

Gospel

RIDERS

jäsenlehti 1/2018
moottoripyöräkerho ry



**Tämän lehden välissä jäsenkorttisi
ja jäsenmaksutiedot, sivu 11**

WWW.GOSPELRIDERS.FI



Pääkirjoitus

Juhani Partanen

Remmissä jälleen

Noin kaksi vuotta on vierähtänyt minulla sapativuotta kerholehden tekemisestä.

Se aika oli leipätyöni kannalta hektistä aikaa, joten ihan sapatista se ei käynyt. Muistan, miten Savonlinnan vuosikokouksessa käydessäni hauskutin kokousyleisöä toteamalla, että vaimoni sanoi kerholehdestä poisjäämisestäni "vihdoinkin saan sinut kokonaan". Kyse hän oli siitä, että käytiin siihen mennessä varsin runsaasti vapaa-aikaani kerholehden teossa, etenkin kaikkien juhlapyhien aikaan. Siihen aikaan kerholehden tekorytmi oli hie- man erilainen kuin nykyisin; aikaisemmin se oli juontunut työni sesonkiaikojen välttelyyn. Tosin täytyy tunnustaa, että vapaa-aikani ei muuttunut kovinkaan suuresti, sillä työnantaja- ni vaati entistäkin enemmän.

Nyt tilanne on toinen. Kerholehden tekoai- kataulus on erilainen kuin aiemmin ja to- dennäköisesti tämä nykyinen rytmi palvelee kerhoa enemmän kuin aikaisemmin. Tähän tekemiseen palaaminen tuntuu nyt hyvältä, kun aikaa on järjestynyt paremmin.

Kerholehteä on uudistettu ulkoasultaan ja tekstityypeiltään sitten minun edellisen työ- rupeamani. Uutta on myös kuvan käyttöön- ottaminen pääkirjoituksen yhteydessä, johon olen laittanut muutaman vuoden ikäisen ku- van itsestäni. Älkää ymmärtäkö kuvaa väärin, en ole palannut tehtävääni "henkseleitä pau-

kutellen", vaan edelleen sillä samalla palvelu- asenteella kuin aiemminkin. Taidan olla tuos- sa ottamassa takkia päältäni, että olennainen asia näkyy: 7xSF-kiertueen tukijapaita.

Tuo 7xSF-kiertue järjestetään tulevana kesänä viimeistä kertaa, ainakin nykyuo- dossaan. Aikaisemmin en ole reissaamiseen osallistunut, vain paikallisiin tapahtumiin täällä Luumäellä ja pari kertaa Keuruulla, syynä tietysti työni sitovuus. Nyt kuitenkin näyttää siltä, että minäkin pääsen ensi kesä- nä osallistumaan kiertueeseen joltakin osin, mikäli terveys sallii ja Jumala suo.

Tähän mennessä on ollut mukava seurata 7xSF-kiertueen etenemisiä ja uutisia siitä, miten Jumala toimii ja käyttää kristittyjä mo- toristeja. Reijo Ruotsalaisen idea on toiminut hyvin ja hän sekä moni muukin kerholainen ovat ikuistaneet videoita tapahtumista reis- sun varrella. Muistan, miten kirjoitin seitse- män vuotta sitten ennakoivan lähtölaukau- sen kiertueelle, ja tapahtumasarja on saanut hyvän suosion kerholaisilta. Yhdestä kiertue- ryhmästä on kasvanut seitsemän, jotka ristei- levät ensi kesänä ympäri Suomea.

Esikuva kiertuetapahtumalle on tietysti Raamatusta, siitä miten Joosua kiersi Jerikoa. Ensi kesä tulee olemaan mielenkiintoinen meille siinä, millaisen muurien murtumisen Jumala näyttää tämän Suomen kierron seit- semäntenä vuonna!

Tämän pääkirjoituksen kirjoittamista minä mietin pitkään. Tuntui vähän tyhjältä, mitä kirjoittaisinkaan. Kirjoittaisinko jotain tiukkaa asiaa kerhoon, moottoripyöräilyyn tai siihen liittyvään yhteiskuntaan liittyvää - vai jotain ihan muuta, keveämmillä siveltimen vedoil- la.

Tämä kirjoitukseni on ehkä enemmän ju- tustelevaa tyyliä. Se on ehkä mukavampaa luettavaa kuin kuiva asiattyli. No, tärkeintä tässä on mielestäni tuoda esille 7xSF-kiertue- en viimeinen kesä ja se yhdessä tekemisen meininki, jonka voimin kerho ja kerholaiset ovat jaksaneet kiertää maata. Mitä tämän jälkeen? Uutta on tuki suunnitteilla ja niistä kerrotaan tämän vuoden mittaan lisää.

Juolahti muuten mieleeni ajankohtai- nen aihe, joka liittyy myös kesäkiertueisiin. Helmikuun lopussa putkahti uutisissa esiin maanteiden korjausvelka ja A-studiassa kuljetusalan yrittäjä kritisoi teiden huonoa kuntoa. Jos kerran isot kuorma-autot ja linja- autot kärsivät teiden heikosta kunnosta, kuin- ka paljon enemmän kärsivät moottoripyörät! Motoristeina toivomme tietysti kunnossapi- don parantamista, ja kristittyinä rukoilem- me suojelusenkeleitä etenkin kaikille 7xSF- kiertueen ajajille, motoristeille muutenkin ja yleensä ottaen kaikille maantieliikenteessä liikkujille.

Juhani Partanen

Gospel
RIDERS

ISSN 1235-3477



Jäsenlehti

Päätoimittaja:

Juhani Partanen, Käpykuja 12, 54500 Taavetti
0400-656 084, kj.partanen@pp.inet.fi
juhani.partanen@gospelriders.fi

Mainosmyynti: Euroll Oy/Reijo Ruotsalainen,
0400-562 088 reijo.ruotsalainen@gmail.com

Julkaisija: Gospel Riders -moottoripyöräkerho ry

Kansikuva: Juhani Partanen

Painopaikka: Ab Forsberg-Rahkola Oy, Pietarsaari

Seuraava kerholehti ilmestyy kesäkuussa 2018. Aineistopäivä on 15.5. 2018.

Aineistot on toimitettava Juhani Partanenille osoitteeseen kj.partanen@pp.inet.fi.



Puheenjohtajan palsta

Mika Saarinen

Miksi kuulun Gospel Riders -kerhoon

Viime kesän MOJ-meetingissä Kalajoella kerhomme mediavastaava Reijo Ruotsalainen kyseli osallistujilta, miksi he kuuluvat Gospel Riders -kerhoon. Kukin vastaaja toi esiin sen, millaisia ajatuksia asiasta päällimmäisenä nousi mieleen, ja kokonaisuudesta tuli erittäin mielenkiintoinen.

Vastaajina oli kaikkiaan 37 kerhon jäsentä. Ei liene yllätys, että lähes 80 prosenttia heistä (29 vastaajaa) mainitsi tavalla tai toisella perusteeksi uskon Jeesukseen, hengellisyys, samanhengisyyden tai yhteiset arvot. Tiedän, että useimmille muillekin vastaajille usko on tärkeä, vaikkeivät he sitä tässä maininneetkaan. Muutamat sanoivat lisäksi erikseen, että yhteiskristillisuus tai yhteinen usko Jeesukseen yli kirkkokuntarajojen on tärkeää kerhossamme.

Kristillisen ilosanoman (Gospel) ja moottoripyöräharrastuksen (Riders) merkitys kerhoon kuuluville lienee helppo ymmärtää. Puhummehan usein siitä, kuinka kerhossamme yhdistyvät kristillinen usko ja moottoripyöräily luontevalla tavalla, ja kuinka kristityillä motoristilla on kaksinkertainen vapaus. Yli neljäsosa (kymmenen vastaajaa) mainitsi lisäksi evankeliumin eteenpäinviemisen, jotkut toivat esiin hengellisen virvoittumisen, uudistumisen tai kasvun. Myös päihteettömyys mainittiin

muutamassa vastauksessa.

Minut kuitenkin havahdutti asia, joka nousi haastatteluissa esiin erityisen voimakkaasti. Lähes 70 prosenttia vastaajista (25 vastaajaa) suorastaan hehkutti sitä, miten mahtavaa on kuulua näin upeaan porukkaan! Ajelut uskovien ja -sisarten kanssa, hyvä henki, yhteenkuuluvuus... Onhan tämä tavallaan tiedossa ollutkin, mutta tämän korostuksen nouseminen näin vahvasti esiin laittoi ajattelemaan.

Haastatteluista tekemäni havainto vastaa omaa kokemustani kerhosta. Tulen helposti sanoneeksi, että Gospel Ridersissa on hienoa uskon ja moottoripyöräilyn yhdistelmä, ja niin se onkin. Kuitenkin, kun ajattelen asiaa hieman syvemmin, saan kiinni jostain oleellisesta: Huomaan, että erityisen hienoksi asian tekee tämän kaiken jakaminen samanmielisten ystävien kanssa. Meitä ei ole luotu erillisyyteen, vaan yhteyteen. Tai vaassa yhteys on täydellistä. Synti on sitä, että yhteys on poikki.

