



# Tässä on Tie

Gospel Riders -moottoripyöräkerho ry

ISSN 1237-4091

Tiedotuslehti 1/2018

s. 4 **Syysajelu  
Pietariin**

s. 5 **EMC -matka  
Latviaan**

s. 8 **Tuhlaajatyttö ja  
kadonnut lammas**



Garho Rohkea -kuvia  
kesän seikkailuista! Sivulla 7.

**Se on täytetty on tulevan kesän 7xSF 2018 teemana Gospel Riders -moottoripyöräkerhon operaatioissa. Aiheesta lisää takasivulla.**

[WWW.GOSPELRIDERS.FI](http://WWW.GOSPELRIDERS.FI)

# Pääkirjoitus

PT Juntumaa

Kapea tie vie elämään!



Motoristikansa, joka on taas vaeltanut läpi pitkän ja pimeän talven, on nähnyt jälleen suuren valon, jopa useampia. Aurinko on näyttäytynyt ankean kaamoskauden jälkeen ja messuhallin henkilökunta on syyttänyt valot MP 18 –messujen alkamisen merkiksi.

Messujen slogan *Vaaroitus! MP 18 Moottoripyörämessut sisältävät materiaalia, joka voi aiheuttaa voimakasta halua hankkia kaksipyöräinen ajoneuvo* on mielenkiintoinen, käänteinen, kontrastiin perustuva mainos. Aivot reagoivat eri tavalla, kun ilmenee jotain ikään kuin tilanteeseen sopimatonta, erikoista, outoa, jopa nurinkuriselta kuulostavaa; kun mustalla tarkoitetaan valkoista ja valkoisella mustaa.

Sekä messujen mainostaja että asiakkaat tietävät, että sloganin viesti on todellisuudessa positiivinen: siinä voi vielä käydä hyvin!

Asia, joka iskeytyy ensin tajuntaan negatiivisena, voi tosiaan olla hyvä juttu. Viimeistään silloin, kun asiaan perehtyy hieman tarkemmin.

Pari vuosituhatta sitten Filippos –niminen mies jutteli kaverilleen Natanaelille Jeesuksesta, jonka hän oli tunnistanut profeettojen vuosisatoja sitten lupaamaksi Messiaaksi. Natanael kuunteli korvat höröllään, mutta mielenkiinto tysesäsi yhteen yksityiskohtaan: Voiko Nasaretista tulla mitään hyvää?

Onneksi Natanael oli sen verran kartalla, että hän ei kompastunut vä-

rittineiden asenteiden synnyttämiin kuulopuheisiin. Pojat puhuu mitä puhuu, parasta ottaa itse selvää, mikä se uusi hemmo on miehiään. Kiinnostus Jeesusta kohtaan ja luottamus kaveriin maksoivat jotakin — ennakkoluulot piti ohittaa — mutta palautti hyvin. Kaveri, jonka

maine kuulosti aluksi negatiiviselta, osoittautui parhaaksi mahdolliseksi.

Motoristit edustavat erilaista näkökulmaa asioihin. Se on varmaan usein outoa muiden silmissä. Autoilija etsii lajitoveriensa tavoin suoria ja nopeita valtateitä — ja juuttuu niiden ruuhkiin.

Moni löytää lavean valtaväylän, jolla etenee loppulta pakkotahtia ja muiden ehdoilla.

Motoristi nauttii sillä aikaa kaarteilevilla reiteillä ja mutkapätkillä luonnosta ja maisemista yksin tai kaverien kera. Motoristi tietää, että kapealle tielle ei ajauduta; se löydetään. Eikä siellä

ole tungosta.

Tie, joka johtaa koko elämää ajatellen parhaille reiteille, on myös kapea, mutta se on paras mahdollinen. Suosittelen tekemään natanaelit, tutustumaan Jeesukseen henkilökohtaisesti. Hyviä apuja siihen löytyy muun muassa tästä lehdestä ja Motoristiraamatusta.

# Presidentin terveiset

Mika Saarinen



Uudelta ajokaudelta odotan valoisia kesäiltoja, kun tuuli tyyntyy ja kotimatkan toivoisi jatkuvan vielä vähän pidempään. Odotan poutapäiviä, retkiä kavereitten kanssa ja kahvitaukoa, vai olikos se jäätelöä tällä kertaa. Toisaalta kyllä viileämmän kelin kurapyöräisissä on vähän enemmän särmää, ja sopivan haastavat polut opettavat aina jotain uutta.

Yleensä mielikuvani tulevasta ajeluista ovat ennalta-arvattavuudessaan jotenkin latteita. Siksi onkin paljon hauskem-

paa muistella reissuja yhdessä jälkeinpäin kaikine sattumuksineen ja yksityiskohtineen. Muistatko, kun Heikki upotti Varaderonsa Kemijärven rantahiekkaan? Tai kun Kangasniemeltä Pertunsaalle asti satoi niin tajuuttomasti ja salamoi kovemmin kuin koskaan? Olitko silloin Pystymetässä, kun Topi kompastui näreenkanton ja kaatui nuotioon? Entäs Anconassa, kun odoteltiin tuntikausia laivaan pääsyä, ja oli NIIN KUJUMA!

Jokainen tarina herättää eloon kokemuksen

ja muiston, johon liittyy oma tunnelmansa. Usein näihin kokemuksiin liittyy ystäviä, joiden kanssa tilanteet on koettu ja eletty. Moottoripyöräkerho onkin parhaimmillaan ystävyyttä, joka on muotoutunut yhteisten kokemusten kautta.

Gospel Riders -kerhossa meidän on luontevaa tehdä matkaa rukoillen. Monissa yhteisissä muistoissamme on mukana Jumalan kohtaamisen kokemista ja rukouksenvastauksia. Muistatko ne Uffen varaosat? Tai laivan aikataulun edes-

takaiset muutokset Pat-raksessa? Timon pyörän kestämisen kotiin asti? Tällaisia tapahtumia koetaan ja jaetaan nuotiotuilla tai kerhotalleilla.

Minusta elämää ei voidaan jaotella eri osa-alueisiin: tämä on hengellistä, tämä on moottori-

pyöräilyä, tämä on ystävyyttä. Nämä kaikki yhdistyvät kristityn motoristin arjessa ja juhlassa yhdeksi kokonaisuudeksi. Joistain kokemuksista jää näkyvät jäljet kerholiiviin, joistain jäljet jää vain motoristin sisimpään.

Pertti Nieminen  
Espoo

# Matkailuelämyksiä 7xSF-ryhmän matkassa

Gospel Ridersin kesäinen 7xSF-kiertue on ennen kaikkea evankeliumin viemistä moottoripyöriin. Matkan varrella ehtii näkemään ja kokemaan muutakin, kun pitää silmät auki ja tarttuu tilaisuuksiin. Ajelimme vaimoni kanssa yhden viikon pohjoisen ryhmän kanssa ja löysimme reitin varrelta mielenkiintoista nähtävää ja koettavaa.

## Matkalla Kuusamoon

Lähdimme liikkeelle Espoosta hyytävän kylmänä heinäkuun alkupäivänä tarkoituksenamme kohdata 7xSF-kiertueen pohjoisen ryhmä Kuusamossa. Koska emme ole mitään teräspeppuja, välietappeinamme olivat Kitee ja Sotkamo. Kiteeläisellä ystävällämme on ollut tapana viedä meidät katsomaan huipputason pesäpalloa; niin tänäkin kesänä. Se lie neekin Kiteellä parasta, mitä matkailijan kannattaa paikkakunnalla kokea.



Hiljainen kansa

Luulimme tuntevamme Sotkamon, koska olemme lukuiset kerrat olleet Vuokatissa hiihtämässä. Majoittuminen tällä kertaa taajaman keskustaan hotelli Tulikettuun tarjosi yllättäen luontoelämyksen suojelluilla harjuilla ja Hiukan hiekkarannan. Se on komeimpia sisämaan rantoja aivan Sotkamon pesäpalloareenan tuntumassa. Pesäpallokentät tuntuivat olevan teemana tällä reissulla

vielä myöhemminkin. Paluumatkalla pysähdyimme ihmettelemään Vimpelin pyöreää kirkkoa, joka sattuu sijaitsemaan Vimpelin Vedon areenan vieressä.

