

Gospel RIDERS

jäsenjulkaisu 1/2017

moottoripyöräkerho ry



S. 3 Uuden puheenjohtajan
haastattelu

S. 7 Motoristi Jumalan
armosta

S. 10 MP 17 -messuraportti



Pääkirjoitus

PT Juntumaa

Ihmisiä kalastamassa

Helsingin MP 17 -moottoripyörämessujen Gospel Riders -standilla kohdatiin satoja ihmisiä ja käytiin lukemattomia keskusteluja, lyhyempiä ja pitempiä. Seuraava oli lyhyt, mutta oli yksi niistä, jotka jäivät mieleen.

Kaksi nuorehkoa naista kävelivät kohti pöytää, jossa oli pinoittain Motoristiraamattuja ja kasa Tässä on tie -lehtiä. Ojensin toiselle heistä lehden.

- Saisiko olla luettavaa.

Nainen otti lehden käteensä ja silmäili sitä. Tästä rohkaistuneena otin käteeni Motoristiraamatun ja jatkoin:

- Joko sinulla on Motoristiraamattu?

Nainen katsoi sitä sekunnin verran ja vastasi:

- En halua niin syvälistä.

Avasin Motoristiraamatun sen alkusivuilta.

- Tässä on myös motoristien kertomuksia omasta elämästään ja moottoripyöräharrastuksestaan. Ne eivät ole ihan niin syvälistä.

- No sitten.

Nainen nappasi Motoristiraamatunkin kädestäni ja samassa he lähtivät. Kaikki tapahtui alle kymmenessä sekunnissa.

En tiedä, pitäisikö minun tässä vaiheessa pyytää anteeksi kaikilta kertomuksensa Motoristiraamattuun antaneilta. Oikeasti nekin tekstit ovat syvälistä. Siksi ne päätyivät Motoristiraamattuun.

On toki eri asia lukea Jumalan henkeyttämää ikuista totuuden Sanaa tai ihmisen henkilökohtaista kokemusta Jumalan sanasta. Usko tulee kuulemisesta ja kuuleminen Kristuksen Sanan kautta. Se ei ole korvattavissa muilla kertomuksilla. Silti myös kertomuksen muotoon puettu yhden tavallisen ihmisen kokemus Jumalan kohtaamisesta ja elämästä hänen yhteydessään on syvälistä. Tämä heijastuu monesta Motoristiraamatun todistuksesta.

Evankeliumi tarvitsee ihmisen kasvoja tullakseen lähelle ja ymmärrettäväksi. Siksi Jumala tuli ihmiseksi Pojassaan Jeesuksessa Kristuksessa. Jumalan todellisuutta kuvaavia inhimillisiä kasvoja löytyy Motoristiraamatun alkua loppusivuilta.

Kun ihminen alkaa kiinnostua Jumalasta, hän harvoin katsoo ensin Raamattua. Hän katsoo ihmistä. Niitä ihmisiä, jotka ovat jo tiellä, jota hän vasta harkitsee. Siinä on Motoristiraamatun kertomusten merkitys. Ne ovat kuin matoja kourussa. Kala ei tartu paljaaseen kourkuun, mutta se tarttuu matoon ja nielee samalla kourun. Vertaus on ehkä karkea, mutta tämäkin näkökulma löytyy Raamatusta. Seuratkaa minua, niin minä teen teistä ihmisten kalastajia.

Motoristiraamatun kertomusten ohessa iloitsin messuilla niistä jokaisesta, jotka päivystivät GR:n osastolla. Sitä oli ilo katsella ja olla itsekin mukana. Vaikka useimmat ihmiset kävelivät ohi, moni pysähtyi. Useat juttelivat. Sadat ottivat vastaan lehden tai Motoristiraamatun tai molemmat. Nopeasti ohikiitävät hetket voivat lopulta osoittautua kullan arvoisiksi monen kohdalla.

Nyt on aika kastella rukouksin messuilla tehtyä kylvää.

KOKOUSKUTSU

Gospel Riders -moottoripyöräkerho ry:n sääntömääräinen KEVÄTKOKOUS 2017

Aika: lauantai 27.5.2017 klo 14.00

Paikka: Auroran kappeli, Heiniemenpolku 1, 02940 Espoo

Käsiteltävät asiat:

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja kaksi ääntenlaskijaa.
3. Todetaan kokouksen päätösvaltaisuus.
4. Hyväksytään kokouksen työjärjestys.
5. Esitetään tilinpäätös, toimintakertomus ja tilintarkastajien lausunto.
6. Päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta.
7. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille tilivelvollisille.
8. Käsitellään muut kokouskutsussa mainitut asiat.

HUOM! "Muut kokouskutsussa mainitut asiat" esitetään tarkennetussa kokouskutsussa yhdistyksen nettisivuilla <http://www.gospelriders.fi/vuosikokous/> viimeistään 13.5.2017 klo 14.

Tervetuloa! Hallitus

Ennen kevätkokousta on samassa paikassa:

klo 12 kaikille avoin motoristikirkko klo 13 ruokailu (maksullinen)

Gospel

RIDERS

moottoripyöräkerho ry



Toimituksen tiedot:

Euroll Oy, Hiekkakatu 26, 67100 Kokkola,
eurolloy@gmail.com

Päätoimittaja:

PeeTee Juntumaa, Katajatie 4 B, 17200 Vääksy
041 430 3000, ptjuntumaa@gmail.com

Taitto / Mainosmyynti:

Reijo Ruotsalainen, 0400 562 088
reijo.ruotsalainen@gmail.com

<https://www.facebook.com/groups/8349281437/>



Presidentin palsta

Mika Saarinen SOLA SCRIPTURA - YKSIN KIRJOITUKSISTA

Meitä Gospel Riders -motoristeja on melkoinen joukko erilaisia ihmisiä. On niitä, jotka ovat menossa innokkaina kolmeen suuntaan yhtä aikaa; toiset taas ovat hillittyjä ja harkitsevia. Jotkut viihtyvät hyvin yksin; toiset taas sytyvät elämään vasta muiden seurassa. Osa meistä ajelee lähinnä kotimaisemissa; toisille pitkät matkat ovat se juttu. Eri pyörämerkkejäkin kerhossa lienee kymmeniä, malleista puhumattakaan.

Usko ilmenee persoonallisella tavalla

Myös kristillinen usko ilmenee meissä jokaisessa persoonallisella tavalla. Joillekin tärkeintä on pitää huolta heikoimmista; toiset haluavat viettää

Kristillinen usko ilmenee meissä jokaisessa persoonallisella tavalla.

aikaa rukoillen ja Raamattua tutkien. Jotkut meistä kertovat hyvää sanomaa jokaiselle ohikulkijalle, toiset yksityisesti kuunnellen ja ystävän ehdoilla keskustellen. Yhdet kokkaavat ja tiskaavat; toiset veistävät ja

vasaroivat; kolmannet soittelevat puhelimella ja organisoivat. Joillekin pääpaino voi olla sairaitten puolesta rukoilemisessa; toiset taas mieluiten palvovat ja laulavat ylistystä Herralle. Useimpien mielestä nämä kaikki ja paljon muuta kuuluu uskovan elämään; painotukset vain vaihtelevat.

Aito kunnioitus luo yhteyttä

Eri pyörämerkkien ja -tyyppien suhteen olemme ehkä oppineet pikku hiljaa kunnioittamaan toistemme erilaisia arvostuksia. Siinä mielessä mieleemme on avartunut. Ehkä vielä nykyistäkin paremmin voisimme pitää mielessä keskinäisen kunnioituksen toinen toisiamme kohdatessa. Vaikka pyöristä vitsaileminen on joskus hauskaakin, niin kuitenkin aito kunnioituksen osoittaminen rakentaa yhteyttä ja luo ilmapiiriä, jossa kaikkien on hyvä olla. Raamatussa tähän kehottaa muun muassa Roomalaiskirjeen 12. luku: "Toinen toisenne kunnioittamisessa kilpaillkaa keskenänne."