Vaikuttaa siltä, että monet ovat Gospel Riders -kerhossa kokeneet käytännössä sitä, mitä Jeesus puhui ja rukoili kiirastorstaina uskovien yhteydestä, keskinäisestä rakkaudesta ja Jeesuksessa pysymisestä. Näin pääsiäisen lähestyessä onkin hyvä lukea taas rohkaisuksi kappale Johanneksen

evankeliumista, alkaen vaikka Joh. 13:34 ja aina luvun 17 loppuun asti. *"Uuden käskyn minä annan teille: rakastakaa toisianne..."*

Mika

P.S. Videoleike haastatteluista (*Miksi Gospel Riders*, 22 min) on nähtävillä kerhomme kotisivulla www.gospelriders.fi.

Hallitus tiedottaa:

Tietosuojaryhmä perustettu

EU:n tietosuoja-asetuksen (GDPR) myötä yhdistysten henkilötietojen käsittelyn vaatimukset nousevat aivan uudelle tasolle. Henkilötietojen asianmukaisen ja laillisen käsittelyn varmistamiseksi kerholle on 6.1.2018 perustettu tietosuojaryhmä, jonka jäsenet ovat **Maria Kiukainen, Pertti Kiukainen** ja **Pekka Vesamäki**. Tietosuojavastaavaksi on samassa yhteydessä nimitetty Maria Kiukainen.

Tapahtumakalenteri 2018

16.-18.3. Motoristin huoltopäivät, Kiponniemi
7.-8.4. Jyväskylän moottoripyöränäyttely
21.-22.4. Kuopion moottoripyöränäyttely
6.5. MPEAK-kurssi, Paimio, ilmoittaudu Satu Nurmelle: satu.nurmi@gospelriders.fi
6.5. Karin Kieppi -soraseikkailu, Hämeenlinna
12.5. DRIVE-IN Lieto
12.5. MPEAK-kurssi, Iisalmi, ilmoittaudu Pentti Puputille: penttip10@outlook.com
20.5. MPEAK-kurssi, Pori, ilmoittaudu Jarkko Lehteiselle: jarkko.lehtinen@gospelriders.fi
20.5. Kauhajoen motoristikirkko
26.5. GR kevätkokous
27.5. Jyväskylän motoristikirkko

17.6. MPEAK-kurssi, Järvenpää, ilmoittaudu Kari Kalliolle: gsx1400@live.fi
23.6.-13.7. 7xSF-kiertue, alkaen Keuruulta
13.-15.7. Message of Joy -meeting, Siikaniemen kurssikeskus, Lahti/Hollola
2.-5.8. EMC-rally 2018, Kamerik, Hollanti
17.-19.8. eMOJ-meeting, Message of Joy Estonia, Abja-Paluoja, Eesti
1.9. Nylon Bull -ajo, Hämeenlinna
syyskuu Gospel Riders -kerhon vuosikokous
– MPEAK-koulutuspäiviä saattaa tulla lisää ja niitä päivitetään tarvittaessa kotisivuilla ajokoulutus-osion alle.
– Road trip to Russia -ajot jatkuvat, Tapio Kyllönen tiedottaa lisää myöhemmin.
Lue tarkemmin www.gospelriders.fi



Perjantaina oli vielä rauhallista, mutta bikerpastori Timo Virtanen on valmiina.

Hyvältä näyttää!

Mp-messut Gospel Riders -osaston näkövinkkelistä

Hyvältä näyttää! tuomasin.

Gospel Riders -kerhon osasto näkyi melko hyvin, kun käveli riittävän lähelle suurimman näyttelyhallin seinustaa. Oranssi teksti mustissa raameissa tarttui kulkijan näkökenttään herkästi, vaikka samaa oranssia näkyi muillakin osastoilla samoilla tienoilla.

Osasto oli rakentunut **Vexin** johdolla ja kokeneen rakentajatiimin voimin tyylikkääksi, pitkälti viime vuoden tyyliä seuraillen. Kun osasto oli vielä mukavan avara, avoin kolmeen suuntaan, voidaan sanoa, ettei ihmisten kohtaaminen ollut ainakaan ulkonaisista puitteista kiinni.

Ja vilinää riitti varsinkin lauantaina. Tosin, jo perjantain runsas

väkimmäärä kirvoitti kommentteja paikalla olleilta. Sunnuntainakin oli vilkkaimpaan aikaan ruuhkan tuntua.



Gospel Riders -osaston rakentamista johtanut Vexi kiillotti lopuksi Harrikan näyttelykuntoon.

Espoon aluevastaava **Sonja Hellén-Nieminen** koordinoi messupäivystyksiä vuosien kokemuksella. Hommaa hoidettiin

pääosin kahden tunnin vuoroissa, kaksi henkeä kerrallaan. Kolmantena henkilönä paikalla olivat motoristipastorit kukin vuorollaan oman listansa mukaan.

Messuvieraille oli tarjolla Motoristiraamattua – vanhaa ja uutta – sekä uunituoretta Tässä on tie -lehteä. GR-lehden viime numerossa esitellyt **Margit Kukkosen** Harrikka, Heritage Softail, käänsi osastolla päätä ja houkutteli silloin tällöin ohikulkijan tarkastelemaan menopeliä lähempää. Tyylikkään värinen rautaratsu tallentui myös monen messuvieraan kameraan.

"Janne halusi tulla uskoon"

Omalla kohdallani yksi viikon-

lopun koskettavimpia hetkiä tuli vastaan jo perjantaina puolilta päivin. GR:n osastolle tuli pyörätuolia työntävä mieshenkilö. Tuolissa istui nuori mies, jonka nimen sain tietää olevan **Janne**. Kommunikointi Jannen kanssa ei oikein onnistunut, jäsenet olivat sairauden runtelemat. Pikku rupattelumme aikana mies – Jannen avustaja – kertoi, miksi he olivat juuri siinä juuri silloin.

– Olimme Jannen kanssa viime vuonna ensi kertaa moottoripyörä-messuilla. Olimme täällä lauantaia ja ajauduimme ruuhkan vuoksi ikään kuin sattumalta teidän osastollenne. En tiennyt, että täällä on tällainen. Janne sai silloin täältä Motoristiraamatun, ja tutustuttuaan siihen hän halusi antaa elämänsä Jeesukselle. Nyt tulimme tänne jo perjantaina, kun on väljempää, ja tulimme kiittämään, mies jutteli.

Siinä pyrki tippa silmään. Jumala toimii.

Iso joukko kerholaisia

Gospel Riders –kerholaisia tuli ja meni lähes jatkuvana virtana. Kirjaa ei tullut pidettyä, mutta loppusaldo saattoi kivuta reippaasti toiselle sadalle. Jotkut pysähtyivät osastolla pikaisesti, useimmat hieman pitempään. Toisinaan paikalle tupsahti kokonaisia kerholaisten ryhmiä, jotka olivat saapuneet porukalla jostakin päin Suomea päiväksi messuilemaan.

Helsingin mp-messut on tarjonnut vuodesta toiseen mainion kohtaamispaikan kerhon jäsenistölle. Satoja tervehdyksiä, moikkauksia, kättelyjä, halauksia ynnä muita nähtiin ja koettiin tänäkin vuonna. Se näytti ja tuntui hyvältä.

GR:n väkeä näkyi jatkuvasti myös messuhallissa siellä täällä, kerhotunnuksilla tai ilman.

Loppusaldo

Messuviikonlopun lähestyessä päätöstään tiedettiin jo lukumääriä. GR-osaston emäntä Sonja Hellén-Nieminen pani tyytyväisyydellä merkille messujen ison kävijämäärän, 59 000 henkeä.

– Paljon saatiin kylvettyä Sanan siementä ja toivottavasti siitä syntyy myös satoa korjattavaksi. Muutama vierailija ilmaisi myös kiinnostuksensa liittyä GR-kerhoon, Sonja iloitsi sunnuntaina iltpäivällä, kun Vexin porukka aloitteli osaston perustamista.



GR-värit ja tunnukset olivat hyvin näkyvillä sekä osastolla että messukeskuksessa muutenkin.

Moottoripyöräkausi 2018 on siis avattu ja jatkuu odottavin mielin kohti kevättä ja ajokelejä.

PeeTee Juntumaa

Kerhomateriaalimyyntistä vastasivat Antero Vainio (toinen vasemmalta) ja hänen vaimonsa Eeva Joutsenvirta (vihreä paita).



Pääsinpäs livahtamaan

Gospel Riders –osastolle kantautui pitkin viikonloppua moottorien pärinää naapurihallin koeajoradalta. Pyörien testausmahdollisuus oli jo tuttu juttu messuilla, ja mielenkiintoa siihen riitti ajoittain ruuhkaksi asti. Netissä etukäteen esitelty pyörävalikoima oli mukavan laaja.

