika ja Jukka Tuomivaara.

Toiseksi, teidän tehtävänne on esirukoukkoilijan tehtävä. Edessänne on tilanteita, jotka ovat niin vaikeita, että kaikki on muutettava rukoukseksi. Toivon, että tänään Gospel Riderit saavat tällaiset johtajat. Matkaevääksi saatte vanhan virren sanat. Ne ohjatkoot teitä rukouksen tiellä: "Kristitty ilman ristiä ei rukoukseen taivu. Siis ristin alla köyhänä Jeesuksen eteen taivu. Ja Jumala on siunaava sen ristin, minkä antaa. Saat voiman sitä kantaa. Virsi 354: 3

Kolmanneksi, tehtävänne on todistaja tehtävä, lähetystehtävä. Älkää koskaan hävetkö evankeliumia, älkää koskaan hävetkö ristiä.

maan upealla saaristoreitillä. Osa meistä jäi vielä ajoihin ja evankelioimaan, kukin aikataulunsa ja tilanteensa mukaan. CMA:n kanssa jäi yhteistyötoive myös ensi kesää ajatellen.

Jumalan suuruutta ja Hänen hyvyttään kiittäen ja ihmetellen, itäalueen ja muiden mukana olleiden puolesta,

Tiina Seitoja

Kun ajatte joukkonne edessä, näkööt he selässänne ristin. Se auttaa heitä muistamaan, mikä Gospel Riderin elämässä on tärkein.

Kulkaamme nyt Jumalan saanaa!"

Evästyssanoja Raamatusta jakoi Seikun lisäksi neljä siunaajaa.



HIETALAHTI JA POJAT OY

TOIMITTAA BETONISTA

- TEOLLISUUSHALLIT
- MAATALOUSELEMENTIT
- VÄESTÖNSUOJAELEMENTIT
- BROILERHALLIT
- ASUINRAKENNUKSET

Hietalahdentie 46, 69510 HALSUA



puh 06 860 5000 keskus
fax 06 860 5070
hp@halsua.fi
myynti@halsua.fi
www.hietalahtijapojat.fi

Aluevastaavan esittely

Jukka Tuomivaara, Lännentie

Aluevastaavan tehtävä on sekä luottamus- että kutsumustehtävä

Kuva: Annika Tuomivaara

Jukka Tuomivaara, minkä Gospel Riders -alueen vastaava olet?

- Olen Lännentien aluevastaava.

Miten laaja alueesi on ja mitä kuntia siihen mahdollisesti kuuluu?

- Minun toimialueeseeni kuuluvat Lohja, Karkkila ja Vihti.

Kuinka kauan olet ollut aluevastaava?

- Olen ollut aluevastaavana 2018 kevätkokouksesta lähtien. Aluevastaavan tehtävään siunattiin Porvoon kirkossa 5.6.2018 meidät, Jukka ja Annika Tuomivaara.

Koetko olevasi luottamustehtävässä, kutsumustehtävässä vai tilanteen vaatimassa tehtävässä?

- Koen olevani tällä hetkellä sekä kutsumus- että luottamustehtävässä.

Miltä se tuntuu?

- Mikäs siinä, toimi tuntuu inostavalta.

Miksi ja miten tulit aluevastaavaksi?

- Minua, tai meitä, edeltävällä henkilöllä ei ollut mahdollisuutta jatkaa tehtävässä. Hän tarjosi tehtävää minulle rukoiltuana johdusta asiassa. Koin sydämessäni aluevastaavan vakanssin omakseen ja lupauduin toimeen uskossa.

Paljonko sinulla on tiimiä ympärilläsi ja millaisissa tehtävissä?

- Jäsenrekisterin mukaan porukkaa on 16 jäsentä.