Aito kunnioituksen osoittaminen rakentaa yhteyttä ja luo tervettä ilmapiiriä.

Koemme uskomme arvostelun kipeänä

Uskon asioista puhuttaessa mennään moottoripyöriäkin syvemmälle ihmisen persoonallisuuteen. Sen tähden usein koemme uskomme ilmentymistävän arvostelemisen erityisen kipeänä. Sen tähden on myös erityisen tärkeää, että opettelemme osoittamaan aitoa kunnioitusta eri tavalla

Usein koemme uskomme ilmentymistävän arvostelemisen erityisen kipeänä.

asiat kokevaa ja näkevää veljeä ja siskoa kohtaan. Meitä yhdistää moottoripyörien lisäksi ja vielä syvemmällä tasolla yhteinen usko Jeesukseen Kristukseen. Kunnioittakaamme toinen toisiamme silloinkin, kun uskomme

ilmentyminen persoonallisuutemme, armoituksemme ja kutsumuksemme kautta näyttää erilaiselta, sillä uskon kohde ja pääasia on meillä yhteinen.

Sola Scriptura

Meitä kristittyjä yhdistää usko Jeesukseen Kristukseen. On yksi iankaikkinen Jumala kolmessa persoonassa: Isä, Poika ja Pyhä Henki.

Jumalan erityinen ilmoitus ihmisille on Raamattu, joka on Pyhän Hengen johtamana kirjoitettu. Raamatun arvovallan tunnustaminen Jumalan Sanana onkin keskeinen osa kristinuskon perustaa. Protestanttisissa kirkoissa seurataan Lutherin "sola scriptura" eli "yksin kirjoituksista" -periaatetta, jonka mukaan kristillinen oppi perustuu yksinomaan Raamattuun. Katolisessa ja ortodoksisessa kirkossa Raamatun lisäksi kunnioitetaan kirkon traditiota.

Luterilaisen kirkon kirkkojärjestys sanoo: "Kirkko pitää korkeimpana ohjeenaan sitä tunnustuskirjojen periaatetta, että kaikkea oppia kirkossa on tutkittava ja arvioitava Jumalan pyhän sanan mukaan."

Suomen Vapaakirkon uskontunnustus puolestaan sanoo: "Raamattu, s.o. Vanhan ja Uuden testamentin pyhät kirjat, jotka me uskomme olevan Pyhän Hengen johtamien ihmisten kirjoittamat, määrää yksin meidän uskomme ohjeen, jonka mukaan kaikki oppi ja elämä seurakunnassa on hyväksyttävä tai hyljättävä." Helluntaiherätys on samoilla linjoilla: "Pyhä Raamattu on Pyhän Hengen innoituksesta syntynyt Jumalan sana ja oppimme ainoa perusta." Myös baptistit painottavat Raamatun erehtymättömyyttä ja arvovaltaa, niin myös adventistit. Samoin metodistikirkon oppi pohjautuu Raamattuun ja Apostoliseen uskontunnustukseen.

Etsitään Raamatusta ohjeet päätöksentekoon Gospel Riders -kerhossa!

Raamattu on luotilanka

Gospel Riders on kristillinen moottoripyöräkerho, ja Raamattu on kristillisen uskon ohje ja elämän perusta. Kun meillä on yhteisymmärrys Raamatun asemasta Jumalan sanana sekä uskon ja elämän yllimpänä auktoriteettina, voimme iloita toisistamme veljinä ja sisarina silloinkin, kun meillä on erilaisia näkemyksiä, miten Raamatun ohjeita tulisi käytännössä ymmärtää eri tilanteissa.

Ihmisten yleinen mielipide kääntyy tuuliviirin tavoin, eikä sen mukaan kannata rakentaa elämäänsä. Raamattu on kuin luotilanka, josta rakentaja näkee, milloin rakennus nousee taivasta kohti pystysuoraan. Pidetään siis kirkkaana mielessä uskomme perusta ja etsitään yhdessä Raamatusta ohjeet kaikkeen päätöksentekoon Gospel Riders -kerhossa, niin kuin teemme omassa elämässämme. Tehdään se toinen toistamme kunnioittaen ja rakastaen, sillä sanoohan Raamattu: "Tieto paisuttaa, mutta rakkaus rakentaa".

Kristillinen oppi perustuu ainoastaan Raamattuun - "Sola Scriptura".

Aluevastaavan esittely



Jukka Ikonen

silloiselle puheenjohtaja Kovaselle, että voisin luovuttaa alueen vetämisen jollekin muulle. Hän vastasi viisaasti, ettei voi auttaa, vaan asiaa on kehitettävä paikallisesti. Kehitystyö on edelleen käynnissä.

Paljonko sinulla on tiimiä ympärilläsi ja millaisissa tehtävissä?

Mikkelin alueella on muutama innokas kerholaisten, jotka tulevat kokoontumisiin mahdollisuuksien mukaan. Varsinaista tiimiä ei ole.

Miten GR toimii alueellasi?

Toimintamme on niukkaa. Muutama tempaus kesässä. Väkeä on vähän ja muita kiireitä kullakin. Mutta kaikki tapaamiset ovat kivoja ja innostavia.

Mikä tai mitä moottoripyöriä sinulla on?

Pyöräni on HD.

Mitä tykkäät siitä/niistä?

Fiilis edellä mennään. Muut merkit voittavat, jos järkeillään tehon, ajo-ominaisuuksien, matkanteon tai hinnan perusteella.

Jos sinulla on ollut aiemmin muita moottoripyöriä, kerro niistä.

Nuorena ei ollut varaa pyörään, eikä suurta kiinnostustakaan. Kolmikymppisenä Suzuki Savage, toinen samanlainen ja sitten Suzuki Intruder 750. Vuonna 1990 H-D FXSTC, 2006 FXDB ja 2008 FL-HRC.

Missä asti olet käynyt moottoripyörällä?

Kilometrejä on vuosien varrella kertynyt niin vähän, etten oikein tunne itseäni motoristiksi. Ennen lasten syntymää käytiin vaimon kanssa Rivieralla, ja pari pikavisittiä Norjaan olen tehnyt.

Onko sattunut läheltä piti -tilanteita, millaisia?

Kolareita ei vielä ole sattunut. Pari kertaa olen töpeksinyt niin, että huonolla tuurilla olisi voinut käydä huonosti.

Missä ajelit kaudella 2016?

Viime vuonna tuli taas ennätys ajon vähydessä. Mutta nekin muutamat kerrat jättivät mukavia muistoja.

Onko jo suunnitelmia kaudelle 2017?

Jokunen reissu hyvässä seurassa lämmittävät mieltä jo etukäteen.

Minkä Gospel Riders -alueen vastaava olet?

Mikkelin aluevastaava.

Mitkä kaupungit ja kunnat kuuluvat alueeseesi?

Mikkelin lisäksi alueeseen kuuluvat ainakin Juva, Kangasniemi ja Hirvensalmi sekä varmasti vielä muutama muu kunta. Meillä ei olla rajoista niin tarkkoja; kaikki halukkaat saavat tulla kokouksiin, jos osaavat perille.

Kuinka kauan olet ollut aluevastaava?

Olen ollut aluevastaava alueiden keksimisestä asti eli jostakin 1990-luvun alkupuolelta.

Miksi ja miten tulit aluevastaavaksi?

En alun alkaenkaan pitänyt itseäni kovin pätevänä aluevastaavana, mutta lupasin olla alueen puhelinvastaaja, jos joku soittaa. Eikä muita suosituksia ollut. Puhelin parikymmentä vuotta sitten

Motoristiraamattukeräys käynnissä!

Vuonna 2007 ilmestynyttä Motoristiraamatua on painettu ja jaettu yli 100 000 kappaletta. Kiitos jokaiselle eri tavoin mukana olleelle.