Kuunneltuani pari päivää houkuttelevaa pärinää annoin itsekin lopulta periksi, ja kävin sunnuntaina testaamassa paria itseäni kiinnostavaa mallia. Koeajomahdollisuus palvelee tietenkin ennen kaikkea ostopäätöksiä pohtivaa asiakaskuntaa, mutta minun lisäksi siellä lienee ollut monia, jotka kävivät vain pitämässä hetken hauskaa.

Molemmat testaamani mallit sautuivat olemaan tuhatkaksitaaisia rivikakkosia. Yamaha Super Ténéré kiinnosti, koska se edustaa samaa pyörätyyppiä kuin oma pyöräni, Honda Crosstourer. Keveästi



Paluu nuoruuteen? Tällaisen kanssa voisi vanheta arvokkaasti sitten joskus, kun vanhenee.

ja varmasti taipui Jammu hallin kapean radan mutkiin. Lähtösuoran jälkeisten kipakoiden kurvien hiekat oli helppo väistellä. Hiekkaa oli tarvittu paikkaamaan lauantai-illan kuminpolto-ilottelun tuomia liukkaita kohtia asfaltissa.

Toinen testaamani pyörä, Triumph Bonneville Bobber, edustaa retrolinjaa. Trumppa murisi hienosti ja väänsi väkevästi.

Samaa voidaan toki sanoa myös Yamahasta, vaikka sen ääni olikin sivistyneempi. Triumphin luonne tuntui jotenkin karheammalta, mikä tietysti kuuluu asiaan tässä pyörätyypissä. Suu vääntyi luonnostaan hymyyn kypärän sisällä, sen verran hienoa oli kääntää kaasukahvaa ensi kertaa yli kolmeen kuukauteen.

PeeTee

Messuilla mietitään motskareita ja ensi kesän menoja

Teimme vähäsen motoristikalluppia MP-messuilla ja kyselimme kuulumisia. Joukossa oli ensikertalaisia, mutta myös

konkarikävijöitä, joilta kyselimme mielipiteitä moottoripyörämessuista niin yleensä kuin Gospel Ridersin mukanaolosta. Samalla selvitettiin

ihannepyörää/omaa pyörää ja tietysti tiedusteltiin ensi kesän ajosuunnitelmia.
Teksti ja kuvat: Juhani Partanen

- Ihan ensimmäistä kertaa olen messuilla! Olen tuleva motoristi, teoriakoe on valmiiksi suoritettu jo syksyllä, ajokoe on tulossa keväällä, kertoo Maria Ritola, 20-vuotias neito.

- Ihannepyörää en vielä oikein tiedä, mutta kyykystä en tykkää! Ehkä se on joku enduro, kuten KTM 125, jonka näin täällä.

- Messut on hyvä paikka tutustua harrastukseen! Minun mielestä on tärkeää, että Gospel Riders pitää kristinuskoa esillä messuilla ja että on toinen mahdollisuus päästä mukaan harrastukseen.

- Noo-o, ehkäpä ajelen Suomea ympäri! 7xSF kuulostaa hyvältä.



Ajokortin hankkimispuuhat ovat Marialla vielä kesken, mutta taidamme pian saada hänestä uuden jäsenen.



Simo Jalava

- Tämä taitaa olla kahdeksas kerta, Simo Jalava laskeskelee.

- Ihannepyöräni on matkaenduro, Transalp. Minulla on sellainen ollut jo 10 vuotta, eikä ole tarvinnut vaihtaa.

- Messut on kiva paikka nähdä pyöriä ja kavereita, joita näkee harvemmin. Hienoa että GR on mukana, monet odottavat sitä. Minusta on tärkeää, että GR on mukana messuilla pitämässä esillä kristillistä motorismia ja näin meidän tiedostetaan paremmin.

- Ei minulla ole vielä kesäsuunnitelmia, alustavia ajatuksia vain.

- Olen varmaan 15 kertaa ollut mukana, Niilo Kuivalainen arvioi.



Niilo Kuivalainen

- Olen viidettä kertaa messuilla mieheni mukana, Anu Väkeväinen

kertoo.

- Minä olen mielelläni kyytiläinen; en ole löytänyt mieleistäni pyörää. Ihannepyöräni voisi olla Indian Scout, sillä pystyisin ajamaan kun jalat yltää maahan hyvin.



Anu Väkeväinen

- Moottoripyörämessut on iso tapahtuma ja täällä on hyvä vertailla pyöriä. Tulen ihan mielelläni niitä katsomaan, ja myös GR:n osastoa. Olen kuullut Liedon motoristikirkosta, jossa GR on mukana.

- Ensi kesänä suuntana on Kalliovuoret USA:ssa. Menemme mieheni kanssa PeterPanBiken matkalle.

- Olen ensimmäistä kertaa Hel싱in MP-messuilla, mutta kymmeniä kertoja Ruotsin messuilla,



Hannu Ruokola

vuodesta 1996 lähtien. Tänä talvena kävin omalla 900 Yamaha XJ:llä Göteborgin messuilla, noin 130 kilometriä moottoritietä pitkin ja tiet olivat sulat, ruotsinsuomalainen Hannu Ruokola kertoo.

- Maantierekisteröity Yamaha WR450. Näin täällä sellaisen.

- Moottoripyörät tietysti kiinnostavat motoristeja, joten on ehdottoman hyvä asia olla kristittyä kerhona mukana messuilla. Kristillisyyden näky yhteiskunnassa mukana monilla sektoreilla, myös moottoripyörämessuilla.

- Ensi kesänä tulen MOJ-meetingiin! Tietysti ajelen säiden sallimassa ympäri Etelä-Ruotsia valoisaan aikaan.

Aluevastaavan esittely

Seppo Kauppinen, Botnia

Seppo Kauppinen motoristin ura alkoi nelikymppisenä

Minkä Gospel Riders -alueen vastaava olet?
 – Botnian alueen.

Mitkä kaupungit ja kunnat kuuluvat alueeseen?
 – Toiminta-alueeseemme kuuluu Keski-Pohjanmaa, Pietarsaari-Kalajoki linjalta Nivalaan ja sieltä Perhoon ja Kruunupyyn asti.

Kuinka kauan olet ollut aluevastaava?
 – Olen hoitanut tehtävää vuodesta 2011, eli seitsemisen vuotta.

Miksi ja miten tulit aluevastaavaksi?
 – Olin ollut kerhossa muutamia vuosia riparivastaavana ja sitten Anttilan Esa ehdotti minua tehtävään. Suostuin tehtävään ja siitä tehtiin päätös aluekokouksessa.

Paljonko sinulla on tiimiä ympärilläsi ja millaisissa tehtävissä?
 – Yhteistyössä tätä tehdään tiiminä ja minä olen vain postinlähettäjä/ välittäjä alueelle. Postituslistallamme on reilu 60 jäsenen nimet.

Joka puolelta aluetamme tulee vierailukutsuja erilaisille leireille yms. Että oikeastaan kaikki botnialaiset ovat yhtenä tiiminä. Pietarsaaren ja Ylivieskan alueilla on yhteyshenkilöt.

Miten GR toimii alueellasi?
 – Kesän ajot alkavat vappuna. Kesäkuun alusta käynnistyvät riparivierailut, kesästä riippuen niitä on 5-10 kappaletta. Alueellamme on pari motoristikirkkoa, ja toteu-



Seppo Kauppinen

tamme joitain yhteisajaja.

– Suurin osa Botnian aktiiveista osallistuu 7xSF-tapahtumaan, joten se tuo vähän haasteita meidän aluetoimintaamme, mutta hyvin on mennyt tähän asti.

Mikä tai mitä moottoripyöriä sinulla on?

– "Wäinö" eli Kawasaki VN 1600 Classic vuosimallia 2005.

Mitä tykkäät siitä/niistä?

– Olen varustellut sen itselleni sopivaksi. En voi moittia ajokiani eli tykkään.

Jos sinulla on ollut aiemmin muita moottoripyöriä, kerro niistä!

– Minulla oli mopo ennen kuin täytin 15 vuotta. Sitten neljäkymppin jälkeen piti saada moottoripyörä, ja se oli Honda VT 600.

Missä asti olet käynyt moottoripyörällä?

– En ole käynyt Suomen rajojen ulkopuolella. Onko sattunut läheltä piti -tilanteita, millaisia?

– Ei mitään isompaa. Kerran vuonna 2011 olimme tulossa kotia kohti, ja minulle tuli tunne, että pitää hiljentää. Erään mutkan jälkeen siellä oli kolme hirveä seisomassa keskellä tietä. Vahinkoa ei sattunut.

Millaisia reissusuunnitelmia sinulla on kaudelle 2018?

– Ei vielä mitään! Riparikäynnit tietysti hoidetaan ja muut vierailut.