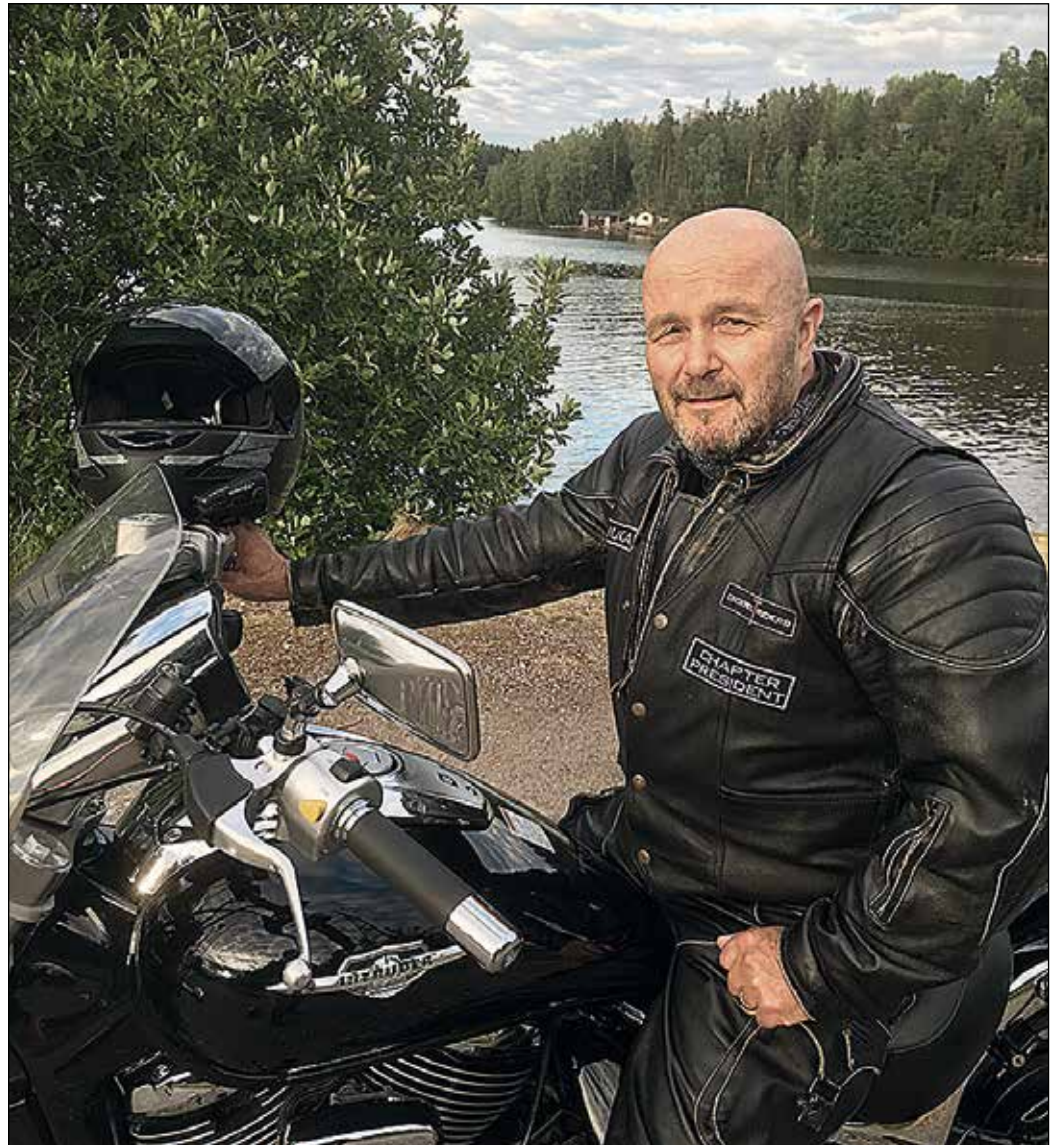
Miten GR toimii alueellasi?

- Olen saanut puhelinyhteyden melkein kaikkiin jäseniin. Tarkoitus on suunnitella, yhdessä jäsenien kanssa, tulevaa toimintaa.

Mikä on tärkein aktiviteettinne?

- Yhteytemme luonne paljastuu myöhemmässä vaiheessa.

Mikä tai mitä moottoripyöriä si-



Suzukissa on loistava ajoasento ja se toimii myös pitkillä matkoilla, sanoo Jukka.

nulla on?

- Suzuki Intruder 800 ja Suzuki Intruder 600.

Mitä tykkäät niistä?