Motoristiraamattu uudistuu tänä vuonna. Keräys on nyt käynnissä ja sinua tarvitaan.

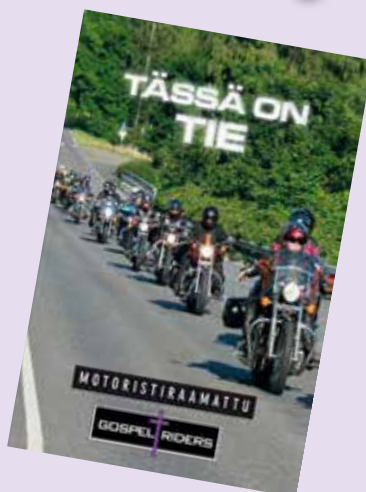
Tee lahjoituksesi Gospel Riders -kerhon raamattutilille:

Aito Säästöpankki

Tili FI83 4503 0010 2265 16

Keräyslupan numero POL-2015-6455

Lupa on voimassa 01.10.2015–30.09.2017 koko Suomen alueella Ahvenanmaata lukuun ottamatta.



"Jumalan sana on elävä ja voimallinen" (Jes. 55:11).

Kiitos lahjastasi!

Haastattelussa uusi puheenjohtaja



Mika Saarinen

Mika Saarinen valittiin GR-kerhon puheenjohtajaksi vuosiksi 2017–2018. Esitimme hänelle muuttaman kysymyksen.

Millaisin mielin olet lähtenyt vuoteen 2017 ja aloittanut puheenjohtajakautesi?

Kiitos kysymästä, olen lähtenyt uuteen kauteen rauhallisin mielin. Pinnalla saattaa aina joku yrittää kuohuttaa, mutta syvällä sisimmässä on sellainen rauha, joka ei ole tästä maailmasta. Tiedostan tehtäväni haasteellisuuden ja suhtaudun siihen kaikella vakavuudella, kaikessa luottaen Jumalan vahvan käden ohjaukseen ja johtoon.

Puheenjohtajan tehtävä on sinulle tuttu edelliseltä kaudeltasi 2009–2010. Tosin nythän kerho taitaa olla suurempi kuin silloin?

Itse asiassa kerhon koko on aika samoissa kuin edellisen kauteni lopussa; niistä ajoista jäsenmäärä on vähentynyt reilulla 70:llä. Tärkeämpää kuin jäsenmäärä on mielestäni kuitenkin se, millaista toimintamme on. Se, että meillä on konkreettisesti koettavissa oleva keskinäisen rakkauden ja kunnioituksen ilmapiiri, ja että huomioimme toinen toisemme ja uudetkin tulijat.

MP17-messut olivat juuri. Millainen maku jäi niistä Gospel Riders -kerhon ja sen tulevaisuuden kannalta?

Gospel Riders Espoon ja Helsingin alueosastot Sonja Hellén-Niemisen ja Hannu Häivilän johdolla olivat tehneet hyvää työtä: messuosastomme oli näyttävä ja helposti saavutettava. Osastolla oli monia jäsentemme keskinäisiä kohtaamisia, ja tiedän niiden valaneen uskoa ja intoa pimeän talven taituessa uuteen ajokauteen. Samalla tavalla minulla on uskoa ja intoa kerhomme tulevaisuutta ajatellen. Tavoitimme myös monia messuvieraita, joille saimme esitellä sekä Gospel Riders -kerhoa että

kristillisen uskon ja moottoripyöräilyn lyömätöntä yhdistelmää.

Uusi hallitus on jo aloittanut työskentelyn. Onko esiin nousut selkeitä kehittämiskohteita, "kärkihankkeita", joita hallitus vie eteenpäin alkaneella kaudellasi?

Edellisellä kaudellani elettiin voimakkaan kasvun ja kehittämisen aikaa. Nyt tuntuisi olevan aika edetä rauhallisemmin ja tehdä pieniä korjausliikkeitä sitä mukaa kuin tarvetta on. Suunta on kuitenkin selkeä. Ideoita tulee myös jäsenistöltä, ja pyrimme arvioimaan niitä kokonaisuuden huomioon ottaen.

Mitä ajattelet kerhon toiminnasta ja käytännöistä; mihin suuntaan haluaisit kehittää sitä? Esimerkiksi alueiden toimintaa?

Monilla alueilla vastuita on jaettu useille henkilöille, ja se on minusta oikea kehityssuunta. Aluevastaavan lisäksi muilla jäsenillä on tehtäviä kuten aluetiedottaja, alueen jäsensihteeri, nettivastaava, riparivastaava, ajeluvastaava, tallipäällikkö, talliemäntä, talousvastaava ja niin edelleen. Nimikkeitä tärkeämpää on kuitenkin se, että tehtäviä jaetaan ja vastuuta kannetaan yhdessä. Toivoisin myös näkevän yhteistoimintaa naapurialueiden kesken.

Todellinen kerhon toiminta tapahtuu siellä, missä jäsenet kokoontuvat, oli koolla sitten kaksi tai kolme tai kolme sataa. Sähköiset mediakanavat voivat tukea toimintaamme, mutta todellisuus on kasvokkain kohtamisessa. Samoin kuin moottoripyöräilyä ei voi todellisesti harrastaa netissä, vaan siihen tarvitaan rautaa.

Tuoko tämän vuoden teema Turvallisesti yhdessä esiin jotakin konkreettisia asioita tänä vuonna?

Jatkamme EAK-ajokoulutusten tarjoamista ja saamme tänä vuonna yhden uuden kouluttajan Itä-Suomeen. Lisäksi kiinnitämme erityistä huomiota ryhmäajon turvallisuuteen. Mietimme konkreettisia toimia tämän toteuttamiseksi, ja ensimmäinen sellainen onkin lyhyt koulutuspaketti Motoristin huoltopäivillä maaliskuussa.

Hengellisessä mielessä turvamme perustuu Jeesuksen sanoihin: Maailmassa teillä on ahdistus, mutta olkaa rohkeat: minä olen voittanut maailman. (Joh. 16) Ehkä kysymme toinen toisiltamme – tai itseltämme – vuoden lopussa, oliko meillä vuoden aikana yhtään tilaisuutta rohkaista kerhoveljeä tai -siskoa muistamaan: ei mitään häntä, Jeesus on jo voittanut.

Aiotko tehdä kaudellasi maakuntamatkoja, kuten Suomessa on presidenteillä tapana?

Toivottavasti minulla on usein mahdollisuuksia osallistua eri alueosastojen kerhoiltoihin ja muihin tapahtumiin. Samaa mahdollisuutta toivon itse asiassa kaikille meille kerhon jäsenille. On aina virkistävää saada vieraita muilta alueilta.

Millaiset suhteet sinulla on GR Estoniaan ja GR Espanjaan? Miten yhteydet toimivat?

Molempien kerhojen jäseniä on aina hienoa nähdä, kun satunnaisesti tavataan. Gospel Riders Estonian toiminta on hiipunut parhaista ajoistaan. Nyt kuitenkin muun muassa Kaakon alueella on suunnitelmia alkaa elvyttää Viron yhteistyötä. Olen siitä iloinen, sillä oma painopistealueeni tulee olemaan enemmän kotimaassa. Espanjassa tilanne on parempi, ja siellä on hyvää yhteistyötä suomalaisten ja espanjalaisten kesken.

Moni lienee miettinyt tytäkerhomme GR Jerusalemin tilannetta. Onko sen suhteen odotettavissa kehitystä?

Paikallisten vastuunkantajien puuttuessa Gospel Riders Jerusalem ei ole tällä hetkellä aktiivinen. On vaikea nähdä, että pelkästään Suomesta käsin alkaisimme viritellä toimintaa siellä.

Mitä kuuluu moottoripyörärintamalla; vieläkö kilometrejä nähnyt Gessu palvelee jatkossakin?