Juhani Partanen

Verenluovutuskampanja käynnistyi

SMOTO:n Verta pakkiin hallitus -kampanja on taas käynnistynyt. Tänä vuonna kampanja-aika on 1.2.-28.10. Tänä aikana Gospel Riders -kerhon jäsenten suorittamista verenluovutuksista voi lähettää ilmoituksen kerhon omalle yhteyshenkilölle sähköpostitse osoitteella j.soder(at)suomi24.fi

Ilmoituksessa tulee olla seuraavat tiedot:

1. Luovuttajan nimi
2. Luovutuspäivämäärä
3. Postinumero

4. Sähköpostiosoite
5. Tieto, jos olet liittynyt kantasolurekisteriin
6. Jos olet rekrytoinut kerhoon kuulumattoman ensikertalaisen luovutukseen tai kantasolurekisteriin
7. Tieto onko kyseessä pisteiden keräyskohteena verenluovutus, uuden luovuttajan rekrytointi tai Helsingin toimipisteessä suoritettu verihiutaleiden luovutus.

Sähköpostiviesti toimii samalla vakuutena, ettei ko. luovutusta

ole ilmoitettu muiden kerhojen listalle.

Siunattua Herran Vuotta 2018 kaikille GR- sisarille ja -veljille Kristuksessa ja turvallisia kilometrejä tälle ajokaudelle!

Jari Söder

GR-SMOTO-SPR Veripalvelun yhteyshenkilö



Gospel Riders -moottoripyöräkerho ry:n sääntömääräinen

KEVÄTKOKOUS 2018

Aika: lauantai 26.5.2018 klo 14:15

Paikka: Karmel-koti, Hahmajärventie 108, 38490 Haukijärvi, Hämeenkyrö

Käsiteltävät asiat:

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja kaksi ääntenlaskijaa.
3. Todetaan kokouksen päätösvaltaisuus.
4. Hyväksytään kokouksen työjärjestys.
5. Esitetään tilinpäätös, toimintakertomus ja toiminnantarkastajien lausunto.
6. Päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta.
7. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille tilivelvollisille.
8. Valitaan kaksi vaalitoimikunnan jäsentä erovuoroisten tilalle seuraavalle kaksivuotiskaudelle.
9. Muut kokouskutsussa mainitut asiat.
10. Kokouksen päättäminen.

HUOM! "Muut kokouskutsussa mainitut asiat" esitetään tarkennetussa kokouskutsussa yhdistyksen nettisivuilla

<http://www.gospelriders.fi/vuosikokous/> viimeistään 12.5.2018 klo 14:15.

Tervetuloa!

Hallitus

Ennen kevätkokousta:

- klo 11 kaikille avoin **motoristikirkko** Hämeenkyrön kirkossa, Härkikuja 13
- siirtyminen Karmel-kodille, noin 13 km
- lounas etukäteisvarauksen tehneille, hinta 10,-

HUOM! Etukäteisvaraus lounaalle on tärkeää, jotta Karmel-koti osaa varautua sopivaan määrään ruokaa.

- nettilomakkeella osoitteessa <http://www.gospelriders.fi/vuosikokous/>
- tai sähköpostitse osoitteella tampere@gospelriders.fi (ilmoita samalla ruoka-aineallergiat)

Kevätkokouksen jälkeen:

- vapaamuotoinen illanvietto

Majoitus:

Karmel-kodilla on hyvät ja edulliset yöpymismahdollisuudet. Yöpyä voi sekä pe-la että la-su. Hinnasto on osoitteessa <https://karmelkoti.fi/>

Majoitus- ja ruokailuvaraukset (muut kuin kokousta edeltävä lounas) suoraan Karmel-kodille: karmelkoti@elisanet.fi tai 050 383 9125

Maksut ruokailuista ja majoituksesta paikan päällä KÄTEISELLÄ (ei kortinlukulaitetta)

Liikenneturvan koulutuspaketti, mitä moottoripyöräilijöiden kuolemankolareista voidaan oppia, on uusittu, ker-
too Liikenneturvan kouluttajakoulutuksen käynyt gospel-
rider **Simo Jalava**.

Koulutuspaketti on myös hie-
man muuttunut hänen mukaansa,
sillä käsiteltävien tapausten
lukumäärä koulutuspaketissa on
kasvanut. Pakettiin aiemmin ku-
luneet eriväriset pahvit, tussit ja
teipit eivät enää kuulu mukaan, ja
aiemmin maksullisen opetuspa-
ketin saa Liikenneturvalta ilmaiseksi.
Nykyisin koulutuksessa tarvittava
muu materiaali on hankittava erik-
seen.

Simo Jalava on käynyt Liikenne-
turvan kouluttajakoulutuksen jo
muutamia vuosia sitten, ja nyt hän
on perehtynyt myös uudistettuun
koulutuspakettiin.

Hän on pitänyt aiheesta kou-
lutustilaisuuksia 2015 Alppilassa
pääkaupunkiseudulla sekä viime
syksynä.

Näitä koulutustilaisuuksia olisi
myös puheenjohtaja **Mika Saari-
nen** kiinnostunut saamaan lisää
kerhoon. Hän ja Jalava tapasivat
keväällä MP2018-messuilla Hel-
singissä, jolloin he keskustelivat
aiheesta ja puheenjohtaja kannus-
ti Jalavaa kurssien pitämiseen.

Simo Jalava on asiaan varovai-
sen myönteinen, mutta ei luvan-
nut oikopäätä mitään.

– Toinen asia olisi tietty se, jos
aitoa kysyntää ja oppimishalua
olisi ilmassa niin paljon, että tu-
lisi tietooni, niin voitaisiin sitten
katsoa mitä asialle tehdään, hän
muotoilee.

Taustaa tutkituista onnettomuuksista

Gospel Riders -moottoripyö-
räkerho järjestää jäsenistölleen
koulutusta, joka luo parempia
edellytyksiä selvittää liikenteessä
turvallisesti ja ehjin nahoin. Koulu-
tuksia on kahdenlaisia, perinteisiä
ennakoivan ajon koulutuksia ja
viimeisen vuosikymmenen aikana
käyttöön otettua kuolonkolareiden
analysoimisesta ammentavaa kou-
lutusta. Ensin mainittu harjoittaa
motoristien ajotaitoja ja pyörän
hallintaa, jälkimmäinen on enem-
män "korvien väliin" suunnattua,
harkintaan perustuvaa koulutusta
jota voidaan sanoa myös asenne-
koulutukseksi.

Simo Jalava avaa koulutusta ker-
tomalla sen taustoista tutkituista
onnettomuuksista.

– Koulutus perustuu tietyissä
ajotilanteissa kuolemaan johta-
neista onnettomuuksista, ja jotka
on tutkintalautakunnat tutkineet:
mitä tapahtui ja miten.

– Materiaalit on koottu vihkoon,
joita jaetaan koulutustilaisuuksis-
sa, ja vihkoista valitaan yksi
onnettomuustapaus, johon pereh-
dytään yhdessä miettien, mitä olisi
voitu tehdä toisin onnettomuuden
välttämiseksi. Siinä siis pannaan
ajattelemaan asioita ja punnitaan
toimintavaihtoehtoja aikajanalla.

– Koulutustilanteessa haetaan



OPERAATIO

SE ON TÄYTETTY!

23.6. – 13.7.2018

WWW.GOSPELRIDERS.FI

Omat ajamisen tavat puntariin kurssilla — se voi säästää henkesi



Pidän koulutusasiaa mielelläni esillä, sillä näiden seikkojen oppiminen on minulle tärkeää, Simo Jalava sanoo Gessun selässä.

vastauksia kolmeen kysymykseen: mitä olisi voitu tehdä jo kauan ennen onnettomuutta, mitä olisi voitu tehdä samana päivänä ja mitä aivan viime hetkellä onnettomuuden välttämiseksi.

Simo Jalavan mukaan koulutus-tilaisuus on oikeastaan keskustelutilaisuus, jossa kouluttaja toimii puheenjohtajana. Hän korostaa, että keskustelun tarkoituksena on saada kurssilaiset tutkailemaan omaa ajotapaansa ja arvioimaan oman ajonsa turvallisuutta.

– Kurssin tarkoitus ei ole ”antaa ylhäältä” toimintaohjeita kurssilaisille, vaan herättää heidät itse huomaamaan, reflektoidaan, miten oikeastaan itse ajavat, ja mikä on itselle tyypillinen ajajaprofiili sekä minkälaisia riskejä siinä on.

Herättää ajattelemaan asioita

Simo Jalavan ja Mika Saarisen keskusteluun moottoripyörämes-
suilla osallistui myös kerholainen,

joka oli ollut Jalavan 2015 pitämällä kurssilla. Kerholainen, joka ei halua nimeään julkii ammatin-
sa vuoksi, antaa tunnustusta kurs-
sille.

– Se on mielestäni tosi hyvä, herättää ajattelemaan ja huomaamaan omassa ajotavassa olevia huonoja asioita, hän kiittää.