Matkalla Kuusamoon pysähdyimme Suomensalmen jälkeen kahville paikkaan, jossa luki kyltissä "Hiljainen kansa". Olimme ajaneet tästä vauhdilla ohi aikaisempina kesinä, mutta nyt päätimme poiketa kurkkaamaan mistä on kyse. Kannatti käydä. Tunnel-

## Rukan polkuja

Rukalla kohtasimme 7xSF Lapin ryhmäläiset, joille parin yön pysähdys samassa tukikohdassa oli tarpeen rankan kiertueen tuossa vaiheessa. Rukasta tulee ensimmäisenä mieleen talvi ja hiihtäminen, mutta alueen luonto tarjoaa monipuolisesti vaihtoehtoja kuntoliikunnan harrastajalle myös kesällä.

Rukan keskustan palvelujen ääreltä pääsimme kiertämään kaksi

teena ottaa muu ryhmä kiinni ennen seuraavaa etappia, Puolankaa. Vesitateessakin matka jylhän kauniiden maisemien läpi oli vaikuttava kokemus. Navigaattori löysi meille reitin, jonka varrella emme nähneet ristin sielua yhtä traktorilukuun ottamatta. Matkalla tuli vastaan sellaisia kylän nimiä kuin Näljänkä ja Vaaraniva. Tie oli pääosin viivasuoraa asfaltoitua satasen tietä yli vaaramaisemien. Näin olimme yllättäen Puolangalla ennen isompia pääväyliä ajellutta pääryhmää.

Viimeinen 7xSF-ryhmän etappi oli Muhos. Isäntämme kysyi, kiinnostaisiko meitä ennen matkan jatkamista tutustua vesivoimalaitokseen. Pyhäjoen voimalaitos oli odotukset ylittävä paikka erityisesti, kun mukana oli opas, jolla oli rautainen tietämys vesivoiman historiasta sodanjälkeisessä Suomessa. Voimalaitoksen

uumenista löytyy myös oma museo, jota siellä vieraileville ryhmille on mahdollista esitellä.

## Kalajoen hiekat

Kalajoella matka jatkui Gospel Riders -kerhon Message of Joy (MOJ) -kokoontumisajona. Kun kerran Kalajoella oltiin, niin halusimme tietysti nähdä kuuluisat hiekat. MOJ-tapahtuman ohjelman jossakin rakosessa karkasimme käyskentelämään hiekkasärkillä, missä emme kumpikaan olleet koskaan käyneet. MOJ-tapahtuman järjestettyyn ohjelmaan kuului ajelu Lohtajalle, jossa luonnontilaista hiekkarantaa riittää silmänkantamattomiin. Ehdimme valitettavasti perillä vain lyhyesti kahvittelemaan, kuten niin usein moottoripyöräreissuilla käy. Maisemia ihailaan matkalla kypärän visiirin lävitse.



Kalajoen hiekat



Pyhäjoen voimalaitoksen turbiinihalli

mallisen kesäkävion terassilta aukeaa vaikuttava näky: tuhatkunta turvepäistä hahmoa kainuulaisella niityllä. Selvisi, että kyseessä ovat samat vaetetut heinäseipäät, jotka pyörähtivät 1994 Helsingin tuomiokirkon portailla Kainuun maakunnan esittäytyessä Senaatintorilla. Sen saatoimmekin hämähästi muistaa. Ensimmäisen kerran Hiljaisen kansan toteutti tanssija Reijo Kela vuonna 1988.

muutaman tunnin mitaista vaelluspolkua. Molemmissa reiteissä riitti korkeuseroja ja vaivan palkitsevia näkymiä. Pyhän Jyssäys -niminen reitti nousee Pyhävaaran huipulle ja toinen reitti, Valtavaaran Huiputus, hieman Pyhävaaraa korkeammalle Valtavaaralle.

## Rukalta Kalajoelle

Muun ryhmän jo startattua laitoimme Rukan majoitustilat kuntoon ja ajelimme kaksistaan tavoit-



MOJ on Gospel Riders -moottoripyöräkerhon virallinen päihteen vuotuinen kokoontumisajo johon kaikki motoristit ovat tervetulleita.

**Vuoden 2018 MOJ-meeting järjestetään Siikaniemen kurssikeskuksessa Hollolassa 13.-15.7.2018.**

**MOJ-viikonlopun perjantai-iltana on seitsemän vuoden 7xSF-kampanjoiden sarjan päättöjuhla. Lisää MOJ-infoa tulee alkuvuoden GR-lehtiin ja kerhon nettisivuille.**

**Gospel RIDERS**  
-moottoripyöräkerho ry

**Toimituksen tiedot: Euroll Oy**  
Hiekkakatu 26, 67100 Kokkola,  
eurolloy@gmail.com

**Päätoimittaja: PeeTee Juntumaa**  
Mäkipellontie 2 C 8, 16900 Lammi  
041 430 3000, ptjuntumaa@gmail.com

**Taitto / Mainosmyynti:**  
Reijo Ruotsalainen, 0400 562088  
reijo.ruotsalainen@gmail.com

**Paino: Botnia Print Oy / Kokkola**

Kari Häkkinen  
Espoo

# Syysajelu Pietariin



Dikoni-lastenkoti

## Lasten riemua ja ajelutusta

Ajelimme vaimoni kanssa ensimmäisen kerran moottoripyörällä Venäjällä keväällä 2017. Tuosta matkasta mielellimme jäi halu lähteä uudelleen. Syyskuussa tähän tarjoutui mahdollisuus, ja olimme innolla mukana.

Perjantaiamuna suunnasimme pyörämme kohti Vaalimaan rajanylityspaikkaa kauniin sään suosiessa meitä. Tarvittavia papereita täytettiin yhdessä koko joukolla Vaalimaan Teboililla ja sitten rajalle. Onhan Venäjän raja vähän erilaista EU-alueen matkailuun tottuneelle, mutta tunnissa siitäkin selvittiin.

Ensimmäinen pysähdys oli tietysti heti rajan jälkeen huoltoasemalla. Nykyisellä ruflan kurssilla ja Venäjän bensahinnoilla suorastaan nauratti tankatessa. Sitteen nokka kääntyi kohti ensimmäistä vierailukohdetta Viipuria ja Dikoni-lastenkotia. Tie oli hyvä ja leveä, joten matka sujui hyvin, kunhan huomasi joustavasti antaa tietä kiireisille, joita siellä aika ajoin tulee taustapeiliin.

Dikoni-lastenkodin vierailu oli koskettava. Työ, jota lasten eteen tehdään lahjoitusten varassa ilman virallista tukea, py-

säyttää karskimmankin motoristin. Luovutimme siellä kerhomme keräämän lahjoituksen ja söimme vatsamme täyteen hyvää keittoa. Sitteen oli vuorossa lasten odottama kohokohta, ajelutus. Kaikki lapset halusivat kyytiin, ja aikataulusuunnitelma lensi samassa taivaan tuuliin, mutta hauskaa oli kaikilla.

limaksu. Samalla saimme kokeilla viiden pyörän letkan kasassa pitämistä. Kokonaisuutena matka sujui kuitenkin hyvin, ja saavuimme pimeyden laskeutuessa Kelttoon. Myöhäisestä saapumisesta huolimatta venäläinen vieraanvaraisuus toimi, ja saimme hyvän iltapalan ennen nukku-

tähän riittää. Pikaisella kierroksella tuli nähtyä muun muassa Smolna, Iisakin kirkko, Verikirkko, Kazanin kappeli ja Eremitaasi. Pietarin kierroksen kruunasi usean ruokalajin lounas oppaamme valitsemassa Shilla-ravintolassa Eremitaasin ja Talvipalatsin tuntumassa.

Lounaan jälkeen matka jatkui kohti Kronstadtia ja Inkerin kirkon ylläpi-

Illan vietimme Toksovon luterilaisen seurakunnan vieraina. Sinä aikana sää oli kääntynyt sateiseksi, ja kahdeksan pyörän letka-ajo muuttui haastavaksi. Niinpä paluumatka Kelttoon venyi myöhäiseen iltaan, kun etsimme pimeässä ja sateessa eksyneitä lampaita. Oppina tästä oli kaikille, että letka-ajon sääntöjä kannattaa noudattaa ja navigaattori olisi syytä olla joka pyörässä.

## Mukavan mutkan kautta kotiin

Sunnuntaina oli ohjelmassa jumalanpalvelus Toksovossa ja kotiinpaluu. Saatiinhan kotimatkan toki pieni mutkakin, kun eräs matkalainen oli unohtanut perjantaina passinsa Viipuriin Dikoni-lastenkotiin. Vierailu lasten luo oli taas sydäntä lämmittävä, ja tietysti vähän ajelutustakin järjestettiin lasten iloksi. Loppujen lopuksi taisi Jumalalla olla sormensa pelissä siinäkin kohtaa, kun passi unohtui. Kotimatka meni vierailun jälkeen kuin siivillä, eivätkä tunnin rajamuodollisuudetkaan tuntuneet enää miltään. Ensi vuonna taas uudestaan!