Vanha GS on tosiaan ollut mukana pakkasissa ja helteisissä, Sallan erämaista Evon metsäautoteille, Alppien kautta Etelä-Euroopan syheröihin ja aina sinne asti, missä kamelit laiduntavat. Olen tosi kiitollinen Gessusta, ja sitten kun on oikea aika, niin uudempikin pyörä kävisi hyvin.

Onko sinulla ja Pikellä suunnitelmassa pitempiä moottoripyöräreissuja tulevalla kaudella?

Näillä näkymin pyörimme tänä vuonna tässä kotinurkissa, enintään reilun tuhannen kilometrin päässä Nurmijärveltä: 7xSF, MOJ Kalajoki, EMC Latvia, matkaenduroreissuja Suomessa. Lapissa olisi kiva käydä. Pidemmistäkin reissuista on kyllä haaveita, mutta ei suunnitelmia.

Talvievierailu moottoripyöräkaupassa

Jukka Parkkinen

Mitähän maanviljelijät tekevät talvella? Entä mitä moottoripyöräliikkeessä tapahtuu? Myydäänkö pyöriä talvella?

Perinne on, että alan liikkeet ovat kaupungeissa keskeisillä liikepaikoilla. Autokaupat ovat kaupunkien laitamilla samalla alueella.

Kerroin motoristiystäväälle meneväni Aarbikeen.

- Minne? Missä?

- Se on Sipoon ja Keravan välissä, pellolla.

- Mitä siinä on lähellä?

Jäin miettimään, mutta en osannut vastata.

Toki Aarbike on monelle motoristille tuttu paikka. Vuonna 2009 toimimella aloittanut Jarkko Aarros kertoo, että kaikki lähti liikkeelle asunnon takapihalta yhden pyörän myynnillä. Pian pyöriä oli viisi, kuusi ja myyntiin tarvittiin liiketilat. Sopiva halli löytyi pienteollisuusalueelta Vaahteramäentieltä Sipoosta. Vuonna 2012 löytyi uusi, tilavampi halli saman tien toiselta puolen. Tänä päivänä Aarbiken halliin mahtuu parhaimmillaan noin 200 pyörää.



Kevään 2017 moottoripyöränäyttelyjä

11.-12.3. Seinäjoki

1.-2.4. Jyväskylä

15.-16.4. Kokkola

23.-24.4. Kuopio

Gospel Riders ry:llä on näyttelyissä omat osastot. Toivotaan runsasta osanottoa!

EMC Latviassa 4.-6.8.2017

Järjestämme sinne yhteisen GR matkan

Talvellakaan ei nukuta

Mutta takaisin aiheeseen. Mitä moottoripyöräliikkeessä tehdään talvella?

- Myydään pyöriä, Jarkko Aarros kertoo.

- Tammikuun viimeisenä lauantaina myytiin seitsemän pyörää. Parhaana päivänä on mennyt neljatoista pyörää neljässä tunnissa.

Kun tein tätä juttua rauhallisena torstaipäivänä, huomasin, että kuvien ottamisen ja muistiinpanojen tekemisen aikana kaksi moottoripyörää vaihtoi omistajaa. Siinäkin sain vastausta kysymykseen, myydäänkö pyöriä talvella. Joudun toteamaan, että täällä tehdään kovaa duunia keskellä talveakin. Ei olla unessa, vaikka maassa on lunta.

- Näin talvella on lisäpalveluna kotiin toimitus lähialueelle, Jarkko lisää pyöriä siirrellessä.

Koeajoa ei talvella pääse tekemään, mutta kesäaikaan Jarkko toivoo asiakkaiden kokeilevan pyöriä, jotta se mieleinen löytyy. Pyörät tarkastetaan, kun tulevat. Rengaspaineet, jarrupalat ja muut, joten koeajon voi suorittaa luottavaisin mielin.

- Ajonautinto ja tuntuma ovat tärkeitä kriteereitä pyörää hankittaessa, kiireinen kauppias painottaa.

Palkittu yritys

Satu ja Jarkko Aarros saivat vuonna 2016 yrittäjäpalkinnon. Pariskunnan lisäksi yrityksessä toimii myyjänä Antti Sunna. Antti tietää ja tuntee pyörät, niin skootterit kuin prätäkätkin. Kun kävin viime kesänä katsomassa Gold Wingia, pihalle oli tuotu autokyydillä vanhempi Honda. Se ei lähtenyt käyntiin. Antti käänteli ja väänteli Hondaa muutaman hetken. Sitten hän starttasi ja starttasi - ja pyörä puksahti käyntiin. Kysyin uteliaana, mistä tiesit, miten sen saa käyntiin? Tuossa mallissa helposti tuo kohon tappi hapettuu ja jumittuu, Antti vastasi.

Moottoripyöräveroa ei tullut; hyvä. Sipoossa tehdään ehkä taas uusi ennätys pyörien myynnissä. Viime vuonna niitä myytiin kunnioitettavat 787 kappaletta!

Aarbikessa vierailuun oli toinenkin syy. Gospel Riders -kerholaiset on kutsuttu tutustumaan uuden hallin laajennukseen ja koeajamaan pyöriä tiistaina 16.5. klo 17 alkaen. Tarjolla on musiikkia, makkaraa ja virvokkeita.

7xSF 2017 - SATA LASISSA

Saatavana t-paitaa, myssyä ja pronssilätkää

Kysy: reijo.ruotsalainen@gospelriders.fi

Ps. 7xSF 2017 Sata lasissa operaation ilmoittautuminen on avattu:
www.gospelriders.fi/7xsf-2017/7xsf-2016-ilmoittautuminen/



Minä ja pyöräni

Jose Piippo, motoristi Jumalan armosta, Oulu

Viime vaiheessa kaikki alkoi siitä, kun aloin kiikutella Jumalalle haluamastani työpaikasta. Rukoilin paikan avautumista hartaasti. Alkoi näyttää siltä, että se menee toiselle, joten esitin Jumalalle "uhkauksen": jos et avaa sitä työtä minulle, menen ja ostan moottoripyörän. En saanut sitä tehtävää, mutta sain paljon enemmän. Upean harrastuksen, paljon uusia ystäviä ja uuden tehtävän levittää ilosanomaa kaksipyöräisen päältä. Tuolloin elimme vuotta 2003.

Oli minulla toki aikaisempaakin kokemusta moottoripyöräilystä. Jo viisivuotiaana istuin pyörän kyydissä, kun perheemme lähti kyläilemään. Isä ajoi, minä istuin tankin päällä, äiti takapenkillä ja pikkusisko hänen sylissänsä. Alla oli luotettava 250-kuutionen Jawa, jonka isä harmikseni myi, kun meille ostettiin auto. Jawa ei jäänyt odottamaan varttumistani ajoikäiseksi; siihen olisi ollut vain seitsemän vuotta. Tämän lisäksi pyöräintooni vaikutti 60-luvun tv-sarja Bronson, jossa kaveri ajeli moottoripyörällä paikasta toiseen. Se näytti hienolta.

Aikaa kului, tuli kevät 2003 ja SE tilaisuus. Kun mies Jumalalle jotain uhoaa, hänen pitää olla sanansa mittainen. Kiersin Oulun moottoripyöräliikkeitä vaimoni hieman nihkeästä suhtautumisesta huolimatta. Katselimme pyöriä myös yhdessä. Järkevänä miehenä katselin pienempiä customeita. Mielestäni custom oli ja on vieläkin ainoa oikea moottoripyörä. Yksi sylinteri on liian vähän, mutta enemmän kuin kaksi liioittelua.

Motormanilta ostin sitten ensimmäisen moottoripyöräni, 250-kuutioisen Yamaha Viragon. Lähetin vaimolleni Riialle tekstiviestin: "Täällä onnellinen pyörän omistaja." Vastaukseksi sain elämäni parhaan tekstiviestin: "Taka-penkki on varattu minulle."