– En väitä, että tämä kurssi parantaisi ajotaitoa, mutta panee ajattelemaan miten ajan ja ennakkointia. Ja hyvää on se, että näistä asioista keskustellaan.

Juuri tähän Simo Jalava sanoo pyrittävän. Hän toteaa, että keskusteluiden vuoksi kurssi-ilta saattaa venähtää, mutta keskustelut ovat tosi hyviä.

– Jos kurssilainen näin huomaa omalla kohdallaan asioita, joita kannattaa muuttaa, kurssi on täytännyt tarkoituksensa.

– Tarvetta olisi, Jalava toteaa ja toivoo, että omien ajotaitojen sekä fyysinen että mentaalinen kehittäminen tulisi nykyistä selvästi halutummaksi. – On kumma juttu,

miten paljon enemmän ajamisesta nauttii, kun hallitsee ajokkinsa paremmin. Ei tarvitse koko aikaa pelätä miten eri tilanteissa käy,

vaan voi antaa mennä oikealla luottamuksella, hymy kypärässä.

Juhani Partanen

Fakta

Moottoripyöräily Suomessa

Vuonna 2000 maassamme oli rekisterissä noin 90 000 moottoripyörää, 2013 noin 250 000 moottoripyörää.

Ajokortteja myönnettiin 7572 vuonna 2000 ja 16444 vuonna 2013. Moottoripyörät ovat kuutiolitavuodeltaan suurempia ja tehokkaampia kuin ennen.

Kuolemankolareita sattui 1990-luvulla keskimäärin 16,6/vuosi, 2000-luvulla keskimäärin 23,5/vuosi ja 2010-2014 keskimäärin 21/vuosi.

Valtaosa kuolemankolareista sattuu miehille: 2009-2013 kuoli 108 miestä ja 8 naista.

Myös loukkaantuneista yhdeksän kymmenestä oli miehiä.

Keski-ikäisten mp-harrastus näkyy myös vahingoissa: viime vuosina yli puolet mp-onnettomuuksissa kuolleista motoristeista on ollut yli 35-vuotiaita.

Lähde: Liikenneturva

Minä ja pyöräni

Heikki Juntunen

Toteutan elämäntehtävääni moottoripyörän parissa

Moottoripyörät ovat tulleet vuosien kuluessa osaksi elämääni, samoin kuin myös kaikenlaiset motoristit. Ystäväpiiriini kuuluu sellainen määrä motoristeja, että heidän lukumäärää en pysty enää laskemaan. Gospel Riders -moottoripyöräkerhon ohella olen ollut monissa kerhoissa mukana ja olen edelleen.

Opetteluni tähän motoristihommaani alkoi jo 14-vuotiaana, ja ensin kaasuteltiin metsämopolla naapurin poikien kanssa ajaen ympäri metsiä.

Kun täytin 15-vuotta, isäni osti minulle ensimmäisen mopon, joka oli Monark. Ajopeli vaihtui piikkikorttiin mennessä monta kertaa, ja omistamiani mopoja olivat mm. pari Tunturia, Pyrkijä, Simson, Jupiter, Rabenic, Solifer 4 speed jne.

Sain kevarikortin keväällä 1975 ja isäni osti minulle uuden Yamahan. Ehdin ajaa sillä vain pari viikkoa, kun eräänä aamuna koekelin kotikylän tunnetulla suoralla Yamahan kulkemista. Minä vain en tiennyt, että yön aikana oli sillä hiekkatiellä tierumpu pettänyt, kun ajoin sata lasissa siihen tierikkoon ikävin seurauksin.

Seuraavan päivän lisalmen Sanomissa oli uutinen "Routavaurioidesta tiestä lähtenyt kymmenien metrien ilmalento aiheutti moottoripyöräilijälle pahat vammat."

Onnettomuuden seurauksena olin KYS:in teho-osastolla tajuttomana kuukauden kallovedossa.

Äidin rukous

Edesmennyt äitini oli rukoileva ihminen, joka vasta kuolinvuoteellaan kertoi naapurin rouvalle, että hän oli huutanut yötä päivää Jumalaa, kun olin siellä teholla...

Lääkärin diagnoosi oli hurja: aivovamma, nelirajahalvaus, nis-



Heikki ajaa moottoripyöräänsä Jumalan kunniaksi. Alla on hänen lahjaksi saamansa Yamaha XJ900, vm. 1983.

kanikaman murtuma...

Sen kesän olin pyörätuolissa KYS:lla ja pikkuhiljaa nojapuita pitkin opettelun kävelemään, puhumaan ja kirjoittamaan... muistini palaili pätkittäin niin kuin Uuno Turhapurolle...

Jumala kuuli äidin rukouksen ja KYS:ssä vietetyn kesän jälkeen pääsin syksyllä kuntoutukseen. Kuntoutussairaalaan vierähti noin puoli vuotta, ja 1976 puolella pääsin sieltä kuntoutussairaalaan pois.

Oli todella rukousvastaus, että palasin sieltä kuntoutussairaalaan kävellen omilla jaloillani. Jumala oli vastannut äitini rukoukseen.

Työtä ja ystävyyttä

Seuraavana syksynä pääsin ammattikouluun autosähköasentajan linjalle ja suoritin sen normaalisesti kahdessa vuodessa. Kaikki moottoripyöräasiani olivat syväjäässä kokeneiden onnettomuuden vuoksi ja

vaikka olin kuin ihmeen kaupalla siitä toipunut.

Suoritettuani kouluni olin töissä jonkin aikaa Genelec Oy:llä tekevässä tarkkailukaiuttimissa. Työpaikassa ollessani sain Jumalalta etsikkoajan, ja Hän puhui minulle Genelec Oy:n uskovien työntekijöiden kautta. Osallistuin työpaikkani raamattupiiriin, missä sain antaa elämäni Jeesukselle ja lähteä seuraamaan Häntä... Se oli vuosi 1981, jolloin Jeesus kutsui minut seuraansa.

Pääsin seuraavaksi opiskelemaan Raamattukouluun, jonka jälkeen menin töihin lähetysjärjestö Operaatio Mobilisaatioon. OM:ssa ollessani asuin Hausjärven Oitissa erään **Unto Pullisen** vuokralaisena. Kuinkas ollakaan, samaan taloon tuli vuokralaiseksi myös paikallislehti Hämeenkulman keisätoimittaja, joka esitti nimekseen **Juhani Partanen**.

Ystävystyimme hetimiten Juhaniin kanssa ja huomasin pian, että

Juhanilla oli moottoripyörä. Se oli asia, joka oli alkanut jo kuplia minunkin sisälläni, kun olin jo niin hyvin toipunut onnettomuudestani. Ennen pitkää olimme Juhaniin kanssa ihailemassa hänen moottoripyörää ja juttumme alkoivat luonnollisesti liikkua niissä asioissa, kunnes sitten näin Hämeenkulmassa moottoripyörän myynti-ilmoituksen... Niinhän siinä kävi, että tein pian pyöräkaupat Juhaniin lainaamalla rahoilla. Näin minusta tuli oman moottoripyörän, Suzuki GT250 omistaja.

Motoristiksi jälleen

OM:ssä palveluni jälkeen menin seuraavana syksynä Savonlinnaan jatkamaan opintojani. Tein pian selkoa paikallisista moottoripyöräkaupoista ja niinhän siinä kävi, että tuo Suzuki GT250 vaihtui J. Inkeröisen prättäkaupassa Honda CB500 Fouriin.

Opiskelin talven 1983/1984

Savonlinnassa Säämingin kristillisessä opistossa. Sen tallissa seisoi CB500 Fourini. Saman talven aikana tapasin monia Israelin lähetystyöntekijöitä ja mielessäni syntyi ajatus lähteä seuraavana kesänä 1984 moottoripyörällä Israeliin.... Johdatuksen kautta tutustuin silloiseen Lapinjärven kanttoriin ja motoristiin **Hannu Penttiin**, jonka kanssa aiheesta syntyi keskustelua. Hänen kanssaan tein onnistuneen mp-matkan Israeliin.

Israelin matka teki minuun lähtemättömän vaikutuksen, niin että olen sen jälkeen saanut tehdä vielä neljä Israelin matkaa ja kaksi kertaa olla kibbutseilla töissä. Tuo Israelin moottoripyörämatka oli niin selkäyttimeen menevä, että se sai minut panemaan koko sydämeni Israelin työhön. Matkan hedelmää on, että yhä tänään vedän lähes 3000 ihmistä käsittävää Facebook-ryhmää, joka löytyy Facebookista nimellä **"Rehellistä tietoa Israelista"**.