Kazanin katedraali

## Sumua, sadetta ja kadonneita lampaita

Vierailun jälkeen suunnasimme kohti Pietaria ja Kelton opistoa. Käytimme päätietä hiukan venyneen aikataulun johdosta. Pietariin tullessa kannattaa liittymien suhteen olla tarkkana. Me päädyimme pienen sekaannuksen johdosta ajamaan yhden ohi. Tuloksena oli joutuminen Pietarin perjantairuuhkaan ja ylimääräinen tul-

Lauantaiamu valkeni sumuisena, mutta aurinko tuli nopeasti esiin. Lauantaille oli suunniteltu paljon ohjelmaa, joten liikkeelle lähdettiin ajoissa. Aamupäivä kierreltiin venäläisen oppaan perässä Pietarin nähtävyyksiä, ja nii-

tämää alkoholistien vieroituskotia. Tässä vaiheessa erosimme vaimoni kanssa ryhmästä ja menimme tutustumaan Pietarissa asuvan työkarverini kanssa todella vaikuttavaan Kronstadtin laivaston katedraaliin. Muuta ei voi tämänkään jälkeen sanoa kuin että Venäjän ortodoksikirkot ovat vaikuttavia ulkoa ja sisältä.

**MOTORISTITAPAHTUMA  
SE ON TÄYTETTY**  
23.6. – 13.7.2018  
LISÄÄ INFOA: WWW.GOSPELRIDERS.FI

Martti Jantunen  
Jyväskylä

# EMC -matkalla Latviassa

Tämän vuoden European Motorcyclists for Christ -rallyn (EMC) järjesti 3.–6. elokuuta CMA:n (Christian Motorcyclists Association) Latvian osasto. Se oli hatunoston arvoinen suoritus. Noin kymmenen jäsenen kerho järjesti tapahtuman koko Euroopan kristityille motoristeille. Järjestäjien asennetta kuvasi hyvin toteamus: nukkumiseen on aikaa sitten rallin jälkeen.

## Hengellistä antia ja yhteyttä

Tapahtuman hengellinen teema nousi Roomalaiskirjeen 10. luvun jakeista 14–15: "And how can they believe", eli "kuinka he voivat uskoa siihen, mistä eivät ole kuulleet?" Paavali jatkaa edelleen huomauttamalla, että uskomiseen ja kuulemiseen tarvitaan julistajia ja heille taas lähettäjiä.

Sanan kuulemista EMC-ralli tarjosi sekä aamu- että iltapäivisin. Kuulimme aikaisemmista EMC-tapahtumista tuttuja rohkaisevia puhujia **Rene Changuonia** ja **Mike Fittonia** sekä järjestävän kerhon jäsenten todistuksia. Paikallisten puheenvuoroihin liittyi kerrontaa yli 25 vuotta sitten päättyneestä neuvostovallan ajasta. Suomen itsenäisyyden juhluvuotta ajatellen mieleeni nousi hiljainen kiitosrukous siitä, ettei meidän tarvinnut elää samaa 45 vuoden vaihetta kuin Baltian kansojen.

EMC tapahtumassa oli taas kiva tavata aikaisemmista tapaamisista tutuksi tulleita biker-ystäviä sekä kotimaasta että ulkomailta. Suomalaiset olivat perinteiseen tapaan hyvin edustettuina. Jäsenmäärältään suurimman kerhon, Gospel Ridersin, jäseniä oli luonnollisesti eniten. Tarkkaa lukumäärää en saanut laskettua, mutta 70 lienee melko hyvä arvio.



Ammattilainen hoiti hommansa; lyhyt kiihdytys ja hallitusti kahdeksan ihmisen yli. Kuva: Päivi Vesamäki.

## Pyörätaituruutta ja yhteisajeluja

Eräänä iltana saimme kunnan ajonäytöksen. Baltian trialimestari **Andris Grenfeldt** taituroi ensin itsensä ajoramppitelineelle pyörän kanssa. Tämän jälkeen yleisöstä pääsi mukaan vapaaehtoisia avustajia nurmikolle makaamaan. Esiintyjä suoritti pyöränsä kanssa hallitun ylilennon pompahtaen ensin yhden avustajan ylitse. Tämän jälkeen avustajia lisättiin yksi kerrallaan, ja lopulta nurmikolla makasi kah-

tusti yli.

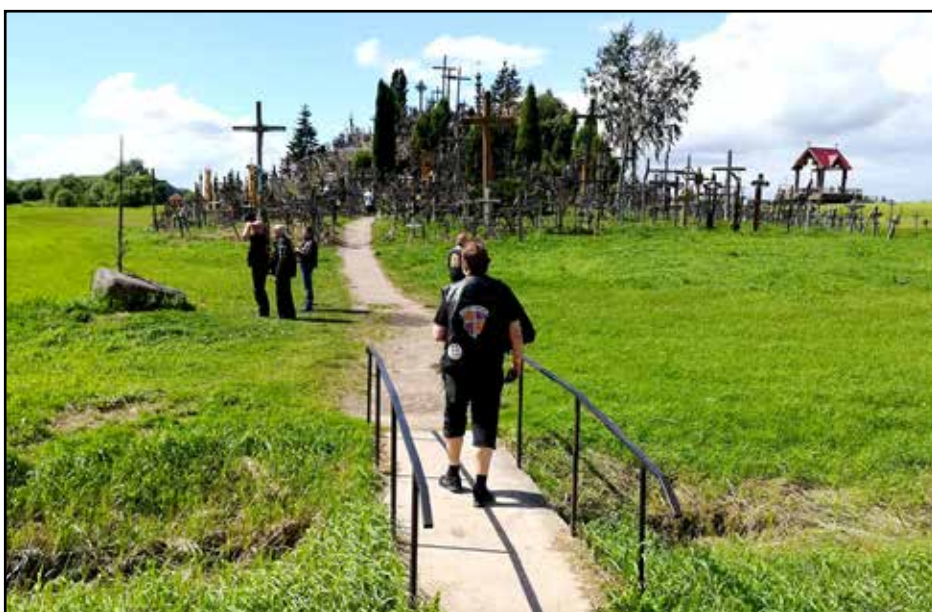
Sekä perjantaina että lauantaina ohjelmaan kuuluivat yhteiset ajelut. Järjestävä kerho hoiti risteysten blokkaukset mallikkaasti, ja vilkkaimmassa risteyksessä oli myös poliisipartio takaamassa letkan keskeytymättömän etenemisen.

Perjantaina suunnitimme kohti Bauskan kaupunkia, jossa tutustuimme Rundalen palatsiin. 1700-luvulta peräisin oleva barokkilinna rakennettiin aikanaan Kuurinmaan herttuan kesäasunnoksi. Ajatus kesäasun-

toriaa ja kulttuuria meidän motoristien katseltavaksi.

## Kymmeniä tuhansia ristejä

Lauantain ajelu suuntautui Liettuan puolelle, noin 80 kilometrin päässä olevalle Ristien kukkulalle (Hill of Crosses), joka sijaitsee Šiauliai kaupunkin pohjoispuolella. Liettualaiset olivat alkaneet tuoda ristejä vanhan linnavuoren alueella sijaitsevalle kukkulalle 1800-luvulla Venäjän keisarikunnan



Ristikukkula kertoo, että Kristuksen ylösnousemuksen voimaa eivät mitkään maalliset vallat ja voimat kykene tukahduttamaan. Kuva: Ulla Jantunen

deksan avustajaa rintarinnan. Suomalaisiakin siinä pötkötteli, kuinkas muuten. Joku taisi tosin mainita sykkeen nousseen jo hyppyä odotellessa. Mutta ammattilainen hoiti hommansa: lyhyt kiihdytys ja halli-

nosta tuo ehkä yleensä mieleen hieman vaatimatoman rakennuksen. Palatsissa on noin 130 huonetta, joihin kuuluu myös valtaistuinsali. Kultaisia ornamentteja, marmoritaideita seinillä ja muuta loistoa — siinäpä sitä his-

miehityksen aikana epäonnistuneiden kansannousujen jälkeen. Ristit olivat olleet muistoja kansannousun aikana kadonneista perheiden jäsenistä.