- Suzukissa on loistava ajoasento ja se toimii myös pitkillä matkoilla. Pyöräni on luotettava menopeli, jota ei tarvitse tienpäällä liiemmin korjata.

Jos sinulla on ollut aiemmin

muuta moottoripyöriä, kerro niistä.

- Minulla oli nuoruudessa moottoripyörä 175 MZ...

Missä asti te olette käyneet moottoripyörällä?

- Olemme käyneet pyörälläni vaimoni kanssa Espanjassa EMC kokoontumisajossa, ajaen kolmeitoista maata läpi.

Onko sattunut läheltä piti -tilanteita, millaisia?

- Ei ole sattunut, kiitos Jumalalle varjeluksesta.

Joko suunnittelet syksyn aluetoimintaa?

- Kyllä, yhdessä jäsenistön kanssa.

Juhani Partanen

Minä ja pyöräni

Etta Hildén



Etta kurvailee Keski-Euroopassa BMW R1200GS:llä.

Moottoripyörä matkakumppanina jo 16-vuotiaasta alkaen

Löhöilen sohvalla ja katselen ikkunasta pääskysten aamulentoa. Aah, ihanaa loma jatkuu vielä ja nyt siskon kanssa aamu-uinnille onhan sentään hellekesä. No niin, no niin, myönnän, että ajatusten taustalla väikky myös tämän kesän moottoripyöräreissu. Olin jo yhdettätoista kertaa tarkistamassa Alpejea. Reissaamme joskus kahden joskus viiden pyörän porukassa. Tänä kesänä viisi pyörää, kuusi matkalaista.

Usein ajamme itäisen Saksan kautta alaspäin ja Tsekiin ja Puolaan on joskus poikettu. Tärkeintä on kuitenkin löytää kiemuraiset vuoristotiet. Niitähän riittää mm Itävallassa ja Italiassa, aina Dolo-

miiteille asti on pitänyt mennä. Minulle nuo neulansilmät ovat olleet itsensä voittamisen paikkoja.

Ajoin 23 kesää BMW R80:llä vuosimallin 1988 pyörällä. Ja kyllä ne silläkin taittuivat nuo mutkat ja matkat.

Yhden reissun vuonna 2013 tein Bemarin 700 GS:llä, se oli niinkuin vähän kevyempi pyörä. Hieno peli ja ihan uusi, mutta satula ei sopinut ollenkaan. Vaikka mitä koetimme niin alasellä tuli kipeäksi. No sitten tuli tämä bemari vuosimallia 2007, 1200 GS koeajetuksi ja hyväksi koetuksi, vaikka onkin kooltaan isompi. Tällä nyt ajelen ja jopa neulansilmät

ovat mukava ajaa, vaikka kyllä olen tarkkana koko ajan ja kyllä vielä jännittääkin.

Aloitin moottoripyöräilyn 16 vuotiaana Yamahan 125:llä. Sillä ajoin koulumatkat. Minulle on ollut tärkeää kuulua joukkoon ja tällä tavoin sain jotain itsetuntoa ja kai hyväksyntää. Kai sitä nuorena on tarve sellaiseen hyväksyntään. Pari kesää ja syksyä sillä ajelin.

Sitten kului aikaa niin, että 30 vuotta täytettyäni aloitin uudestaan - Honda 500 CX oli silloin pyöräni. Käytettyä ostin ja se oli hieno pyörä. Sillä tein kesäretkiä kahdestaan eri tyttökaverien kanssa Saksaan ja Italiaan. Kerran olin

GR-porukan kanssa EMC-rallissa 1997 Sveitsissä Schönbuhl'issa, silloin isommalla porukalla.

Seuraavana pyöränä oli Yamaha 900 XJ. Sepä olikin hankala, kun painopiste oli aikaisempaa pyöräni korkeammalla. Sen pyörän jälkeen olin yhden kesän ilman moottoripyörää, mutta ei niin voinut olla! Siitä alkoi Bemari kausi.

Nyt on prätäkämimmillä jo ikää 62 ja vielä ajattelin ajaa. Ja on kiva kun olen saanut miehistä tukea ja kivan ajokaverin, jonka kanssa matkaa jatkaa. Ja Jeesus myötä.