Siitä alkoi harjoittelu. Ajelimme sen kesän Viragolla, joka vaihtui seuraavana kesänä Suzuki Savageen. Se oli varsinainen paukkurauta, pakoputkessa poksahdelti taajaan ja isosti. Savagella opetimme myös Hoopi-koiramme motoristiksi. Kesällä 2005, juuri ennen kesälomaa, paukkurauta hyytyi pihaan ja alkoi uuden etsintä.

Löytyi vähän ajettu Yamaha Virago 750. Anoppi osallistui rahoitukseen ja pikkusisko lainasi rahaa, joten suvun yhteistyöllä sain pyörän alleni. Viragolla ajelimme viisi ja puoli vuotta kolmestaan, minä, Riia ja Hoopi hänen rupsaan.

Alkukesästä 2010 hankin nykyisen ajopelini, Suzuki Intruder 1400, vuosimallia 1996. Hankintaan liittyy hauska juttu. Näin pyörän Ylivieskalaisessa mp-liikkeessä ja kerroin siitä Riialle. Menimme katsomaan pyörää ja pyörimme sen ympärillä, kun Riia äkkiä katosi. Katselin hämmentyneenä ympärilläni, kunnes huomasin hänet makuullaan pyörän vieressä. Ihmettelin asiaa, mutta hän sanoi vain tarkistaneensa, ettei moottorin alapuolella ole ruostetta. Ei ollut ja siitä lähtien Suiza on kuljettanut meitä paikasta toiseen Norjaa myöten. Virago sai uuden kodin poikamme luona.



Olen sanonut, että olen motoristi Jumalan armosta. Uskon, että hän vaikutti tahtomiseni ja tekemiseni keväällä 2003. Hän halusi avata minulle jotain uutta, uusia mahdollisuuksia. Minusta on ollut tosi hienoa kertoa rippileireillä Jumalan rakkaudesta Kristuksessa ja siitä, että hän haluaa johdattaa jokaisen ihmisen yhteyteensä. Tulin itse uskoon rippikouluikäisenä. On mahtavaa vakuuttaa nuorille, että valinnan voi tehdä nyt ja usko kantaa, Jumala pitää huolta. Minun kohdallani se on pitänyt jo 48 vuotta.

Upeaa on myös liikkua liivi päällä muiden motoristien keskellä. Gospel Riders -kerhon jäseneksi liityin heti ensimmäisen pyörän ostettuani. Paljosta saan olla Jumalalle kiitollinen. Hän on johdattanut, auttanut ja varjellut. Saamme pyytää rukouksin elävän Jumalan siunausta myös alkavalle ajokaudelle 2017.

Gospel Riders -lehden ilmestyminen vuonna 2017

Lehti ilmestyy tänä vuonna neljä kertaa, noin kolmen kuukauden välein. Ilmestymisajat ovat maaliskuun alku, kesäkuun alku, syyskuun alku ja joulukuun alku. Omasta ja kaikkien avustajien puolesta toivotan antoisia lukuhetkiä.

Samalla kun kiitän jokaista lehteen kirjoittanutta, toivon edelleen koko jäsenistöltä aktiivisuutta kirjoittamisessa. Uusiakin kirjoittajia tarvitaan!

Mukavaa prätäkäily- ja lehdenlukuvuotta 2017 toivottaa PeeTee (= PääToimittaja)

HIETALAHTI JA POJAT OY

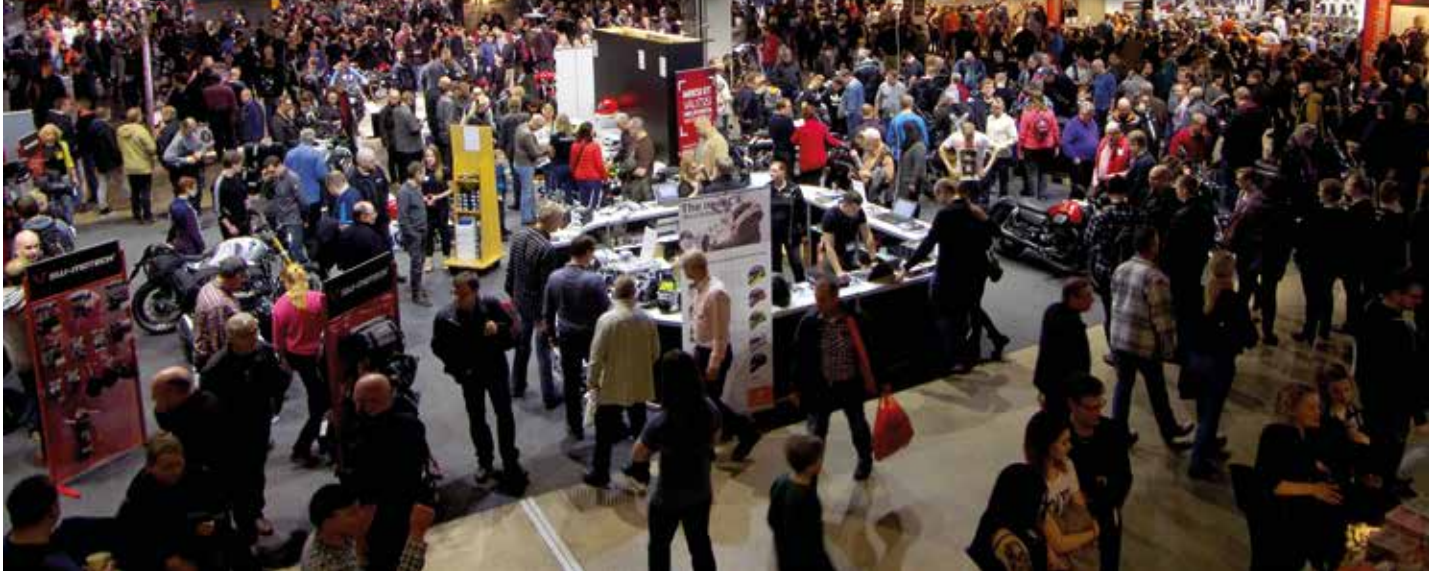
TOIMITTAA BETONISTA

- TEOLLISUUSHALLIT
- MAATALOUSELEMENTIT
- VÄESTÖNSUOJAELEMENTIT
- BROILERHALLIT
- ASUINRAKENNUKSET

Hietalahdentie 46, 69510 HALSUA

puh 06 860 5000 keskus
fax 06 860 5070
hp@halsua.fi
myynti@halsua.fi
www.hietalahtijapojat.fi

MP 17 –messut tarjosivat paljon ja monenlaista



Messuilla vieraili noin 59 000 henkeä. Puolet kävijöistä, siis 30 000 henkeä, pakkaantuivat paikalle lauantaina, minkä huomasi hyvin eteläisen sisäänkäynnin portailta.

PeeTee Juntumaa

Motoristikansa lähti jälleen liikkeelle sankoin joukoin. Helsingin MP 17 –messujen kävijämääräksi ilmoitettiin 59 000 henkeä. Mukana oli alan harrastajien ja toimijoiden lisäksi laajasta kiinnostuneita ja muita uteliaita. Messuilla kuuli paljon myös muita kieliä, toisen kotimaisen lisäksi muun muassa venäjää, eestiä ja englantia.

Uuden MoRan siunaaminen

GR-väen pitkään odottama hetki koitti messuviikonlopun perjantai-iltana. Motoristiraamattua oli uudistettu pitkään ja hartaasti, ja sen parissa ahkeroinut kerhon hengellinen työryhmä sai viimeisen puolen vuoden aikana monia kyselyjä asiasta. Toisaalta vanhaa versiota on riittänyt näihin päiviin asti, joten uuden saaminen ei ole siinä mielessä ollut erityisen kiireellistä.