Vuosikymmenten aikana kukkulalle oli tuotu lisää ristejä, mutta välillä niitä oli hävitettykin. Esimerkiksi Neuvostoliiton aikana paikalle pystytetyt 1000–2000 ristiä oli tuhottu tietävästi jopa neljä kertaa maansiirtokoneilla, ja koko kukkula oli yritetty lanata tasaiseksi. Tästä huolimatta liettualaiset toivat ristejä paikalle uudelleen ja uudelleen.

Kun kommunistivalta oli päättymässä, ristien määrä alueella alkoi lisääntyä ja nykyisin niitä on laskettu olevan yli sa-

tatuhatta. Uusia ristejä saa tuoda alueelle vapaasti, ja niiden, samoin kuin krusifiksien, määrä kasvaa jatkuvasti turistikivitojen vaikutuksesta.

Itselleni ristikukkulan tarina kertoo tyhjän ristien sanomasta. Kristuksen ylösnousemuksen voimaa eivät maalliset vallat ja voimat kykene tukahduttamaan — edes mahtavilla puskutraktoreilla. Mieleeni tulevat laulun sanat: "Tuhkasta nousee aamu, aamu uus, ikuinen. Tuhkasta nousee aamu, jos vain uskot Kristukseen."



Ajatus kesäasunnosta tuo yleensä mieleen vaatimatoman rakennuksen kuin 130-huoneisen Rundalenin palatsin. Kuva: Martti Jantunen.

- Ilmalämpöpumput
- Ilma-vesilämpöpumput
- Maalämpöpumput
- Poistoilmalämpöpumput
- Lämmöntalteenotto LTO
- Aurinkolämpö
- Aurinkosähkö

Tilaa ilmainen esittely kotiisi!

**Energiaa**  
koko vuodeksi!

Lämpöä jopa  
-30°C  
pakkasesta

**KYLMÄ- JA KUUMAHUOLTO  
MATIKKA OY  
KODINKONEHUOLTO**



LÄHIENERGIAA

Myllyvainiontie 33, Lempäälä  
vmatikka@kolumbus.fi, www.vmatikka.fi  
Puh. 03 375 2484, 0400 628 870

**25 VUODEN  
KOKEMUKSELLA**

Jose Piippo,  
Oulu

# Motoristi Jumalan armosta

Viime vaiheessa kaikki alkoi siitä, kun aloin kiukutella Jumalalle haluamastani työpaikasta. Rukoilin paikan avautumista hartaasti. Alkoi näyttää siltä, että se menee toiselle, joten esitin Jumalalle "uhkauksen": jos et avaa sitä työtä minulle, menen ja ostan moottoripyörän. En saanut sitä tehtävää, mutta sain paljon enemmän. Upean harrastuksen, paljon uusia ystäviä ja uuden tehtävän levittää ilosanomaa kaksipyöräisen päältä. Tuolloin elimme vuotta 2003.

Oli minulla toki aikaisempaakin kokemusta moottoripyöräilystä. Jo viisivuotiaana istuin pyörän kyydissä, kun perheemme lähti kyläilemään. Isä ajoi, minä istuin tankin päällä, äiti takapenkillä ja pikkusisko hänen sylissänsä. Alla oli luotettava 250-kuutioinen Jawa, jonka isä harrakseni myi, kun meille ostettiin auto. Jawa ei jäänyt odottamaan



Jose Piippo ja Suzuki Intruder 1400.

varttumistani ajoikäiseksi; siihen olisi ollut vain seitsemän vuotta. Tämän lisäksi pyöräintooni vaikutti 60-luvun tv-sarja Bronson, jossa kaveri ajeli moottoripyörällä paikasta toiseen. Se näytti hienolta.

Aikaa kului, tuli keivät 2003 ja SE tilaisuus. Kun mies Jumalalle joutain uhoaa, hänen pitää olla sanansa mittainen. Kiersin Oulun moottoripyöräliikkeitä vaimoni hieman nihkeästä suhtautumisesta huolimatta. Katselimme pyöriä myös yhdessä. Järkevänä miehenä katselin pienempiä customeita. Mielestäni custom oli ja on vieläkin ainoa oikea moot-

toripyörä. Yksi sylinteri on liian vähän, mutta enemmän kuin kaksi liioittelua.

Motormanilta ostin sitten ensimmäisen moottoripyöräni, 250-kuutioisen Yamaha Viragon. Lähetin vaimolleni Riialle tekstiviestin: "Täällä onnellinen pyörän omistaja." Vastaukseni sain elämäni parhaan tekstitestin: "Taka-  
penkki on varattu minulle." Siitä alkoi harjoittelu.

Ajelimme sen kesän Viragolla, joka vaihtui seuraavana kesänä Suzuki Savageen. Se oli varsinainen paukkurauta, pako-putkessa poksahdelti tajaan ja isosti. Savagella opetimme myös Hoopi-koiramme motoristiksi. Kesällä 2005, juuri ennen kesälomaa, paukkurauta hyytyi pihaan ja alkoi uuden etsintä.

Löytyi vähän ajettu Yamaha Virago 750. Anoppi osallistui rahoitukseen ja pikkusisko lainasi rahaa, joten suvun yhteistyöllä sain pyörän alleni. Viragolla ajelimme viisi ja puoli vuotta kolmestaan, minä, Riia ja Hoopi hänen repussa.

Alkukesästä 2010 hankin nykyisen ajopelini, Suzuki Intruder 1400, vuosimallia 1996. Hankintaan liittyy hauska juttu. Näin pyörän Ylivieskalaisessa mp-liikkeessä ja kerroin siitä Riialle. Menimme katsomaan pyörää ja pyörimme sen ympärillä, kun Riia äkkiä katosi. Katselin hämmentyneenä ympärilleni, kunnes huomasin hänet makuullaan pyörän vieressä. Ihmetelin asiaa, mutta hän sa-

noi vain tarkistaneensa, ettei moottorin alapuolella ole ruostetta. Ei ollut ja siitä lähtien Suiza on kuljettanut meitä paikasta toiseen Norjaa myöten. Virago sai uuden kodin poikamme luona.

Olen sanonut, että olen motoristi Jumalan armosta. Uskon, että hän vaikutti tahtomiseni ja tekemiseni keväällä 2003. Hän halusi avata minulle jotain uutta, uusia mahdollisuuksia. Minusta on ollut tosi hienoa kertoa rippileireillä Jumalan rakkaudesta Kristuksessa ja siitä, että hän haluaa johdattaa jokaisen ihmisen yhteyteensä. Tulin itse uskoon rippikouluikäisenä. On mahtavaa vakuuttaa nuorille, että valinnan voi tehdä nyt ja usko kantaa, Jumala pitää huolta. Minun kohdallani se on pitänyt jo 48 vuotta.

Upeaa on myös liikkua liivi päällä muiden motoristien keskellä. Gospel Riders -kerhon jäseneksi liityin heti ensimmäisen pyörän ostettuani. Paljosta saan olla Jumalalle kiitollinen. Hän on johdattanut, auttanut ja varjellut.



Niilo Kuivalainen Oy



Rallin toinen ajelu suuntautui Liettuaan. Kohde oli Ristikukkula ja läheinen luostari.



Oma pieni järvi, jonka äärellä hiekkaranta.

Gospel Riders tapahtumat  
www.gospelriders.fi

# Garhu Rohkea seikkailee. Kuvia reissusta!



"Kylläpä niitä on paljon! Satoja tuhansia kuu-  
lemma."



Päivällä sainkin sitten istua ohjelmateltan pehmeimmällä paikalla. Se oli mukavaa, koska hyviä puheita ja lauluja riitti koko päiväksi.

Kuvat:  
Päivi Vesamäki



"Huh helpotusta!" Perillä Latvian EMC:ssä pitkän, mutta hyvin sujuneen matkan jälkeen. Onneksi olivat hoitaneet nämä Baja-majat paikoilleen.



Iltanuotiopaikka. Istuinpaalini oli tosin pelottavan lähellä nuotiota.



Saksalaissyntyinen, Espanjan EMC:stä adoptoitu Garhu Rohkea Sveitsin Jura-vuoristossa, (kierto)matkalla Latvian EMC-rallyyn.



Perillä joutui tämä urhea repsikka nukkumaan yönsä Hondan takaboxissa. Kuskini nukkui Vespa-miehensä kanssa mainiossa majoitusmökissä noin kahdeksan kilometrin päässä.



"Ja ruokaa!" Hyvää ruokaa tekivät meille. Sitä oli tarjolla ennakkoon tilanneille monta kertaa päivässä. Ja paikalla oli myös grilli-/kahvilavaunu.