<https://www.facebook.com/groups/erezisrael/?ref=bookmarks>

Motoristikirkon puuhamies

Israelin mp-matkan jälkeen vuonna 1997 aloitimme lisälmesa drive-in-motoristikirkkoperinteen. Löimme lisälmen ja Kuopion motoristit viisaat päämme yhteen ja aloitimme ensin lisälmen motoristikirkon ja sitten myös Kuopion motoristikirkon, joka on lähinnä **Sakari Kainulaisen** ja **Martti Olsenin** käsialaa, mutta lisälmen motoristikirkko ja Kuopion motoristikirkko ovat saaneet kulkea aivan kuin käsi kädessä. Nyt tu-

levana keväänä 2018 vietämme lisälmen motoristikirkon 20-vuotisjuhlaa – yhtenä keväänä tapahtuma jäi väliin.

Olemme saaneet yhdessä Gospel Ridersien kanssa olla myös lisälmesa juhlimassa myös 7xSF tapahtumaa jo pian seitsemänä kesänä, kun tulee 7xSF tapahtuma "Se on täytetty". Se on todella täytetty. Suuri kiitos Jumalalle valtaa mieleni, kun kirjoitan tätä juttua.

On suurta Jumalan armoa, että saan olla mukana tässä Gospel Riders -kerhossa. On se vaan niin ihmeellistä tämä vaeltaminen käsi Jeesuksen kädessä. Hänen seurassaan saa nähdä, että niin monet asiat heittävät häränpyllyä, kun kuljemme Hänen johdatuksessaan. Jeesus todella tekee meidän heikkouksistamme meidän vahvuksiimme, niin, ettei meille itsellemme jää mitään kerskaamista, vaan että "Jos joku kerskaa, niin kerskatkoon siitä, että tuntee Herran" ja Jumalan armosta minä saan Hänet tuntea. Suurta armoa on myös se, että saan olla yhdessä teidän kanssanne harrastamassa tätä moottoripyöräilijän jaloa harrastusta, jossa myös oma poikani on jo mukana jatkamassa isän perintöä...

Odotukseni ovat ensi kesän ajokaudesta jälleen korkealla ja toivon, että saan taas ensi kesänä tavata mahdollisimman monta teistä lisälmen motoristikirkossa 13.5. klo 17.00 Kustaa Aadolfin kirkossa ja kesemmällä 7x SF tapahtumassa julistamassa yhdessä teidän kanssanne: "Se on täytetty".

Heikki Juntunen



Isä ja poika, motoristeja molemmat. Heikki, vasemmalla, ja Henri ovat tehneet yhteisiä moottoripyörämatkoja jo vuosien ajan. Sotamies Juntunen on myös ammattikuski, hän ajaa rekkaa työkseen nyt varusmiespalveluksen jälkeen.

Motoristin matkarukous

Hyvät Gospel Riders-veljet ja -siskot. Mikan rohkaisemana ja PeeTeen innoittamana kerron muutamia ajatuksia, jotka tulivat sydämelleni ennen GR-kerhon viime syksyn Sumiaisten vuosikokousta.

Syyskuisena sunnuntai-iltana olin ajamassa Hämeenlinnasta Lammille päin eli PeeTeen kotiseudulle. Kyseinen sunnuntai oli minulle hyvin merkityksellinen. Istuin silloin isäni kanssa Sanan kuulossa. Toki olimme istuneet kirkon penkissä ennenkin, mutta tällä kertaa meillä molemmilla oli sisimmässämme omakohtainen usko. Olimme molemmat tunnustaneet Herramme Jeesuksen Kristuksen omaksi Vapahtajaksemme.

Tuo tilanne siunasi minua voimakkaasti. Se sai minut muis-telemaan, milloin olin itse ensimmäisen kerran kuullut Luojaista ja kääntynyt hänen puoleensa. Se ei ollut silloin nuorena, kun tein uskonratkaisuni. Eikä silloin, kun kävin rippikoulun tai kansakoulun. Lapsuudessani uskontotunnit olivat vielä kovin "perinteisiä". Siitä lämmin kiitos opettajallemme.

Minun piti palata aivan oman muistialueeni rajoille aikaan, jolloin nukuin vielä lastensängyssä. Äidilläni oli tapana lukea kanssani iltarukous, kun hän laittoi minua nukkumaan. Äiti oli kovin nuori saadessaan minut, joten rukous oli varmaan hänelle itselleenkin tärkeä voimanhäde. Rukous oli tuo monelle tuttu:

Levolle lasken Luojaani, armias ole suojani, jollen sijaittain nousisi, taivaaseen ota tykösi.

Tämä rukous pyöri mielessäni, kun ajoin sysipimeää ja mutkaista metsätietä. Olin kyllä jo kääntynyt Eteläisiin päin, mutta siellä oli yhtä pimeää kuin Lammin teillä; kysykää vaikka PeeTeeltä, hän voi sen vahvistaa!

Kurvaillessani mutkatietä ajattelin myös tätä meidän rakasta harrastustamme, joka ei suinkaan ole aivan riskitöntä. Monien motoristien maallinen taival on päättynyt tien varteen erilaisten onnettomuuksien takia. Ajatellessani tätä lapsuuteni rukous alkoi hieman muuntua mielessäni. Moni muukin on varmaan muokannut rukousta, mutta minun versiostani tuli tällainen:

Satulaan laskeudun Luojaani, armias ole suojani, jollen matkaltain perille pääsisi, taivaaseen ota tykösi.

Tämän rukouksen myötä haluan toivottaa jokaiselle motoristille ja kyytiläiselle varjelusta ja siunausta tulevalle ajokaudelle. Rukous on vapaasti käytettävissä tositarkoituksella.

Talviterveisin

Juhani Laaksonen
Gospel Riders Helsinki
BMW R 1200 GS

HIETALAHTI JA POJAT OY

TOIMITTAA BETONISTA

- TEOLLISUUSHALLIT
- MAATALOUSELEMENTIT
- VÄESTÖNSUOJAELEMENTIT
- BROILERHALLIT
- ASUINRAKENNUKSET

Hietalahdentie 46, 69510 HALSUA

puh 06 860 5000 keskus
fax 06 860 5070
hp@halsua.fi
myynti@halsua.fi
www.hietalahtijapojat.fi



**lisalmen motoristikirkon
20-vuotisjuhla**
sunnuntaina 13.5.2018

Klo 17 jumalanpalvelus Kustaa Aadolfin kirkossa.
Saarna Andrej Antonov Sortavalasta, mukana myös Ismo Karvinen
ja Heikki Juntunen Suomen Raamattuopistolta

Jumalanpalveluksen jälkeen **paraatijajo** Koljonvirran leirintäalueelle,
missä kirkkokahvit ja seurat Gospel-musiikin tahdissa.

Järjestäjinä lisalmen seurakunta, Gospel Riders ry ja Suomen Raamattuopisto

Varjelusta vai tuur



Ari-ukki silmäilee Hiljaista kansaa Suomussalmella 5-tien varrella.

Koeajettu: Uutta järeää kalu

Helsingissä lähellä Espoon ja Vantaan vastaisia rajoja sijainnut liike nimeltä HD-Center meni kuluvan vuosikymmenen alussa konkurssiin, mutta sille piti löytää toiminnanjatkaja. Nyt usean vuoden odotuksen jälkeen se on löytynyt, ja tämän konkurssin takia lakkautetun liiketoiminnan uudelleenkäynnistämistä huolehtii lähellä sitä Espoon puolella sijaitseva R.M.Heinon liike. Toivottavasti toiminta siellä saadaan taloudellisesti kannattavammalle pohjalle.

Koeajossamme 2.2.2018 oli yksi R.M.Heinon tämän kautta mallistoonsa saamista uutuuksista, nimeltään Softail Street Bob. Pyörä saapui Wisconsinin tehtaalta Suomeen niin myöhään, että se ei vielä ollut ehtinyt saada suomalaista rekisteritunnusta, vaan testi ajettiin siirtokilvillä. Kyseinen Ratamestarinkadun osa oli testin

ajan muulta liikenteeltä suljettu lukuun ottamatta tämän lisäksi eräitä muita testiajoneuvoja.

Kääntösäde on Harrikalle tyyppillisesti riittävän pieni kaupunkiajon haasteellisimpiäkin risteysajattellen molemmissa suunnissa. Tämä mitattiin molempiin suuntiin vakionopeudella 5 m/s useaan kertaan.

Kiihtyvyys on laimeampaa kuin Harrikoilla yleensä. Aiemmin koeajossamme on ollut Iron 883 Sportster 5.2.2016 (ks. lehtemme numero 1/2016) ja isommalla V2-moottorilla varustettu Roadster 3.2.2017 (ks. lehtemme numero 2/2017), jotka myös ovat tulossa R.M.Heinon mallivalikoimaan. Siinä missä nämä aiemmin koeajetut saavuttavat suoralla 15 m/s, Softail saavuttaa samalla suoralla vain 11 m/s. Tässä kiihdytyksessä on lisäksi havaittavissa hieman

ia?

Keski-ikäinen motoristi kuoli ajettuaan ulos kaarteesta. Motoristin hurja ilmalento risteyskolarin yhteentörmäyksen jälkeen.

Liian tuttuja otsikoita kevään sanomalehdissä.

Olet luultavasti kuullut jutun motoristista, joka ei ole vielä kaatunut?