Etta Hilden
Helsinki

Pastorin palsta

Aurinko paistaa

Kesä on ollut poikkeuksellisen helteinen. Hyviä ajokelejä on piisannut. Ajopuvussa on tarjennut. "Hän säättää ja ilmat säättää", lauletaan virressä. Aina on heittä, jotka moittivat ilmoja; välillä on liian kuuma, välillä liian kylmä. Paavali kertoo oppineensa oloihinsa tyytymään. Tuli mitä tuli, oli mitä oli, aina on hyvä olla, kun Jumalan rakkaus ja armo ympäröivät. Paavali aloittaa ja lopettaa kirjeensä toivottomalla Jumalan armoa ja rauhaa.

Jumala loi ihmisen elämään yhteydessään. Sen tähden sisimpämme janoaa Hänen yhteyteensä, eikä löydä rauhaa, lepoa, tarkoitusta elämälleen, eikä tule onnelliseksi elässään erossa Hänestä. Ihminen luotiin paratiisiin, mutta heti ensimmäinen kaltaistemme olento lankesi syntiin ja sai karkotuksen onnellisesta autuaasta olotilasta. Siitä lähtien ihmisen ja Jumalan välissä on ollut ja tulee olemaan suunnaton kuilu, joka erottaa, estää yhteyden. Vaikka kuinka yrittäisit, kaiken tekisit, elämän parantaisit, mitä vain tekisit, niin et tule onnistumaan tuon kuilun ylittämässä. Synti on erottava tekijä. Onneksi syntiongelmaan Jumala jo aikojen alussa keksi ratkaisun, Hän näet tiesi mitä tuleman piti.

Jumalan rakkaus on valtava, käsitteämätön, iankaikkinen, ehdoton.

Jumala ei vain rakasta. Hän ei vain tunne rakkautta tunteita. Vaan Hän on Rakkaus. Joh 3:16: *Sillä niin on Jumala maailmaa rakastanut, että antoi ainoan poikansa ettei yksikään, joka Häneen usko, joutuisi kadotukseen, vaan saisi iankaikkisen elämän.* Meitä ei ole lunastettu kullalla eikä hopealla, vaan Kristuksen kalliilla verellä, viattomalla kärsimisellä ja kuolemalla, että Hänen omansa olisimme, saisisimme elää Hänen yhteydessään onnellista elämää täällä ja iankaikkisesti taivaassa. Mahtava juttu kerta kaikkiaan.

Moottoripyörällä on mahtava ajella. Minulla oli ensimmäinen prätäkä puputtava ja paukahteleva Suzuki Savage. Hommasin kun olin pappina Pyhäjoella ja siellä oli motoristikirkko vappuna, niin täytyihän se papilla olla prätäkä. Ja siten ihmettelin, että miksi tuli hommatua, mitä sillä teen. No muutin Sumiaisiin ja luin netistä että alkaa 7xSF-kiertue. Silloin tajusin, miksi minulla on prätäkä. Mutta talven aikana möin Savagen ja ostin keväällä Yamahan. Ja ensimmäinen kiertue alkoi ja lähdettiin valloittamaan maata.

Kesken eka kiertueen möin Yamahan pois ja ajelin pojan 125-kuutioisella loppumatkan. Sitten syksyllä ostin toisenlaisen Yamahan, jolla ajoin viime kesään

saakka. Sitten kiertueella oltiin taas ja sain viestin kesken lenkin, että eräs mies haluaa ostaa minun pyöräni – no pitihän se myydä ja kiireellä etsiä uusi pyörä. Löytyipä sitten Honda 1000 CBR kyykky-pyörä. Nöyräksi veti sillä ajaessa, mutta ei se ollut minun mallia. Syksyllä eräs ystävä kertoi, että nyt olisi tarjolla Hondan matkamalli, 800-kuutioinen. No sen sitten viime keväänä ostin. Se on kyllä ollut Jumalan ihmeellinen lahja. Hieno pyörä ajella ja nauttia ajosta.