Lähtöamun kahvit. Paljon rakkautta sekä hengen ja ruumiin ravintoa saaneena suuntaamme kotia kohti!

**Liity jäseneksi mukavaan porukkaan Gospel Riders -moottoripyöräkerhoon!**

**[www.gospelriders.fi/jaseneksi](http://www.gospelriders.fi/jaseneksi)**

Pike Saarinen  
Nurmijärvi

# Tuhlaajatyttö ja kadonnut lammas

Riihimäkeläiset **Marko ja Jutta Koskelainen** ovat nykyisin innostuneita ja sitoutuneita Gospel Riders -moottoripyöräkerholaisia. Vielä muutama vuosi sitten näin ei ollut; moottoripyörät eivät kiinnostaneet heitä.

Jutan suureksi hämmästykseksi, ja ehkä säikähdykseksikin, Marko saapui eräänä päivänä töistä kotiin Yamaha 1000-kuutioisen moottoripyörän kanssa. Pyörä oli yllättäen saatu palkio ystävälle tehdyistä rakennustöistä. Yhdessä Jutta ja Marko tuumivat, että voimmehan nyt kesän ajan ajella, myydään pyörä sitten syksyllä pois. Mutta he eivät tienneet, että Jumalalla oli toisenlainen suunnitelma heille.

Myöhemmin samana kesänä Koskelaiset näkivät gospelridereita Vapaakirkon juhlilla ja lyöttäytyivät keskusteluihin heidän kanssaan. Yllätyksekseen Marko ja Jutta huomasivat jo parin päivän kuluttua olevansa GR-kerholaisten kanssa rippileirivierailulla. Marko muistelee kuinka tarkkaavaisesti nuoret kuuntelivat motoristien kertomuksia uskosta ja moottoripyöräilyistä. Hän iloitsi, että sai olla mukana tuossa joukossa kertomassa oman tarinansa Jumalan kohtaamisesta.



Marko ja Jutta Koskelainen toimivat Gospel Riders -moottoripyöräkerhon Hämeenlinnan osaston aluevastaavina.

## Jumalan aikataulu ja suunnitelma

Kun Jutta ja Marko tapasivat toisensa viitisen vuotta sitten, heillä molemmilla oli takanaan avioero. Jutta oli pettynyt elämässään kaikkeen, myös Jumalaan. Hän näki vain valhetta ja petosta ympärillään. Yksinäisyyttä paetakseen Jutta hakeutui viettämään aikaansa baareissa ja ravintoloissa. Näillä reissuilla hän tapasi Markon. Marko puolestaan eli elämäänsä

tavoitellen rahaa, vaikutusvaltaa ja ystäviä. Mikään hengellinen ei kiinnostanut. Kuitenkin pian heidän tapaamisensa jälkeen Marko huomasi uudestaan ja uudestaan kyselevänsä Jutalta uskosta, Jumalasta ja Raamatusta. Hän ihmetteli ja kysyi sitäkin, miksi Jutta kulkee baareissa, jos Jumala kerran on ja pitää huolta omistaan. Näin hän haastoi Juttua pohtimaan uudestaan omaa suhdettaan Jumalaan.

Jossain seurustelun vaiheessa Jutta päätyi kutsumaan Markon mukaansa Riihimäellä pidettävään **Pekka Simojen** ja EtCetera-kuoron

järjestämään Big Light -iltaan. Tästä tuli Markon elämään täyskäännös. Marko kertoo:

"Kohtasin elävän Jumalan, joka veti puoleensa ja poisti minusta omalla tekemisellä pätemisen tarpeen. Myöhemmin ymmärsin miksi uskoontuloni tapahtui juuri silloin. Näin miten täydellisen oikeat ovat Jumalan aikataulut meidän elämässämme."

kuoli. Marko kertoo, että noissa tilanteissa Jumala oli häntä kantava voima: "Jaksoin tukea äitiäni ja siskoani enkä itse vaipunut epätoivoon tai uuvuttaviin kysymyksiin."

Vuosi tämän jälkeen myös Jutta koki läheisen äkillisen kuoleman ja sen mukanaan tuoman surun ja järkytyksen. Marko kuvailee tapahtunutta: "Läheisen kuolema vie synkkiin vesiin. Menehtymisen osuminen omalle

## Sanaa pyörillä ja ilman

Uusioperheenä Koskelaiset iloitsevat ensimmäisestä yhteisestä ihan omasta kodistaan. Alakerran puulämmitteinen sauna on työpäivän jälkeen paikka rentoutua ja purkaa asiat kumppanin kanssa. Isoon pihaan puolestaan on motoristiystävien hyvä koontua ennen ajeluille lähtöä.

"Aamuisin ennen töihin lähtöä luemme yhdessä Raamattua ja rukoilemme. Olen huomannut, että se kantaa koko päivän", sanoo mies, jolle aikaisemmin elämä oli vain tuuria, joko hyvää tai huonoa. "Jumalalla on aikataulunsa ja suunnitelmansa meille jokaiselle, jos vain suostumme kuuntelemaan häntä", Marko lisää ja hymyilee.

Viime kesänä Yamaha vaihtui Honda CBR 1000-kuutioiseen, ja kilometrejä kertyi paljon yhteisistä ajeluista. Jutta viihtyy kyydissä turvallisesti Markon takana. Marko on kiitollinen ja iloinen siitä, että he saavat olla yhdessä liikkeellä sydämessään halu kertoa elävästä Jumalasta. Ajoliivin selkämyksessä oleva kerhomerkki, jossa on Jeesuksen risti, kertoo kenen omia he ovat.



Jumalalla on aikataulunsa ja suunnitelmansa meille jokaiselle, toteaa Marko.

## Yhteinen suru ja murhe

Muutama viikko myöhemmin suuri suru ja järkytys kohtasi Markon perhepiiriä. Hänen nuori kummityttönsä heittäytyi junan alle ja

kohdalle auttaa ymmärtämään toista samassa tilanteessa kamppailevaa." Jutta jatkaa: "Pystyimme tukemaan toinen toistamme ja luottamaan Jumalaan. Hän tietää kaikki meidän asiamme."

**HOTMOTOR.FI**  
TOURING BIKES

**ISOT MOOTTORIPYÖRÄT**  
ETELÄ-POHJANMAALTA  
[www.hotmotor.fi](http://www.hotmotor.fi)

Puh. 050 327 3910 | [janne.taka@hotmotor.fi](mailto:janne.taka@hotmotor.fi)  
JT-LAITE OY YLISTARONTIE 17, 61400 YLISTARO

**HOTMOTORshop**  
MOTORCYCLE EQUIPMENT  
[www.hotmotorshop.fi](http://www.hotmotorshop.fi)

VERKKOKAUPPA MISTÄ LÖYDÄT KAIKEN MITÄ TARVITSET!  
Tarvike- ja varaosamyynti:  
Puh. 045 858 6710 | [markus.latvanen@hotmotor.fi](mailto:markus.latvanen@hotmotor.fi)

**HIETALAHTI JA POJAT OY**

TOIMITTAA BETONISTA

- TEOLLISUUSHALLIT
- MAATALOUSELEMENTIT
- VÄESTÖNSUOJAELEMENTIT
- BROILERHALLIT
- ASUINRAKENNUKSET

Hietalahdentie 46, 69510 HALSUA

**H & P**  
FI

puh 06 860 5000 keskus  
fax 06 860 5070  
[hp@halsua.fi](mailto:hp@halsua.fi)  
[myynti@halsua.fi](mailto:myynti@halsua.fi)  
[www.hietalahtijapojat.fi](http://www.hietalahtijapojat.fi)

**Hammaslääkäri**  
**Jukka Ikonen**  
**MIKKELI**

**Asiantuntevaa palvelua**

- Yrityksille ja yhteisöille
- Julkishallinnolle
- Yksityisille

[www.janlex.fi](http://www.janlex.fi)



Lea Aspiala,  
Järvenpää

# Minä ja pyöräni

Ensimmäisen pyöräni, Kawasakin 250-kuutioisen Ninjan, hankin kuutisen vuotta sitten. Pikku-Ninja osoittautui minulle hyväksi ensipyöräksi. Nykyisin ajelen kauniin punaisella Kawasaki ER-6f:llä jo kolmatta kesää. Kilometrejä kesäisin kertyy noin 11 000 - 12 000.