Mutta nyt se on totta. Uusi Motoristiraamattu valmistui parahiksi MP 17 –messujen alla, joten pienimuotoinen juhlahetki ja käyttöön siunaaminen siellä oli monella tavalla hyvä ajatus. Messut ovat riittävän iso tapahtuma juhlistamaan hankkeen toteutumista, ja mikä vielä tärkeämpää, tuotteen kohdeyhmää oli paikalla kymmenin tuhansin.

Motoristiraamattujen siunaamishetkeä johtivat biker pastorit Pirjo Ketu ja Arto Koivukoski sekä GR-kerhon riparivastaava Kari Häkkinen ja messuosaston vastaava Sonja Hellén-Nieminen. Muuta kerhoväkeä oli paikalla useampi kymmenen henkeä.

Sanalla saattien

Arto Koivukoski luki siunaussanojensa pohjaksi Heprealaiskirjeestä (4:12) sanat: Jumalan sana on elävä ja voimallinen ja terävämpi kuin mikään kaksiteräinen miekka. Se tunkee läpi, kunnes se erottaa sielun ja hengen, nivelet ja ytimet ja tuomitsee sydämen ajatukset ja aiheet.

– Sana tekee luomistekoja ja parantaa, myös sisäisesti. Se tuo ihmiselle rauhaa. Tiedämme, että lukematon määrä ihmisiä löytänyt rauhan näidenkin Raamattujen kautta, Koivukoski muistutti.



Uusi Motoristiraamattu lähetettiin lukijoille Sanalla ja rukouksella. Tehtävässä palvelivat motoristipastorit Pirjo Ketu ja Arto Koivukoski (tunnistaa kaukuisista) sekä Kari Häkkinen ja Sonja Hellén-Nieminen.

Nyt oli aika lähettää liikkeelle uusi erä Sanan väärentämätöntä maitoa, jota meitä itse kutakin neuvotaan tavoittelemaan.

Pirjo Ketun lukukappale oli Psalmin 119 jae 105: Sinun Sanasi on jalkojeni lamppu ja valo minun polullani. Kari Häkkinen siteerasi Paavaliin kehotuksia (2. Tim. 3:14, 16) Pysy sinä siinä, minkä olet oppinut ja mistä olet varma, koska tiedät, keiltä olet sen oppinut – Koko Raamattu on syntynyt Jumalan Hengen vaikutuksesta, ja on hyödyllinen opetuksesi, nuhteeksi, ojennukseksi ja kasvatukseksi vanhurskaudessa.

Sonja Hellén-Nieminen muistutti Pietarin tavoin Sanan merkityksestä (2. Piet. 1:19): Niin on nyt meille profeettallinen sana entistäkin lujempi, ja teette hyvin, jos otatte siitä vaarin niin kuin pimeässä paikassa loistavasta lampusta, kunnes päivä valkenee ja kointähti koittaa teidän sydämissänne.



Jos kamerat olisivat lusikoita, kaksi juhlaan tuotua täytekakkua olisi syötty jo ennen kuin uudesta MoRasta oli luettu värsyäkään. Sen verran ahkeraan kuvaajat – allekirjoittanut mukaan lukien – pörräsivät herkkujen ympärillä.

Koeajoa, stunttailua, sauhutusta ja kaupantekoa

Viimevuonna alkanut käytäntö, mahdollisuus moottoripyörien koeajoon, oli nyt toista kertaa mahdollisuus pyöriin. Sitä käytettiinkin runsaasti. Radalla oli myös monenlaista esitystä junioreikäisistä alkaen. Isommat pojat intoutuivat välillä polttamaan kumia vallan vimmatusti. Hauskaa oli ja pitää ollakin, mutta välillä käry kantautui hieman haitallisesti viereisen hallin näyttelysastoille.

Gospel Riders –kerholainen Vladimir Veltichtchev oli yksi niistä, jotka käyttivät hyväkseen koeajomahdollisuutta. Hyvin taipui Triumph Street Twin muinaisen Keimolan moottoriradan profiilia noudattelevan testiradan kurveihin. Vladimirin ilme koeajon jälkeen kertoi myönteisestä kokemuksesta. Aika näyttää, tuliko testaus niin sanotusti kalliiksi hänen kohdallaan. Mies ei kuitenkaan myöntänyt mitään.

Niin tai näin, moni teki kauppooja messuilla, sen verran oli pöhinän tuntua alaa ja harrastusta häirinneistä veropuheista huolimatta. Myös varusteita, tarvikkeita ynnä muuta sälää meni varmasti kaupaksi laareittain. Helsingin mp-messut lienevät yksi vuoden parhaita mahdollisuuksia ajovarusteiden päivytykseen; tarjouksia ja alennuksia on riittämiin.

Viime vuosien ilmiö on myös käytettyjen ajovarusteiden kirppari. Lahtelaisen Antero Vainion kokemusten mukaan kauppa kävi odotettua paremmin.

– Minulla oli yhdeksän tuotetta myynnissä, ja niistä kahdeksan meni.

Ei paha. Tämä vinkiksi muillekin ensi vuotta varten. Kannattaa kuitenkin muistaa oikea hinnoittelu!



”Kukas täällä puhuikaan moottoripyöräverosta?”

Moottoripyörillä tulleet

Lauantaina paikalle pöllähti tukevasti pynttäytynyt kolmikko Kimmo Lundgren, Taru Keiramo ja Tommi Lindström. He olivat ajelleet paikalle asiaan kuuluvasti moottoripyörillä.

– Eikös tämän pitänyt olla moottoripyörätapahtuma? Tommi tuumaili tuttu virne naamallaan ja jatkoi:

Tommi toi messuosastolla hengailleille kerholaisille koko kolmikun puolesta terveisiä kaukaa pimeästä ja ilmeisesti myös kylmästä pohjolasta. Tammiukuun reissuun oli mahtunut useampi tapahtuma, ainakin ABBM eli Aurora Borealis Biker Meeting ja BWT eli Bugøynes Winter Tour 2017. Tommin lisäyksestä päätellen kolmikko oli käynyt peräti Jäämeren rannalla Pykeijässä:

– Terveisiä Finnmarkin jäämeressä uivien talvimatkamoottoripyöräilijöiden kerholta.

Useimmilta taitaisi jäädä sellainen talvireissu tekemättä autollakin, eikä moni motoristi ajaisi sinne kesälläkään. Nämä kolme ja muut talvimoottoripyöräilyä harrastavat lajitoverit ovat oma rotunsa. Heille pitää joko nostaa kypärää tai ehdottaa hoitopaikkaa. Minä nostan kypärää.

Moottoripyörämessuille ajaminen kaksipyöräisillä lienee ollut tälle kolmikolle pohjoisen seikkailun jälkeen niin sanotusti lasten leikkiä.



GoodWillBiker

Messuilla oli esillä myös osasto nimeltä GoodWillBiker. Kyseessä on tänä keväänä alkava ja syksyyn jatkuva hyväntekeväisyshanke, joka perustuu 21 peräkkäiseen Iron Butt –ajoon. Tempauksella kerätään varoja koulukiusattujen lasten ja nuorten tukemiseksi.

Onnistuessaan ajo tarkoittaa 130 000 kilometrin suoritusta yhden ajokauden aikana – kevästä syksyyn – ja sillä hätyytellään Guinness-ennätystä ”rautaperseajossa”. Nettisivujen mukaan hanke on jo saanut kohtalaisesti julkisuutta. Moni yhteisö ja brändi on mukana, mutta vielä tarvitaan tukijoita.

Tätä voi suositella lämpimästi. Lisätietoa löytyy sivuilta goodwillbiker.com



Ilmoittautuminen: <http://www.gospelriders.fi/moj-ilmoittautuminen-2017/>

Ensikertalaiset Messuilla —mitkä olivat kokemukset?



PeeTee Juntumaa

Riihimäkeläiset Marko ja Jutta Koskelainen päivystivät ensi kertaa moottoripyörämessuilla. Heillä tuntuu olevan kokemuksestaan vain hyvää kerrottavaa, kuten GR-jäsenyydestäkin.