Minä olen kaatunut, jopa kahdesti samalla reissulla parin kilometrin kylätien pätkällä; oli käydä huonosti. Kiire, liukas tie ja vasta ajettu kortti, tarvitaanko muita selityksiä?

Jawan olemattomat huonot jarrut, sileät renkaat, liejuinen alkupätkä ja lopuksi uusi, märkä asfaltti, siinäpä näitä! Reissusta on kulunut aikaa jo kohta puoli vuosi.

Eipä uskoisi, että olen vieläkin hengissä. Motoristin urani 60–70-luvun vaihteessa ei alkanut häävistä.

Reilun 10 vuoden ajan olen saanut nauttia uudestaan kaksipyöräisellä ajelusta. Vähin vaurioin olen tähän asti selvinnyt pyörineni.

Varjelusta vai tuuria? Taidosta en omalla kohdallani puhu, varovaisemmaksi olen vanhemmiten tullut, myönnettäköön?



Rautaratsu Honta täydessä lastissa siellä jossakin pohjoisessa.

Usein osasyynä motoristeista kertoviin ikäviin otsikoihin on kokemattomuus moottoripyörällä ajosta, liian suuri tilannenopeus, iso, raskas ja tehokas pyörä. Nuoren, vasta kortin saaneen kohdalla haverin jotenkin "ymmärtää" – valittavasti, monestakin syystä.

Ikääntyneen kuskin kohdalla kyseessä on miltei poikkeuksetta suoranainen pöljyys, into ylittää tietoisesti rajansa!

Ajokautta odotellessa palaavat mieleen monet läheltä piti-tilanteet. Kilpaa ja paljon ajavat, teille vaarat ja niiden ennakkointi radalla

ja tiellä on tuttu juttu. Me vähemmän bensaa polttavat, hissuksiin köröttelevät ja ilta-aurion laskua ihailevat huru-ukotko sensijaan tulemme vain silloin tällöin yllätyksi?

Hirvi, poro, karhu, kettu, jänis, ilves, jopa ahma saattavat ainakin täällä periferiassa tai pohjoisen reissulla hypätä eteesi illan hämässä, päivälläkin. Vain ahmaa ja ilvestä edellä mainituista en ole säikähtänyt kruisaillessani. Lamma, lehmä, hevonen, leikkuupuimuri, traktori ja mitä vielä? Kaatuneet

puut ja irtosora. Pahimpina esimerkkeinä sinkoilevat pikku lapset! Monta vaaraa ompelessä, näin varoitetaan tutussa lastenlaulussa.

Sitä minä jaksan ihmetellä, miten Taivaan Isällä riittää halua, silmiä ja korvia minunkin vahtimiseeni ja varjelemiseeni, jotten saattaisi itseäni ja muita tiellä liikkuja enää suurempaan vaaraan seikkaillessani vanhalla Hontallani aikani ratoksi ja eksyessäni joskus pidemmillekin reissuille Lappiin, kalannarruuseen.

t. Ari-ukki

stoa H-D Softail Street Bob

voimakkaampi keulimisilmiö kuin muilla tähän mennessä testatuilla Harrikoilla. Se ei kuitenkaan ole niin voimakas ilmiö, että etupyörä irtaaisi tien pinnasta. Vaihteiston toiminnassa myös ilmeni toiselle amerikkalaiselle merkillle, Ink-karille, tyypillinen puute, joka ei yleensä ole ilmennyt Harrikoissa. Kiihdytyksen aikana vaihdettaessa ykköseltä kakkoselle vaihde pyrkii jäämään tässäkin mallissa vapaalle.

Jarrut toimivat hyvin, mutta jarruttaminen on muistettava tällaista peliä ajettaessa aloittaa riittävän hyvissä ajoin, ja takapyörällä ennen etupyörää.

Ajoasento Softailissa vaatii totutusta, mutta siihen kyllä pitemmän päälle tottuu. Syynä on moottorin V2-rakenteesta huolimatta leveä sivuille yltävä nokka-akselikoppa, joka koskettaa turhan läheltä aja-

jan polvia. Tältä osin arvosana ei ole yhtä hyvä kuin Iron 883 Sportsterissa, mutta ei myöskään yhtä huono kuin Roadsterissa, vaan asettuu näiden väliin.

Harley-Davidsonin Softail -malja on kuitenkin olemassa runsaasti erilaisia jopa R.M.Heinon valikoiman näkökulmasta tarkasteltuna. Tämän jutun kuvitukseen saatu pyörä poikkeaa yhdessä suhteessa koeajetusta, ja se on nopeusmittarin tyyppi ja sijainti. Kuvassa olevan pyörän nopeusmittari on analoginen ja sijaitsee polttoainetankin päällä, mutta koeajetussa pyörässä nopeusmittari oli digitaalinen ja sijaitsi ohjaustangossa haarukka-akselin kohdalla. Analogisella tankkiin asennetulla nopeusmittarilla varustetusta Soft Tail mallista ei ole suoritettu koeajoa.

Kuisma Lappalainen



H-D tuntuu ikään kuin ujostelevan heikkoa kuvan laatua.

Pastorin palsta

Gospel Rider ristin edessä

Moottoripyörämessut ovat takana, uusi ajo-kausi lähestyy. Olen pysähtynyt selkämerkkime, ristin eteen. Se on yksi kauneimmista ja tyylikkäämmistä tunnuksista, mitä olen nähnyt. Siinä on keskellä risti, se tärkein. Ristin ympärillä on orjantappurakruunu. Merkin värimaailma myös julistaa: kärsimyksen, paaston ajan lila viittaa Vapahtajamme tiehen seimeltä Golgatalle. Keltainen, auringon kirkkauden väri kertoo pääsiäisen ihmeestä, siitä, että kuolema on voitettu.

Olemmeko valmiit tekemään matkaa tämä merkki selässämme? Onko se meidän ristimme?

Kuulin, ettei noin kolmannes lähes tuhannen gospelriderin joukosta halua pukea ristillä merkittyä liiviä ylleen. Jollain tavoin tunnen suurta läheisyyttä juuri heidän kanssaan. Ei ole pakko. Raamatussa taitaa olla vain yksi mies, joka pakotettiin kantamaan Jeesuksen ristiä, kyreneläinen Simon. Meillä on vapaus valita. Tämä vapaus kertokoon jotain yhteisömme vapauden hengestä.

Kuitenkaan emme pääse eroon tuosta rististä. Sen eteen jokainen meistä joutuu pysähtymään ja tekemään valintansa. Jokaisella on oma tarinansa. Jokaista niistä meidän on hiljaa ja kunnioittaen kuunneltava. Ne ovat tositarinoita.

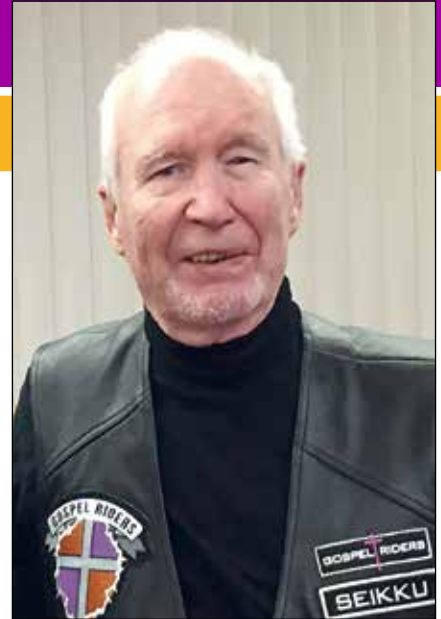
Usein suhteemme ristiin on tullut vastaan

silloin, kun olemme tunnustaneet syntimme ja syyllisyytemme. Kun olemme tunnustaneet, että olemme tulleet sellaiseen nollapisteeseen, jossa elämän luovuttaminen Jeesuksen käsiin on jäänyt ainoaksi vaihtoehdoksi. Anteeksi saaminen ja armo ovat tuoneet elämään sellaisen ilon, että on ollut helppo syleillä ristiä ja laulaa: Tahdon rakastaa ristiä vaan... Se on ollut palavan rakkauden aikaa.

Yhtä totta on se, että uskovien joskus tarjoama todistus, pakko, tyrkyttäminen ja ulkokuulainen farisealaisuus on tehnyt ristikä vastenmielisen. Meidän on oltava tarkkoja siitä, ettei sanojemme ja tekojemme välillä ole ristiriitaa. Joskus risti vain on ollut liian raskas.

Selkämerkkimme kantamisesta emme pääse kuitenkaan selville muuten kuin pysähtymällä ja jäämällä hiljaa ristin eteen, niin myös uuden ajokauden pian alkaessa.