Olin ollut Gospel Riders -moottoripyöräkerhon jäsen jo monta vuotta ennen kuin haaveeni omasta pyörästä ja aktiivisemmasta osallistumisesta kerhon toimintaan toteutui. Mielestäni parasta on ollut erittäin hyvässä seurassa tehdyt mieleenpainuvat ja hauskat ajelut milloin missäkin. Olen saanut tutustua moniin motoristeihin, joita en olisi muuten ehkä koskaan tavannut.

Olen myös huomannut, että motoristit auttavat



–Taksikeikka hoitui kerran myös moottoripyörällä, kertoo taksikuski Lea Aspiala naurahtaen.

mielellään toisiaan ongelmatilanteissa. Apua olen aina tarvittaessa saanut, siitä suuri kiitos!

Motoristi ei varmaan-kaan välty vähältä piti-

lanteista, en minäkään. Kaatumisista olen selvinnyt suhteellisen vähin vaurioin. Keväisin osallistun ajoharjoittelupäivään, mikä on mielestäni

erittäin hyvä tapa aloittaa ajokausi turvallisesti. Suosittelen harjoittelua kaikille motoristeille, koska ajotaidoissa on aina parantamisen va-

raa, ja kertaus on opintojen äiti.

Ajan ammatikseni taksia, ja viime kesänä minulle sattui hauska taphtuma. Minulla oli

vapaapäivä, ja kuskin Eva oli töissä, mutta varattuna muihin ajoihin. Eräs ystäväni soitti yllättäen ja kertoi hädissään tarvitsevansa heti kiireellisen kuljetuksen Hyrylästä Jokelaan. Sainoin, ettei taksi nyt ehdi millään, eikä minulla ole kuin moottoripyöräni. Ystäväni pyysi tulemaan sitten sillä ja viemään hänet Jokelaan. No, eipä siinä sitten muuta kuin menoksi. Otin varakypärän mukaan ja lähdin hoitamaan keikan. Ystäväni oli kyydistä innoissaan ja halusi vastakin käyttää moottoripyöräkuljetustani. Minäkin olin tyytyväinen, kun sain homman hoidettua kunnialla.

Toivon teille kaikille motoristeille Jumalan siunausta ja turvallisia hauskoja ajoja ensi kesään!

Late Pietikäinen  
Biker pastori

## Tee käänнос ja usko hyvä sanoma

Kun Jeesus aloitti julkisen toimintansa, hän palasi Galileaan ja julisti Jumalan evankeliumia: Aika on täyttynyt, Jumalan valtakunta on tullut lähelle. Kääntykää ja uskokaa hyvä sanoma (Mark. 1:15).

Siinä on Jeesuksen ohjelmajulistus; ollaan ytimessä. Jeesuksessa on Jumalan valtakunta tullut keskellemme. Meillekin kuuluu sama kutsu kääntyä ja uskoa evankeliumi.

Me moottoripyöräilijät tiedämme hyvin, miten tärkeää on kääntyä, tehdä käännöksiä. Ja kyllähän se on mukavaa hommaa kääntyillä ja mutkitella mutkaisilla teillä, tehdä matkaa. Kun moottoripyöräilijä lähtee matkalle ihan vain huvikseen, hän ei ole aina niin varma, minne menee. Kunhan ajalee ja nauttii matkasta, mutkista ja maisemista.

Moni elää elämäänsä ajattelematta paljon-kaan, mihin on matkalla. Kunhan elää päivästä toiseen ja pyrkii nauttimaan elämästä, maisemista ja kaikesta, mitä vastaan tulee. Eri asia on, jos pitää löytää jonnekin tiettyyn kohteeseen. Jos ai-

koo ajaa paikkaan, jossa ei ole ennen käynyt, laittaa navigaattoriin osoitteen, lähtee liikkeelle ja pyrkii seuraamaan navin antamia ohjeita. Kun navigaattori pelaa ja yhteys satelliitteihin toimii, se ohjaa perille.

Elämän suunnasta ja päämäärästä kannattaa olla selvillä. Meillä on unelmia, haaveita ja pyrkimyksiä. Tavoittelemme sitä, mitä haluamme ja odotamme. Elämä on matkan tekoa. Monelle riittää, että saa katsella kauniita maisemia, naut-

tia näkymistä, kohdata muita kulkijoita, pysähdellä välillä ja jatkaa taas eteenpäin.

Jokainen haluaa olla onnellinen, elää hyvän elämän, nauttia siitä ja saavuttaa jotakin tärkeää.

Meidät on luotu elämään Jumalan yhteydessä. Tarjolla on hyvä elämä täällä ja iankaikkinen elämä taivaassa. Oletko sinä jo löytänyt tämän elämän, joka alkaa täällä maan päällä ja jatkuu iäti taivaassa?

"Tie valmis on, voit löytää sen", sanotaan laulussa. Jeesus sanoo: Minä olen tie, totuus ja elämä. Sen tähden hän sanoo sinulle, joka kuljet omia teitäs: käännä ja usko evankeliumi. Tule sille tielle, joka on hyvä ja jonka päässä kulki-aa odottaa iankaikkinen

elämä taivaan kodissa.

Jumala loi ihmisen elämään yhteydessään. Sisimpämme kaipaa ja janoaa Jumalaa. Synti erottaa ihmisen Jumalasta. Kaikki olemme syntisiä ja itsessämme Jumalan kirkkautta vailla. Niin kauan kuin kuljemme omia teitämme piittaamatta Jeesuksesta, kuljemme eksesissä, hakoteilla, emmekä tule onnellisiksi. Sisimmästämme puuttuu Jumalan lapsen rauha ja ilo.

Olipa elämäsi millainen tahansa ja tilanteesi mikä tahansa, käänny ja usko evankeliumi. Älä jatka enää omilla teilläsi. Jeesus antaa sinulle hyvän tien, onnellisen täysipainoisen elämän. Ja hän johdattaa sinut perille, kotiin asti.



Pekka "Vespa"  
Vesamäki

# Se voima muutti kaiken

**Uskovan** perheen lapsena sain kuulla, että on olemassa Jumala, joka rakastaa ja kuulee rukouksia. Murrosiässä sisälleni kasvoi tyhjiö ja minua alkoi vaivata ahdistus. Ahmin kirjallisuutta psykologiasta, parapsykologiasta ja henkimaailman asioista. Oivalsin, että on olemassa toinen todellisuus. Kiinnostuin myös transsendenttisestä mietiskelystä. Minulle luvattiin, että saavuttaisin sisäisen rauhan ja löytäisin uutta luovuutta ja elämänvoimaa, mutta tulin yhä ahdistuneemmaksi. Olin rokkibändin miksaaja, kiertelin keikoilla, valvoin ja ryyppäsin. Erottuani nuoruuteni kihlatusta Päivistä lähdin Norjaan ja työskentelin siellä kesän.

**Kerran** vietimme kaverini kanssa synttäreitäni. Toisena ryyppypäivänä tunsin yhtäkkiä, että olen ihan lopussa. Silloin sanoin hiljaa mielessäni: Jumala, jos olet olemassa, auta minua nyt, en enää jaksa. Sain sisälleni aivan sanoinkuvaamattoman rauhan, humalani tuntui haihtuvan silmänräpäyksessä. Ryyppykaverini katsoi



Pekka ja Päivi Vesamäki nauttivat yhteisestä harrastuksesta Gospel Riders -moottoripyöräkerhossa.

minua ihmeissään ja sanoi, että minusta huokuu käsittämätön rauha. Se oli ensimmäinen rukoukseni sitten lapsuuden ja sen vaikutus oli hämmä-

yttävä. Aivan kuin Jumala olisi odottanut yhteydenottoani, jotta hän saisi osoittaa, ettei ole unohtanut minua.

**En silloin** luovuttanut koko elämäni Jumalalle, vaan palasin takaisin vanhoihin ympyröihin. Ahdistukseni palasi. Myöhemmin muistin lukeeneeni jostain kirjasta, että Jeesuksen nimessä on voima. Silloin rukoilin toisen rukoukseni, senkin hiljaa mielessäni. Turvauduin ensi kertaa Jeesuksen nimeen. Hän auttoi vahvemmin kuin olin osannut edes kuvitella.

**Sitä alkoi** muutos. Tulin uskoon, liityin raamat-

tupiiriin ja aloin lukea Raamattua. Sieltä selvisi moni asia. Ymmärsin, että Jeesus on Jumalan Poika. Yksin hänessä voi löytää rauhan ja pelastuksen. Vain hän voi täyttää tyhjiön, joka sisälläni oli.