– Törmäsimme gospelridereihin ensimmäisen kerran viime kesänä Vapaakirkon kesäjuhilla Hämeenlinnassa. Yksi 7xSF-ryhmä oli käymässä siellä, Marko taustoittaa.

Koskelaiset kertovat saaneensa moottoripyörän selvänä Jumalan siunauksena. Sitä oli yritetty myydäkin tiukan paikan tullen, mutta kun kauppa ei käynyt, pyörä jäi talliin.

Näin jälkepäin voi sanoa, että onneksi! Jo pari päivää Hämeenlinnan juhlien ja kerholaisiin

tutustumisen jälkeen Marko ja Jutta liittyivät mukaan. Miltei saman tien he ajoivat 7xSF-ryhmän letkassa ja osallistuivat evankeliointiin.

Hämeenlinnan GR-osasto muodostui jatkossa Koskelaisen tukikohtaksi kerhon toiminnassa. Messubrifiuksen he saivat Espoossa pidetyssä palaverissa.

– Kotimatalla meistä tuntui kuin olisimme aina olleet tässä porukassa, Marko kiittää palaverin antia ja hyvää yhteishenkeä.

Johdatuksen makua

Messuilla Koskelaiset kiinnittivät ensin huomion upeaan osastoon ja huolella hoidettuun tehtä-

vien jakamiseen, ja tietysti mukavaan GR-porukkaan.

– Se tuntui heti omalta. Kaikki ottivat meidät vastaan lämpimästi, olivat kiinnostuneita uusista ihmisistä. Osasto oli tehty taitavasti ja saatu sekä näyttäväksi että toimivaksi, Jutta kiittää.

Marko ja Jutta tarjosivat omilla palveluvuoroillaan Tässä on tie -lehteä ja Motoristiraamattua sekä keskustelivat ihmisten kanssa. Molempien mielestä kokemus oli superhieno. Marko arvioi jatkaneensa kaikkiaan pari sataa lehteä ja lisäksi pinon Motoristiraamattuja.

– Etsin aina ensin katsekontaktia ihmisvirrasta. Koin Jumalan johdattavan minua huomioimaan varsinkin isokokoiset liivimiehet, ja heistä suurin osa jäikin juttelemaan. Jälkeenpäin oivalsin, että näitä miehiä moni pelkää kaduilla ja kauppoissa, juttusille ei helposti mennä. Messuilla huomasin, kuinka avoimia he ovat. Kysyin aina ensin: Oletko kuullut Gospel Ridersista? Seuraava sekunti kertoi, voimmeko jatkaa keskustelua. Ja moni jatkoi, Marko kertoo.

Jutan kokemus oli samankaltainen.

– Messuvieraat suhtautuivat tosi hyvin ja kunniottavasti. Ilkeitä kommentteja ei tullut yhtään ja selvästi kielteisiäkin vain muutamia. Lehtiä lähti käsistä nopealla tahdilla, hän kertoo.

Merkittäviä hetkiä

Marko mainitsee koskettavimmaksi kohtaamiseksi muutaman minuutin keskustelun erään isän ja tämän nuoren pojan kanssa. Kumpikaan ei ollut kuullut aiemmin GR-kerhosta.

– Keskustelumme aikana huomasin, että isän silmäkulma kostui. Hän kysyi minulta: Tiedätkö, mitä poikani kysyi tuolla messukeskuksen ovella. En tiennyt. Hän kysyi, pitääkö kaikkien liivimiesten olla rikollisia? Silloin hiljainen poika osallistui keskusteluun ja kysyi: Mikä on ikäraja, milloin teihin voi liittyä? Marko kertoo.

Poika sai vastauksensa. Toivon mukaan se johtaa eteenpäin.

Myös Jutta koki erityiset hetkensä messuilla palvellessaan.

– Mieleenpainuvinta oli kohtaaminen, jossa sain rukoilla kuolemansairaana henkilön puolesta siinä kaikkien keskellä.

Kaikkein tärkeimmäksi asiaksi Jutta kokee sen, että sai viedä eteenpäin sanaa toivosta, joka on Jeesuksessa ja olla siten mukana Jumalan suuressa suunnitelmassa.

– Toivon ja rukoilen, että keskustelut, joita käytiin, jäivät ihmisten sydämiin kytymään ja Jumala niittää sieltä sataa! Kiitos, että saimme olla mukana ja otitte meidät luottamuksella vastaan, vaikka olemme tällä saralla kovin uusia.

Huumorikulma



Toivottavasti jokainen Motoristiraamattun lukija "syö" kirjaa yhtä halukkaasti kuin 40 hengen vahvuinen juhlaväki hoiteli messuosastolla kaksi isoa kermakakkua.



Pastorin palsta

Tee käännös ja usko hyvä sanoma

Lauri (Late) Pietikäinen Biker partori

Kun Jeesus aloitti julkisen toimintansa, hän palasi Galileaan ja julisti Jumalan evankeliumia: Aika on täyttynyt, Jumalan valtakunta on tullut lähelle. Käännytkää ja uskokaak hyvä sanoma (Mark. 1:15).

Siinä on Jeesuksen ohjelmajulistus; ollaan ytimessä. Jeesuksessa on Jumalan valtakunta tullut keskellemme. Meillekin kuuluu sama kutsu käännytkää ja uskoa evankeliumi.

Me moottoripyöräilijät tiedämme hyvin, miten tärkeää on käännytkää, tehdä käännöksiä. Ja kyllähän se on mukavaa hommaa käännytkällä ja mutkitella mutkaisilla teillä, tehdä matkaa. Kun moottoripyöräilijä lähtee matkalle ihan vain huvikseen, hän ei ole aina niin varma, minne menee. Kunhan ajele ja nauttii matkasta, mutkista ja maisemista.

Moni elää elämäänsä ajattelematta paljonkaan, mihin on matkalla. Kunhan elää päivästä toiseen ja pyrkii nauttimaan elämästä, maisemista ja kaikesta, mitä vastaan tulee.

Eri asia on, jos pitää löytää jonkin tiettyyn kohteeseen. Jos aikoo ajaa paikkaan, jossa ei ole ennen käynyt, laittaa navigaattoriin osoitteen, lähtee liikkeelle ja pyrkii seuraamaan navin antamia ohjeita. Kun navigaattori pelaa ja yhteys satelliitteihin toimii, se ohjaa perille.

Elämän suunnasta ja päämäärästä kannattaa olla selvillä. Meillä on unelmia, haaveita ja pyrkimyksiä. Tavoittelemme sitä, mitä haluamme ja odotamme. Elämä on matkan tekoa. Monelle riittää, että saa katsella kauniita maisemia, nauttia näkymistä, kohdata muita kulkijoita, pysähdellä välillä ja jatkaa taas eteenpäin.

Jokainen haluaa olla onnellinen, elää hyvän elämän, nauttia siitä ja saavuttaa jotakin tärkeää.

Meidät on luotu elämään Jumalan yhteydessä. Tarjolla on hyvä elämä täällä ja iankaikkinen elämä taivaassa. Oletko sinä jo löytänyt tämän elämän, joka alkaa täällä maan päällä ja jatkuu iäti taivaassa?

”Tie valmis on, voit löytää sen”, sanotaan laulusa. Jeesus sanoo: Minä olen tie, totuus ja elämä.



Sen tähden hän sanoo sinulle, joka kuljet omia teitäs: käänny ja usko evankeliumi. Tule sille tielle, joka on hyvä ja jonka päässä kulkijaa odottaa iankaikkinen elämä taivaan kodissa.