Kun itse jouduin tekemään ratkaisuni Gospel Riders -ristin kantamisesta, takana oli siihen asti pisin ajamani päivämatka, Kemijärveltä kotiin Helsinkiin, 962 km. Väsytti, keli oli ollut kurja, kaikkea rakeista alkaen. En tiennyt oikein, kenen kädet olivat kahvoissa. Raahauduin kotisohvalle, en jaksanut ottaa ajoasua yltäni. Haparoin käsiini Raamatun ja avasin sen sormituntumalla. 'Sinä suojaat minua edestä ja takaa, sinä lasket kätesi minun päälleni' Ps.139:5. Hetki-



nen! Edestä ja takaa. Ja vielä Herran käsi ylläni. Turvassa, kotona. Valo välähtää. Gospelrider on ristin edessä. Yli seitsemänkymmentä vuotta kestäneellä elämäni matkalla risti on ollut edessäni. Kasteeni hetkestä alkaen, uskon tulon palavan rakkauden aikana, lähetystyöntekijän ristin tiellä, risti edessäni. Ja nyt väsyneenä ja vanhana, pitkän päivämatkan jälkeen.

Toisellakin tavalla olen ristin edessä. Risti on selkäni takana, lähellä, selkämerkkini. Olen siinäkin ristin edessä. Vapahtaja suoja edessä ja takana. Silloin päätän, etten lähde kotitallini edestä koskaan ilman ristitunnusta.

Hyvää matkaa! Tulkoon Tie sinua vastaan!

Biker pastorisi **Seikku**

MOJ 2018 järjestetään Hollolassa

Gospel Riders Lahti toivottaa koko kerhöväen ja muut kiinnostuneet tervetulleiksi Message Of Joy -meetingiin 2018. Tapahtuma järjestetään 13.-15.7. Siikaniemen kurssikeskuksessa Hollolassa.

MOJ 2018 tarjoaa mainiot ja nykyaikaiset olosuhteet sekä hyviä majoituspaikkoja kohtuulliseen hintaan. Vaihtoehtoisesti voi valita edullisemman ja vaatimattomamman majoituksen tai telttailla; tilaa on yllin kyllin aivan rakennusten lähellä.

Sanaa MOJ-meetingissa jakavat GR-kerhon bikerpastorit. Musiikissa palvelevat paikalliset artistit ja kokoonpanot.

Perjantai-illan ohjelma on 7xSF-kiertueen ja koko seitsemän vuoden 7xSF-kampanjoiden sarjan päätösjuhla.

Hengellistä, musiikkipitoista ohjelmaa on lauantaina aamupäivällä ja illalla. Iltapäivällä on mahdollisuus osallistua ajelulenkkiin joko asfaltti- tai sorapyöräin ryhmässä. Rinnakkais-toimintaa on luvassa niille, jotka eivät ajale.

Tämän vuoden MOJ-meetingin suunnittelu alkoi jo viime syyskuussa Siikaniemen kurssikeskuksen tutustumisella.



Saunat ovat kuumana sekä perjantai- että lauantai-iltoina.

Viikonloppu huipentuu sunnuntain juhlatilaisuuteen ja lounaaseen.

Lisätiedot ja ilmoittautumislomake ilmaantu-

vat lähiaikoina GR:n nettisivuille.

Tule mukaan, kaverisikin tulevat!

Kevättalvisin terveisin
GR Lahden puolesta, **PeeTee**

Huumorikuva



Vai odottaisko sittenkin vielä muutaman päivän?

Jäsenmaksun maksamisesta

Jäsenmaksu maksetaan kerhon päätilille FI50 4503 0010 2263 34.

Jokainen lasku on maksettava erikseen omalla viitenumrollaan, koska vain silloin suoritukset kirjautuvat oikein maksuseurantaan.

Esimerkiksi saman perheen jä-

senmaksuja EI SAA MAKSAA konttänä yhden laskun viitenumrolla.

Sama koskee kaikkia kerhon laskuja.

Mitään ei saa maksaa edellisen vuoden viitenumrolla, tai jonkun

toisen laskun viitenumrolla, tai ilman viitenumroa pelkällä viestikentän tiedoksiannolla (paitsi jos jonkun erityismaksun osalta on erikseen näin ohjeistettu).



KAIKKI SINULLE JA PRÄTKÄLLESI - XLMOTO.FI

Gospel Riders -alueosastot ja yhteystiedot



Puheenjohtaja

Mika Saarinen, 040-502 2004
mika.saarinen@gospelriders.fi
puheenjohtaja@gospelriders.fi

Varapuheenjohtaja

Jukka Parkkinen, 044-045 1001
vice.president@gospelriders.fi

Jäsenvastaava

Pekka "Vespa" Vesamäki, 0400-734240
jasenkirjuri@gospelriders.fi

Talousvastaava

Pertti "Jawa" Kiukainen, 050-524 2462
pertti.kiukainen@gospelriders.fi
talous@gospelriders.fi

Mediaavastaava

Reijo Ruotsalainen, 0400-562 088
reijo.ruotsalainen@gospelriders.fi
media@gospelriders.fi

Kerhotavarakauppa

Eeva Joutsenvirta
materiaali@gospelriders.fi

Kerholehden päätoimittaja

Juhani Partanen, 0400-656 084
kj.partanen@pp.inet.fi
juhani.partanen@gospelriders.fi

Aluevastaavat

Tiedot alueiden muista vastuuhenkilöistä löytyvät GR:n nettisivuilta kohdasta aluetoiminta: <http://www.gospelriders.fi>

Botnia

(Kokkola, Ylivieska ja Pietarsaari)
Seppo Kauppinen, Kokkolan alue
050-546 0155, botnia@gospelriders.fi,
seppo.kauppinen@jippii.fi
Timo Qvist, Ylivieskan alue,
044-323 0911, qvistet@gmail.com.
Jens Sjölin, Pietarsaaren alue,
050-505 3502, jens.sjolin@multi.fi.

Espoo

Sonja Hellén-Nieminen, 040-543 0608
sonja.hellen-nieminen@gospelriders.fi
espoo@gospelriders.fi

Etelä-Pohjanmaa

Timo Nikko, 040-588 9534,
vaasa@gospelriders.fi

Helsinki

Toivo Yrjölä, 050-500 3507
toivo.yrjola@kolumbus.fi
helsinki@gospelriders.fi

Hyvinkää

Anu Enden, 050-566 4974,
hyvinkaa@gospelriders.fi

Hämeenlinna

Marko Koskelainen, 040-847 5487
hameenlinna@gospelriders.fi

Itä-Suomi

Tiina ja Kari Seitoja, 050-352 4805,
tiina.seitoja@gospelriders.fi
parikkala@gospelriders.fi

Jyväskylä

Kimmo Lahtinen, 040-537 8132
jyvaskyla@gospelriders.fi

Kaakko (Kouvola, Kotka)

Jukka Parkkinen,
044-045 1001,
kaakko@gospelriders.fi

Kainuu

Jani Suontausta, 044-966 5627,
kainuu@gospelriders.fi

Keuruu

keuruu@gospelriders.fi

Lahti

PeeTee Juntumaa, 041-430 3000,
ptjuntumaa@gmail.com,
lahti@gospelriders.fi

Lapland (Lappi)

Mikko Saukkonen, 041-549 4664,
Ari "Arppa" Savuoja, 0400-946 432
lappi@gospelriders.fi

Lännentie (Lohja)

Ari Maaranen, 041-504 4523
lohja@gospelriders.fi

Mikkeli

Jukka Ikonen, 050-584 2857
mikkeli@gospelriders.fi

Oulun seutu

Mikko Saukkonen, 041-549 4664,
Ari "Arppa" Savuoja, 0400-946 432
oulu@gospelriders.fi

Pohjois-Karjala

Timo Sund, 044-092 8192
pohjois.karjala@gospelriders.fi

Raasepori

Kaj Klinga, 050-598 2733,

raasepori@gospelriders.fi

Satakunta (Pori)

Minna Järvinen, Satakunta etelä
0400-719 536, minna.jarvinen@gospelriders.fi, satakunta@gospelriders.fi, Jarkko Lehtinen, Satakunta itä 044-982 5740, jarkko.lehtinen@gospelriders.fi, Rami Järvinen Satakunta pohjoinen, 044-526 8191, rami.jarvinen@gospelriders.fi

Savo (Pohjois-Savo)

Martti Olsen, 040-839 3615
pohjois.savo@gospelriders.fi

Tampere

Pekka "Vespa" Vesamäki, 0400734240
tampere@gospelriders.fi
pekka.vesamaki@gospelriders.fi

Turku

Arto Koivukoski, 050-514 6761
arto.koivukoski@gospelriders.fi,
turku@gospelriders.fi

Viitasaari

Jarmo Markkanen, 045-889 4284
viitasaari@gospelriders.fi

Gospel Riders Estonia

Guldar Järve, +372 5668 6312

Gospel Riders Espanja

Juan Garcia Martinez
info@yosamotor.com
suomen- ja englanninkieliset yhteydenotot Susanna Luomavuori,
+34 647 654 462
famoso36@hotmail.com

ISSN 1235-3477

Ab Forsberg Rahkola Oy, Pietarsaari 2018