**Tapahtuman** jälkeen sain unessa hienon moottoripyörän, joka oli korkealla jalustalla. Kaksi suurikokoista, ystävälistä miestä nostivat sen alas ja auttoivat minut pyörän selkään. Käynnistin sen ja lähdin ajamaan. Unen viesti oli täysin selvä. Moottoripyörä oli saamani usko ja miehet olivat enkeleitä. Elämää

uskon varassa kuvasi se, kuinka pääsin pyörän selkään ja lähdin ajamaan. Koin itseni lähes sivusta seuraajaksi, kun Jumala seuraavien kuu-kausien aikana johdatti asioitani. Hävitin kaiken parapsykologiaa ja henkimaailman asioita käsittelevän kirjallisuuteni ja sanouduin tietoisesti irti niistä. Ahdistukseni alkoi hellittää.

**Tänään** olen elävä esimerkki esirukouksen voimasta. Kaikki ne vuodet, jotka kuljin eksyksissä, äitini rukoili puo-

lestani. Sinä aikana, kun olin erossa Päivistä, hän oli rukoillut itselleen uskovaa miestä. Kun tapasin Päivin uudelleen, tiesimme, että on aika mennä naimisiin. Olen oppinut, että Jumala vastaa kaikkiin rukouksiin. Vaikka vastaus ei aina ole toiveidemme mukainen tai sitä pitää odottaa, se on aina parhaaksemme. Myös unessa näkemäni moottoripyörä on konkretisoitunut oikeaksi menopeliksi. Sen hankituani liityin Gospel Riders -kerhoon.

## NUVIZ -navikointijärjestelmän



ADAPTEREITA saatavana  
AVOKYPÄRILLE  
Soita 0400 562088

**Kristillinen  
kirjadivari ja verkkokauppa**

**www.kkjk.fi**  
0500 597 487



**Yritykset, yhdistykset,  
urheiluseurat!**

Teemme ja toimitamme korkealaatuiset:

- yrityslahjat ja -tekstiilit
- brodeeraukset
- silkkipainatukset
- siirtokuvat
- suurkanavallat
- rollupit
- kyltit, opasteet, teipit ja tarrat
- messuosastot

**PYYDÄ TARJOUS!**

Seritec Oy | Ahertajantie 2, 67800 KOKKOLA  
Puh. 029 0011 400, gsm 044 2768 005  
www.seritec.fi, info@seritec.fi



## Kristillinen toimintakeskus

www.hengenvoimaa.fi



Tiedustelut:

Eino Räsänen 0500 671 898  
Heikki Nordfors 045 679 1664

Hupeli Levälahti Tuusniemi  
Laivarannantie 2, 71280 Kosula

Sonja  
Hellén-Nieminen

# Rakkautta ensi silmäyksellä



Hääparin vihki motoristipastori Pirjo Kettu ja hääpyörä oli Vexin Yamaha XV 1900 Midnight Star.

Eräänä syksyisenä tiistai-iltana ilmestyi Espoon alueen viikkoajelulle uusi tuttavuus. **Kari ja Hannele Häkkinen** olivat tavanneet **Kirsi "Kikka" Vikmanin** Alfa-kurssilla ja ajattelivat Gospel Riders kerhon toiminnan kiinnostavan vauhdikasta blondia. Porukka olisi kivaa ja ryhmässä voisi jatkaa hengellisiin asioihin perehtymistä. Tuli talvi ja saimme houkutelua Kikan mukaamme moottoripyörämessuille, missä lopullinen kipinä kerhoon liittymisestä syttyi.

- Mutta kun mulla ei ole pyörää eikä kuskia, niin onnistuuko siltikin kerhoon liittyminen, kyseli Kikka.

- Kyllä onnistuu, kuit-tasi silloinen kerhon presidentti **Kyllösen Tapio** ja naputteli osastolla olevalla pc:llä Kikan hakemuksen kerhoon. Viikonlopun aikana löytyivät myös sopivat prätkevarusteet ja kypärä.

Moottoripyörämessuista oli vain hyppäys keväeseen ja ajokau-

den alkuun. Sopiva tataritsa löytyi **Niemisen Peran** Suzukista. Niinpä Perasta tuli Kikan vakio-kuski useaksi vuodeksi. Tosin kyydityksiä oli harvakseltaan, kun Kikalla oli paljon sairausjaksoja kipeän selän ja vatsan takia.

- Vatsani on avattu 18 kertaa ja on suoranainen ihme, että olen elossa, totesi Kikka monta kertaa. Omasta pyörästäkin puhuttiin, mutta kun Kikalla pituutta on hädin tuskin päälle 150 cm mukaan lukien monet sairaudet, niin surinasussun rooli tuntui järkevämmältä.

## Johdatusta vai sattuman kauppaa?

Kikalla oli takana avioero ja kaipuu uuden kumppanin löytämiseen. Ja tietysti mieluiten motoristin, kun pärinäpojat ovat yleensä rentoa porukkaa. Kovasti yritimme auttaa projektissa houkuttelemalla Kikan Kari Salmelaisen Napakymppiin eräillä mp-messuilla. Kikan käärössä oli paras

matkapalkinto, mutta valitettavasti herra X valitsi väärän rouvan. Nyt jälkeenpäin tajusimme, että näin pitikin tapahtua. Oikea herra X oli vielä odottelemassa tuloaan.

Alkuvuodesta 2016 kerhoiltaamme Auroran kappelille ilmestyi uusi motoristi. **Veikko Salmi-**nen oli harrastanut moottoripyöräilyä nuoruudesta asti, mutta viimeisinä vuosina pyöräily oli jäänyt kovin vähiin. Vexin vaimo sairasti Alzheimerin tautia ja Vexi toimi lähes 10 vuotta hänen

omaishoitajanaan. Nyt hän oli jäänyt leskeksi ja kaipasi seuraa. Gospel Riders kuulosti hyvältä paikalta löytää samanhenkisiä kavereita. Eipä Vexi arvannutkaan, miten kohtalokkaat seuraukset kerhoon liittymisellä olivat.

## Yhteiselle taipaleelle salamoiden räiskeessä

Kikka ja Vexi tutustuivat paremmin toisiinsa kesän alussa Kyllösen Tapion ja **Pirjon** järjes-

tämällä grillipartyillä ja Porkkalan ripariajelulla. Pari alkoi viihtyä yhdessä ja syksyllä vietettiin jo kihlajaisia, joihin oli kutsuttu tuttuja Espoon kerholaisia. Vuoden päästä vietettiin motoristihäät Kirkkonummella Haapajärven tunnelmallisessa puukirkossa, josta ajeltiin komeassa motoristiletikassa kahvitilaisuuteen Bembölen kahvituvalle.

Luonto järjesti häihin ylimääräistä dramatiikkaa. Samalle iltapäivälle oli luvattu kesän pahin

ukkosmyrsky, jonka piti alkaa juuri ennen häätötoimitusta. Ihmeellisesti ehdimme ajamaan letkassa kahvituvalla ennen myrskyä. Juhlaväki sai ylimääräisen ohjelmanumeron, kun taivas salamoi ja vettä tuli vaakatasossa kahvituvan pihamaan poikki. Iltakymmeneltä sade oli jo rauhoittunut ja pääsimme ajelemaan turvallisesti takaisin koteihin. Kadut tosin olivat täynnä risuja ja oksia, kun tuuli oli niitä heitelty sinne tänne.



Latvian EMC-rallyssä Vexi, Kikka, Pera ja hollantilainen Piet. Piet ajoi yhteen auton kanssa rallyssa ja ihmeen kautta selvisi pahimmilta vammoilta. Bemari meni palasiksi, mutta nyt sekin on parsittu kasaan.

Reijo Ruotsalainen  
Kokkola  
7xSF-koordinaattori

Numero seitsemän on Raamatussa Jumalan luku. Operaatio 7xSF:llä on hengellinen tarkoituksella ja tavoite toteuttaa joka kesä Jumalan tahtoa Suomen maanteilla, toreilla ja turuilla. Operaation nimi tulee Raamatun ajan Jerikon valtaukselta, jossa israelilaiset kiersivät Jerikoa seitsemän kertaa ja puhalsivat pasuunaan. Muurit sortuivat ja he saivat vallattua kaupungin. Ensimmäinen operaatiomme vuonna 2012 oli nimetty "Operaatio Jerikoksi". Joka vuodelle on ollut oma teema ja nimi. Viimeinen kierros on nimeltään operaatio "Se on täytetty". Nimi viittaa kiertueen loppumiseen ja Jeesuksen sanoihin ristillä.