No, eksyin vähän aiheesta. Kun ensimmäiset opetuslapset saivat tehtäväkseen hakea Jeesukselle aasin, Jeesus antoi hakijoille ohjeen, "jos joku kysyy, miksi otatte aasin, vastatkaa: Mestari tarvitsee sitä". Tänään Jeesus tarvitsee moottoripyöriä ja Hänen armahtamiaan ja pelastamiaan motoristeja, sillä evankeliumilla on kiire.

Jumala kutsuu yhteyteensä. Pyhä Henki vetää puoleensa. Jeesus haluaa pelastaa. Jumalan armo on vielä tarjolla vastaanotettavaksi. Joka haluaa, tulla saa. Sinä saat avata sydämesi. Saat ottaa vastaan ihmeellisen armon ja rakkauden. Saat omistaa kaikki synnit anteeksi. Saat onnellisen, hyvän elämän täällä ja iankaikkisen elämän taivaassa. Saat elämällesi suunnan, tarkoituksen ja päämäärän.



Moottoripyörällä on ihana ajella. Se on se melkoinen vapauden tunne, kun istuu satulaan ja väänää kahvasta. Se on hienoa. On mahtavaa nauttia vauhdin huumasta, maisemien vaihtumisesta, moottorin pärinästä. Mutta se on vain tätä elämää. Kun moottorin sammuttaa, tuntuuhan se ihan hyvälle. Tulipahan ajeltua.

Parhaimmallakaan moottoripyörällä ei kuitenkaan pääse taivaaseen eikä saa sisimpäänsä sitä rauhaa ja lepoa mitä sisin kaipaa. Jumalan rakkaus mullistaa ja muuttaa, synnyttää uuden elämän. Sen ihmeellisen armon, rauhan ja levon kun saa omistaa sisimpäänsä, niin taivas aukeaa. Ihana rauha. Saa olla kaikkivaltiaan Luojan, elävän Jumalan lapsi, Jeesuksen oma, matkalla kotiin.

Aurinko paistaa. Jumalan rakkaus ja armo meitä koskettaa. Ota vastaan tämä armo. Tämä rakkaus. Siunattua armorikasta elämää tähän päivään ja tulevaan sinulle toivottelen.

Late Pietikäinen, Biker-pastor

Jatkoa sivulta 7

- Kun olin lähössä kotoa Kokkolasta, starttasin yksin vesisateeseen ja ajattelin, mitähän tästä tulee, lähteekö porukkaa mukaan, olenko ihan hullu. Lapualta sain mukaani yhden, Tampereelta kolme kerholaista, Janakkalasta 15 ja Alppilasta lisää.

- Meitä oli jo aika mukava porukka, kun ajoimme Helsingistä kohti Turkuuta moottoritietä. Silloin Pyhä Henki valaisi asian minulle ja siitä se syntyi. Satoja motoristeja evankeliumin asialla!

- Se, mikä on kylvetty, leikkauksen aikana Sana on tuottanut tulosta ja se on ollut hienoa.

- Kerhon kannalta ajatellen,

olen ihmetellyt sitä, kuinka kerho on mediassa saanut positiivista julkisuutta, joka on kasvanut koko ajan. Koskaan ei ole tullut mitään negatiivista.

- Vaikka 7xSF-projektimme on nyt loppu, finaalisissa, mikään ei estä aluetoiminta-aktiiveja jatkamasta omilla alueillaan yhteistyötä paikallisseurakuntien kanssa evankelointityössä. Oikeastaan se olisi luontevaa ja toivottavaa.

- Ensi kesänä me starttaamme 7 kaupunkia -projektin. Suunnittelu on vielä vaiheessa, mutta kokoon-tuisimme esimerkiksi kahteen kaupunkiin kahtena viikonloppuna. Perjantai-iltana kiertäisimme lähiöissä kutsumassa ihmisiä mukaan, lauantaina olisi vuorossa



Kolmosryhmäläisiä Timo Sundin johdolla Mäntyharjun torilla paikallisten piirityksessä. Juha Paronen musisoi vasemmalla.

toritapahtuma ja sunnuntaina jumalanpalvelus.

Siitä lisää tuonnempana, seu-

raavissa kerholehdissä.