Jumala loi ihmisen elämään yhteydessään. Siimpämme kaipa ja janoaa Jumalaa. Synti erottaa ihmisen Jumalasta. Kaikki olemme syntisiä ja itsessämme Jumalan kirkkautta vailla. Niin kauan kuin kuljemme omia teitämme piittaamatta Jeesuksesta, kuljemme eksesissä, hakoteillä, emmekä tule onnellisiksi. Sisimmästämme puuttuu Jumalan lapsen rauha ja ilo.

Olipa elämäsi millainen tahansa ja tilanteesi mikä tahansa, käänny ja usko evankeliumi. Älä jatka enää omilla teilläsi. Jeesus antaa sinulle hyvän tien, onnellisen täysipainoisen elämän. Ja hän johdattaa sinut perille, kotiin asti.

Poika kotiin



Lauantain iltajuhlassa.



Paraatijajo Espoon automuseolle.

Aki Ollikainen Leppävirta

Olen niin hämmästyntynyt, etten itsekään tiedä, kuinka hämmästyntynyt olen. Kesän 2016 Jawasakki-ajon lauantai-illan juhlassa pääsi parrasvaloihin tapahtuman ainoa Gospel Riders -selkämäerki. Pohjois-Savon mies pokkasi kotiin pisimmän mat-

kan takaa tulleen suomalaisen kuljettajan pokkailin. Takana oli 424 kilometriä.

Taas tuli todistettua, että Helsinki sijaitsee kaukana kaikesta. Kirkkonummen Nuuksiossa järjestettyyn kokoontumiseen ei ilmeisesti ollut tullut ketään muita Savon perukoilta. Kolea sää vaikutti varmasti asiaan: lähtöamuna lämpötila oli kuusi astetta, perillä reilut kymmenen, ja muutaman

kerran tuli vettäkin päälle.

Iltajuhlan jälkeen muuan pariskunta tuli juttelemaan ja kyseli Gospel Ridersin merkityksestä. Sain ojentaa heille Motoristiraamatun.

Vuosi toisensa perään minua ilahduttaa Jawasakissa ihmisten kyky löytää elämyksiä ja iloa ulkoisesti vaatimattomista ja pienimuotoisista asioista. Less is more!



Gospel Riders -kerhon toimintaa

ja tiedossa olevia motoristikirkkoja ynnä muita tapahtumia

Motoristin huoltopäivät 17.-19.03.2017

Iso-Kirja opisto, Heikkiläntie 177, 42700 Keuruu

Ilmoittaudu heti nettisivujen kautta tai soittamalla Vespalle, 0400 734 240.

- 1.5. Sumiaisten motoristikirkko
- 1.5. Olkkarin Wappu, Lempäälä
- 13.5. Liedon motoristikirkko
- 20.5. Jyväskylän motoristikirkko
- 24.5. Mouhijärven motoristikirkko
- 25.5. Motoristin Kirkkomatka, Jokioinen-Tammela
- 27.5. GR-kerhon vuosikokous, Espoo
- 28.5. motoristikirkko, Järvenpään Arkki-seurakunta
- 8.-11.6. Road Trip to Russia

- 11.6. motoristikirkko, Lammin vapaaseurakunta
- 24.6.-14.7. Sata lasissa, 7xSF-kampanja 2017
- 14.-16.7. MOJ-meeting, Kalajoki
- 4.-6.8. EMC-rally 2017, Latvia
- 25.-27.8. Viron MOJ
- 9.9. Nylon Bull -pyhiinvaellusmatka Hämeenlinnasta Turkuun
- 16.-17.9. naisten pystymettä mukavuuksin
- 23.9. GR-kerhon syyskokous

Listätietoja kerhon nettisivuilta ja aluevastaavaltasi.



Gospel Riders -aluetoiminta

yhteystiedot



Puheenjohtaja

Mika Saarinen, 040 502 2004,
mika.saarinen@gospelriders.fi

Varapuheenjohtaja

Helmer Kuismin, 040 702 5804,
vice.president@gospelriders.fi

Jäsenvastaava

Pekka "Vespa" Vesamäki, 0400 734 240,
jasenkirjuri@gospelriders.fi

Talousvastaava

Pertti "Jawa" Kiukainen, 050 524 2462,
pertti.kiukainen@gospelriders.fi

Mediavastaava

Reijo Ruotsalainen, 0400 562 088,
reijo.ruotsalainen@gospelriders.fi

Kerhokauppa

Eeva Joutsenvirta
materiaali@gospelriders.fi

Kerholehden päätoimittaja

PeeTee Juntumaa, 041 430 3000,
ptjuntumaa@gmail.com

Aluevastaavat

Tiedot alueiden muista vastuuhenkilöistä löytyvät GR:n nettisivuilta kohdasta aluetoiminta: <http://www.gospelriders.fi>

Botnia

(Kokkola, Ylivieska ja Pietarsaari)
Seppo Kauppinen, Kokkolan alue,
050 546 0155, botnia@gospelriders.fi
seppo.kauppinen@jippii.fi
Timo Qvist, Ylivieskan alue,
044 323 0911, qvistet@gmail.com.
Jens Sjölin, Pietarsaaren alue,
050 505 3502, jens.sjolind@multi.fi

Espoo

Sonja Hellén-Nieminen, 040 543 0608,
sonja.hellen-nieminen@gospelriders.fi,
espoo@gospelriders.fi

Etelä-Pohjanmaa

Timo Nikko, 040 588 9534,
vaasa@gospelriders.fi

Helsinki

Hannu Häivölä, 050 636 76,
hannu.haivola@gospelriders.fi
helsinki@gospelriders.fi

Hyvinkää

Anu Enden, 050 566 4974,
hyvinkaa@gospelriders.fi

Hämeenlinna

Arto Hasari, 044 213 1715,
hameenlinna@gospelriders.fi

Itä-Suomi

Tiina ja Kari Seitoja, 050 352 4805,
tiina.seitoja@gospelriders.fi,
shtiina@gmail.com

Jyväskylä

Kimmo Lahtinen, 040 537 8132,
jyvaskyla@gospelriders.fi

Kaakko (Kouvola, Kotka)

Jukka Parkkinen, Kouvolan alue,
044 045 1001, kaakko@gospelriders.fi

Kainuu

Jani Suontausta, 044 966 5627,
kainuu@gospelriders.fi

Keuruu

keuruu@gospelriders.fi

Lahti

PeeTee Juntumaa, 041 430 3000,
ptjuntumaa@gmail.com

Lapland

Mikko Saukkonen, 041 549 4664,
Ari "Arppa" Savuoja, 0400 946 432

Lännetie (Lohja)

Ari Maaranen, 041 504 4523,
lohja@gospelriders.fi

Mikkeli

Jukka Ikonen, 050 584 2857,
mikkeli@gospelriders.fi

Oulun seutu

Mikko Saukkonen, 041 549 4664,
Ari "Arppa" Savuoja, 0400 946 432
oulu@gospelriders.fi

Pohjois-Karjala

Timo Sund, puh 0440 928 192,
pohjois-karjala@gospelriders.fi

Raasepori

Kaj Klinga, 050 598 2733,
raasepori@gospelriders.fi

Satakunta (Pori)

Minna Järvinen (tiedottaja),
0400 719 536, mj70@saunalahti.fi,
satakunta@gospelriders.fi

Savo (Pohjois-Savo)

Martti Olsen, 040 839 3615,
pohjois.savo@gospelriders.fi

Tampere

Pekka "Vespa" Vesamäki, 0400 734 240,
tampere@gospelriders.fi, pekka.vesamaki@gospelriders.fi

Turku

Arto Koivukoski, 050 514 6761,
arto.koivukoski@gospelriders.fi

Viitasaari

Jarmo Markkanen, 045 889 4284,
viitasaari@gospelriders.fi

GR Estonia

Guldar Järve, +372 5668 6312,
info@gospelriders.ee

GR Espanja

Juan Garcia Martinez,
info@yosamotor.com

Suomen- ja englanninkieliset yhteydenotot Susanna Luomavuori,

+34 647 654 462,
famoso36@hotmail.com