Meillä oli alussa tavoite kiertää Suomen rajat yhden kesän aikana seitsemän kertaa, mutta pian totesimme että joulu kolkuttaa oville, kun viimeistä kerrosta mennään. Niinpä päätimme toteuttaa Suomen kiertämisen seitsemänä vuotena. Lisäksi vielä niin, että joka vuosi yksi ryhmä lisätään kierrokseen mukaan.

Kuusi kierrosta on nyt kierretty ja vuosi 2018 on tämän operaation viimeinen. Seitsemän ryhmää starttaa juhannuksena Keuruulta ja kiertue päättyy kolme viikkoa myöhemmin Lahden seudulle MOJ (Message Of Joy) -tapahtumaan. 7xSF operaatioon on ottanut osaa aktiivisesti yli sata motoristia eripuolilta Suomea. Satunnaiset mukana olijat mukaan luettuna olemme olleet satojen motoristien voimin liikkeellä joka kesä.

Miksi tällainen operaatio kannattaa? Vastaus on monitahoinen. Evankeliu-

# 7xSF

## OPERAATIO

### SE ON TÄYTETTY!

#### 23.6. - 13.7.2018

WWW.GOSPELRIDERS.FI



Musiikki on vahvassa roolissa Gospel Riders 7xSF kiertueella. Tässä ollaan Huittisissa K-kauppa Lautturin pihalla.

min näkökulmasta operaatio perustuu Jeesuksen lähetyksenkäskyyn: "Menkää ja tehkää kaikki kansat minun opetuslapsikseni". Tämän käskyn toteuttaminen on ollut meille osallistuneille suuri ilo. Ihmisiä on tullut uskoon ja hengellistä hedelmää on nähty paljon

vuosien saatossa. Suuren motoristijoukon saapuminen kävelykeskustaan tai torille rohkaisee myös paikallisia seurakuntia evankelioimaan alueen väestöä. Olemme voineet olla hyvänä esimerkinä ja monet ovat innostuneet evankelioinnista.

Kaikki ihmiset eivät välttämättä ole kiinnostuneet hengellisistä asioista. Heille moottoripyörät ovat olleet silloin yhdistävä linkki. Vaikka monilla ei ole omaa pyörää, niin kuitenkin moottoripyöräkirjo teknisinä laitteina kiinnostaa yleisöä. Paljon on saatu puhua tästä hienosta harrastuksesta ihmisille.

Lopuksi muttei vähäisempänä monelle kerholaiselle jokakesäinen 7xSF on kesän kohokohtia. Vaikka suurin osa kesälomasta menee tähän ajeluun, monet ovat kiinnostuneet lähtemään joka vuosi mukaan. Se kertoo omasta puolestaan siitä, miten hauskaa moottoripyöräily mahtavassa porukassa on. Tuleva kesä on siis viimeinen mahdollisuus kokea, mitä on olla kolme viikkoa moottoripyörän päällä eri puolilla Suomea.

Siispä ystävä, jos näet tien päällä, toreilla tai tankilla motoristeja, jotka ajavat lilat viirit heiluen paikalle, tule moikkaamaan. Olisi mukava nähdä sinua ja jakaa ajatuksia pyöräilystä, pyörästä ja miksei uskostakin.

## Tapahtumia

Lieto Drive in 12.5.2018.

Euroopan kristittyjen  
motoristien kokoontumisajo  
EMC Rally Kamerikissa,  
Hollannissa 2.-5.8.2018.  
<http://emc2018.nl/>



## Gospel Riders -aluetoiminta

### Yhteystiedot



#### Puheenjohtaja

Mika Saarinen, 040-502 2004  
mika.saarinen@gospelriders.fi  
puheenjohtaja@gospelriders.fi

#### Varapuheenjohtaja

Jukka Parkkinen, 044-045 1001  
jpw.parkkinen@gmail.com

#### Jäsenvastaava

Pekka "Vespa" Vesamäki, 0400-734240  
jasenkirjuri@gospelriders.fi

#### Taloustavastaava

Pertti "Java" Kiukainen, 050-524 2462  
pertti.kiukainen@gospelriders.fi  
talous@gospelriders.fi

#### Mediavastaava

Reijo Ruotsalainen, 0400-562 088  
reijo.ruotsalainen@gospelriders.fi  
media@gospelriders.fi

#### Kerhotavarakauppa

Eeva Joutsenvirta  
materiaali@gospelriders.fi

#### Kerholehden päätoimittaja

Juhani Partanen  
kj.partanen@pp.inet.fi

#### Aluevastaavat

Tiedot alueiden muista vastuuhenkilöistä löytyvät GR:n nettisivuilta kohdasta aluetoiminta: <http://www.gospelriders.fi>

#### Botnia

(Kokkola, Ylivieska ja Pietarsaari)  
Seppo Kauppinen, Kokkolan alue  
050-546 0155, botnia@gospelriders.fi,  
seppo.kauppinen@jippii.fi  
Timo Qvist, Ylivieskan alue,  
044-323 0911, qvistet@gmail.com.  
Jens Sjöling, Pietarsaaren alue,  
050-505 3502, jens.sjolind@multi.fi.

#### Espoo

Sonja Hellén-Nieminen, 040-543 0608  
sonja.hellen-nieminen@gospelriders.fi  
espoo@gospelriders.fi

#### Etelä-Pohjanmaa

Timo Nikko, 040-588 9534,  
vaasa@gospelriders.fi

#### Helsinki

Toivo Yrjölä, 050-500 3507  
toivo.yrjola@kolumbus.fi  
helsinki@gospelriders.fi

#### Hyvinkää

Anu Enden, 050-566 4974,  
hyvinkaa@gospelriders.fi

#### Hämeenlinna

Marko Koskelainen, 040-847 5487  
hameenlinna@gospelriders.fi

#### Itä-Suomi

Tiina ja Kari Seitoja, 050-352 4805,  
tiina.seitoja@gospelriders.fi  
parikkala@gospelriders.fi

#### Jyväskylä

Kimmo Lahtinen, 040-537 8132  
jyvaskyla@gospelriders.fi

#### Kaakko

(Kouvola, Kotka)  
Jukka Parkkinen, 044-045 1001,  
kaakko@gospelriders.fi

#### Kainuu

Jani Suontausta, 044-966 5627,  
kainuu@gospelriders.fi

#### Keuruu

keuruu@gospelriders.fi

#### Lahti

PeeTee Juntumaa, 041-430 3000,  
ptjuntumaa@gmail.com,  
lahti@gospelriders.fi

#### Lapland (Lappi)

Mikko Saukkonen, 041-549 4664,  
Ari "Arppa" Savuoja, 0400-946 432

#### Lännentie (Lohja)

Ari Maaranen, 041-504 4523  
lohja@gospelriders.fi

#### Mikkeli

Jukka Ikonen, 050-584 2857  
mikkeli@gospelriders.fi

#### Oulun seutu

Mikko Saukkonen, 041-549 4664,  
Ari "Arppa" Savuoja, 0400-946 432  
oulu@gospelriders.fi

#### Pohjois-Karjala

Timo Sund, 044-092 8192  
pohjois.karjala@gospelriders.fi

#### Raasepori

Kaj Klinga, 050-598 2733,  
raasepori@gospelriders.fi

#### Satakunta (Pori)

Minna Järvinen, Satakunta etelä  
0400-719 536, minna.jarvinen@  
gospelriders.fi, satakunta@gospelriders.  
fi, Jarkko Lehtinen, Satakunta  
itä 044-982 5740, jarkko.lehtinen@  
gospelriders.fi, Rami Järvinen Satakunta  
pohjoinen, 044-526 8191, rami.  
jarvinen@gospelriders.fi

#### Savo (Pohjois-Savo)

Martti Olsen, 040-839 3615  
pohjois.savo@gospelriders.fi

#### Tampere

Pekka "Vespa" Vesamäki, 0400734240  
 tampere@gospelriders.fi  
pekka.vesamaki@gospelriders.fi

#### Turku

Arto Koivukoski, 050-514 6761  
arto.koivukoski@gospelriders.fi,  
turku@gospelriders.fi

#### Viitasaari

Jarmo Markkanen, 045-889 4284  
viitasaari@gospelriders.fi

#### Gospel Riders Estonia

Guldar Järve, +372 5668 6312

#### Gospel Riders Espanja

Juan Garcia Martinez  
info@yosamotor.com  
suomen- ja englanninkieliset yhteydenotot  
Susanna Luomavuori,  
+34 647 654 462  
famoso36@hotmail.com