Juhani Partanen

Gospel Riders -kerhon toimintaa

GR-Naisten Pystymettä

15-16.9. 2018 Etelä-Karjalassa Parikkalan Oronmyllyllä

Tervetuloa GR-naisten pystymettään Oronmyllyn loma- ja kurssikeskukseen
<https://www.facebook.com/oronmyllysr/> !
 (Siellä on samaan aikaan myös Sanan, rukouksen ja tervehtymisen viikonloppu.)

OSALLISTUMISMAKSU 50 e/hlö. Maksu käteisenä paikanpäällä.

Ilmoittautumiset Tiinalle shtiina@gmail.com sähköpostiin, 050 352 4805, kerrothan: nimi, osoite, puh nro, ruoka-aineallergiat, poikkeava tuloaika ohjelmaan nähden ym.

Olen varannut meille päärakennuksen takana olevan punaisen Riihiaitta rakennuksen melko kokonaan, eli olemme mäen päällä pääasiassa, emme mäen alla, niin kuin viimeksi.

Jos saavut jo perjantaina, sovi Oronmyllyn kanssa suoraan omakustanteisesti siitä, Riihiaittaan pääset kyllä jo silloin.

Jos perjantaina meitä tulee jo enempi, pidämme pientä iltaohjelmaa Riihiaitan vieressä kodassa illalla klo 19-20. Ilmoita tulostasi myös minulle.

OHJELMA pääpiirteittäin: Aikataulu ei niin minuutin tarkka! Se voi elää ja varmaan näin käykin tällä porukalla... iloitaan yhdessäolosta!

Perjantai 14.09.2018

Jos Orolla on meidän porukkaa jo illalla, pieni iltahetki Kodassa Riihiaitan vieressä, makkaran paistoa omin makkaroin, jokainen huolehtii iltapalasta omakustanteisesti.

Lauantai 15.09.2018

Klo 10 saapukaatten ja majoittukaatten Oron maisemiin respan kautta.

Klo 10:30 tutustumistapahtuma Kertun kammarissa respan lähellä.

Klo 11:30 Lounas, lepoa.

Klo 13 päiväohjelmaa ulkona, ruokalan terassilla ja pihalla, hitausajo motskarilla, pieni kisa.

Klo 14-16, kahvittelua ja letun paistoa kodalla sen jälkeen, raamattuhetki, vierailu Lasten Raamattupuistossa n. 5 km, tämä avoin.

Klo 17 Päivällinen

Klo 18-19:30 Miss GR-kisa Myllytuvalla alhaalla, piiitkien portaiden päässä..

Klo 19:30-20 iltapalaa, tuodaan omakustanteisesti itse iltapalat, porukalla, Myllytuvan keittiöön.

Klo 20-21 Sauna (siellä alhaalla, ota sauna-vaatteet mukaan illalla!, paitsi jos haluat reip-pailla mäkeä ylös alas hakemaan)

Klo 21-22:30 iltahartaus ja laulantaa päärakennuksessa Kertun kammarissa

Sunnuntai 16.09.2018

Klo 8 aamupalalle päärakennukseen.

Klo 9:30 aamuilystykseseen osallistuminen kirkkosalissa muun ryhmän kanssa, vapaaehtoinen.

Klo 10 arpajaiset Kertun kammarissa, lähtökahvittelua, seuraavan GR naisten Pystymettän sopiminen, aika, paikka.

Klo 11:30 loppuhartaus, kotiin lähtö....

(Klo 12 on Orolla lounas, osallistua saa omakustanteisesti, ilmoittakaa minulle myös, niin informoin keittiötä, jos ruoka-aineallergioita, niin tietävät ajoissa)

mukana **Tiina, Päivi** ja muita vapaaehtoisia

KOKOUSKUTSU

Gospel Riders -moottoripyöräkerho ry:n sääntömääräinen **SYYSKOKOUS 2018**

Aika: lauantai 22.9.2018 klo 14.15

Paikka: Riuttalanhovi, Riuttalantie 12, Mikkeli

Käsiteltävät asiat:

1. Kokouksen avaus
 2. Valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja kaksi ääntenlaskijaa.
 3. Todetaan kokouksen päätösvaltaisuus.
 4. Hyväksytään kokouksen työjärjestys.
 5. Vahvistetaan toimintasuunnitelma ja talousarvio sekä jäsenmaksun suuruus vuodelle 2019.
 6. Valitaan hallituksen puheenjohtaja seuraavalle kaksivuotiskaudelle. Päätetään hallituksen jäsenmäärä vuodelle 2019. Valitaan hallituksen jäsenet seuraavalle kaksivuotiskaudelle. Erovuorossa on kolme jäsentä. Valitaan hallituksen varajäsenet vuodelle 2019.
 7. Valitaan kaksi toiminnantarkastajaa ja kaksi varatoiminnantarkastajaa tilikaudelle 2019.
 8. Muut esille tulevat asiat
- Tervetuloa!

Hallitus

Ennen syyskokousta:

klo 12 kaikille avoin kiitoskirkko Riuttalanhovissa

klo 13 ruokailu, hinta noin 12,-

Syyskokouksen jälkeen:

vapaamuotoinen illanvietto

Yöpymismahdollisuus Riuttalanhovissa:

hintaa 30,-/yö

Ilmoittautumiset:

- ruokailuun (ilmoita samalla mahdolliset

ruoka-aineallergiat)

-majoitukseen mikkeli@gospelriders.fi tai 050-5842857 / Jukka Ikonen

Maksu ruokailusta ja majoituksesta paikan

päällä

Lähetetty:

Ylikypsää motoristia

- Ensin motoristia lisukkeineen liotetaan valuvan luonnonveden alla, hiljaisessa vauhdissa noin 3-4 tuntia.

Viimeiset pari tuntia tästä suoritetaan valolta suojattuna, (siis pimeässä) pienessä liikkeessä, välillä varovasti liikutellen, montuissa ravistellen.

- Sitten pienen kuivauksen jälkeen ravistellaan ja leivitetään ympäripyöräyttäen hiekassa.

Nyt lihan lisukkeessa pitäisi näkyä jo halkeamia merkinä mureudesta.

- Tarkastetaan että liha ja lisukkeet ovat kun-

nossa, lisätään mausteeksi "hopeasalvaa" pitämään maut ja kokonaisuus hienosti kasassa.

- Tämän jälkeen alkaa kokonaisuuden haudutus, n.5vrk "miedolla" lämmöllä, +30-36 ast.

Välillä motoristin sisään nesteitä lisäten ja lisukkeisiin energijuomaa valuttaen.

-Välillä, aina kypsyyttä tarkistaessa, voi motoristiin lisätä piristäviä makuja kuten; mansikkaa, limesodaa, moccaa ja jopa jäätelöä kohtuudella sopii tälle yhdistelmälle.

- Näitä ed.mainittuja ruoka-aineita säännöllisesti lisättäessä, pitää muistaa myös hoitaa yli-

määraisten nesteiden poisto pääruoka-aineesta.

- Ja kerran vuorokaudessa pitää lihasta huuhdella hienomainen epäpuhtaus pinnalta.

Haudutuskuoren alin kerros on hyvä myös vaihtaa tässä yhteydessä.

- Näillä ohjeilla voit tarjoilla ystävilleesi EMC-luokituksen mukaisen, täydellisen todella ylikypsän motoristin. Asetetaan tarjolle iloisten tervehdysten ja siunausten kera!

EMC-reissusta kiitollisin mielin palannut

motoristi-mummi **Päivi**

Tervetuloa

GR-veljet ja -siskot Lahden uuden tallin tupareihin lauantaina 6.10. klo 14 alkaen.
Osoite on Palttinakatu 2, 15230 Lahti

Gospel Riders -alueosastot ja yhteystiedot



Puheenjohtaja

Mika Saarinen, 040-502 2004
mika.saarinen@gospelriders.fi
puheenjohtaja@gospelriders.fi

Varapuheenjohtaja

Jukka Parkkinen, 044-045 1001
vice.president@gospelriders.fi

Jäsenvastaava

Pekka "Vespa" Vesamäki, 0400-734240
jasenkirjuri@gospelriders.fi

Talousvastaava

Pertti "Jawa" Kiukainen, 050-524 2462
pertti.kiukainen@gospelriders.fi
talous@gospelriders.fi

Mediavastaava

Reijo Ruotsalainen, 0400-562 088
reijo.ruotsalainen@gospelriders.fi
media@gospelriders.fi

Kerhotavara kauppa

Eeva Joutsenvirta
materiaali@gospelriders.fi

Kerholehden päätoimittaja

Juhani Partanen, 0400-656 084
kj.partanen@pp.inet.fi
juhani.partanen@gospelriders.fi

Aluevastaavat

Tiedot alueiden muista vastuuhenkilöistä löytyvät GR:n nettisivuilta kohdasta aluetoiminta: <http://www.gospelriders.fi>

Botnia

(Kokkola, Ylivieska ja Pietarsaari)
Seppo Kauppinen, Kokkolan alue
050-546 0155, botnia@gospelriders.fi,
seppo.kauppinen@jippii.fi
Timo Qvist, Ylivieskan alue,
044-323 0911, qvistet@gmail.com.
Jens Sjölin, Pietarsaaren alue,
050-505 3502, jens.sjolind@multi.fi.

Espoo

Tapio Kyllönen, 0400-262 016
tapio.kyllonen@gospelriders.fi
espoo@gospelriders.fi

Etelä-Pohjanmaa

Timo Nikko, 040-588 9534,
vaasa@gospelriders.fi

Helsinki

Toivo Yrjölä, 050-500 3507
toivo.yrjola@kolumbus.fi
helsinki@gospelriders.fi

Hyvinkää

Anu Endén, 050-566 4974,
hyvinkaa@gospelriders.fi

Hämeenlinna

Marko Koskelainen, 040-847 5487
hameenlinna@gospelriders.fi

Itä-Suomi

Tiina ja Kari Seitoja, 050-352 4805,
tiina.seitoja@gospelriders.fi
parikkala@gospelriders.fi

Jyväskylä

Kimmo Lahtinen, 040-537 8132
jyvaskyla@gospelriders.fi

Kaakko (Kouvola, Kotka)

Jukka Parkkinen,
044-045 1001,
kaakko@gospelriders.fi

Kainuu

Jani Suontausta, 044-966 5627,
kainuu@gospelriders.fi

Keuruu

keuruu@gospelriders.fi

Lahti

PeeTee Juntumaa, 041-430 3000,
ptjuntumaa@gmail.com,
lahti@gospelriders.fi

Lapland (Lappi)

Ari "Arppa" Savuoja, 0400-946 432
lappi@gospelriders.fi

Lännentie (Lohja)

Jukka Tuomivaara, 0500-972 208
lohja@gospelriders.fi

Mikkeli

Jukka Ikonen, 050-584 2857
mikkeli@gospelriders.fi

Oulun seutu

Ari "Arppa" Savuoja, 0400-946 432
oulu@gospelriders.fi

Pohjois-Karjala

Timo Sund, 044-092 8192
pohjois.karjala@gospelriders.fi

Raasepori

Kaj Klinga, 050-598 2733,
raasepori@gospelriders.fi

Satakunta (Pori)

Minna Järvinen, Satakunta etelä
0400-719 536, minna.jarvinen@gospelriders.fi, satakunta@gospelriders.fi, Jarkko Lehtinen, Satakunta itä 044-982 5740, jarkko.lehtinen@gospelriders.fi

Savo (Pohjois-Savo)

Martti Olsen, 040-839 3615
pohjois.savo@gospelriders.fi

Tampere

Pekka "Vespa" Vesamäki, 0400734240
tampere@gospelriders.fi
pekka.vesamaki@gospelriders.fi

Turku

Hannu Nurmi, 040-537 5270
hannu.nurmi@gospelriders.fi,
turku@gospelriders.fi

Viitasaari

Jarmo Markkanen, 045-889 4284
viitasaari@gospelriders.fi

Gospel Riders Estonia

Guldar Järve, +372 5668 6312

Gospel Riders Espanja

Juan Garcia Martinez
info@yosamotor.com
suomen- ja englanninkieliset yhteydenotot Susanna Luomavuori,
+34 647 654 462
famoso36@hotmail.com